



**08 DE ENERO, 2026**

**VOLAR**

# **REPORTE DE TRÁFICO**

**EVENTO RELEVANTE**

**CONTROLADORA VUELA COMPAÑÍA DE  
AVIACIÓN, S.A.B. DE C.V.**

*Visítanos en: [www.indexity.mx](http://www.indexity.mx)*

## REPORTE DE TRÁFICO DIC'25

08 de enero de 2026

CONTROLADORA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN, S.A.B. DE C.V. (VOLARIS), ES UNA AEROLÍNEA MEXICANA DE ULTRA BAJO COSTO FUNDADA EN EL AÑO 2004. OFRECE MÁS DE 338 SEGMENTOS DE VUELOS DIARIOS EN RUTAS QUE CONECTAN 45 CIUDADES EN MÉXICO Y 24 CIUDADES EN LOS ESTADOS UNIDOS, CENTRO Y SUDAMÉRICA.

Evento Relevante (Fuente: EMISNET)

### Volaris reporta resultados de tráfico de diciembre de 2025: Factor de ocupación de 84%.

Ciudad de México, México, 8 de enero de 2026 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta sus resultados preliminares de tráfico de diciembre de 2025. En diciembre, la capacidad en ASMs de Volaris aumentó en 9.5%, mientras que los RPMs del mes incrementaron 5.1%. Los RPMs del mercado doméstico en México crecieron 1.3%, mientras que los RPMs internacionales aumentaron 10.7%. El factor de ocupación consolidado disminuyó en 3.5 puntos porcentuales año contra año, situándose en 84.1%. Durante el mes, Volaris transportó a 3.0 millones de pasajeros.

El Presidente Ejecutivo y Director General de Volaris, Enrique Beltranena, dijo: “En diciembre, la demanda en nuestros mercados se comportó en línea con la estacionalidad histórica, y mantuvo la tendencia de recuperación en el tráfico del segmento VFR en el mercado transfronterizo. En el mercado doméstico, operamos menos ASMs de lo planeado, debido a condiciones meteorológicas adversas que se extendieron por un periodo prolongado en nuestro principal aeropuerto de origen en Tijuana, generando afectaciones en toda nuestra red. A pesar de estas disruptivas, iniciamos 2026 bien posicionados, enfocados en flexibilidad, ejecución y valor para nuestros pasajeros.”

### VOLAR – Reporte de Tráfico Dic'25

	DIC 2025	DIC 2024	VAR	ACUM Dic'25	ACUM Dic'24	VAR
RPMs (millones, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,680	1,658	1.3%	18,617	18,161	2.5%
Internacional	1,231	1,112	10.7%	11,836	11,344	4.3%
Total	2,911	2,770	5.1%	30,453	29,505	3.2%
ASMs (millones, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,892	1,820	4.0%	20,927	20,030	4.5%
Internacional	1,569	1,340	17.0%	15,191	13,960	8.8%
Total	3,461	3,161	9.5%	36,118	33,990	6.3%
Factor de Ocupación (%), RPMs/ASMs)						
Nacional	88.8%	91.1%	(2.3) pp	89.0%	90.7%	(1.7) pp
Internacional	78.5%	82.9%	(4.5) pp	77.9%	81.3%	(3.3) pp
Total	84.1%	87.6%	(3.5) pp	84.3%	86.8%	(2.5) pp
Pasajeros (miles, itinerado y fletamento)						
Nacional	2,093	1,984	5.5%	22,799	21,705	5.0%
Internacional	868	777	11.7%	8,195	7,768	5.5%
Total	2,961	2,761	7.2%	30,995	29,473	5.2%

### Ingresos Netos



### Utilidad Neta



### Volaris- Reporte Financiero al 3T25

(Cifras en USD\$ Millones)

### Ingresos Totales

**USD\$784 Millones**

Volaris reportó en el tercer trimestre de 2025 ingresos operativos totales de USD\$784 millones, lo que representa una caída del 3.6% anual, principalmente por una fuerte reducción del ingreso unitario en un contexto de presión en tarifas base y menor factor de ocupación.

