

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Baars

{01-01-2022 t/m 31-12-2022}

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Deze tekst kunt u bewerken. Wat is van belang om in ieder geval op te nemen in de inleiding:

1. Een korte omschrijving of toelichting op het energiebeleid.
2. Aangegeven dat dit document onderdeel vormt van een groter energiemanagementsysteem.
3. Dat de onderdelen uit §9.3.1 van de ISO 14064-1 zijn opgenomen.

Voorbeeld tekst: [algemene beschrijving energiebeleid]

De firma Baars zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Baars heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De beschrijving van de organisatie is overzichtelijk. Baars is verdeeld in twee delen Aannemerij en Transport. Beide afdelingen hebben elk hun eigen uitstoot aan CO2 en hun reductie maatregelen. Daarnaast is er vanuit kantoor de globale aansturing op hoofdlijnen.



Dit document beschrijft het energiemangement actieplan 2018-2021 van Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V. Baars heeft in de zomer van 2011 besloten om op te gaan voor certificering voor de CO₂-Prestatieladder (CO₂-PL) niveau 3. Baars wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO₂-uitstoot verminderen. In 2018 is besloten om Baars te laten certificeren op niveau 5.



In dit document zijn de doelen vastgelegd en is beschreven welke maatregelen er worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. Daarnaast is aangegeven aan welke initiatieven wordt deelgenomen om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO₂-uitstoot kunnen verlagen.

Tweemaal per jaar zal over de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd in zgn. periodieke rapportages.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
------	--------------------------	----------

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Baars	2017	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Peter Lamers <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Algemeen KAM account <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Algemeen KAM account
Aannemerij	2017	
Kantoor & werkplaats	2017	
Transport	2017	

Vanaf 01-09-2022 is de bedrijfsleider Aannemerij (Arjan Krijnen) verantwoordelijk voor CO2 reductie en de maatregelen. Per 01-05-2023 is dit overgedragen aan Rik Baars als bedrijfsleider Baars Aannemerij BV

Voor Baars transport B.V. was en is dit Peter Lamers.

Het reduceren van CO2 en de daarbij behorende maatregelen op kantoor niveau is Edwin van de Velde betrokken.

De totale stuur cyclus ligt bij de KAM coördinator.

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Baars	2017
Aannemerij	2017
Kantoor & werkplaats	2017
Transport	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

Geef hier aan of e CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie. Jaarlijks worden de gegevens geverifieerd door KIWA als externe partij en door PraKtima als interne partij.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Baars Rechtspersoon	Baars in Nieuwland bestaat uit Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V.	
Aannemerij Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Aannemerij B.V bestaan uit de uitvoering van werken op het gebied van civiele techniek, infrastructuur, milieutechniek en baggerwerkzaamheden.	100%
Kantoor & werkplaats Onderdeel		100%
Transport Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Transport B.V. bestaan uit het ondernemen van diverse transportactiviteiten.	100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CQ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat dan om:

- *Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer:*
 - *is niet van toepassing:*
- *Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.*

Afgelopen periode is er sprake van een directie wisseling en een groei binnen de totale organisatie. Met de huidige bezetting is er een stabiele organisatie die werkt aan de toekomst van het bedrijf op een constructieve wijze. Naast kwaliteit worden ook veiligheid en milieu belangrijke aspecten aan de orde gebracht bij gesprekken bij opdrachtgevers. Meer op de koffie gaan, meer werken in het westen veroorzaken een verschuiving in CO2. Efficiency in werken is belangrijk geworden. Er wordt dan ook regelmatig ingehuurd aan transport en aannemerij. In de basis blijft het inspelen op de vraag uit de markt.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Vermeld hier welke projecten zijn uitgevoerd, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder. Project Rijnland is een project waar gunning is verleend. Hiervoor zijn er vooraf maatregelen bedacht om CO2 reductie doelen te behalen. Er worden KM standen, draaiuren en verbruik gemeten.

Project 22028 (Wijk en Aalborg) heeft een CO2 reductie opgeleverd van 68,5 ton CO2 (zie ref: document Den hartog 20070-9-43000-2022)

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Binnen Baars is er sprake van veel transport bewegingen met vrachtwagens in binnen en buitenland. Voor de aannemerij is er CO₂ verbruik in materieel gebruik.

Uit analyses in het verleden is bepaald dat uitbesteed transport en woon-werk verkeer onder Scope 3 wordt meegenomen.

Emissie van CO₂ via airco's, inkoop van producten is nihil en verwaarloosbaar ten opzichte van het totale verbruik binnen Baars.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen opname van CO₂

4.5. Biomassa

Er wordt niet gebruik gemaakt van Biomassa.

4.6. Onzekerheden

Er wordt, bij voorkeur, getankt via de eigen pomp in Nieuwland en via de gebruikelijke pompen onderweg. Alle tankingen zijn online in te zien. Het verbruik is over het geheel goed in te schatten op basis van gereden KM.

De KM en afstanden zoals deze in Woon-werk verkeer inzichtelijk zijn gemaakt is er een kleine onzekerheid. De woon-werk afstand is gebaseerd op de postcode van de woonplaats en het exacte adres in Nieuwland. Een woon-werk afstand is dan ook bij benadering vastgesteld. Dit geldt voor iedereen die in die plaats woont waardoor het verschil ook minder groot is.

Binnen aannemerij zijn er zogenaamde druppels waarmee getankt wordt op de verschillende machines. Daardoor is niet met zekerheid vast te stellen of de getankte hoeveelheid bij de juiste machines past. De keuze om een druppel per machines te regelen is bewust niet voor gekozen omdat de druppel persoonlijk is. De totale hoeveelheid die wordt getankt zal echter niet veranderen hierdoor.

