



07 DE JULIO, 2026

SECTOR AUTOMOTRIZ

**INDICADORES SECTORIALES A
JUN'26**

SECTORIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y
GEOGRAFÍA (INEGI)**

Visítanos en: www.indexity.mx

*Invitamos a dar lectura del Disclaimer contenido en la presente ficha.

07 de julio de 2026

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO, ES UN MERCADO DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS, YA QUE GENERA EL 4.5% DEL PIB MEXICANO, Y ES UNO DE LOS PRINCIPALES FACTORES DE INGRESO DE DIVISAS. LAS EMPRESAS ENSAMBLADORAS HAN DECIDIDO INVERTIR EN MÉXICO POR SUS CONDICIONES GEOGRÁFICAS PRIVILEGIADAS, MANO DE OBRA ASEQUIBLE Y CALIFICADA, BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN Y POR EL T-MEC. TIENE NIVELES COMPETITIVOS Y DE CALIDAD COMPARADOS A LOS DE CHINA, LA INDIA, COREA DEL SUR, BRASIL Y JAPÓN.

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO



1er

Generador de divisas

- Balanza comercial superavitaria de 99 MMDD



5º

Exportador mundial de vehículos ligeros



32%

De las exportaciones manufactureras son productos automotrices



7º

Fabricante de vehículos en el mundo

- 1º en América Latina



4º

Exportador mundial de autopartes

- 1er proveedor al mercado de Estados Unidos



18.0%

Su contribución al PIB manufacturero

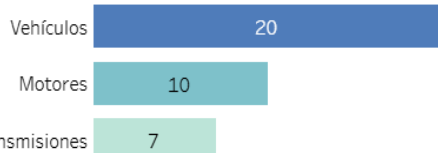
- Participa con el 3.6% del PIB nacional

Nota: MMDD: Miles de millones de dólares.

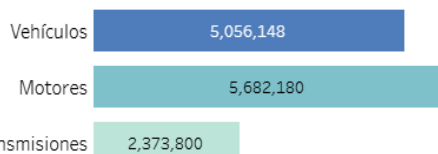
Fuente: elaboración de AMIA, con información de INEGI, INA, Comtrade y OICA

MÉXICO. PLANTAS DE ENSAMBLE DE VEHÍCULOS, MOTORES Y TRANSMISIONES DE EMPRESAS ASOCIADAS A LA AMIA

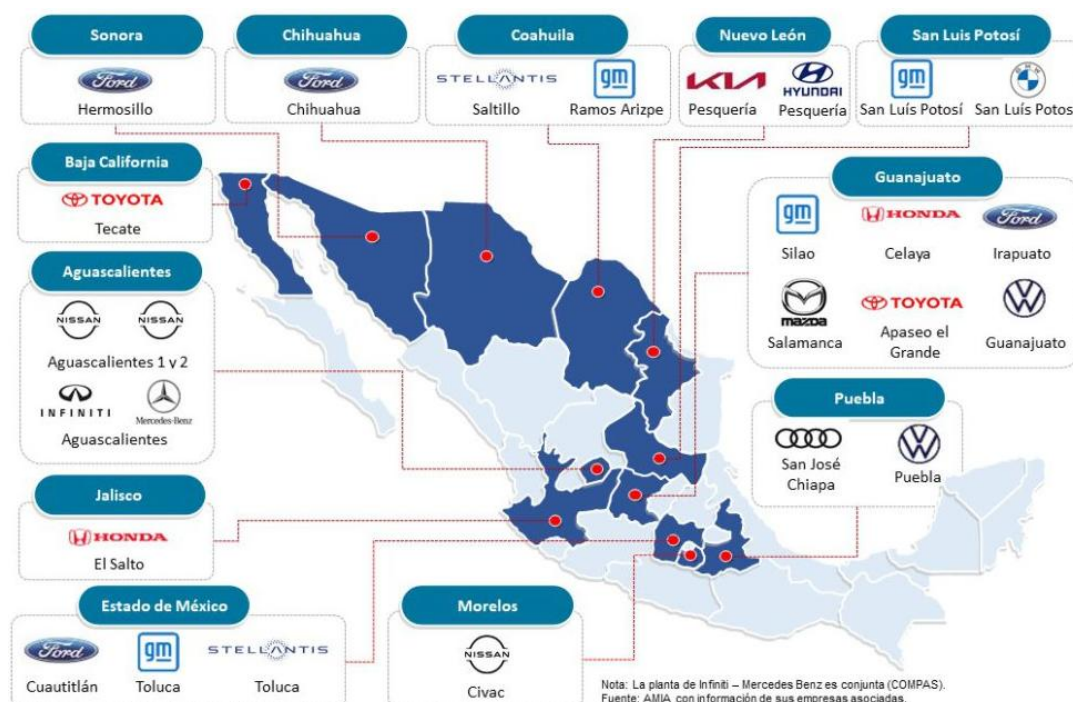
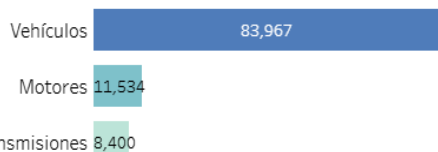
Tipo de planta



