Klimaattransitieplan (4.0)

1 januari 2017 t/m 31 december 2026

Baars



Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
   1.1. Organisatie 3
   1.2. Strategie 3
2. Doelstellingen 5
   2.1. Doelstelling voor energiebesparing 5
   2.2. Doelstelling voor duurzame energie 5
   2.3. Doelstelling voor CO2-reductie 5
   2.4. Doelstelling voor OBE's 7
3. Maatregelen 8
4. Samenwerking 12

Wat is een klimaattransitieplan?

Het klimaattransitieplan van een organisatie omvat de formele intenties en richting van een organisatie om energieverbruik te optimaliseren en de uitstoot van CO_2 te verminderen. Onderdeel van dit plan zijn doelstellingen en een strategie om deze te behalen. Uit het klimaattransitieplan volgt een plan van aanpak met daarin concrete maatregelen.

Uitleg volgens de CO_2-prestatieladder 4.0

Trede 1
De CO_2-Prestatieladder 4.0 vraagt op trede 1 om een plan van aanpak. Dit plan beschrijft de kortetermijnstrategie, met maatregelen om de doelstellingen binnen 1 tot 3 jaar te behalen. Ook voor het plan van aanpak kan dit template worden gebruikt.

Trede 2
Vanaf trede 2 wordt er om een klimaattransitieplan gevraagd. Dit plan gaat over de strategie voor de middellange termijn (5 tot 10 jaar). Vanuit hier wordt een plan van aanpak opgesteld, met doelstellingen en maatregelen voor de korte termijn.

Trede 3
Op trede 3 gaat het klimaattransitieplan over de lange termijn, met doelstellingen en strategieën tot 2050. Ook hier wordt een plan van aanpak opgesteld dat aansluit bij dit transitieplan. Voor trede 3 kunnen OBE's een belangrijk onderdeel van de strategie en doelstellingen zijn.

Het *klimaattransitieplan* gaat over de middellange of lange termijn en is een punt in de toekomst waar de organisatie naar toe wil werken. Dit zal dus niet elk jaar hoeven te veranderen. Het *plan van aanpak* daarentegen moet elk jaar worden bijgewerkt, zodat de kortetermijndoelen actueel en haalbaar zijn. Maatregelen moeten ervoor zorgen dat deze doelstellingen worden behaald, dus er kunnen jaarlijks nieuwe of aanvullende maatregelen worden ingevoerd.

1. Inleiding

1.1. Organisatie

De beschrijving van de organisatie is overzichtelijk. Baars is verdeeld in twee delen Aannemerij en Transport. Beide afdelingen hebben elk hun eigen uitstoot aan C02 een hun reductie maatregelen. Daarnaast is er vanuit kantoor de globale aansturing op hoofdlijnen.

Baars heeft in de zomer van 2011 besloten om op te gaan voor certificering voor de CO¬2-Prestatieladder (CO2 PL) niveau 3. Baars wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO2-uitstoot verminderen. In 2018 is besloten om Baars te laten certificeren op niveau 5. Begin 2026 is besloten om op te gaan voor C02 prestatie ladder 4.0 trede 2. In dit document zijn de doelen vastgelegd en is beschreven welke maatregelen er worden getroffen om de CO2-uitstoot verder terug te dringen. Daarnaast is aangegeven aan welke initiatieven wordt deelgenomen om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO2-uitstoot kunnen verlagen

1.2. Strategie

Komende 3 jaar willen we naar 100% emissieloos baggeren. Nu is dit nog voor een aantal projecten in het westen van NL. Er zal materieel moeten worden ontwikkeld en geintegreerd en op elkaar moeten worden afgestemd.

Voor de GWW is dit meer afhankelijk van locatie en leveranciers en ligt deze eis niet concreet vast vanuit opdrachtgevers.

Op dit moment is de strategie om elektrisch materieel steeds meer inzetbaar te maken voor GWW en Baggeren binnen de Aannemerij. Binnen transport heeft de inzet van elektrische vrachtwagens een wat langere aanloop. Toepassen van HVO 100 is hierin wel een belangrijke factor.

Door de opwekking van stroom via onze zonnepanelen in combinatie met laadpalen en opslag van stroom zal het overschot aan stroom ook minder worden en efficienter voor de organisatie.

