

De Haan Holding B.V. duurzaamheidsbeleid

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

De Haan Holding B.V.

15-12-2025

Versie 1.0



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Scope	3
3. Sleutelpersonen	5
4. Doelstellingen	5
4.1. CO2-doelstelling	5
4.2. Energiedoelstelling	6
5. Maatregelen	7
5.1. Toegepaste maatregelen	7
5.2. Toekomstige maatregelen	8
5.3. Beleidsmatige maatregelen	9
6. Risico's & Kansen	9
6.1. Risico's	9
6.2. Kansen	10
7. Milieumanagementsysteem	10
7.1. Plan-Do-Check-Act	10

1. Inleiding

De Haan Holding B.V. erkent haar verantwoordelijkheid om actief bij te dragen aan de vermindering van CO₂-uitstoot en het bevorderen van duurzaamheid binnen alle bedrijfsactiviteiten. Door het implementeren van een transparant en effectief CO₂-beleid willen wij niet alleen voldoen aan duurzaamheidsnormen, maar ook onze positie als maatschappelijk verantwoorde onderneming versterken.

Dit beleid vormt een integraal onderdeel van ons milieumanagementsysteem en biedt een duidelijke structuur voor het meten, monitoren en reduceren van onze CO₂-voetafdruk. Het document beschrijft de scope van het beleid, de betrokken sleutelpersonen, onze doelstellingen tot en met 2030 op het gebied van CO₂-reductie en energie-efficiëntie, en de maatregelen die we nemen om deze doelen te realiseren. Daarnaast worden risico's en kansen geanalyseerd, zodat wij proactief kunnen inspelen op ontwikkelingen met betrekking tot duurzaamheid.

Met dit beleid wil De Haan Holding een cultuur van duurzaamheid stimuleren, waarin elke medewerker bewust is van de impact van zijn/haar werkzaamheden op het milieu.

2. Scope

Naam	Beschrijving
De Haan Holding B.V. Christiaan Huygensstraat 12, 2665 KX Bleiswijk	Beheeractiviteiten
<i>KvK- of projectnummer:</i> 87740699	
Autoschade W. de Haan B.V. Christiaan Huygensstraat 12, 2665 KX, Bleiswijk	Exploitatie van het autoschadeherstelbedrijf, autoruitreparatie, autoruitvervanging, auto was centrum, reconditioneringscentrum voertuigen
<i>KvK- of projectnummer:</i> 29029451	
Fleetdrivers B.V. Edisonlaan 24, 2665JC Bleiswijk	Het professioneel uitvoeren van een wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.
<i>KvK- of projectnummer:</i> 78761344	
Fleetport International B.V. Edisonlaan 24, 2665JC Bleiswijk	Het beheer van voertuigen, alsmede het automatiseren van de processen; beheeractiviteiten
<i>KvK- of projectnummer:</i> 51754061	

Naam	Beschrijving
Fleetport.nl B.V. Edisonlaan 24, 2665JC Bleiswijk <i>KvK- of projectnummer:</i> 34295610	Het inspecteren, reinigen, herstellen en stallen van voertuigen van derden. Uitvoeren van een wagenpark ondersteunende activiteiten en diverse services. Automatisering van processen via een internetportal.
FLP Amersfoort B.V. Zuidergracht 30, 3763LV Soest <i>KvK- of projectnummer:</i> 93708157	Het professioneel uitvoeren van wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.
FLP Amsterdam B.V. Sijsjesbergweg 8, 1105AL Amsterdam <i>KvK- of projectnummer:</i> 55344925	Het professioneel uitvoeren van een wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.
FLP Arnhem B.V. Einsteinweg 8 b, 6662PW Elst <i>KvK- of projectnummer:</i> 83511539	Het professioneel uitvoeren van wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.
FLP Eindhoven B.V. Ekkersrijt 1218, 5692AE Son en Breugel <i>KvK- of projectnummer:</i> 54100496	Het professioneel uitvoeren van wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.
FLP Rotterdam B.V. Edisonlaan 24, 2665JC Bleiswijk <i>KvK- of projectnummer:</i> 55433030	Het professioneel uitvoeren van wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.
FLP Utrecht B.V. Brabanthaven 8, 3433PJ Nieuwegein <i>KvK- of projectnummer:</i> 51996197	Het professioneel uitvoeren van wagenpark ondersteunende activiteiten en hierbij aanverwante diensten.

