



08 DE OCTUBRE, 2025

SECTOR AUTOMOTRIZ

**INDICADORES SECTORIALES A
SEP'25**

SECTORIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y
GEOGRAFÍA (INEGI)**

Visítanos en: www.indexity.mx

08 de octubre de 2025

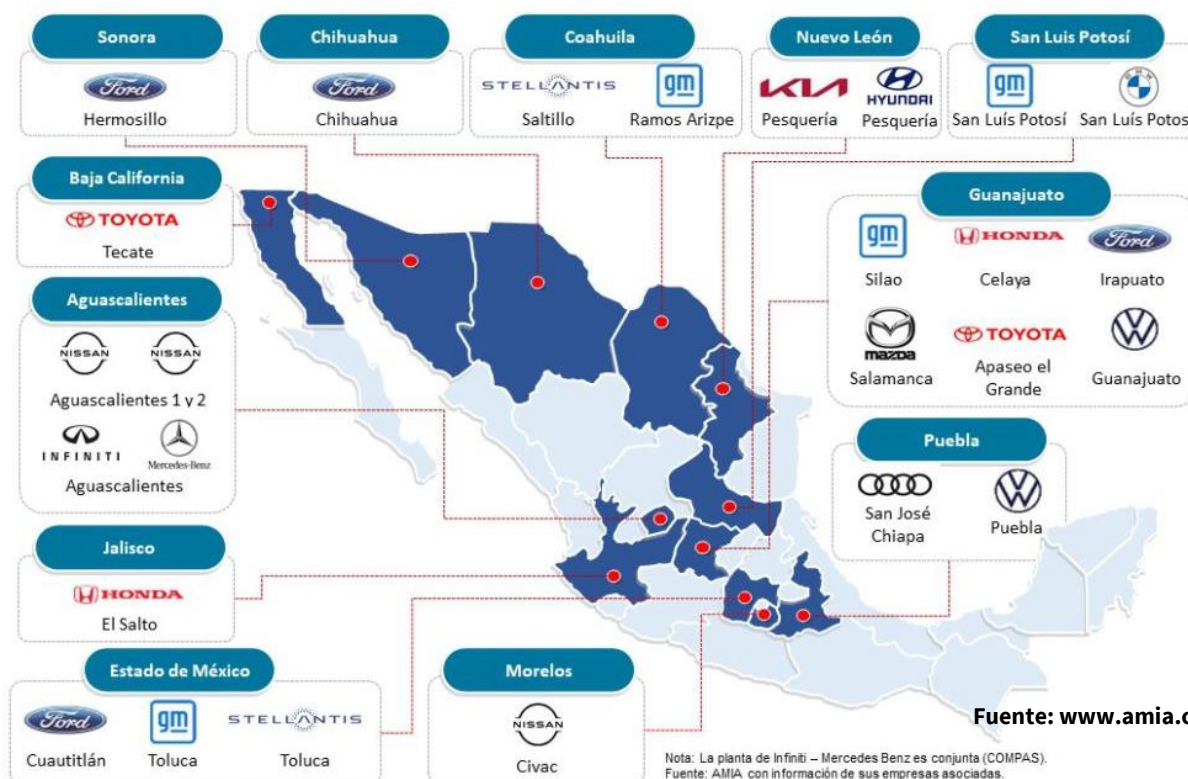
LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO, ES UN MERCADO DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS, YA QUE GENERA EL 4.7% DEL PIB MEXICANO, Y ES EL PRINCIPAL FACTOR DE INGRESO DE DIVISAS. LAS EMPRESAS ENSAMBLADORAS HAN DECIDIDO INVERTIR EN MÉXICO POR SUS CONDICIONES GEOGRÁFICAS PRIVILEGIADAS, MANO DE OBRA ASEQUIBLE Y CALIFICADA, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN Y POR EL T-MEC. TIENE NIVELES COMPETITIVOS Y DE CALIDAD COMPARADOS A LOS DE CHINA, LA INDIA, COREA DEL SUR, BRASIL Y JAPÓN.

