



**09 DE DICIEMBRE, 2025**

**SECTOR AUTOMOTRIZ**

**INDICADORES SECTORIALES A  
NOV'25**

**SECTORIAL**

**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y  
GEOGRAFÍA (INEGI)**

Visítanos en: [www.indexity.mx](http://www.indexity.mx)

\*Invitamos a dar lectura del Disclaimer contenido en la presente ficha.

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO, ES UN MERCADO DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS, YA QUE GENERA EL 3.8% DEL PIB MEXICANO, Y ES UNO DE LOS PRINCIPALES FACTORES DE INGRESO DE DIVISAS. LAS EMPRESAS ENSAMBLADORAS HAN DECIDIDO INVERTIR EN MÉXICO POR SUS CONDICIONES GEOGRÁFICAS PRIVILEGIADAS, MANO DE OBRA ASEQUIBLE Y CALIFICADA, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN Y POR EL T-MEC. TIENE NIVELES COMPETITIVOS Y DE CALIDAD COMPARADOS A LOS DE CHINA, LA INDIA, COREA DEL SUR, BRASIL Y JAPÓN.

### La Industria Automotriz en números - 2024

Fuente: [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)



4.5%

PIB

21.6% del PIB Manufacturero



1,000,000

Empleos

1 millón de empleos y 3.5 indirectos



9,434 MDD

Inversión

Extranjera Directa



3,989,401

Vehículos Producidos

5to productor de vehículos vendidos a nivel mundial



3,479,086

Vehículos Exportados

6to exportador mundial de vehículos ligeros



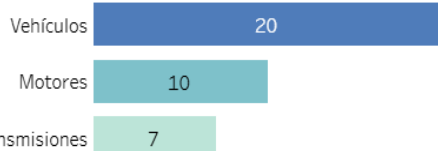
1,496,941

Vehículos Vendidos

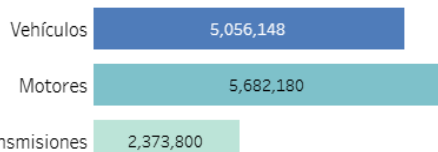
12vo vendedor mundial de vehículos ligeros

### MÉXICO. PLANTAS DE ENSAMBLE DE VEHÍCULOS, MOTORES Y TRANSMISIONES DE EMPRESAS ASOCIADAS A LA AMIA

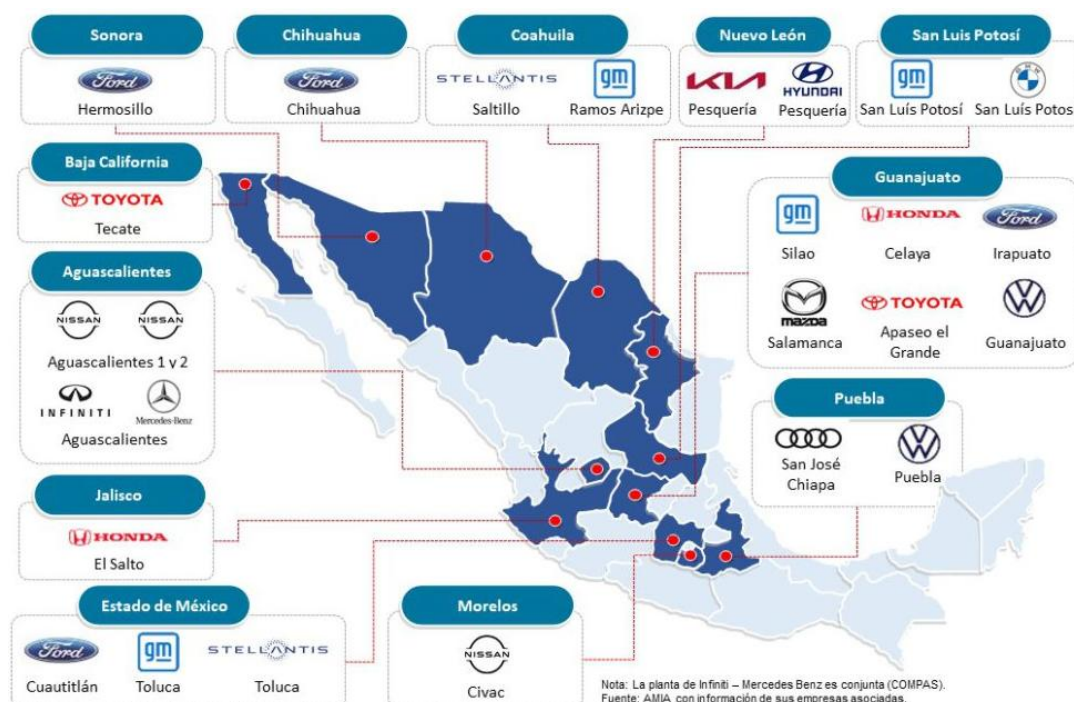
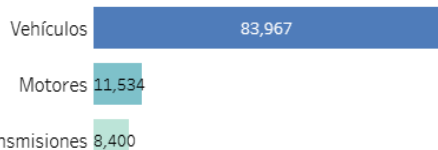
#### Tipo de planta