Naam	Beschrijving
OGM Jongenotter B.V. Edisonlaan 24, 2665JC Bleiswijk	Het verkrijgen, beheren, exploiteren en vervreemden van registergoederen en roerende zaken, effecten en andere waardepapieren.
<i>KvK- of projectnummer:</i> 93708173	

3. Sleutelpersonen

Binnen De Haan Holding B.V. zijn diverse sleutelpersonen aangewezen die, ieder vanuit hun eigen functie en expertise, een cruciale rol spelen in het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen. Deze inventarisatie geeft een overzicht van de betrokken medewerkers, hun verantwoordelijkheden, competenties en relevante opleiding of ervaring.

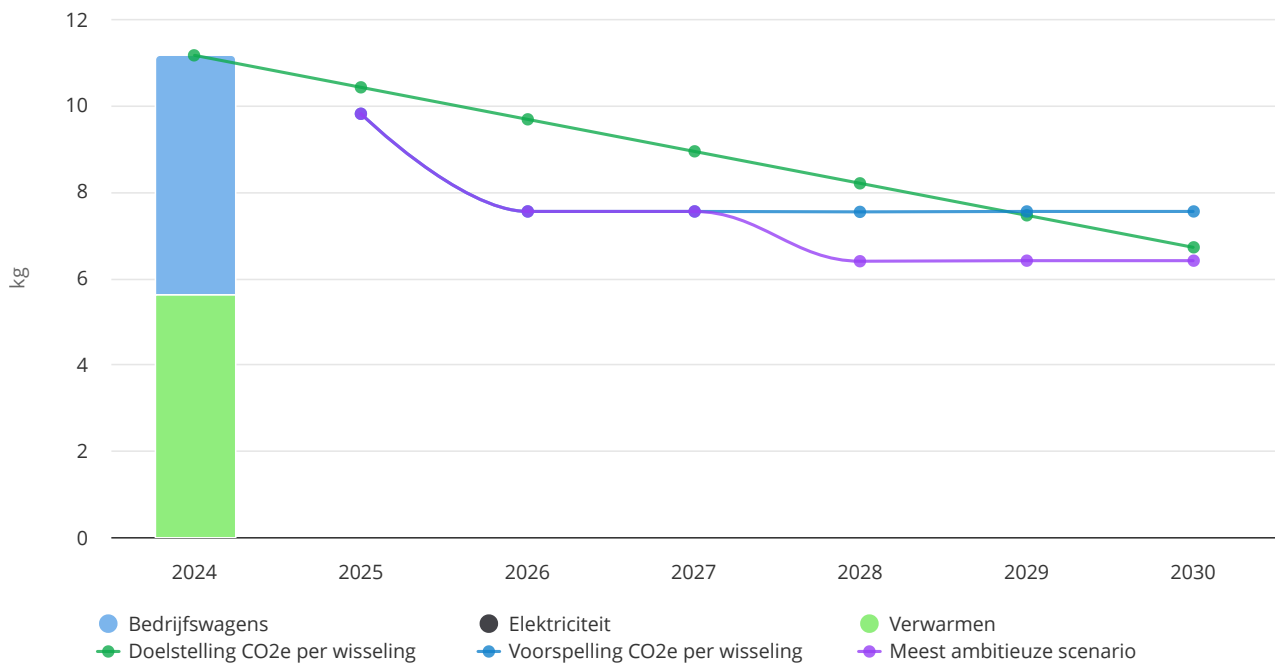
Naam	Functie	Verantwoordelijkheden
Pieter Jongenotter	Algemeen directeur	Eindverantwoordelijk voor duurzaamheidsbeleid, strategische koers CO ₂ -reductie, integratie in bedrijfsvoering
Maurice Jongenotter	Operationeel manager	Operationele uitvoering CO ₂ -reductiemaatregelen, verantwoordelijk voor operationele zaken
Steven Jongenotter	Logistiek manager	Efficiënt transport en routeplanning, kwaliteit en duurzaamheid
Marc den Boer	Procesmanager	Kwaliteit, efficiëntie, optimalisatie dienstverlening, toezicht op CO ₂ -beleid bij de vestigingen
Pieter Hettema	Kwaliteitsmedewerker	Monitoren/rapporteren CO ₂ -gegevens, interne audits, naleving managementsysteem, continue verbetering