IMPORTANCIA DEL SECTOR AUTOMOTRIZ PARA LA ECONOMÍA MEXICANA

Fuente: www.amia.com.mx



PLANTAS DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS, MOTORES Y TRANSMISIONES PERTENECIENTES A EMPRESAS ASOCIADAS A LA AMIA



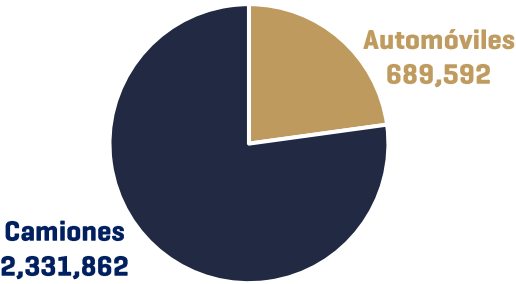
Fuente: www.amia.com.mx

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL)

08 de octubre de 2025

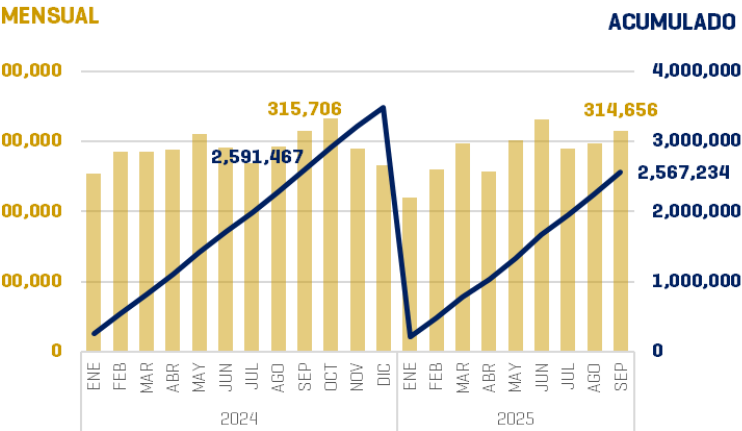
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

Durante el periodo enero a septiembre de 2025, se produjeron 3 021 554 unidades, lo que representó una variación de -0.3 %, respecto al mismo lapso de 2024. Los camiones ligeros representaron 77.2 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles.



EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS LIGEROS

En el periodo enero a septiembre de 2025 se exportaron 2,567,172 unidades, lo que representó una variación de -0.9 %, respecto al mismo lapso de 2024.



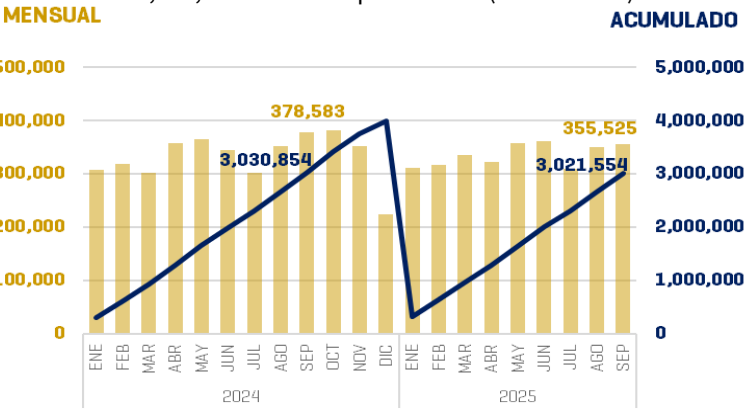
PRODUCCIÓN POR MARCA

A sep'25 GM y Nissan fueron las principales marcas con una participación del 21.8% y 17.0% respectivamente

