



07 DE AGOSTO, 2025

VOLAR

REPORTE DE TRÁFICO JUL'25

EVENTO RELEVANTE

**CONTROLADORA VUELA COMPAÑÍA DE
AVIACIÓN, S.A.B. DE C.V.**

Visítanos en: www.indexity.mx

*Invitamos a dar lectura del Disclaimer contenido en la presente ficha.

REPORTE DE TRÁFICO JUL'25

07 de agosto de 2025

CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN, S.A.P.I. DE C.V., (VOLARIS), ES UNA AEROLÍNEA MEXICANA DE ULTRA BAJO COSTO FUNDADA EN EL AÑO 2004. OFRECE MÁS DE 338 SEGMENTOS DE VUELOS DIARIOS EN RUTAS QUE CONECTAN 45 CIUDADES EN MÉXICO Y 24 CIUDADES EN LOS ESTADOS UNIDOS, CENTRO Y SUDAMÉRICA.

Evento Relevante (Fuente: EMISNET)

Volaris reporta resultados de tráfico de julio de 2025: Factor de ocupación de 85%

Ciudad de México, México, 7 de agosto de 2025 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta sus resultados preliminares de tráfico de julio de 2025.

En julio, la capacidad en ASMs de Volaris aumentó en 6.0%, mientras que los RPMs del mes se mantuvieron prácticamente estables. Los RPMs del mercado doméstico en México cayeron 0.4%, mientras que los RPMs internacionales incrementaron 1.0%. El factor de ocupación consolidado disminuyó en 5.0 puntos porcentuales año contra año, situándose en 84.9%. Durante el mes, Volaris transportó a 2.8 millones de pasajeros.

El Presidente Ejecutivo y Director General de Volaris, Enrique Beltranena, dijo: "El tercer trimestre está desarrollándose conforme a nuestras expectativas y vamos en camino de cumplir con nuestra guía trimestral. En julio, nuestra red doméstica registró un sólido factor de ocupación, lo que refleja una demanda estable en todo México. El factor de ocupación internacional disminuyó año contra año, como se anticipaba, debido a nuestro enfoque táctico en priorizar los ingresos por tarifa y servicios adicionales. Este resultado también refleja la recuperación de ASMs año contra año, incluyendo la reciente incorporación de capacidad en julio, la cual continuará madurando durante la segunda mitad del año tanto en Estados Unidos como en Centroamérica. El mercado sigue estabilizándose gradualmente, con la reducción de capacidad en la industria alineada con los patrones actuales de demanda de pasajeros."

Información Financiera al 2T25

Ingresos operativos totales

USD\$693 millones

Los ingresos operativos totales se ubicaron en \$693 millones, un decremento de 5%. Los ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM por sus siglas en inglés) disminuyeron 17%, ubicándose en \$7.76 centavos.

Capacidad total

8.9 mil millones

La capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (ASMs por sus siglas en inglés), se ubicó en 8.9 mil millones, representando un incremento de 8.7%.

Factor de Ocupación

82.4%

El factor de ocupación del trimestre alcanzó 82.4%, representando una reducción de 3.1 puntos porcentuales.

Tarifa Promedio

USD\$38.0

La tarifa base promedio por pasajero fue de \$38, representando una reducción de 23.2%. Los ingresos por servicios adicionales por pasajero incrementaron 1.9%, ubicándose en \$54. Los ingresos por servicios adicionales representaron el 58.9% de los ingresos operativos totales.

Pérdida Neta

USD\$63 millones

La pérdida neta del trimestre fue de \$63 millones, con una pérdida por ADS de \$55 centavos.

Deuda Financiera

USD\$742 millones

La deuda financiera se ubicó en \$742 millones, un decremento de 8.4% comparado al cierre del 2024, mientras que el total de los pasivos por arrendamiento se mantuvo prácticamente sin cambios en \$3,057 millones. La razón de deuda neta a U12M UAFIDAR6 fue de 2.9x, comparado con 2.7x en el trimestre anterior y 2.6x al cierre de 2024.

Flota

149 aeronaves

Durante el segundo trimestre, Volaris retiró una aeronave A319ceo y agregó cuatro A320neo y un A321neo a su flota, elevando el número total de aeronaves a 149. Al cierre del trimestre, la flota de Volaris tenía una edad promedio de 6.5 años y una capacidad de asientos promedio de 198 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 63% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO).