4. Doelstellingen

4.1. CO₂-doelstelling

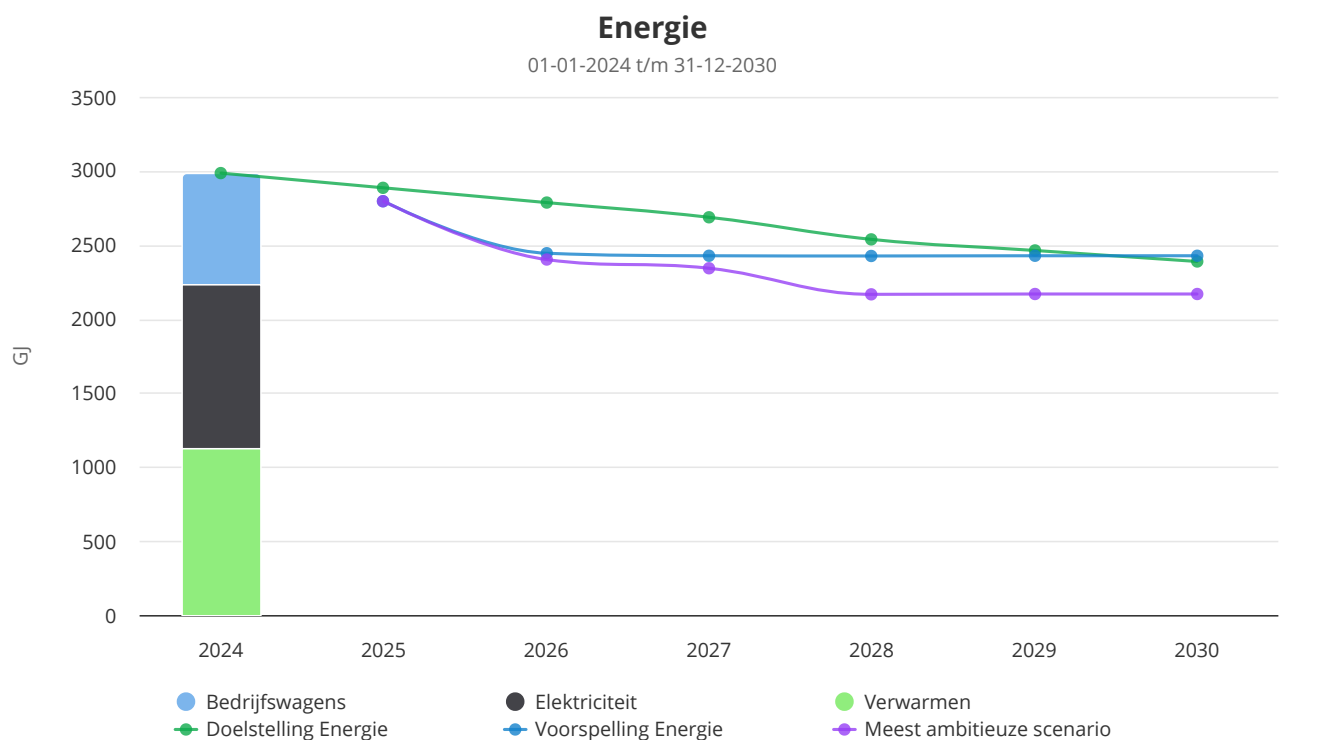
Doelstelling CO2e per wisseling

01-01-2024 t/m 31-12-2030



Doelstelling CO2e per wisseling (kg)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	5,54						
Elektriciteit	0,00						
Verwarmen	5,62						
Totaal	11,16						
Doelstelling CO2e per wisseling	11,16	10,41	9,67	8,93	8,19	7,45	6,71
Voorspelling CO2e per wisseling		9,80	7,54	7,54	7,53	7,54	7,54