Op locatie is schone bagger essentieel om op de kant te verwerken maar ook afhankelijk van de locatie, de ruimte en toestemming van eigenaren.

Hierdoor wordt niet alleen de C02 uitstoot minder door minder transport beweging, maar ook de natuur verbeterd door recycling van bagger.

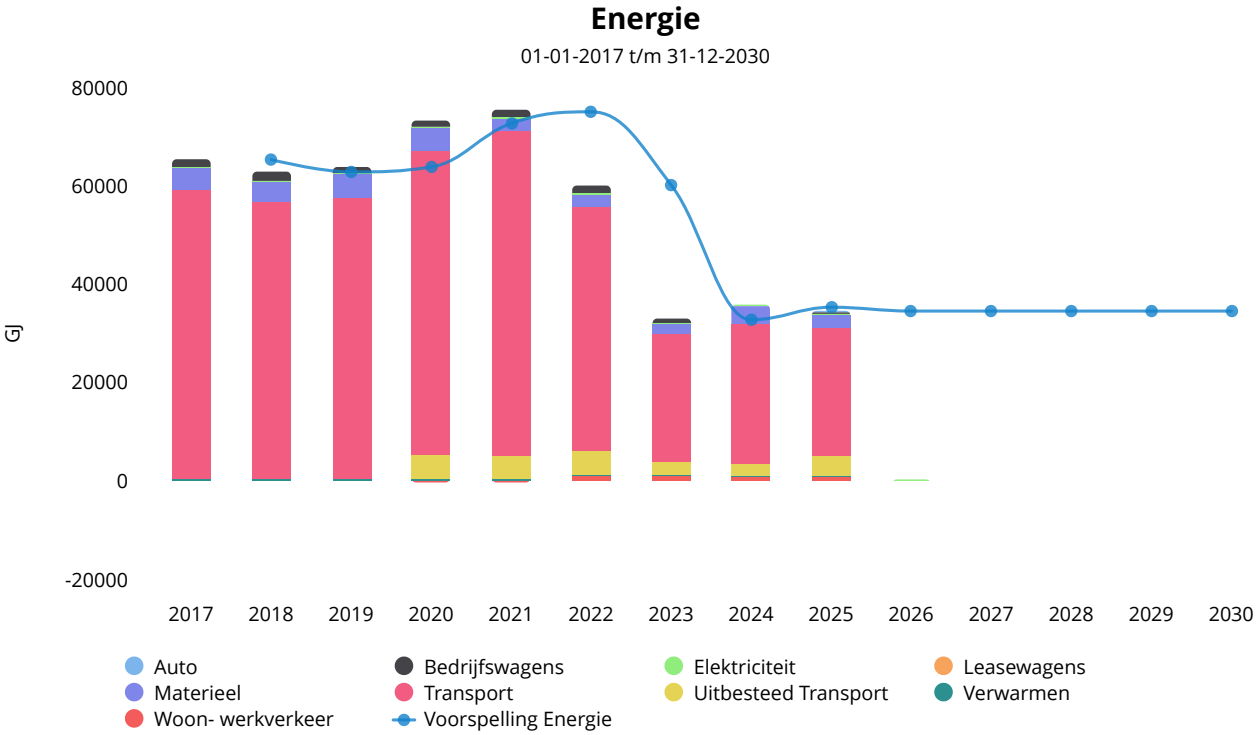
Omschrijf de kern van de strategie om doelstellingen van het *Plan van aanpak* en/of *klimaattransitieplan* te behalen. Neem hierin bijvoorbeeld ook de innovatiestrategie mee, evenals de strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën. Geef daarnaast aan welke aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden ten grondslag liggen aan de uitvoering van de strategie.

2. Doelstellingen

Pas de einddatum van de doelstellingen aan naar eigen behoefte, houdt hierbij rekening met de gestelde eisen van de CO_2 -Prestatieladder: minimaal 1-3 jaar (Trede 1), 5-10 jaar (Trede 2) of 2050 (Trede 3).

Leg de roadmap van de organisatie uit. Refereer minimaal voor trede 3 ook naar het klimaatakkoord van Parijs. Bijvoorbeeld"
Met onze doelstelling voor nul CO_2-uitstoot in 2050 (scope 1, 2 en 3) committeren wij ons aan de klimaatdoelen van de Europese Unie en het Akkoord van Parijs. Hiermee nemen wij onze verantwoordelijkheid in de internationale opgave om de wereldwijde temperatuurstijging ruim onder de 2°C te houden en de transitie naar een klimaatneutrale economie te versnellen.

