

De Haan Holding B.V. Energie- en CO2 beoordeling

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

De Haan Holding B.V.

Versie 2.0

15-12-2025



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	3
2.1. Energieverbruik	3
3. CO2 Voetafdruk	5
3.1. Emissie-inventaris scope 1 en 2	6
3.2. Intensiteitswaarde	9
3.3. CO2 uitstoot per locatie	11
3.4. CO2 uitstoot Fleetdrivers B.V & Autoschade W. de Haan B.V. per functie	11
3.5. Overige Beïnvloedbare Emissies	13
3.5.1. Biogene emissies	13
3.5.2. Vermeden en verwijderde emissies	13
4. Maatregelen	15
4.1. Maatregelen per status	15
4.2. Scenario's	20
5. Bijlage additionele grafieken	23
5.1.1. Elektraverbruik	23
5.1.2. Aardgasverbruik	23
5.1.3. Diesilverbruik	24
5.1.4. Benzineverbruik	25

1. Inleiding

In dit document is de **energiebeoordeling van De Haan Holding B.V.** uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik en CO₂-uitstoot hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.
- Dit document dient vooral om tot analyse welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

De CO₂-beoordeling is opgesteld volgens de eisen van trede 1 van de CO₂-Prestatieladder en ISO 50001. Vanwege de certificering op de trede 1 van de CO₂-Prestatieladder wordt er gekeken naar scope 1 en 2 emissies. Scope 3 emissies wordt om die reden buiten de CO₂-beoordeling gelaten. Deze is namelijk niet vereist volgens de trede 1 van de CO₂-Prestatieladder. De emissies in dit document worden uitgesplitst op de emissies van bedrijfswagens, elektriciteit en verwarmen. Dit document heeft betrekking op alle entiteiten die onder De Haan Holding B.V. vallen. Het doel van dit document is om inzicht te geven in de oorsprong van CO₂-emissies van De Haan Holding B.V.

2. Trendanalyse

Op basis van de beschikbare gegevens is het belangrijk om te benadrukken dat er uitsluitend metingen van het jaar 2024, tevens het basisjaar, zijn opgenomen in de CO₂-beoordeling. Hierdoor kan er geen volledige trendanalyse worden uitgevoerd, omdat een trend normaal gesproken gebaseerd is op meerdere jaren om patronen en ontwikkelingen te identificeren.

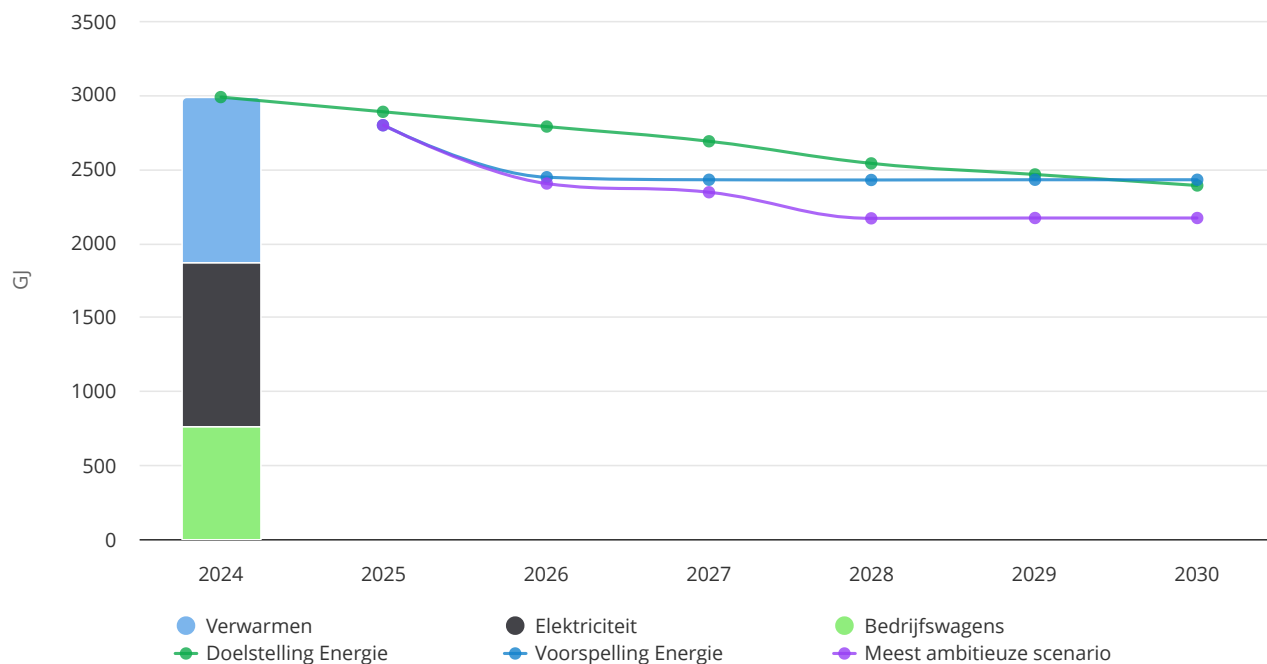
De huidige gegevens op basis van het basisjaar geeft slechts een momentopname van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot binnen De Haan Holding B.V.. Hoewel De Haan Holding B.V. in de jaren voor het basisjaar al heeft ingezet op verduurzaming, kan er op basis van de gegevens niet vastgesteld worden of er sprake is van een dalende of stijgende trend. Wel kan op basis van de maatregelen, zoals benoemd in hoofdstuk 4, een CO₂-reductie worden verwacht.