Fuente: Reporte 2T25

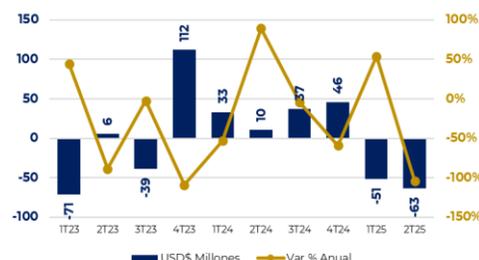
Informe de Tráfico	Mensual			Acumulado		
	JUL'25	JUL'24	VAR %	2025	2024	VAR %
RPMs (millones, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,651	1,657	-0.4%	10,812	10,374	4.2%
Internacional	1,044	1,034	1.0%	6,667	6,451	3.3%
Total	2,695	2,692	0.1%	17,479	16,826	3.9%
ASMs (millones, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,832	1,819	0.7%	12,226	11,455	6.7%
Internacional	1,345	1,178	14.1%	8,573	7,932	8.1%
Total	3,177	2,997	6.0%	20,799	19,387	7.3%
Factor de Ocupación (% RPMs/ASMs)						
Nacional	90.1%	91.1%	(1.0) pp	88.4%	90.6%	(2.1) pp
Internacional	77.7%	87.8%	(10.1) pp	77.8%	81.3%	(3.6) pp
Total	84.9%	89.8%	(5.0) pp	84.0%	86.8%	(2.8) pp
Pasajeros (miles, itinerado y fletamento)						
Nacional	2,036	1,979	2.9%	13,119	12,288	6.8%
Internacional	729	705	3.3%	4,594	4,407	4.2%
Total	2,764	2,685	3.0%	17,713	16,695	6.1%

Fuente: Volaris

Ingresos Netos (en USD\$ Millones)



Utilidad Neta (en USD\$ Millones)



REPORTE DE TRÁFICO JUL'25

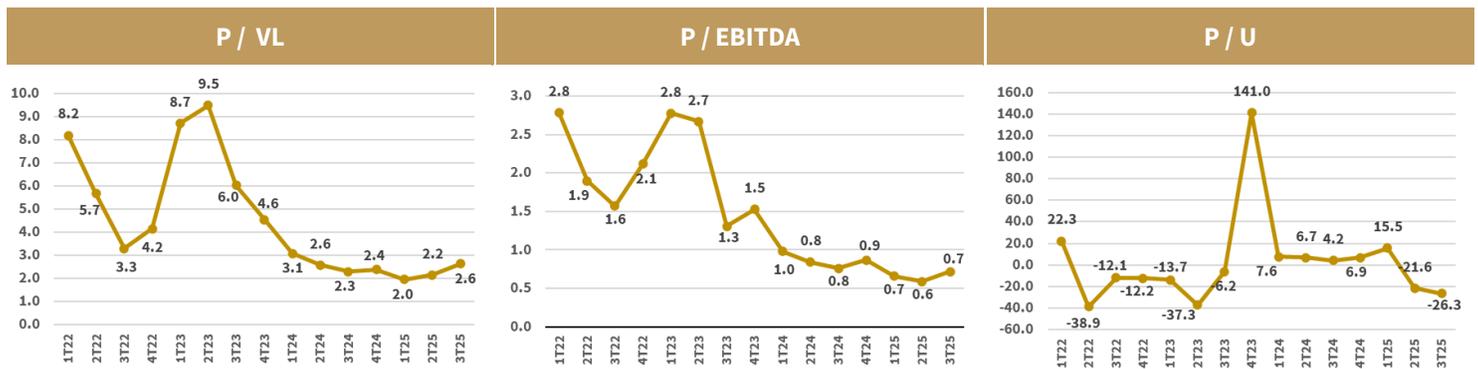
07 de agosto de 2025

Desempeño con la BMV

VOLARA	Precio	Cap. Bursátil (MXN\$ Mill)	P/U	P/VL	P/EBITDA	UPA	ROE	Bursatilización Participación 1Y %	Dividend Yield 12M	Correlación	Beta
	10.84	12,639,187	-26.30	2.60	0.70	-0.41	-10.00	100.00	0.00	0.47	1.57



INDICADORES DE MERCADO DE LA EMISORA AL CIERRE



Visítanos en: www.indexity.mx

Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V..

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V. no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.