



**08 DE ABRIL, 2025**

## **SECTOR AUTOMOTRIZ**

# **INDICADORES SECTORIALES A MAR'25**

## **SECTORIAL**

**Instituto Nacional de Estadística y Geografía  
(INEGI)**

## INDICADORES SECTORIALES A MAR'25

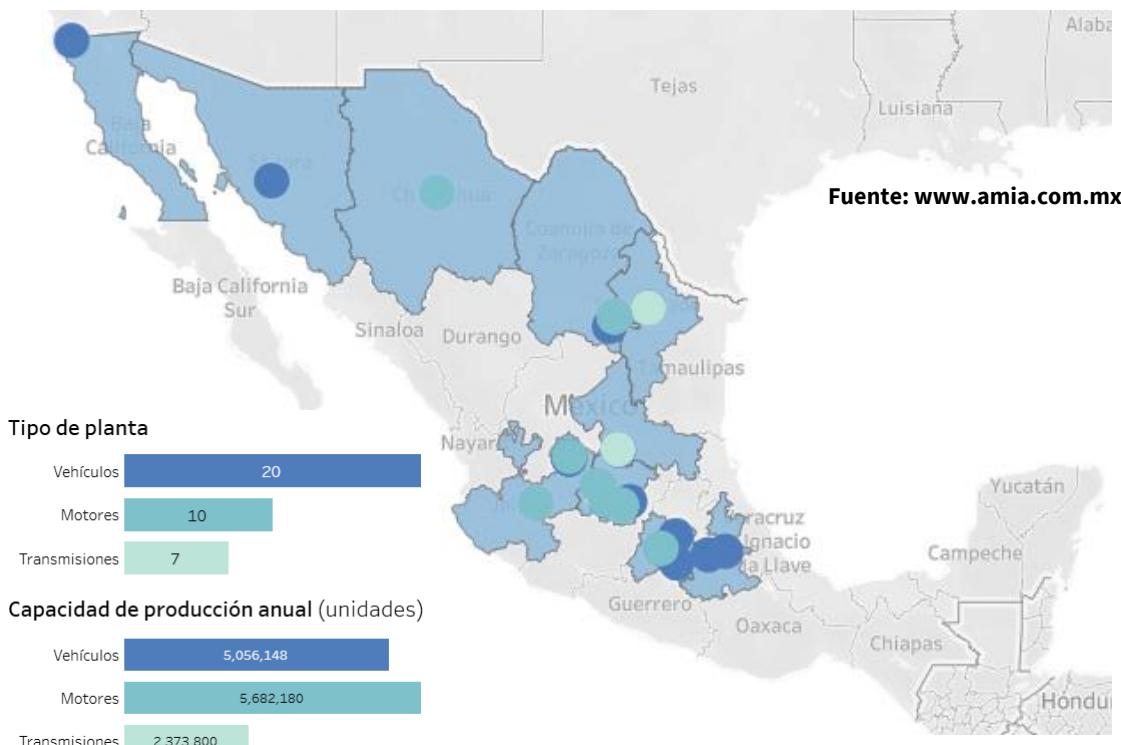
08 de abril de 2025

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO, ES UN MERCADO DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS, YA QUE GENERA EL 3.8% DEL PIB MEXICANO, Y ES UNO DE LOS PRINCIPALES FACTORES DE INGRESO DE DIVISAS. LAS EMPRESAS ENSAMBLADORAS HAN DECIDIDO INVERTIR EN MÉXICO POR SUS CONDICIONES GEOGRÁFICAS PRIVILEGIADAS, MANO DE OBRA ASEQUIBLE Y CALIFICADA, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN Y POR EL T-MEC. TIENE NIVELES COMPETITIVOS Y DE CALIDAD COMPARADOS A LOS DE CHINA, LA INDIA, COREA DEL SUR, BRASIL Y JAPÓN.