4.2. Energiedoelstelling



Energie (GJ)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	755,04						
Elektriciteit	1.107,79						
Verwarmen	1.122,24						
Totaal	2.985,08						
Doelstelling Energie	2.985,08	2.885,57	2.786,07	2.686,57	2.537,31	2.462,69	2.388,06
Voorspelling Energie		2.794,96	2.443,87	2.426,73	2.425,21	2.426,73	2.426,73

5. Maatregelen

5.1. Toegepaste maatregelen

Voordat De Haan Holding B.V. de ambitie had om de CO₂-prestatieladder te halen, zijn er al een aantal maatregelen genomen met betrekking tot duurzaamheid. In deze paragraaf zullen deze reeds genomen maatregelen benoemd.

Zonnepanelen

In de afgelopen jaren heeft De Haan Holding B.V. op bijna alle locaties zonnepanelen geplaatst. Alleen bij FLP Arnhem is dit niet het geval. Hierdoor kan zelf energie geproduceerd worden, wat ervoor zorgt dat de organisatie haar eigen stroom kan opwekken.

Elektrificeren wagenpark

Binnen de organisatie is besloten dat het wagenpark wordt geëlektrificeerd. Alle nieuwe voertuigen die worden aangeschaft zijn elektrisch. Inmiddels zijn een aantal voertuigen vervangen, maar nog niet allemaal. In de toekomst zal dit verder worden voortgezet.

Laadpalen

De laadpalen zijn geplaatst om de elektrische voertuigen te kunnen opladen. Dit gaat om elektrische voertuigen van klanten en om elektrische voertuigen van de organisatie zelf. Als er wordt geladen bij deze laadpalen kan er vanuit

worden gegaan dat het wordt gevoed met groene stroom. Dit komt door de zonnepanelen en de GVO's die De Haan Holding B.V. heeft van de energieleverancier.

Ledverlichting inpandig

Alle kantoren en werkplaatsen zijn voorzien van ledverlichting. Dit geldt voor alle locaties.

Warmtepomp

Voor de locatie in Bleiswijk zijn vier warmtepompen aangeschaft. Ieder gebouw die hier gelegen is van De Haan Holding heeft een warmtepomp. Dit heeft invloed op de entiteiten die hier gevestigd zijn.

Bewegingssensoren

Bij Autoschade W. de Haan zijn bewegingssensoren geplaatst in de werkplaats en kantine, zodat de verlichting uit gaat als er geen beweging gedetecteerd wordt.

Infrarood verwarming

Voor in de werkplaats van Fleetport Rotterdam zijn infrarood verwarmingen aangeschaft. Deze werken op stroom en worden gevoed met groene stroom. In deze infrarood verwarmingen zitten ook bewegingssensoren, zodat deze na een kwartier uit gaan als er niemand aanwezig is.

5.2. Toekomstige maatregelen

In deze paragraaf staan de maatregelen benoemd die zijn goedgekeurd voor in de toekomst. In de grafieken van hoofdstuk 4 staat wat het verwachte effect is van de goedgekeurde maatregelen ten opzichte van de doelstellingen. De voorspellingslijn geeft weer wat het effect van de goedgekeurde maatregelen is.

Warme jassen in werkplaats

Er is budget vrij gemaakt om voor de koude periode in het jaar warmere jassen aan te schaffen voor bij het schoonmaken van de voertuigen door de servicemedewerkers. Hierdoor hoeven de verwarmingen in de werkplaats minder snel aan. Het effect zal ongeveer 2% besparing opleveren op de levering van gas.

Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting

Op de terreinen van De Haan Holding worden de gasontladingslampen vervangen voor ledlampen. Ledlampen verbruiken ongeveer 66% energie minder dan de gasontladingslampen.