2.1. Doelstelling voor energiebesparing



Geen doelstellingen gevonden.

2.2. Doelstelling voor duurzame energie

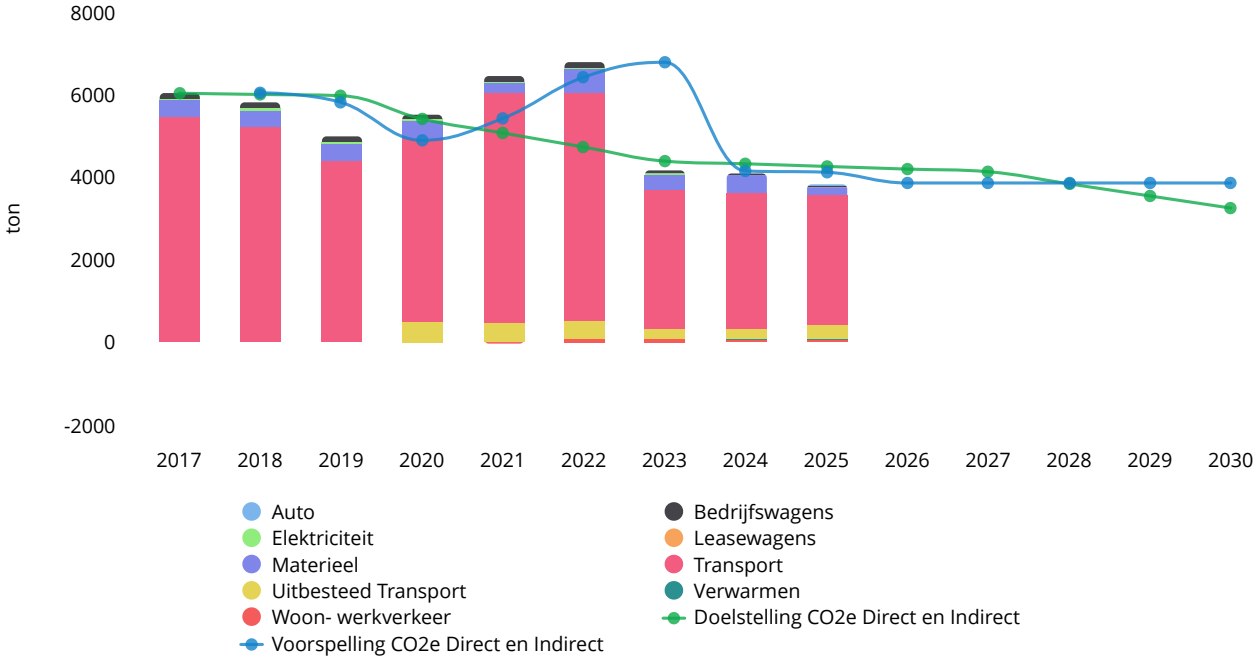
Sinds okt 2024 maken we gebruik van zonnepanelen maar hebben we een grote hoeveelheid aan een overschot van Stroom die we terugleveren aan het net. Onze zelfvoorzieningsgraad is in de afgelopen periode van 24% in 2024 via 46% in 2025 naar 50% in 2026 tot nu toe.

De zelfvoorzieningsgraad zal in 2027 gaan stijgen naar 55%, hiervoor wordt een energieopslag geinstalleerd.

