



13 DE OCTUBRE, 2025

VIVA

REPORTE DE TRÁFICO | SEP'25

EVENTO RELEVANTE

GRUPO VIVA AEROBUS S.A. DE C.V.

Visítanos en: www.indexity.mx

*Invitamos a dar lectura del Disclaimer contenido en la presente ficha.

VIVA AEROBUS ES LA AEROLÍNEA DE ULTRA BAJO COSTO DE MÉXICO. INICIÓ OPERACIONES EN 2006 Y PARA AGOSTO DE 2025 OPERA UNA DE LAS FLOTAS MÁS JÓVENES DE AMÉRICA LATINA CON 96 AERONAVES.

Evento Relevante (Fuente: EMISNET)

Pasajeros aumentaron 3.4% alcanzando un factor de ocupación de 86.1%.

Ciudad de México, 10 de Octubre de 2025 – Viva anunció hoy sus resultados preliminares de tráfico correspondientes a septiembre de 2025. Este mes, el tráfico de pasajeros incrementó un 3.4% comparado con septiembre de 2024, alcanzando 2.4 millones de pasajeros, impulsado por un aumento del 3.6% y 2.0% en el tráfico nacional e internacional, respectivamente.

Viva aumentó su capacidad total en asientos por milla disponibles (ASMs) en un 0.7% en comparación con septiembre de 2024, reflejando una capacidad doméstica estable y un incremento de 4.3% en la capacidad internacional. El factor de ocupación se situó en 86.1% en comparación con el 88.1% en 2024, derivado de un factor de ocupación del 87.9% y 78.1% en el mercado nacional e internacional, respectivamente.

“Durante septiembre, el volumen de pasajeros aumentó 3.4%, reflejando un equilibrio continuo entre los mercados doméstico e internacional, con un factor de ocupación estable de 86.1%. Continuamos adaptando nuestra red de rutas a las condiciones macroeconómicas actuales, particularmente durante los periodos de menor demanda. Además de un entorno de demanda complejo, la disponibilidad de motores sigue presionando nuestras operaciones, por lo que continuamos priorizando esfuerzos para mitigar sus efectos.”, mencionó Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva.

Reporte Financiero al 2T25

Ingresos
USD\$549 millones

El Total de Ingresos de Operación disminuyó 10.3%, a USD\$549 millones este trimestre, reflejando menores ingresos unitarios, debido a una alta base de comparación, la depreciación del peso mexicano y un entorno macro más débil. Este desempeño fue impulsado, principalmente, por el decremento de los ingresos por tarifa y complementarios, con una disminución de 16.8% en el TRASM, a USD\$8.75.

Pasajeros
7.5 millones

Durante el trimestre, los pasajeros reservados de Viva se incrementaron en 10.7%, a 7.5 millones, reflejando una sólida demanda en los mercados domésticos e internacionales. Los ingresos complementarios disminuyeron 3.3% en comparación con el 2T 2024, a USD\$274 millones, lo que representa el 49.9% del total de ingresos.

Gastos de operación
USD\$515 millones

El Total de Gastos de Operación disminuyó 2.9%, a USD\$515 millones este trimestre. Esta contracción fue impulsada principalmente por menores costos de combustible, un efecto cambiario positivo por la depreciación del peso mexicano, la compensación de P&W y eficiencias operativas. El total de gastos de operación fue parcialmente compensado por una mayor capacidad.

Utilidad Neta
USD\$7 millones

La Utilidad Neta fue de USD\$7 millones este trimestre, con un margen neto de 1.4%.

Deuda
USD\$2,438 millones

La Deuda Total Ajustada fue de USD\$2,438 millones, de los cuales USD\$877 millones corresponden a deuda financiera y USD\$1,561 millones a pasivos por arrendamiento.

Flota
96 aeronaves

Durante el 2T 2025, incorporaron 3 aeronaves netas (1Airbus 320ceo y 2 Airbus 321neo), y 12 aeronaves netas (5 Airbus 320ceo, 3 Airbus 320neo y 4 Airbus 321neo), en comparación con junio de 2024. Su flota cerró el 2T 2025 con una edad promedio de 7.1 años.