- **Contribución al PIB:** En 2024, el sector automotriz representó el 3.8% del PIB de México.
- **Generación de empleos:** La industria automotriz crea empleos directos e indirectos, y al 3T24 mas de 1.7 millones de personas trabajan en este sector. De manera indirecta emplea a más de 3.5 millones.
- **Exportaciones:** México es uno de los principales productores de vehículos en el mundo y sus exportaciones van principalmente hacia Estados Unidos, Canadá y otros mercados internacionales.
- **Desarrollo tecnológico:** La industria automotriz impulsa el progreso tecnológico y la innovación, y en los últimos años ha experimentado una importante transformación impulsada por la demanda de vehículos eléctricos y autónomos.
- **Inversión extranjera directa:** La industria automotriz promueve la entrada de inversión extranjera directa (IED).
- **Condiciones geográficas:** El T-MEC y el alto nivel de integración de las economías que integran el bloque de América del Norte ofrecen una serie de ventajas competitivas que favorecen la inversión en el sector automotriz mexicano.

Fuente: Secretaría de Economía

### MÉXICO. PLANTAS DE ENSAMBLE DE VEHÍCULOS, MOTORES Y TRANSMISIONES DE EMPRESAS ASOCIADAS A LA AMIA



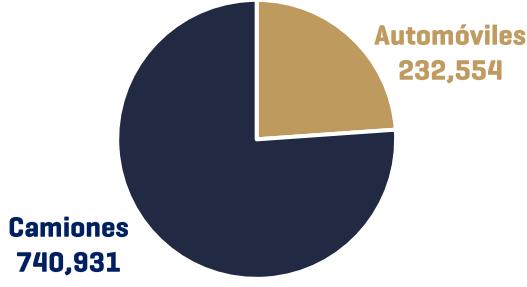
## INDICADORES SECTORIALES A MAR'25

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL)

08 de abril de 2025

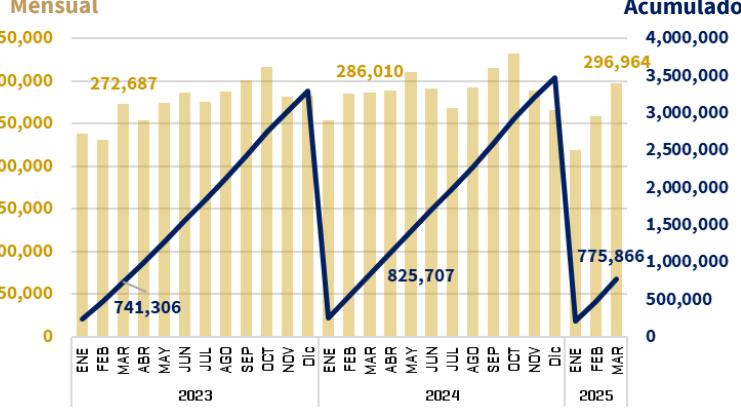
### PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

En el primer trimestre de 2025 se produjeron 928,900 vehículos ligeros en México. De estos, el 76.1% fueron Camiones ligeros y el resto (23.9%) automóviles.



### EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS LIGEROS

En marzo de 2025, se exportaron 296,964 unidades (+3.8% anual). De forma acumulada a marzo suman 775,866 unidades exportadas (-6.04% anual).



### PRODUCCIÓN POR MARCA

A mar'25 GM y Nissan fueron las principales marcas con una participación del 21.6% y 17.6% respectivamente

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	301,982	338,669	12.2	928,900	973,485	4.8
<b>Afilias</b>	300,497	336,587	12.0	922,545	966,169	4.7
Acura <sup>3/</sup>	1/	3,604	2/	1/	8,985	2/
Audi	11,558	7,995	-30.8	21,372	22,670	6.1
BMW Group	7,815	8,584	9.8	25,830	27,176	5.2
Ford Motor	24,543	35,840	46.0	89,796	102,732	14.4
General Motors	69,216	80,217	15.9	208,474	210,215	0.8
Honda	14,759	16,707	13.2	49,958	49,509	-0.9
KIA	19,700	22,750	15.5	55,250	68,560	24.1
Mazda	16,450	18,958	15.2	52,310	57,324	9.6
Mercedes Benz	5,311	4,966	-6.5	16,464	14,354	-12.8
Nissan	50,810	50,376	-0.9	163,114	171,192	5.0
Stellantis <sup>4/</sup>	31,927	35,960	12.6	104,180	90,158	-13.5
Toyota	16,150	27,279	68.9	36,330	78,464	116.0
Volkswagen	32,258	23,351	-27.6	99,467	64,830	-34.8
<b>No afiliadas</b>	<b>1,485</b>	<b>2,082</b>	<b>40.2</b>	<b>6,355</b>	<b>7,316</b>	<b>15.1</b>
<b>JAC</b>	<b>1,485</b>	<b>2,082</b>	<b>40.2</b>	<b>6,355</b>	<b>7,316</b>	<b>15.1</b>