Capacidad de producción anual (unidades)



Empleados



Nota: La planta de Infiniti – Mercedes Benz es conjunta (COMPAS).
Fuente: AMIA con información de sus empresas asociadas.

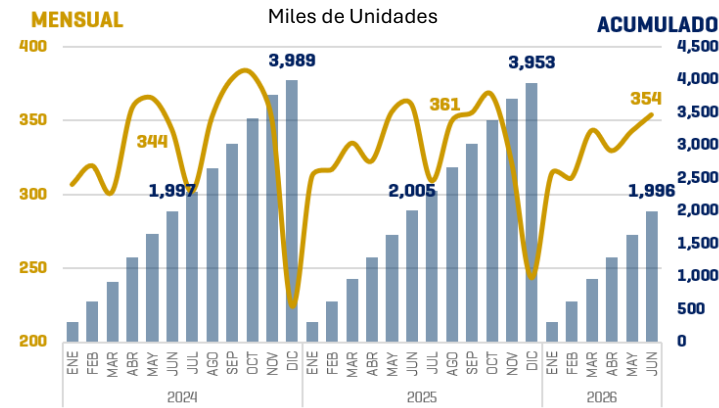
INDICADORES SECTORIALES A JUN'26

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL)

07 de julio de 2026

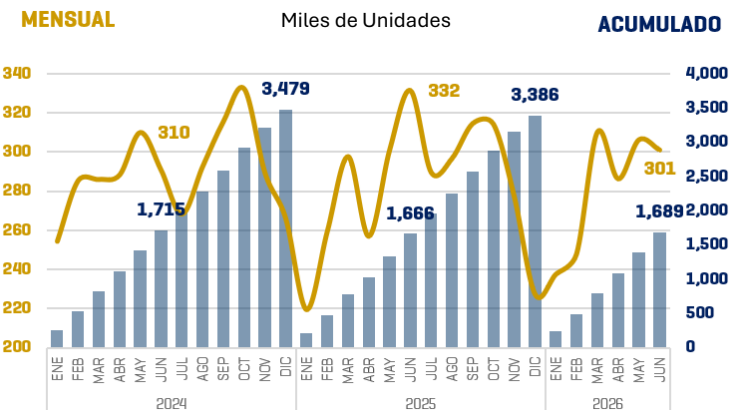
PRODUCCIÓN

Durante el primer semestre de 2026, se produjeron 1 996 304 unidades, lo que representó una variación de -0.42%, respecto al mismo lapso de 2025.



EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS LIGEROS

Durante el periodo de enero a junio de 2026 se exportaron 1 689 245 unidades, lo que representó una variación del 1.4 % respecto al mismo lapso de 2025.



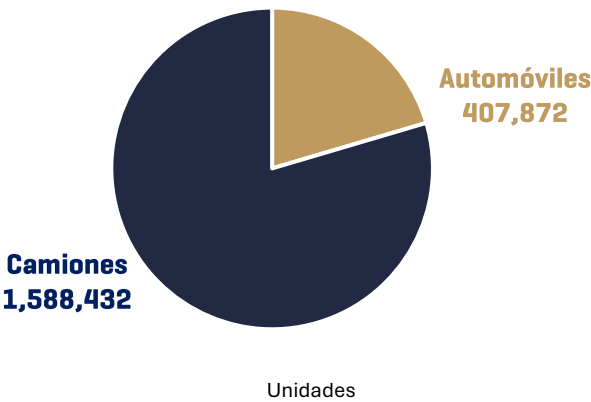
PRODUCCIÓN POR MARCA

A jun'26 GM y Nissan fueron las principales marcas con una participación del 22.3% y 12.7% respectivamente.