Marca	septiembre			Enero - septiembre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total	378 583	355 525	-6.09	3 030 854	3 021 554	-0.31
Afiliadas	376 523	354 263	-5.91	3 012 915	3 000 740	-0.40
Acura 3/	1/	3 385	2/	1/	29 569	2/
Audi	15 647	14 217	-9.1	113 160	109 417	-3.3
BMW Group	8 723	10 075	15.5	75 706	70 881	-6.4
Ford Motor	36 564	35 259	-3.6	299 781	315 064	5.1
General Motors	97 269	80 864	-16.9	663 469	657 421	-0.9
Honda	16 495	15 212	-7.8	147 818	130 129	-12.0
KIA	25 110	26 050	3.7	197 150	213 930	8.5
Mazda	17 223	15 239	-11.5	155 612	138 991	-10.7
Mercedes Benz	3 597	4 768	32.6	48 602	43 482	-10.5
Nissan	57 683	60 169	4.3	504 984	514 813	1.9
Stellantis 4/	38 120	34 326	-10.0	326 285	290 685	-10.9
Toyota	24 603	25 497	3.6	174 558	236 234	35.3
Volkswagen	35 489	29 202	-17.7	305 790	250 124	-18.2
No afiliadas	2 060	1 262	-38.74	17 939	20 814	16.03
JAC	2 060	1 262	-38.7	17 939	20 814	16.0

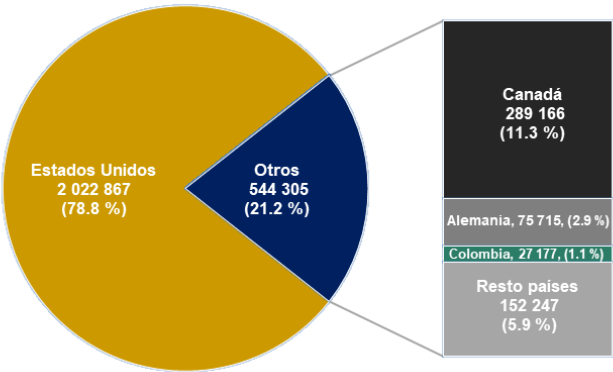
PRODUCCIÓN

En septiembre de 2025, se produjeron 355,525 vehículos ligeros- (-6.09% anual). De forma acumulada a septiembre suman 3,021,554 unidades producidas (-0.3% anual).



IMPORTANCIA DE EE.UU.

Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros con 78.8 %



EXPORTACIÓN POR MARCA

Así mismo, a septiembre, GM y Nissan fueron las marcas que registraron mayores exportaciones con una participación del 23.9% y 13.2% respectivamente.

Marca	septiembre			Enero - septiembre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total	315 706	314 656	-0.33	2 591 467	2 567 172	-0.94
Acura3/	1/	3 185	2/	1/	26 550	2/
Audi	12 766	12 388	-3.0	105 620	102 364	-3.1
BMW Group	8 302	5 430	-34.6	73 258	62 424	-14.8
Ford Motor	36 452	35 318	-3.1	297 175	321 385	8.1
General Motors	76 339	75 485	-1.1	609 227	614 376	0.8
Honda	20 911	16 436	-21.4	169 979	150 082	-11.7
KIA	19 521	19 205	-1.6	149 231	161 195	8.0
Mazda	7 330	3 930	-46.4	104 309	75 371	-27.7
Mercedes Benz	5 777	6 452	11.7	50 530	40 112	-20.6
Nissan	44 637	46 972	5.2	339 110	338 428	-0.2
Stellantis4/	29 793	39 957	34.1	269 818	243 120	-9.9
Toyota	24 958	27 250	9.2	170 554	232 183	36.1
Volkswagen	28 920	22 648	-21.7	252 656	199 582	-21.0

1/ No disponible
2/ No calculable
3/ Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.
4/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).

1/ No disponible
2/ No calculable
3/ Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.
4/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).

Visítanos en: www.indexity.mx

Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V..

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.