2.3. Doelstelling voor CO_2-reductie

CO2e Direct en Indirect

01-01-2017 t/m 31-12-2030



CO2e Direct en Indirect (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Auto									45,49	
Bedrijfswagens	146,07	163,10	124,33	121,11	134,70	148,87	71,19	3,56	27,86	
Elektriciteit	47,08	59,76	58,58	43,97	43,32	38,11	34,58	0,00	0,00	
Leasewagens						0,00	0,00	0,00	0,00	
Materieel	411,04	370,87	411,76	439,89	248,77	566,24	391,32	465,92	217,97	
Transport	5.408,81	5.193,39	4.355,42	4.427,12	5.580,00	5.516,37	3.359,53	3.304,54	3.131,40	
Uitbesteed Transport			0,00	466,75	419,16	419,98	225,89	227,92	349,48	
Verwarmen	16,62	20,75	17,80	15,31	21,87	19,63	18,88	18,74	20,23	
Woon-werkverkeer			0,00	-13,66	-25,13	64,10	61,34	49,62	45,27	
Totaal	6.029,62	5.807,88	4.967,89	5.500,49	6.422,68	6.773,31	4.162,72	4.070,31	3.837,70	
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	6.029,62	5.999,47	5.969,33	5.407,60	5.066,98	4.726,36	4.385,74	4.321,41	4.257,08	4.192,75
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		6.040,63	5.807,88	4.889,91	5.420,98	6.417,66	6.779,71	4.147,50	4.115,65	3.856,51

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Onderdeel Transport

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2017	-2%
2022	2017	-3%
2023	2017	-4%
2024	2017	-5%

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2025	2017	-6%
2026	2017	-7%
2027	2017	-8%
2028	2017	-9%
2029	2017	-10%

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	CO2e Scope 1	CO2e Scope 2 markt gebaseerd	CO2e Scope 3
2019	2017	-1%	-1%	-1%
2020	2017	-13%	-6%	-2%
2023	2017	-35%	-25%	-3%
2027	2017	-40%	-28%	-5%
2030	2017	-57%	-44%	-12%

2.4. Doelstelling voor OBE's

Bij Baggerprojecten worden steeds meer gekeken naar vermeden emissies. Het elektrisch laden van vrachtwagens, schuifboten en kranen wordt emissie vermeden; Door het opladen op via eigen energie systeem wordt emissie vermeden. Ook het recyclen van bagger, hout, restafval en het ophalen van papier worden emissie vermeden.

De bedrijfslocatie in Nieuwland heeft voldoende laadpalen die ook door derden kunnen worden gebruikt. Leveranciers en klanten, maar ook eigen personeel wordt gestimuleerd om elektrisch/ hybride te gaan rijden.

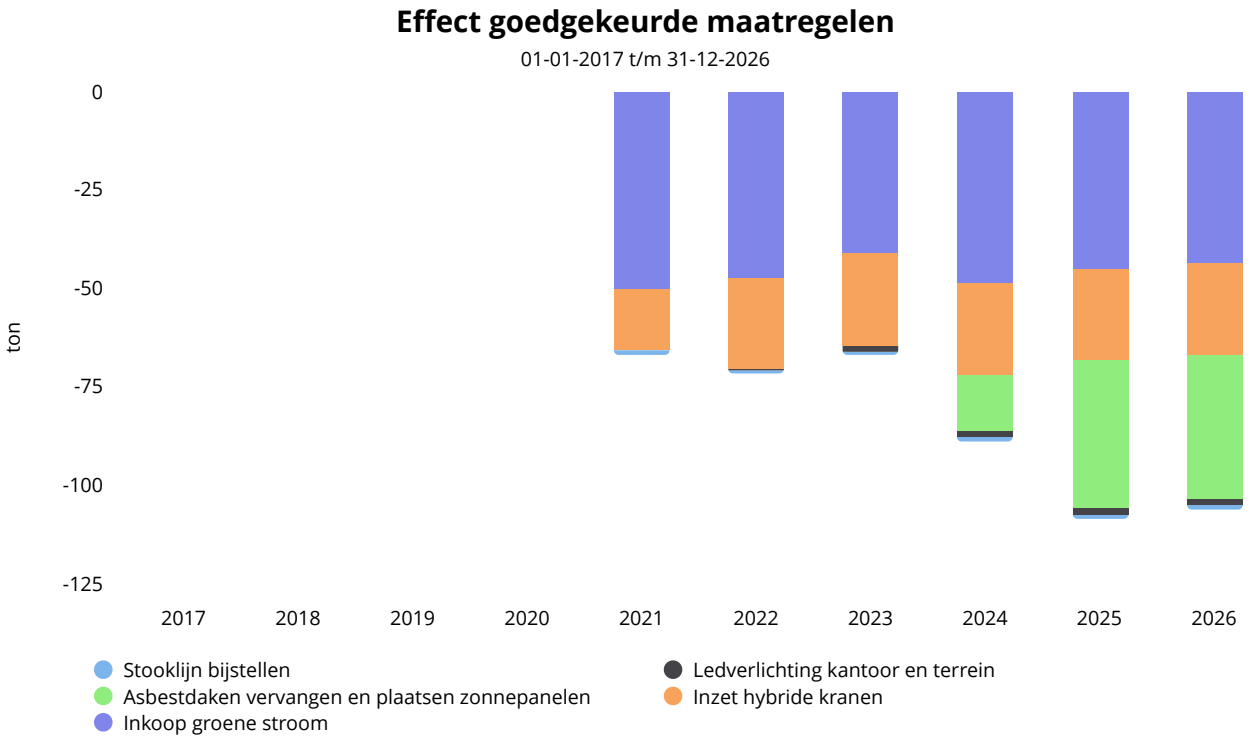
Doelstellingen zijn nu nog per baggerproject specifiek.

