



VOLAR

Reporte de Tráfico de agosto de 2026

Controladora Vuela Compañía de Aviación,
S.A.B. de C.V.

Evento Relevante

03 de Septiembre,
2026

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o "la Compañía") es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones en marzo de 2006, la Compañía ha aumentado sus rutas de 5 a más de 250 y su flota de 4 a 156 aviones, y ofrece cerca de 600 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 46 ciudades de México y 38 ciudades de Estados Unidos, Centro y Sudamérica.

Aerolínea de Ultra Bajo Costo - México, EUA, Centro y Sudamérica

NYSE: VLRS

Bolsa Mexicana de Valores: VOLAR

Qué Reportó la Compañía

El 3 de septiembre de 2026, Volaris publicó sus resultados preliminares de tráfico de agosto de 2026. La capacidad de la Compañía, medida en ASMs, creció 15.8% frente a agosto de 2025, mientras que los RPMs aumentaron 15.4%. El mercado doméstico en México registró un incremento de 13.2% en RPMs, y el mercado internacional creció 18.9%. El factor de ocupación consolidado del mes se ubicó en 84.4%, una disminución de 0.3 puntos porcentuales frente al mismo mes de 2025, resultado de que el crecimiento de capacidad (ASMs) superó ligeramente al de la demanda (RPMs). Durante agosto, Volaris transportó a 3.2 millones de pasajeros, un incremento de 17.5% frente a agosto de 2025. El Presidente Ejecutivo y Director General, Enrique Beltranena, atribuyó el desempeño del mes al cierre de una sólida temporada de verano, con una robusta demanda tanto en el mercado doméstico como en el transfronterizo.

INDICADOR	AGOSTO 2026	AGOSTO 2025	VARIACIÓN	ACUM. A AGOSTO 2026	ACUM. A AGOSTO 2025	VARIACIÓN
<i>RPMs (millones, itinerado y fletamento)</i>						
Doméstico	1,835	1,621	13.2%	12,729	12,432	2.4%
Internacional	1,224	1,030	18.9%	8,802	7,696	14.4%
Total	3,059	2,650	15.4%	21,532	20,129	7.0%
<i>ASMs (millones, itinerado y fletamento)</i>						
Doméstico	2,123	1,795	18.3%	14,362	14,019	2.4%
Internacional	1,500	1,332	12.6%	10,893	9,905	10.0%
Total	3,623	3,127	15.8%	25,255	23,924	5.6%
<i>Factor de Ocupación (% , RPMs/ASMs)</i>						
Doméstico	86.4%	90.3%	(3.8) pp	88.6%	88.7%	0.0 pp
Internacional	81.6%	77.3%	4.3 pp	80.8%	77.7%	3.1 pp
Total	84.4%	84.7%	(0.3) pp	85.3%	84.1%	1.1 pp
<i>Pasajeros (miles, itinerado y fletamento)</i>						
Doméstico	2,368	2,006	18.0%	16,282	15,124	7.7%
Internacional	822	708	16.1%	6,030	5,302	13.7%
Total	3,190	2,714	17.5%	22,313	20,425	9.2%

Highlights del Reporte de Tráfico y del Trimestre

PERIODO REPORTADO

Agosto 2026

Resultados preliminares de tráfico - publicado 3-sep-2026

FACTOR DE OCUPACIÓN CONSOLIDADO

84.4%

▼ (0.3) pp vs ago-2025

PASAJEROS TRANSPORTADOS (MES)

3.2 millones

▲ +17.5% vs ago-2025

CAPACIDAD (ASMS, MES)

+15.8%

Crecimiento anual - itinerado y fletamento

INGRESOS OPERATIVOS TOTALES - 2T26

USD\$859

▲ +24.0% vs 2T25

UAFIDAR - 2T26

USD\$141

▼ -27.3% vs 2T25

EFFECTIVO TOTAL + INVERSIONES CP

USD\$824

▲ +6.5% vs dic-2025

DEUDA NETA / UAFIDAR (U12M)