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

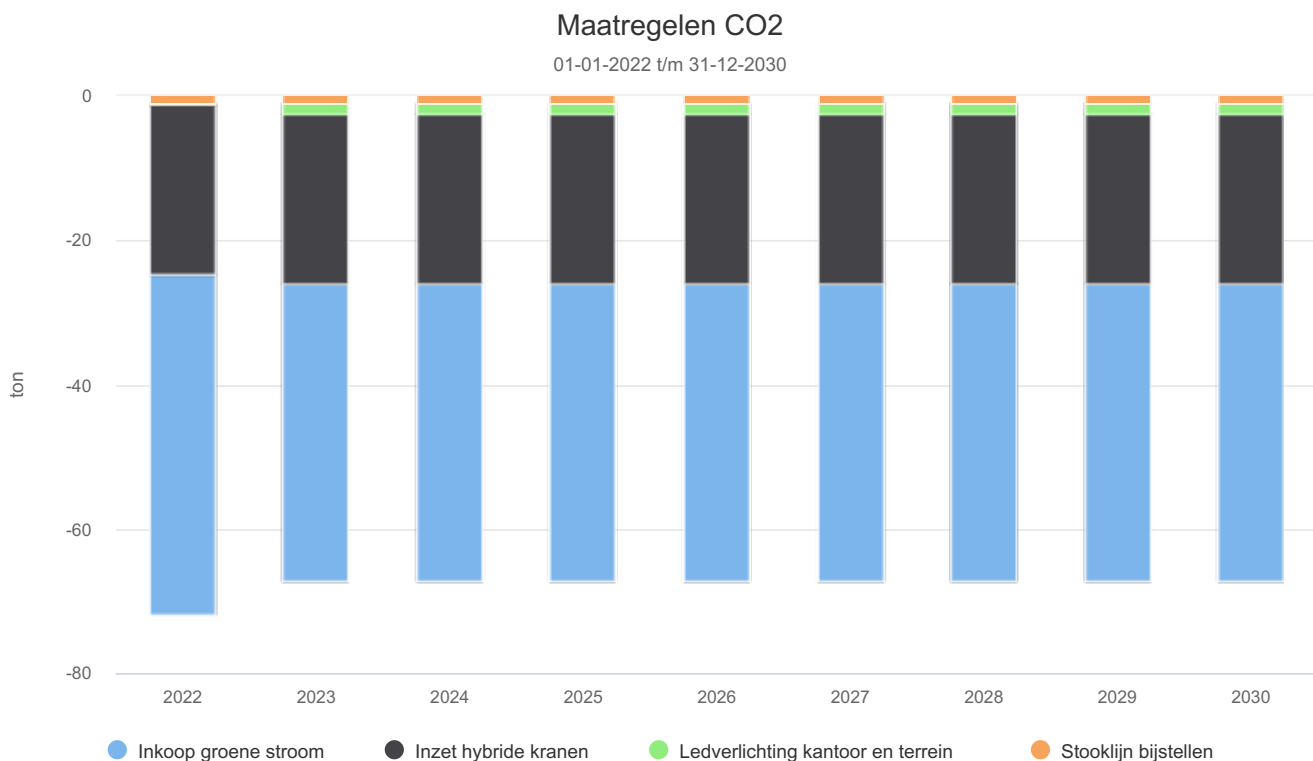
De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Transport	Verwarmen	Woon-werkverkeer	Uitbesteed Transport
2018	2017	0%	0%	-2%	-1%	0%	0%	-1%
2019	2017	-1%	0%	-2%	-20%	0%	0%	-2%
2020	2017	-2%	0%	-3%	-20%	-5%	-10%	-3%
2021	2017	-3%	0%	-4%	-20%	-5%	-12%	-1%
2025	2017	-5%	-4%	-3%	-20%	-5%	-5%	-1%
2030	2017	-20%	-10%	-6%	-20%	-20%	-10%	-3%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Start datum is referentie jaar 2017.

Ledverlichting kantoor en terrein (Goedgekeurd)

Op kantoor wordt alle TLD vervangen door ledverlichting. Het betreft ca. 90 lampen van 4 x 18 W, waarbij de led tegenhanger ca. 36W zal verbruiken. Hier een reductie van 50% n in kosten circa € 3000,- op jaar basis. Op het buitenterrein worden de terreinlampen omgebouwd naar LED lampen

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever
Investering	€ 4.480
Eenvoudige terugverdientijd	6 jaar en 7 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	18-11-2022	-3.240 kWh

Gas meter splitsen tussen kantoor en werkplaats (In voorbereiding)

Doelstelling om inzichtelijke te krijgen of en in hoeverre er gas besparing kan worden gerealiseerd door specifiek te letten op het tijdig dichtten van de roldeuren

Investering	€ 1.000
Eenvoudige terugverdientijd	1 jaar en 6 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik Kantoor & werkplaats / Graaddagen	Relatief t.o.v. 2021	01-11-2022	-2%
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik	Absoluut	01-11-2022	-100 m ³

gas kachels vervangen naar infrarood panelen in werkplaats (In voorbereiding)

De huidige gas heaters vervangen naar infrarood panelen

Investering	€ 2.500
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-12-2022	-10%
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Relatief t.o.v. 2021	01-12-2022	20%

5.6. Medewerker bijdrage

Iedereen die in Nieuwland woont komt met de Fiets. Een aantal personen die verder weg wonen komen ook met de Fiets. Daarnaast is er veel aandacht voor het niet onnodig laten draaien van Machines. Vrachtwagens hebben een automatische stop regeling na 3 min stationair draaien.

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Baars Initiatief van stimular

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2017	
Deelname		
Bijwonen van werkbijeenkomsten en kijken welke suggesties toepasbaar zijn op de eigen organisatie.		