Bedrijfswagen Amsterdam alleen laden met eigen laadpaal

Voor het laden van de elektrische vestigingsauto zal alleen gebruik gemaakt worden van de laadpalen op eigen terrein en waar mogelijk ook alleen als de zon schijnt, waardoor alle energie die gebruikt wordt voor het voertuig groene elektriciteit is.

Bandenspanning controleren iedere drie maanden

Bij het controleren van de bandenspanning zorg je ervoor dat auto's minder wrijving hebben. Dit is gemiddeld 2% meer in verbruik. Door het controleren wordt dit voorkomen.

Dubbel glas bij de werkplaats van het schadebedrijf

In de oostgevel van het pand Chr. Huygensstraat 12 waar Autoschade W. de Haan BV gevestigd is, was nog geen isolatieglas geplaatst waardoor warmte verloren gaat. In april 2025 is er dubbel glas geplaatst om de isolatie waarde te verbeteren. De verwachte besparing is ingeschat op 5%.

Verlichting werkplaats uitzetten tijdens pauzes

Er wordt een instructie uitgewerkt dat bij het verlaten van de werkplek door de service medewerkers voor langer dan 10 minuten de verlichting en overige apparatuur wordt uitgeschakeld. Deze instructie zal per dag minimaal een uur minder brandtijd opleveren en daarmee een besparing op de energie kosten. deze maatregel zal een besparing van 6% opleveren.

Oprijwagens verkopen Fleetdrivers

Begin 2025 is na het besluit bij een klant om te stoppen met de dienstverlening om voertuigen na online verkoop thuis af te leveren binnen Fleetport ook besloten om de dienstverlening voor oprijwagens transport niet meer als core business te zien en waar mogelijk af te bouwen. Om die reden is in april 2025 één oprijwagen verkocht. Op 12-11-2025 is in het DT besloten om ook een tweede oprijwagen te verkopen voor het einde van 2025.

5.3. Beleidsmatige maatregelen

Er zijn ook nog een aantal maatregelen die beleidsmatig binnen de organisatie gaan doorgevoerd worden zodat we als organisatie duurzaam onze werkzaamheden uitvoeren.

Afspraken energieprestatie bij huur

Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen. Bij nieuwe huurcontracten die we aangaan zullen afspraken gemaakt worden voor energieprestaties.

Inkopen efficiënte hardware

Nieuwe laptops vanaf 01/2026 worden aangeschaft als deze een Energy Star Label of EPEAT registratie hebben.

Locatiekeuze bij openbaar vervoer

Bij het zoeken van nieuwe locaties wordt rekening gehouden met de ligging ten opzichte van het openbaar vervoer. Dit houdt in dat de nieuwe locaties bij voorkeur maximaal 500 meter van het openbaar vervoer verwijderd zijn.

Netbewust laden

Het laden van de voertuigen dient dan zoveel mogelijk tijdens zonuren te gebeuren in verband met zonnepanelen. De bewustwording van medewerkers met betrekking tot de effecten van netbewust laden dient te vergroten.

Inkoop groene stroom

Nieuwe contracten zijn ten alle tijden 100% groene stroom met GVO.

Bedrijfswagen Amsterdam alleen laden met eigen laadpaal

Voor het laden van de elektrische vestigingsauto zal alleen gebruik gemaakt worden van de laadpalen op eigen terrein en waar mogelijk ook alleen als de zon schijnt, waardoor alle energie die gebruikt wordt voor het voertuig groene elektriciteit is.

Controle bandenspanning

De bedrijfswagens worden iedere drie maanden gecontroleerd op de bandenspanning. Hierdoor wordt voorkomen dat bedrijfswagens een te lage bandenspanning en dus meer weerstand hebben.

Verlichting werkplaats uitzetten tijdens pauzes

Er wordt een instructie uitgewerkt dat bij het verlaten van de werkplek door de service medewerkers voor langer dan 10 minuten de verlichting en overige apparatuur wordt uitgeschakeld.

6. Risico's & Kansen

6.1. Risico's

Bij het uitvoeren van het CO₂-beleid zijn er risico's waar rekening mee moet worden gehouden. Deze risico's zijn:

Foutieve inschatting

Door het doen van inschattingen bij het achterhalen van bepaalde data, kan niet met 100% zekerheid gezegd worden of de gegevens correct zijn ten opzichte van de werkelijkheid. Hierdoor kunnen er foutieve patronen ontstaan, waar ook naar gehandeld kan worden.