1/ No disponible

2/ No calculable

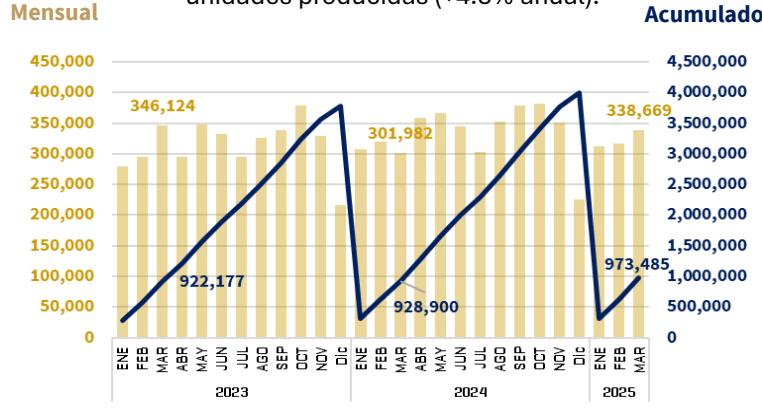
3/ Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.

4/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI, Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), marzo de 2025.

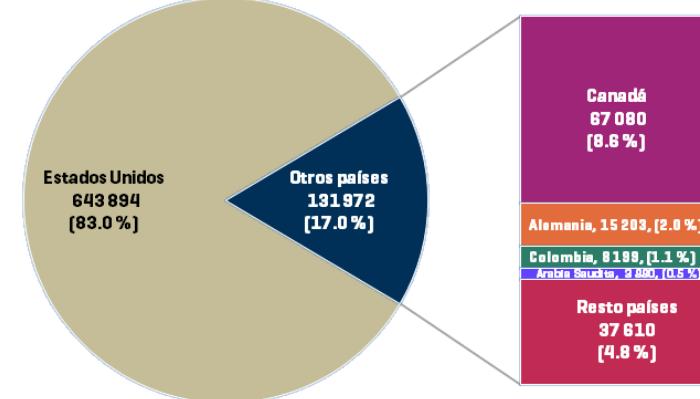
### PRODUCCIÓN

En marzo de 2025, se produjeron 338,669 vehículos ligeros (+12.1% anual). De forma acumulada a marzo suman 973,485 unidades producidas (+4.8% anual).



### IMPORTANCIA DE EE.UU.

A marzo, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros, con 643 mil unidades que representa el 83.0%.



### EXPORTACIÓN POR MARCA

Así mismo, a marzo, GM y Nissan fueron las marcas que registraron mayores exportaciones con una participación del 24.9% y 13.8% respectivamente.

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>286,010</b>	<b>296,964</b>	<b>3.8</b>	<b>825,707</b>	<b>775,866</b>	<b>-6.0</b>
Acura <sup>3/</sup>	1/	2,029	2/	1/	2,565	2/
Audi	12,516	5,788	-53.8	17,976	19,521	8.6
BMW Group	7,160	7,622	6.5	22,764	19,327	-15.1
Ford Motor	29,355	37,235	26.8	93,556	102,290	9.3
General Motors	65,797	74,063	12.6	198,756	186,368	-6.2
Honda	15,213	19,333	27.1	51,947	48,244	-7.1
KIA	14,000	16,570	18.4	42,250	51,909	22.9
Mazda	14,516	11,596	-20.1	41,010	32,790	-20.0
Mercedes Benz	4,383	5,135	17.2	16,624	10,656	-35.9
Nissan	47,825	41,020	-14.2	133,279	112,819	-15.3
Stellantis <sup>4/</sup>	30,689	31,243	1.8	99,245	68,215	-31.3
Toyota	17,780	25,529	43.6	33,363	73,386	120.0
Volkswagen	26,776	19,801	-26.0	74,937	47,776	-36.2

1/ No disponible

2/ No calculable

3/ Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.

4/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI, Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), marzo de 2025.

Visítanos en: [www.indexity.mx](http://www.indexity.mx)

## **Disclaimer:**

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V..

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.