#### Capacidad de producción anual (unidades)



#### Empleados



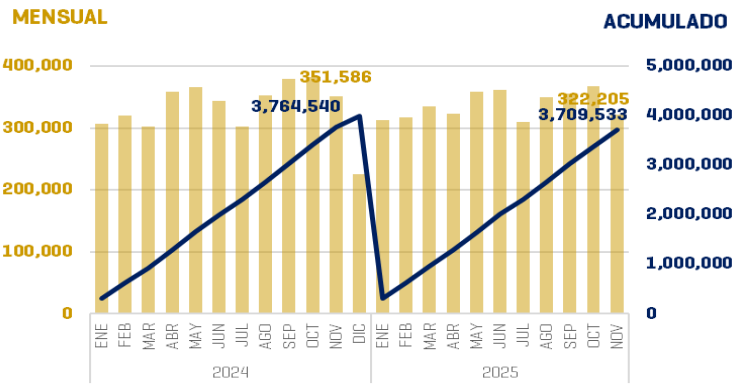
Fuente: [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL)

09 de diciembre de 2025

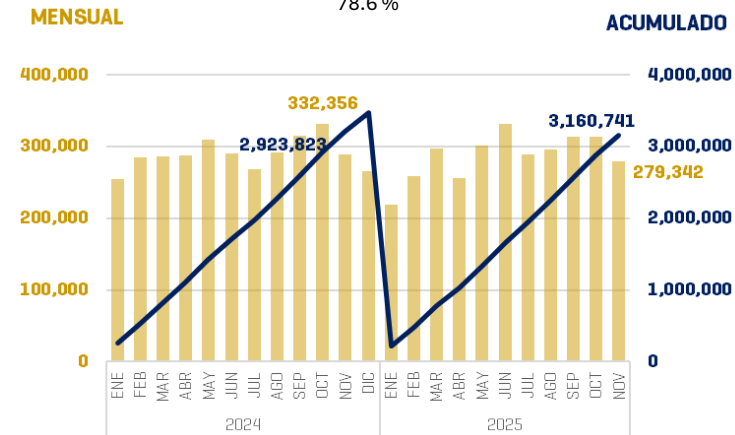
PRODUCCIÓN

En noviembre se produjeron 322,205 vehículos ligeros. Durante el periodo enero a noviembre de 2025, se produjeron 3'709,533 unidades, lo que representó una variación de -1.5%, respecto al mismo lapso de 2024.



EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS LIGEROS

En el periodo enero a noviembre se exportaron 3'160,741 unidades, lo que representó una variación de -1.6 %, respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros con 78.6 %



PRODUCCIÓN POR MARCA

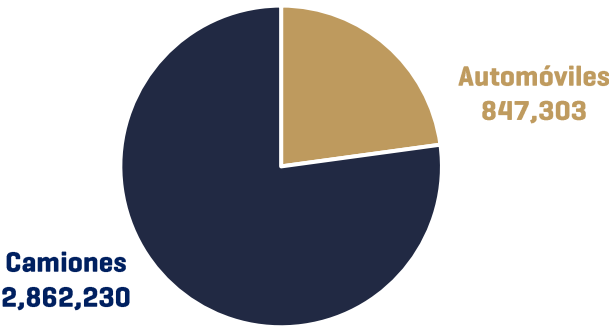
A nov'25 GM y Nissan fueron las principales marcas con una participación del 22.0% y 16.8% respectivamente