### UAFIDAR

**33.6%**

La UAFIDAR totalizó en \$264 millones en el trimestre, una disminución de 16.2%. El margen UAFIDAR se ubicó en 33.6%, representando una disminución de 5.1 puntos porcentuales.

### Flujo Libre de Efectivo

**USD\$156M**

En los UDM al 2T24, Volaris alcanzó un FLE de USD\$156m comparado con los USD\$43m en los UDM al 2T23 y USD\$108m en el escenario base. Lo anterior se debió a mayores niveles de EBITDA, a pesar de mayores requerimientos en el capital de trabajo. Asimismo, la Empresa registró mayores requerimientos en sus arrendamientos, con lo que alcanzó USD\$555m en los UDM al 2T24 (vs. -USD\$456m en los UDM al 2T23).

### Tráfico

**+1.0%**

Tráfico (RPMs): +1.0%, muy por debajo del crecimiento de capacidad. Factor de ocupación: 84.4%, -3.0 pp, con caída más pronunciada en rutas internacionales (-6.4 pp). Pasajeros transportados: +3.2% (7.86 millones), con mayor crecimiento internacional (+4.4%).

### Utilidad Neta

**USD\$6.0 Millones**

Utilidad de operación: USD\$68 millones, -46.0% (margen 8.6%, -6.9 pp). UAFIDAR: USD\$264 millones, -16.2% (margen 33.6%). Utilidad neta: USD\$6 millones, -83.8% (utilidad por ADS de USD\$0.05 vs USD\$0.32 en 3T24).

### Deuda

**USD\$795 Millones**

La deuda financiera se ubicó en \$795 millones, un decremento de 1.9% comparado al cierre del 2024, mientras que el total de los pasivos por arrendamiento se mantuvo prácticamente sin cambios en \$3,070 millones. La razón de deuda neta a U12M UAFIDAR fue de 3.1x, comparado con 2.9x en el trimestre anterior y 2.6x al cierre de 2024.

Fuente: Reporte Trimestral de la Empresa

REPORTE DE TRÁFICO DIC'25

08 de enero de 2026

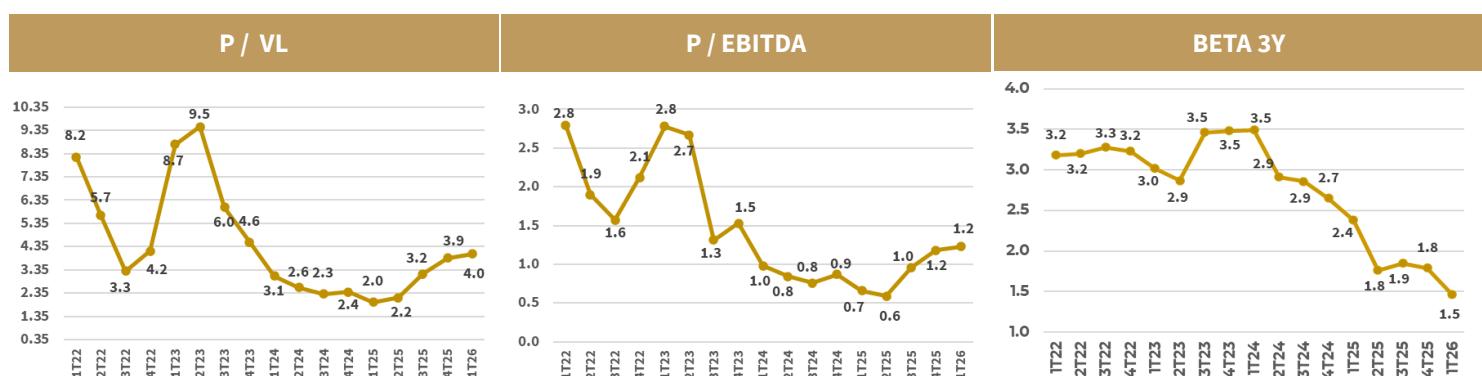
Desempeño con la BMV



TradingView

Fuente: hubinfose

INDICADORES DE MERCADO DE LA EMISORA AL CIERRE



Visítanos en: [www.indexity.mx](http://www.indexity.mx)

## Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.