2.1. Energieverbruik

In de grafieken hieronder wordt het energieverbruik (GJ) weergegeven over 2024 en het verwachte energieverbruik tot en met 2030.

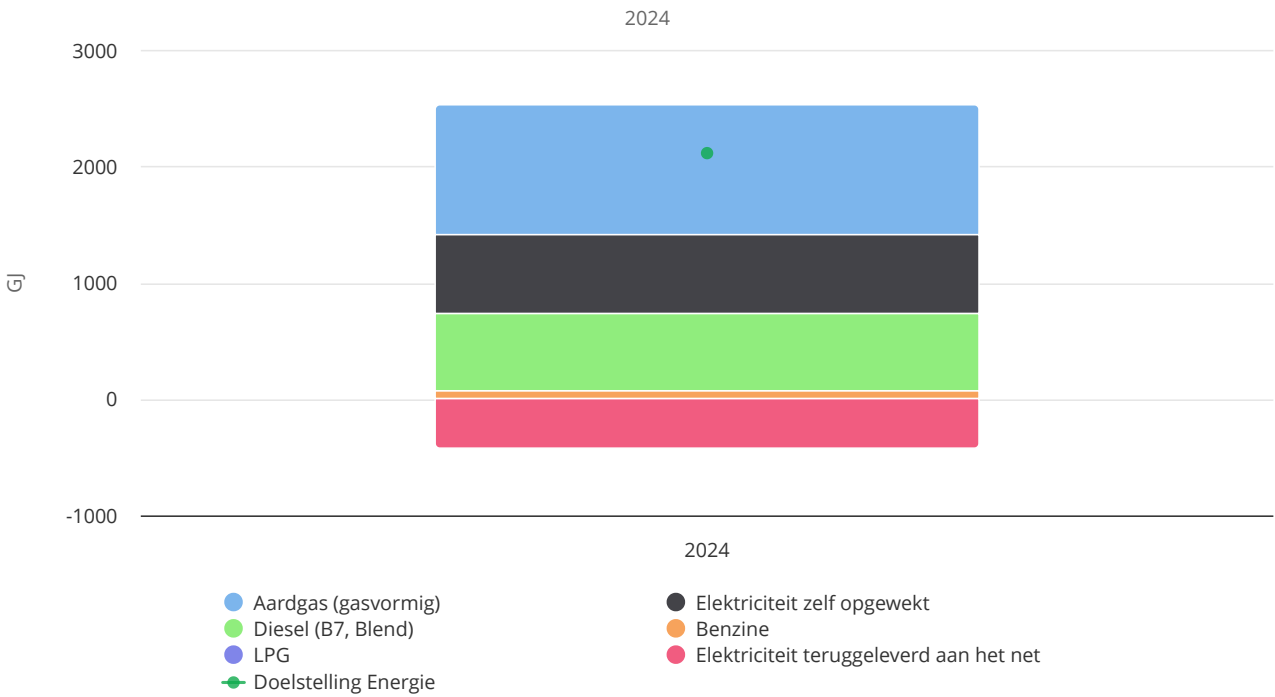
Energieverbruik

01-01-2024 t/m 31-12-2030



Energieverbruik (GJ)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verwarmen	1.122,2						
Elektriciteit	1.107,8						
Bedrijfswagens	755,0						
Totaal	2.985,1						
Doelstelling Energie	2.985,1	2.885,6	2.786,1	2.686,6	2.537,3	2.462,7	2.388,1