Liquidez
Se mantiene Sólida

La disciplina financiera les permitió mantener un balance sólido, con un apalancamiento neto de 1.9x y una liquidez equivalente al 28% de los ingresos de los últimos doce meses, lo que les brinda flexibilidad para enfrentar la incertidumbre sin comprometer sus prioridades estratégicas.

Datos Relevantes al 2T25

USD\$ Millones (1)	2T25	2T24	Var%
Resumen Financiero			
Ingresos Operativos Totales	549	612	-10.3%
Utilidad de Operación (EBIT)	34	82	-58.1%
Margen de Operación (EBIT)	6.3%	13.4%	-7.2pp
EBITDAR	180	234	-22.9%
Margen EBITDAR	32.8%	38.2%	-5.4pp
Resumen Operativo			
ASMs (millones)	6,273	5,816	7.9%
TRASM (centavos de dólar)	8.75	10.53	-16.8%
CASM (centavos de dólar)	8.21	9.11	-9.9%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	5.64	6.12	-7.9%
CASM combustible (centavos de dólar)	2.57	2.99	-14.1%
Factor de Ocupación (itinerario, RPM/ASM)	85.8%	86.0%	-0.2pp
Pasajeros reservados (miles)	7,482	6,757	10.7%

(1) Montos expresados en dólares americanos (USD\$), a menos que se indique lo contrario.
(2) A partir de julio 2024, el factor de ocupación solo incluirá las operaciones de itinerario. Las cifras de 2024 también reflejan este cambio.

13 de octubre de 2025

INDICADORES DE TRÁFICO SEPTIEMBRE 2025

	Mensuales			Acumuladas (ene-sep)		
	sep'25	sep'24	Var%	2025	2024	Var %
Pasajeros (itinerario & charter, miles)	2,364	2,285	3.4%	22,116	20,243	9.3%
Nacional	2,131	2,056	3.6%	19,722	18,197	8.4%
Internacional	234	229	2.0%	2,395	2,046	17.1%
Factor de Ocupación (itinerario, RPM/ASM)	86.1%	88.1%	-2.0 pp	86.3%	87.3%	-1.0 pp
Nacional	87.9%	89.7%	-1.8 pp	87.8%	88.7%	-0.9 pp
Internacional	78.1%	80.5%	-2.4 pp	79.6%	80.6%	-0.9 pp
RPM's (itinerario & charter, millones)	1,659	1,684	-1.5%	15,796	14,890	6.1%
Nacional	1,388	1,416	-2.0%	13,057	12,497	4.5%
Internacional	271	269	0.9%	2,738	2,394	14.4%
ASM's (itinerario & charter, millones)	1,932	1,918	0.7%	18,388	17,151	7.2%
Nacional	1,580	1,580	0.0%	14,884	14,125	5.4%
Internacional	352	338	4.3%	3,505	3,027	15.8%

Fuente: Viva Aerobus

Deuda Financiera

USD\$ Millones	Jun'25	Dic'24	Var%
Deuda Total	877	734	19.5%
Pasivos por arrendamiento	1,561	1,655	-5.7%
Deuda Total Ajustada	2,438	2,388	2.1%
Efectivo y equivalentes de efectivo	673	820	-17.9%
Deuda neta ajustada*	1,764	1,568	12.5%
Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR	1.9x	1.5x	0.4x
Efectivo / UDM Ingresos Operativos	28.4%	32.0%	-3.6pp
Totales			

Fuente: Reporte Trimestral Viva Aerobus

Flota

Aeronave*	Jun'25	Mar'25	Dic'24	
Airbus 320ceo	29	28	28	24
Airbus 320neo	25	25	22	22
Airbus 321ceo	10	10	10	10
Airbus 321neo	32	30	30	28
Flota Total al final del periodo	96	93	90	84
A321 %	43.8%	43.0%	44.4%	45.2%
Neo %	59.4%	59.1%	57.8%	59.5%

Fuente: Reporte Trimestral Viva Aerobus

Visítanos en: www.indexity.mx

Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.