Gemiddeld is de doelstelling om 90% reductie te behalen voor baggerprojecten die C02 gegund zijn.

Geen doelstellingen gevonden.

3. Maatregelen

Kies voor de maatregelenlijst zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.



Effect goedgekeurde maatregelen (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Stooklijn bijstellen				-0,1	-0,9	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
Ledverlichting kantoor en terrein						-0,2	-1,5	-1,7	-1,6	-1,6
Asbestdaken vervangen en plaatsen zonnepanelen								-14,1	-37,7	-36,6
Inzet hybride kranen					-15,8	-23,5	-23,4	-23,5	-23,4	-23,4
Inkoop groene stroom					-50,2	-47,2	-41,2	-48,5	-44,9	-43,6
Totaal				-0,1	-66,8	-71,9	-67,0	-88,8	-108,6	-106,2

Ledverlichting kantoor en terrein (Goedgekeurd)

Op kantoor wordt alle TLD vervangen door ledverlichting. Het betreft ca. 90 lampen van 4 x 18 W, waarbij de led tegenhanger ca. 36W zal verbruiken. Hier een reductie van 50% n in kosten circa € 3000,- op jaar basis. Op het buitenterrein worden de terreinlampen omgebouwd naar LED lampen

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever
Investering	€ 4.480
Eenvoudige terugverdientijd	5 jaar en 5 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	18-11-2022	-3.240 kWh

Inzet hybride kranen (Goedgekeurd)

Er zal een hybride kraan worden aangeschaft en ingehuurd voor werken. Deze zijn in de praktijk 30% zuiniger dan de niet hybride variant.

Gemiddeld verbruiken deze kranen nu 12 liter per uur bij een bedrijfstijd van ca. 1000 uur per jaar.

De Kobelco Hybride kraan is intern als nummer 203 geregistreerd: deze heeft sinds 01-07-21 tot nu circa 2039 uren gedraaid (meetpunt 12-05-2022 tijdens een projectbezoek)

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemerij / Dieselverbruik materieel (3)	Absoluut	01-05-2021	-7.200 liter

Stooklijn bijstellen (Goedgekeurd)

Door de ketel later op te laten warmen en eerder uit te schakelen wordt de totale stooktijd verkort. Ook is de nacht en weekendverlaging naar beneden bijgesteld, zodat er minder warmteverlies ontstaat. Door onverklaarbare redenen is het gasverbruik behoorlijk gestegen in 2021 ten opzichte van 2020. Er is actie ondernomen in Augustus 2021 met als gevolg inschakeling van Tienmorgen.

Kijkend naar de eerste helft van 2022 (S1) blijkt dat het gasverbruik 8.1 % lager is dan in 2019. Oorzaak ligt hoogstwaarschijnlijk in het gasverbruik in de werkplaats, zeker is dit niet omdat er geen meter tussen zit.

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-11-2020	-5%

Plaatsen bewegingsmelders (In voorbereiding)

Onderzocht wordt of er ook bewegingsmelders geplaatst kunnen worden. Het kan zeker, maar zal in effect niet duidelijk zichtbaar zijn voor kantoor. Op de begane grond is er aan de transport kant altijd beweging, aan de aannemerij kant is het licht vaker uit, er wordt gelet op lichtinval omdat dit vanuit ARBO beter is om minder terugkaatsing op het beeldscherm te hebben. Het effect zal nihil zijn en op dit moment niet zinvol.