Marca	junio			enero - junio		
	2025	2026	Var. %	2025	2026	Var. %
Total	361,047	354,221	-1.9	2,004,624	1,996,304	-0.4
Afiliadas	358,473	351,634	-1.9	1,989,964	1,983,650	-0.3
Acura	3,182	4,054	27.4	18,417	19,261	4.6
Audi	14,110	6,740	-52.2	64,782	69,138	6.7
BMW Group	8,313	9,239	11.1	49,654	42,403	-14.6
Ford Motor	40,458	37,495	-7.3	223,742	208,616	-6.8
General Motors	73,609	78,126	6.1	436,106	445,658	2.2
Honda	15,180	15,647	3.1	85,245	91,235	7.0
KIA	25,970	28,188	8.5	143,080	155,013	8.3
Mazda	12,508	14,417	15.3	99,222	77,286	-22.1
Mercedes Benz	5,147	155	-97.0	29,064	21,910	-24.6
Nissan	59,112	48,127	-18.6	341,530	253,572	-25.8
Stellantis ^{3/}	37,505	47,584	26.9	179,575	242,228	34.9
Toyota	27,108	28,350	4.6	160,282	159,033	-0.8
Volkswagen	36,271	33,512	-7.6	159,265	198,297	24.5
No afiliadas	2,574	2,587	0.5	14,660	12,654	-13.7
JAC	2,574	2,587	0.5	14,660	12,654	-13.7

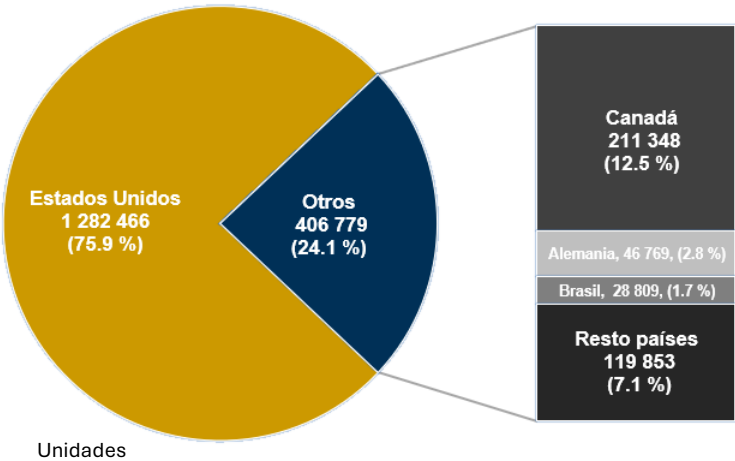
PRODUCCIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO

Durante el primer bimestre, los camiones ligeros representaron 80.4 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles.



IMPORTANCIA DE EE.UU.

Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros, con 75.9%.



EXPORTACIÓN POR MARCA

Así mismo, a jun'26, GM y Stellantis fueron las marcas que registraron mayores exportaciones con una participación del 24.2% y 12.4% respectivamente.

Marca	junio			enero - junio		
	2025	2026	Var. %	2025	2026	Var. %
Total	331,517	301,009	-9.20	1,666,184	1,689,245	1.38
Acura ^{2/}	4,250	3,692	-13.10	16,085	18,236	13.40
Audi	15,977	7,077	-55.70	59,584	67,583	13.40
BMW Group	8,159	8,939	9.60	41,795	38,186	-8.60
Ford Motor	40,715	34,541	-15.20	218,457	195,639	-10.40
General Motors	72,324	75,695	4.70	405,122	408,238	0.80
Honda	16,812	15,321	-8.90	98,411	90,475	-8.10
KIA	19,642	21,416	9.00	106,864	118,366	10.80
Mazda	9,955	7,511	-24.60	51,406	43,757	-14.90
Mercedes Benz	5,861	2,081	-64.50	24,740	23,165	-6.40
Nissan	53,289	28,670	-46.20	228,974	162,047	-29.20
Stellantis ^{4/}	23,404	42,637	82.20	138,948	210,283	51.30
Toyota	26,974	26,184	-2.90	158,048	151,454	-4.20
Volkswagen	34,155	27,245	-20.20	117,750	161,816	37.40

^{1/} Cifras revisadas.
^{2/} Cifras preliminares.
^{3/} Stellantis integra los datos de las marcas Chrysler y Fiat.
^{4/} Stellantis integra los datos de las marcas Chrysler y Fiat.
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).

^{1/} Cifras revisadas.
^{2/} Cifras preliminares.
^{3/} Stellantis integra los datos de las marcas Chrysler y Fiat.
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).

Visítanos en: www.indexity.mx

Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y

procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.