Marca	noviembre			enero - noviembre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total	351,586	322,205	-8.36	3,764,540	3,709,533	-1.46
Afiliadas	348,647	320,846	-7.97	3,741,455	3,685,968	-1.48
Acura <sup>3/</sup>	1/	810		1/	30,692	2/
Audi	10,989	13,617	23.9	137,507	137,759	0.2
BMW Group	9,069	8,928	-1.6	95,151	91,609	-3.7
Ford Motor	28,262	34,484	22	364,401	382,469	5
General Motors	86,402	75,121	-13.1	832,795	817,927	-1.8
Honda	17,328	4,085	-76.4	184,011	148,537	-19.3
KIA	24,900	24,000	-3.6	250,800	266,930	6.4
Mazda	18,870	12,574	-33.4	195,657	164,918	-15.7
Mercedes Benz	3,115	4,328	38.9	55,700	52,930	-5
Nissan	60,779	50,052	-17.6	636,145	622,980	-2.1
Stellantis <sup>4/</sup>	34,841	35,587	2.1	393,322	362,869	-7.7
Toyota	24,837	24,204	-2.5	226,506	288,710	27.5
Volkswagen	29,255	33,056	13	369,460	317,638	-14
No afiliadas	2,939	1,359	-53.76	23,085	23,565	2.08
JAC	2,939	1,359	-53.8	23,085	23,565	2.1

1/ No disponible  
2/ No calculable  
3/ Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.  
4/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.  
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).

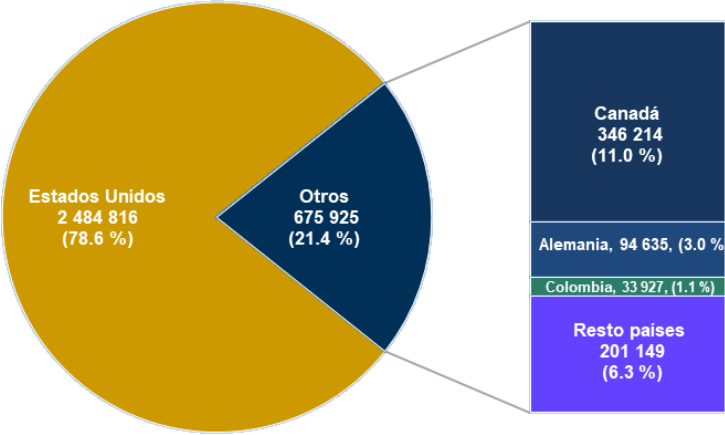
PRODUCCIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO

Durante el periodo enero a noviembre de 2025, los camiones ligeros representaron 77.2% del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles.



IMPORTANCIA DE EE.UU.

Estados Unidos sigue siendo el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros con un participación del 78.6% equivalente a 2.48 millones de unidades.



EXPORTACIÓN POR MARCA

Así mismo, a nov'25, GM y Nissan fueron las marcas que registraron mayores exportaciones con una participación del 24.5% y 12.1% respectivamente.

Marca	noviembre			enero - noviembre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total	289,309	279,342	-3.45	3,213,132	3,160,741	-1.63
Acura <sup>3/</sup>	1/	844	2/	1/	30,015	2/
Audi	11,487	12,090	5.2	134,495	130,165	-3.2
BMW Group	7,171	10,823	50.9	90,151	85,239	-5.4
Ford Motor	17,808	33,709	89.3	349,848	390,790	11.7
General Motors	75,319	78,257	3.9	763,126	775,317	1.6
Honda	21,083	7,147	-66.1	213,673	174,529	-18.3
KIA	19,741	18,815	-4.7	190,873	202,009	5.8
Mazda	13,139	3,523	-73.2	131,241	85,785	-34.6
Mercedes Benz	3,063	3,902	27.4	58,643	49,403	-15.8
Nissan	37,390	23,008	-38.5	421,407	382,700	-9.2
Stellantis <sup>4/</sup>	30,749	27,653	-10.1	326,233	306,712	-6
Toyota	26,905	31,777	18.1	224,591	292,250	30.1
Volkswagen	25,454	27,794	9.2	308,851	255,827	-17.2

1/ No disponible  
2/ No calculable  
3/ Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.  
4/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.  
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).

Visítanos en: [www.indexity.mx](http://www.indexity.mx)

## Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.