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	01-03-2021	-5.000 kWh

Afsluitklep op compressor gekoppeld aan een timer (In voorbereiding)

Nu blijft eventuele luchtlekkage ook buiten werktijden doorlopen. Dit is eenvoudig op te lossen door een afsluitklep te plaatsen.

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	01-03-2021	-1.000 kWh
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik nacht	Absoluut	01-03-2021	-2.000 kWh

Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Het doel is om bij vernieuwing van het stroomcontract volledig over te gaan op groene stroom, dit is per 01-01-2022 ingegaan: Leverancier is nu Main Energie, deze levert groene stroom

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik nacht	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2021	-100%

Asbestdaken vervangen en plaatsen zonnepanelen (Goedgekeurd)

De asbestdaken kunnen worden vervangen, waarbij dan nieuwe isolerende sandwich dakbedekking wordt gerealiseerd met zonnepanelen. Uit constructie berekeningen blijkt dat de dak voldoende sterk is om de nieuwe dakbedekking en zonnepanelen te kunnen dragen.

Verantwoordelijke	Marco Ringlever
Registrator	Marco Ringlever
Investering	€ 80.000
Eenvoudige terugverdientijd	4 jaar en 7 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Laden Nieuwland Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik nacht	Relatief t.o.v. 2023	01-09-2024	-100%

Gas meter splitsen tussen kantoor en werkplaats (In voorbereiding)

Doelstelling om inzichtelijke te krijgen of en in hoeverre er gas besparing kan worden gerealiseerd door specifiek te letten op het tijdig dichten van de roldeuren

Investering	€ 1.000
Eenvoudige terugverdientijd	2 jaar en 2 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik Kantoor & werkplaats / Graaddagen	Relatief t.o.v. 2021	01-11-2022	-2%
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik	Absoluut	01-11-2022	-100 m³

gas kachels vervangen naar infrarood panelen in werkplaats (In voorbereiding)

De huidige gas heaters vervangen naar infrarood panelen

Investering	€ 2.500

Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-12-2022	-10%
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Relatief t.o.v. 2021	01-12-2022	20%

4. Samenwerking

Samenwerkingsverbanden kunnen worden uitgewerkt onder de initiatieven pagina.

Baars Initiatief van stimular

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2017	

Deelname

Bijwonen van werkbijeenkomsten en kijken welke suggesties toepasbaar zijn op de eigen organisatie.

Aannemerij Meer elektrisch laden op locatie van materieel stukken

Baggerprojecten in Rotterdam worden steeds meer elektrisch uitgevoerd. Dat gaat in stappen naar 100% emissie loos in 2030

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-09-2024	01-01-2028

Deelname

Hoogheemraadschap Krimpenerwaard
Gemeente Rotterdam

Onderwerp

Emissie loos baggeren in 2030

Resultaten

Het contract is aangenomen door Baars aannemerij B.V. met de beloftes inzetten van emissieloos materieel:
- Vrachtwagen N2/N3
- Graafmachine volume min 0.75m3 bakinhoud
- Electrische baggerschuifboot

Om binnen de deelopdrachten aan onze contractverplichting te voldoen zetten we het volgende in:
In 2024 hadden we 6 elektrische materieel stukken ingezet, in 2025 zijn dit er inmiddels 10 materieelstukken.

- 1 extra Electrische baggerboot(midden) Buffel
- 1 extra wackerstamper
- 1 extra minigraver
- 1 Battboy van 60 kwh 0 t.b.v. opladen elektrisch materieel.

Hiermee hebben we altijd drie elektrische materieelstukken op het werk aanwezig.
Om dat aantoonbaar te maken laten we dat ook terugkomen in de overleggen met klanten.

In 2027 wordt een extra elektrische kraan geleverd en zal de opslag van energie worden verbeterd.

Zoals al eerder aangegeven wilde we de baggerspecie grotendeels vervoeren met tractors en het aan en afvoer van materieel uitvoeren met elektrische vrachtwagens. Met de huidige inzet rijdt er continu een elektrische vrachtwagen, onzes inziens compenseert dat de elektrische mobiele kraan en wordt er juist meer uitstoot bespaart omdat een vrachtwagen per dag 190L brandstof verbruikt en een mobiele kraan maar 50L.