

El proyecto “New cOncept of innoVAtive WING assembly process” (NOVAWING) se centra en la investigación y desarrollo de tecnologías avanzadas para la implementación de la metodología FSDA (Full-Size Determinant Assembly) en el montaje de estructuras aeronáuticas. Esta metodología implica un cambio en el proceso de fabricación, entornos de diseño digital y uso de tolerancias más todavía más estrictas, máquinas automatizadas o robots para pretaladrado de las piezas antes de llegar a la línea de montaje... La implantación de estas metodologías permitirán reducir el lead time, los costes de utillajes y aumentar la calidad por el uso de una mayor automatización.

Ante estos retos tecnológicos, AERNNOVA plantea un proyecto de I+D para ganar una ventaja competitiva en diferentes campos con respecto de sus principales competidores.

Liderado por AERNNOVA ENGINEERING DIVISION, NOVAWING cuenta con la participación de AERNNOVA AEROSPACE, IBARMIA, iGESTEK, MECANIZADOS VITORIA y MIZAR.

El proyecto NOVAWING ha sido financiado por el Programa de Ayudas de Apoyo a la I+D Empresarial – HAZITEK del Gobierno Vasco. Esta actuación esta cofinanciada por el Gobierno Vasco, a través del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2021-2027 (FEDER).



**Europar Batasunak
kofinantzatua**
**Cofinanciado por
la Union Europea**



“New Concept of InnoVAtive WING Assembly Process” (NOVAWING) proiektuak FSDA (Full-Size Determinant Assembly) metodologia aeronautika-egituren muntaketan ezartzeko teknologia aurreratuen ikerketan eta garapenean oinarritzen da. Metodologia honek fabrikazio-prozesuan aldaketa bat, diseinu-ingurune digitalak eta tolerantzia are estuagoak, makina automatizatuak edo robotak erabiltzea dakar piezak muntaketa-kateara iritsi aurretik aurre-zulatzeko. Metodologia hauek ezartzeak lead-time eta tresneria-kostuak murriztuko ditu, eta, aldi berean, kalitatea handituko du automatizazio handiagoaren bidez.

Erronka teknologiko hauen aurrean, AERNNOVA I+G proiektu bat proposatzen ari da, lehiakide nagusiekiko abantaila lehiakorra lortzeko hainbat esparrutan.

AERNNOVA ENGINEERING DIVISIONek zuzenduta, NOVAWINGek AERNNOVA AEROSPACE, IBARMIA, iGESTEK, MECANIZADOS VITORIA eta MIZAR parte hartzen ditu.

NOVAWING proiektua Eusko Jaurlaritzak, Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailaren, HAZITEK Enpresen I+G Laguntzeko Programak bitartez, eta Europar Batasunak 2021-2027 Europako Eskualde Garapenerako Funtsaren bidez (FEDER) kofinantzatzen du.



**Europar Batasunak
kofinantzatua**
**Cofinanciado por
la Union Europea**



The “New Concept of InnoVAtive WING Assembly Process” (NOVAWING) project focuses on the research and development of advanced technologies for implementing the FSDA (Full-Size Determinant Assembly) methodology in the assembly of aeronautical structures. This methodology involves a change in the manufacturing process, digital design environments, and the use of even tighter tolerances, automated machines, or robots for pre-drilling parts before they reach the assembly line. Implementing these methodologies will reduce lead time and tooling costs, while increasing quality through greater automation. Faced with these technological challenges, AERNNOVA is undertaking an R&D project to gain a competitive advantage in various areas compared to its main competitors.

Faced with these technological challenges, AERNNOVA is proposing an R&D project to gain a competitive advantage over its main competitors in various fields.

Led by AERNNOVA ENGINEERING DIVISION, NOVAWING includes the participation of AERNNOVA AEROSPACE, IBARMIA, iGESTEK, MECANIZADOS VITORIA, and MIZAR.

NOVAWING project has been financed by the R&D Program – HAZITEK of the Basque Government. This action is co-financed by the Basque Government, through the Department of Economic Development, Sustainability and Environment, and the European Union through the European Regional Development Fund 2021-2027 (FEDER).



**Europar Batasunak
kofinantzatua**
**Cofinanciado por
la Union Europea**

