



**13 DE ENERO, 2026**

**VIVA**

**REPORTE DE TRÁFICO | DIC'25**

**EVENTO RELEVANTE**

**GRUPO VIVA AEROBUS S.A. DE C.V.**

## REPORTE DE TRÁFICO / DIC'25

13 de enero de 2026

VIVA ES UNA AEROLÍNEA MEXICANA DE ULTRA BAJO COSTO QUE OFRECE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO EN MÉXICO, ESTADOS UNIDOS Y OTROS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA. FUNDADA EN 2006, VIVA OPERA UNA DE LAS FLOTAS MÁS JÓVENES DE AMÉRICA. CON UNA CLARA VISIÓN DE DAR A TODA LA GENTE LA OPORTUNIDAD DE VOLAR, VIVA BUSCA DEMOCRATIZAR LA INDUSTRIA AÉREA CON TARIFAS BAJAS Y UN SERVICIO DE BAJO COSTO.

### Evento Relevante (Fuente: EMISNET)

#### PASAJEROS AUMENTARON 4.3% ALCANZANDO UN FACTOR DE OCUPACIÓN DE 82.8% .

Ciudad de México, 12 de enero de 2026 – Viva anunció hoy sus resultados preliminares de tráfico correspondientes a diciembre de 2025. Este mes, el tráfico de pasajeros incrementó 4.3% comparado con diciembre de 2024, alcanzando 2.7 millones de pasajeros.

Viva aumentó su capacidad total en asientos por milla disponibles (ASMs) en un 5.8% con respecto a diciembre de 2024, reflejando un incremento de 5.2% en la capacidad doméstica y de 8.0% en la capacidad internacional. El factor de ocupación se situó en 82.8% en comparación con el 87.1% en 2024, derivado de factores de ocupación de 84.9% y 75.4% en el mercado nacional e internacional, respectivamente.

“El volumen de pasajeros de diciembre incrementó 4.3%, impulsado por la demanda estacional. Nuestro factor de ocupación del 82.8% reflejó disruptiones climáticas en Tijuana y la reubicación de capacidad internacional desde el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México (AIFA). A lo largo del año, gestionamos un entorno de industria complejo con disciplina y resiliencia, superando las presiones de las revisiones de motores Pratt & Whitney y un entorno macroeconómico retador. A pesar de estos retos, concluimos el año alcanzando la mayor cifra de pasajeros en nuestra historia con cerca de 30 millones.”, mencionó Juan Carlos Zauzua, Director General de Viva.

### Reporte Financiero al 3T25

#### Ingresos

#### USD\$656 millones

El Total de Ingresos de Operación disminuyó 1.4%, a USD\$656 millones en el trimestre, reflejando menores ingresos unitarios ante una base de comparación elevada y un entorno macroeconómico más débil. Este desempeño se derivó principalmente de una reducción en ingresos por tarifa, con el TRASM disminuyendo 6.4% a US\$10.35.

#### Pasajeros

#### 7.8 millones

Durante el trimestre, los pasajeros reservados de Viva se incrementaron en 6.6%, a 7.8 millones, reflejando una sólida demanda en los mercados domésticos e internacionales. Los ingresos complementarios aumentaron 8.1% en comparación con el 3T 2024, a USD\$313 millones, lo que representó el 47.7% del total de ingresos.

#### Gastos de operación

#### USD\$588 millones

El Total de Gastos de Operación ascendió a USD\$588 millones este trimestre, incrementando 16.7% respecto al año anterior. Este aumento refleja principalmente el efecto temporal de la demora en la compensación de Pratt & Whitney, combinado con una base de comparación desfavorable del año anterior, el aumento de la capacidad y mayores gastos relacionados con los aviones en tierra.

#### Utilidad Neta

#### USD\$30 millones

La Utilidad Neta fue de USD\$30 millones este trimestre, con un margen neto de 4.6%.

#### Deuda

#### USD\$2,451 millones

La Deuda Total Ajustada fue de USD\$2,451 millones, de los cuales USD\$931 millones corresponden a deuda financiera y USD\$1,520 millones a pasivos por arrendamiento. El Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo fue de USD\$568 millones, lo que representa el 24.0% de los ingresos acumulados en los últimos 12 meses, con un apalancamiento neto de 2.2x.

#### Flota

#### 99 aeronaves

Durante el 3T 2025, incorporaron 3 aeronaves netas (2 Airbus 320ceo y 1 Airbus 321neo), y 13 aeronaves netas (6 Airbus 320ceo, 3 Airbus 320neo y 4 Airbus 321neo), en comparación con septiembre de 2024. Nuestra flota cerró el 3T 2025 con una edad promedio de 7.3 años.