Uitvallen sleutelpersonen

Door het uitvallen kan een sleutelpersoon ontstaat het risico dat het milieumanagementsysteem niet volledig kan worden gewaarborgd.

Nichemarkt

Doordat De Haan Holding actief is in een niche, is het lastiger om keteninitiatieven op te zetten. Het contact met concullega's is ook niet goed, waardoor het opzetten van keteninitiatieven ingewikkelder is. Dit vormt een risico voor het behalen van de eisen uit de CO₂-prestatieladder

6.2. Kansen

Naast dat er risico's zijn bij het uitvoeren van het CO₂-beleid, zijn er ook kansen die onderzocht kunnen worden en die de organisatie op kan inzetten. Deze kansen zijn:

Bewustwording medewerkers

Door het bewustzijn van de medewerkers te vergroten ten opzichte van hun impact op de CO₂-voetafdruk van de organisatie, gaan medewerkers bewustere keuzes maken. Hierdoor kan het energieverbruik verminderen.

Inzicht effect beleidsmatige maatregelen

Door inzicht te krijgen in het effect van de beleidsmatige maatregelen, kunnen betere keuzes gemaakt worden en is de kans groter dat de reductiedoelstellingen behaald worden.

Efficiëntie gegevens ophalen

Door de gegevens op een efficiëntere manier op te halen wordt tijd bespaard bij het uitwerken van de CO₂-voetafdruk. Dit kan gerealiseerd worden door eenduidige instructies te maken die aangeven hoe er aan welke gegevens gekomen kan worden.

Van inschatting naar zekerheid

De gegevens die nu worden verzameld zijn deels zeker, maar deels ook onzeker doordat de gegevens niet paraat zijn. Door deze gegevens duidelijk in beeld te krijgen worden de opgehaalde data veel zekerder. Daarnaast is het in beeld krijgen van welke gegevens wel en niet binnen de scope vallen van belang om gepaste maatregelen te treffen, zoals het aanschaffen van aparte laad- of tankpassen.

7. Milieumanagementsysteem

Het milieumanagementsysteem van De Haan Holding is ingericht om structureel doelgericht te werken aan het verminderen van onze CO₂-voetafdruk. Hierbij zetten we in op continue verbetering door middel van de PDCA-cyclus. Dit betekent dat de processen regelmatig worden geëvalueerd, verbetermaatregelen worden doorgevoerd en prestaties worden gemonitord. Dit wordt gedaan zodat er voldaan kan worden aan doelstellingen en zodat er tijdig bijgestuurd kan worden.

7.1. Plan-Do-Check-Act

Binnen ons milieumanagementsysteem hanteren wij de PDCA-cyclus om continu te verbeteren. We beginnen met de Plan-fase, waarin we het milieubeleid en de doelstellingen vaststellen, relevante wet- en regelgeving identificeren en een risico- en kansenanalyse uitvoeren. Op basis daarvan formuleren we concrete maatregelen en actieplannen.

Vervolgens gaan we naar de Do-fase, waarin deze plannen worden geïmplementeerd. Dit omvat het uitvoeren van technische en organisatorische maatregelen, het communiceren van beleid en instructies naar medewerkers en het verzorgen van trainingen om bewustwording te vergroten.

Daarna volgt de Check-fase, waarin we controleren of de uitvoering effectief is. We monitoren en meten prestaties, zoals CO₂-uitstoot en energieverbruik en het effect van de uitgevoerde maatregelen. We voeren interne audits uit en evalueren of we voldoen aan de normen van de CO₂-Prestatieladder.

Op basis van deze evaluatie komen we in de Act-fase, waarin we bijsturen waar dat nodig wordt geacht. We analyseren auditresultaten en prestatiegegevens, nemen corrigerende en preventieve maatregelen en actualiseren beleid en doelstellingen. Hiermee sluiten we de cyclus af en beginnen we weer bij de Plan-fase