

VOLAR

Reporte de Tráfico May'26

Controladora Vuela Compañía
de Aviación, S.A.B. de C.V.

Evento Relevante

03 de Junio, 2026



Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (Volaris), es una aerolínea mexicana de ultra bajo costo fundada en el año 2004. Ofrece más de 338 segmentos de vuelos diarios en rutas que conectan 45 ciudades en México y 24 ciudades en los Estados Unidos, Centro y Sudamérica.

Evento Relevante

Volaris reporta resultados de tráfico de mayo de 2026: Factor de ocupación de 86%

Ciudad de México, México, 3 de junio de 2026 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, reporta sus resultados preliminares de tráfico de mayo de 2026. En mayo, la capacidad en ASMs de Volaris disminuyó en 0.4%, mientras que los RPMs del mes incrementaron 4.9%. Los RPMs del mercado doméstico en México disminuyeron 1.4%, mientras que los RPMs internacionales aumentaron 15.9%. El factor de ocupación consolidado incrementó en 4.3 puntos porcentuales año contra año, situándose en 86.2%. Durante el mes, Volaris transportó a 2.7 millones de pasajeros.

Volaris – Reporte de tráfico may'26

	Mayo 2026	Mayo 2025	Variación
RPMs (millones, itinerado y fletamento)			
Doméstico	1,532	1,553	(1.4%)
Internacional	1,030	889	15.9%
Total	2,562	2,442	4.9%
ASMs (millones, itinerado y fletamento)			
Doméstico	1,715	1,795	(4.4%)
Internacional	1,258	1,190	5.7%
Total	2,973	2,985	(0.4%)
Factor de Ocupación (% , RPMs/ASMs)			
Doméstico	89.3%	86.5%	2.7 pp
Internacional	81.9%	74.7%	7.2 pp
Total	86.2%	81.8%	4.3 pp
Pasajeros (miles, itinerado y fletamento)			
Doméstico	1,982	1,894	4.6%
Internacional	701	608	15.4%
Total	2,683	2,502	7.2%

Volaris – Reporte de tráfico ene - may'26

	Acumulado a mayo 2026	Acumulado a mayo 2025	Variación
RPMs (millones, itinerado y fletamento)			
Doméstico	7,468	7,685	(2.8%)
Internacional	5,264	4,747	10.9%
Total	12,732	12,432	2.4%
ASMs (millones, itinerado y fletamento)			
Doméstico	8,376	8,739	(4.2%)
Internacional	6,574	6,079	8.1%
Total	14,950	14,818	0.9%
Factor de Ocupación (% , RPMs/ASMs)			
Doméstico	89.2%	87.9%	1.2 pp
Internacional	80.1%	78.1%	2.0 pp
Total	85.2%	83.9%	1.3 pp
Pasajeros (miles, itinerado y fletamento)			
Doméstico	9,498	9,269	2.5%
Internacional	3,632	3,267	11.2%
Total	13,130	12,536	4.7%

Resumen Financiero al 1T26
(Cifras en USD\$ Millones)

Ingresos
USD\$770 Millones

Los ingresos operativos totales del trimestre se ubicaron en USD\$770 millones, incrementando en 13.6%. impulsada principalmente por un incremento en la tarifa base y un desempeño destacado de los servicios adicionales, los cuales ya representan más del 57% de sus ingresos totales.

Pasajeros Transportados
7.7 millones de pasajeros

En el ámbito operativo, la empresa transportó a 7.7 millones de pasajeros, lo que representa un crecimiento del 4.5% en comparación con el año anterior. Este avance fue liderado por el mercado internacional, que registró un aumento de doble dígito (11.3%), compensando la ligera desaceleración en el mercado doméstico.

Factor de Ocupación
Estable en 85%

A pesar de operar con una capacidad ligeramente superior y mantener una flota de 155 aeronaves, el factor de ocupación se situó en un saludable 85%.