#### Líquidez

#### Se mantiene Sólida

Su disciplinada gestión financiera continúa fortaleciendo el balance, con un apalancamiento neto de 2.2x y una liquidez equivalente al 24.0% de los ingresos de los últimos doce meses, lo que proporciona flexibilidad para enfrentar distintos escenarios sin comprometer nuestras prioridades estratégicas.

### VIVA - Reporte de Tráfico (dic'25)

	Cifras mensuales			Cifras acumuladas (Ene-Dic)		
	Dic 2025	Dic 2024	Var%	2025	2024	Var%
<b>Pasajeros (itinerario &amp; chárter, miles)</b>	<b>2,717</b>	<b>2,605</b>	<b>4.3%</b>	<b>29,957</b>	<b>27,695</b>	<b>8.2%</b>
Nacional	2,387	2,263	5.5%	26,714	24,784	7.8%
Internacional	330	342	-3.3%	3,243	2,910	11.4%
<b>Factor de Ocupación (itinerario, RPM/ASM)</b>	<b>82.8%</b>	<b>87.1%</b>	<b>-4.2 pp</b>	<b>86.0%</b>	<b>87.3%</b>	<b>-1.3 pp</b>
Nacional	84.9%	88.5%	-3.7 pp	87.6%	88.7%	-1.0 pp
Internacional	75.4%	81.6%	-6.1 pp	79.1%	81.0%	-1.9 pp
<b>RPM's (itinerario &amp; chárter, millones)</b>	<b>1,909</b>	<b>1,894</b>	<b>0.8%</b>	<b>21,303</b>	<b>20,296</b>	<b>5.0%</b>
Nacional	1,525	1,510	1.0%	17,581	16,919	3.9%
Internacional	384	385	-0.2%	3,722	3,378	10.2%
<b>ASM's (itinerario &amp; chárter, millones)</b>	<b>2,309</b>	<b>2,182</b>	<b>5.8%</b>	<b>24,870</b>	<b>23,358</b>	<b>6.5%</b>
Nacional	1,797	1,708	5.2%	20,082	19,122	5.0%
Internacional	512	474	8.0%	4,788	4,236	13.0%

## REPORTE DE TRÁFICO / DIC'25

13 de enero de 2026

### Deuda Financiera

USD\$ Millones	Sep'25	Dic'24	Var%
Deuda Total	931	734	26.9%
Pasivos por arrendamiento	1,520	1,655	-8.2%
<b>Deuda Total Ajustada</b>	<b>2,451</b>	<b>2,388</b>	<b>2.6%</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo	568	820	-30.8%
<b>Deuda neta ajustada*</b>	<b>1,883</b>	<b>1,568</b>	<b>20.1%</b>
<b>Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR</b>	<b>2.2x</b>	<b>1.5x</b>	<b>0.7x</b>
Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales	24.0%	32.0%	-8.0pp

Fuente: Reporte Trimestral Viva Aerobus

### Flota

Aeronave*	Sep'25	Mar'25	Dic'24
<b>Airbus 320ceo</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>28</b>
<b>Airbus 320neo</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>22</b>
<b>Airbus 321ceo</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Airbus 321neo</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>30</b>
<b>Flota Total al final del periodo</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>90</b>
<b>A321 %</b>	<b>43.4%</b>	<b>43.8%</b>	<b>43.0%</b>
<b>Neo %</b>	<b>56.6%</b>	<b>59.4%</b>	<b>57.8%</b>

Fuente: Reporte Trimestral Viva Aerobus

Viva y Volaris anunciaron la creación de un nuevo Grupo Mexicano de Aerolíneas para acelerar el crecimiento de la aviación y la conectividad en México.

### La creación de este Nuevo Grupo Mexicano de Aerolíneas

- Permitirá ofrecer más vuelos a precios bajos para los pasajeros, fortaleciendo la conectividad en México.
- Mantendrá las identidades, marcas y operaciones (incluyendo certificados de operación independientes) de Viva y Volaris, preservando las opciones existentes para los pasajeros.
- Impulsará la democratización de los viajes en México.
- Realizará economías de escala, fortaleciendo el perfil financiero del nuevo grupo de aerolíneas.
- La transacción está sujeta a condiciones y aprobaciones regulatorias en México y en otras jurisdicciones donde Viva y Volaris operan.
- Las compañías ofrecerán una conferencia telefónica con inversionistas el viernes 19 de diciembre de 2025 a las 10:00 a.m. ET.

### Indicadores al 3T25

PASAJEROS	RPMS	EBITDAR
7.8 millones	USD\$5,563 millones	USD\$261 millones
ASMS	INGRESOS	MARGEN EBITDAR
USD\$6,334 millones	USD\$656 millones	39.8%

Fuente: Reporte Trimestral de la Empresa

**Disclaimer:**

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.