

IS-002 Werken met reachtruck – gevorderd

versie 1 08/05/2003 - revisie 4 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die met een reachtruck als hoofdpdracht moet werken, waarbij de opdrachten een zekere moeilijkheidsgraad hebben (stapelen in hoogte, in meer beperkte ruimte, onder tijdsdruk, intensief laden en lossen, in een plaats waar mensen rondlopen).

2 – Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar zijn
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- vrijgesteld van theoretisch deel indien de kandidaat een geldig attest IS-001 behaalde

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met de reachtruck.

DIT HOUDT IN: alle technieken aanleren om:

- de bestuurders op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie, efficiënte goederenbehandelaars en personen die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan producten te voorkomen, schade door transport te verminderen
- een evenwicht tussen veilig rijgedrag en productiviteit te bekomen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: rijrichting, afremmen voor bocht, afstand tussen de trucks, gebruik van de veiligheidskooi, verbod om passagiers mee te nemen, aangepaste rijnsnelheid, voorschriften bij het koppelen/ontkoppelen batterij en in een laadstation, rijhoogte vorken, stand van de mast in functie van de last
- belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de reachtruck kennen: afzethoogte, vrije heffing, doorrijhoogte, masttypes, draaicirkel en begrip “explosievrije truck”
- weten dat er verschillende types reachtruck bestaan en hun toepassingsgebied
- weten hoe batterijen kunnen gewisseld worden
- de elementen kennen waaruit de startcontrole bestaat: handrem, voetrem, hydraulisch systeem testen, controle geluidshoorn, visuele bandencontrole, stuurspeling, kettingspanning, vorken, batterijlading
- weten dat er verschillende soorten pallets en opslagmethodes bestaan
- weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de truck beïnvloeden

- begrijpen en kunnen gebruiken van laaddiagrammen
- risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren
- de basiswetgeving kennen voor een reachtruckbestuurder: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden

PRAKTIJK

- toepassen van de veiligheids- en verkeersregels: defensief rijden, interactie met mensen en andere bestuurders
- dagelijkse inspectie van de truck juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden
- juiste op- en afstaptechniek toepassen en de truck veilig parkeren
- de bedieningsorganen correct kunnen gebruiken
- batterijen kunnen aansluiten en ontkoppelen
- een goede rijtechniek hanteren: vooruit, achteruit
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren: draaigedrag en bochtenwerk voor - en achteruit, passeren in zeer nauwe doorgangen
- kunnen schatten van afstanden, diepte en hoogte
- stapelen van goederen in ruimte met maximaal 1/2 meter speling op draaicirkel, zonder gebruik te maken van shide-shift
- correct kunnen stapelen op grondlocaties, in stellingen en op hoogte en in functie van capaciteit van de reachtruck
- stapelen met diverse systemen zoals gitterbox, korven en individuele stapelsystemen
- orde en netheid toepassen
- kunnen vervoeren van lange, hoge en omvangrijke ladingen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt zijn eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

3-5 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten
Praktijk: minimum 30 minuten