Pérdida Neta
USD\$71 Millones

la compañía reportó una pérdida neta de USD\$71 millones de dólares, lo que refleja el impacto de un incremento del 16.2% en el precio del combustible y mayores gastos operativos derivados del mantenimiento de flota y la apreciación del peso mexicano.

Alianza Estratégica
Con VIVA

Volaris anunció la propuesta para crear un nuevo grupo mexicano de aerolíneas en conjunto con Viva, una iniciativa presentada originalmente en diciembre de 2025. El objetivo principal de esta alianza es ampliar el acceso al transporte aéreo de bajo costo en la región y fortalecer la industria de la aviación en México mediante redes de rutas que se consideran complementarias.

Factor crítico
Menos aviones volando

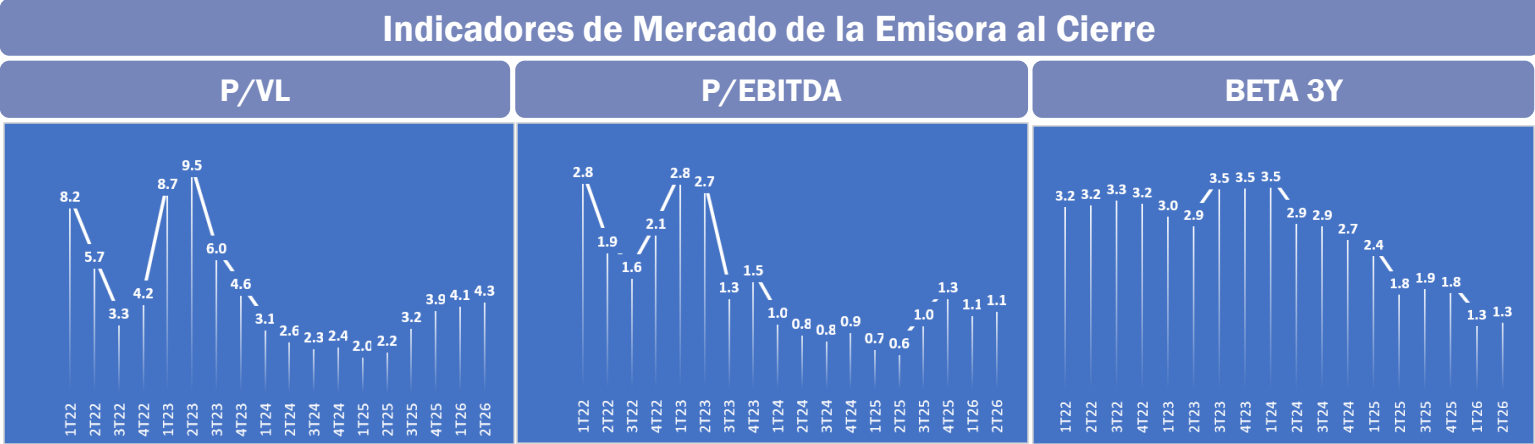
Un factor crítico que está marcando el rumbo de Volaris es el problema técnico con los motores Pratt & Whitney (GTF), el cual ha obligado a la aerolínea a mantener varios de sus aviones en tierra. Al no tener toda su flota disponible, han decidido mover sus aviones a las rutas internacionales, que son más rentables y se pagan en dólares, dejando en segundo plano los vuelos nacionales. Para compensar los vuelos perdidos, Volaris llegó a un acuerdo con el fabricante de motores para recibir pagos en efectivo. Este dinero es vital para mantener sus finanzas estables mientras solucionan el problema. Aunque la mayoría de sus aviones son modernos y ahorran combustible, el hecho de tener aeronaves paradas les impide aprovechar al máximo esa tecnología frente a los altos precios del petróleo.

Desempeño con la BMV											
VOLARA	Precio	Cap. Bursátil (MXN\$Mill)	P/U	P/VL	P/EBITDA	UPA	ROE	Bursatilización Participación 1Y %	Dividend Yield 12M	Correlación	Beta
	13.66	15,927,241	-7.00	4.30	1.10	-1.96	-61.30	100.00	0.00	0.44	1.48



TradingView

Fuente: hubinfosel



El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.