3.3x

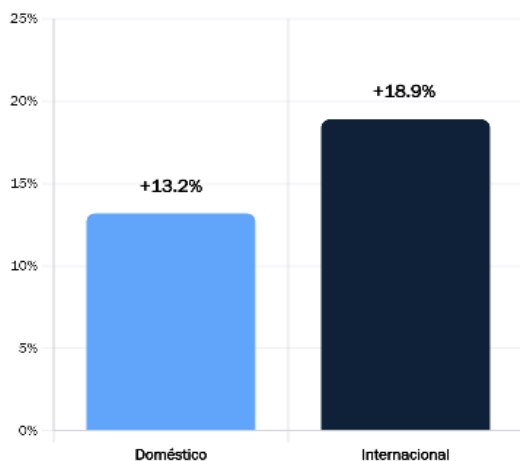
▲ vs 3.2x en 1T26

Cierre - Crecimiento de Tráfico de Agosto 2026

● Doméstico ● Internacional

Crecimiento de RPMs - Agosto 2026 vs Agosto 2025

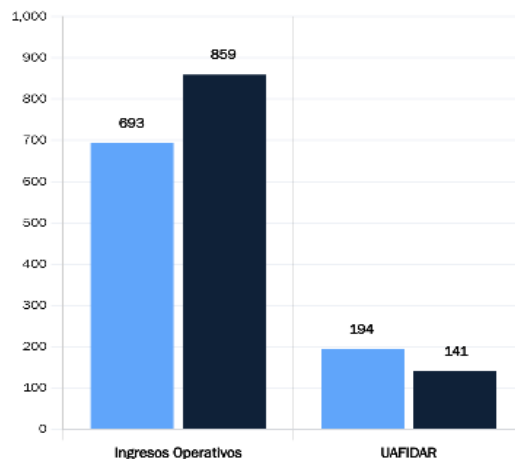
Variación porcentual anual, por mercado



● 2T25 ● 2T26

Ingresos Operativos y UAFIDAR

Millones de dólares (USD\$) - 2T25 vs 2T26



Flota

AERONAVES AL CIERRE DEL 2T26

155

▲ +6 vs 2T25 (149)

EDAD PROMEDIO DE LA FLOTA

6.8 años

Al cierre del 2T26

AERONAVES NEW ENGINE OPTION (NEO)

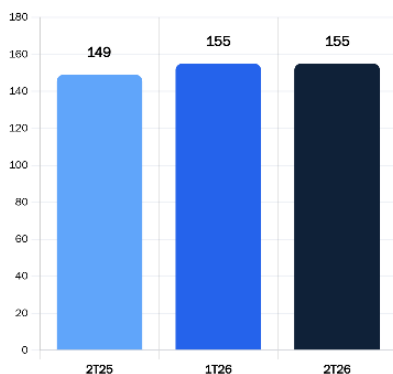
68%

Del total de la flota, al cierre del 2T26

● 2T25 ● 1T26 ● 2T26

Total de Aeronaves al Final del Periodo

Número de aeronaves - según Estado de Resultados 2T26

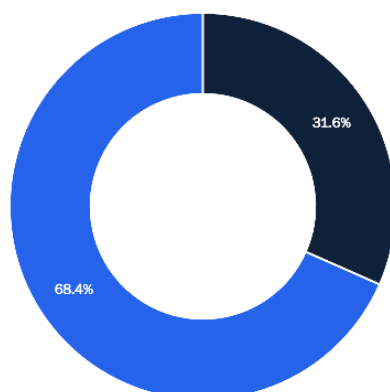


● CEO (Current Engine Option)

● NEO (New Engine Option)

Composición de la Flota - 2T26

Número de aeronaves, por tipo de motor



Red de Rutas

Al 21 de julio de 2026 (Reporte 2T26)

Más de 244 rutas

154 aviones (nota "Acerca de Volaris")

46 ciudades en México

29 ciudades en EUA, Centro y Sudamérica

Al 3 de septiembre de 2026 (Reporte de Tráfico)

Más de 250 rutas

156 aviones (nota "Acerca de Volaris")

46 ciudades en México

38 ciudades en EUA, Centro y Sudamérica

Las cifras de rutas, ciudades y flota mostradas en esta sección provienen de la nota "Acerca de Volaris" de cada comunicado, y difieren entre sí (154 vs. 156 aviones; 244 vs. 250 rutas; 29 vs. 38 ciudades internacionales) porque corresponden a fechas de publicación distintas (21-jul-2026 y 3-sep-2026). Ver Fuentes y Metodología para el detalle de esta y otras discrepancias identificadas, incluyendo su contraste con el número de aeronaves reportado en el Estado de Resultados y Financieros (155 al cierre del 2T26).

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.