Voorspelling Energie		2.795,0	2.443,9	2.426,7	2.425,2	2.426,7	2.426,7

Energieverbruik per energiedrager

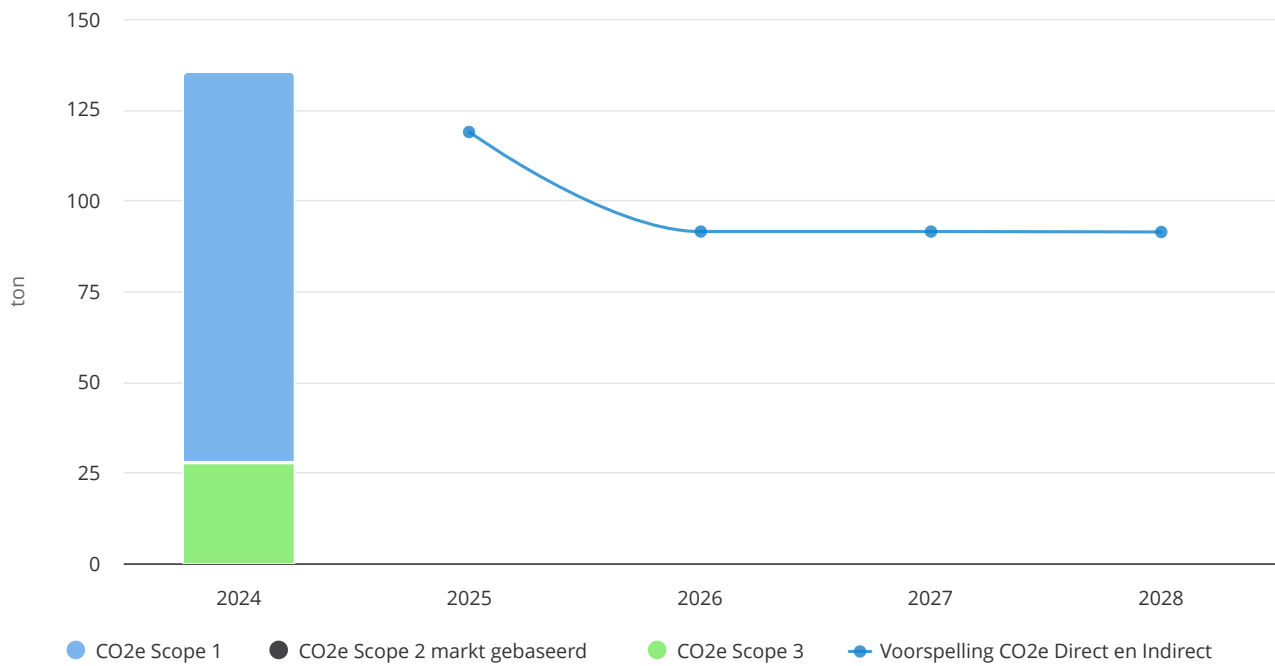


Energieverbruik per energiedrager (GJ)	2024
Aardgas (gasvormig)	1.122,24
Elektriciteit zelf opgewekt	674,40
Diesel (B7, Blend)	661,14
Benzine	72,35
LPG	3,15
Elektriciteit teruggeleverd aan het net	-420,48
Totaal	2.112,79
Doelstelling Energie	2.112,79

3. CO₂ Voetafdruk

CO2 uitstoot per scope

01-01-2024 t/m 31-12-2028



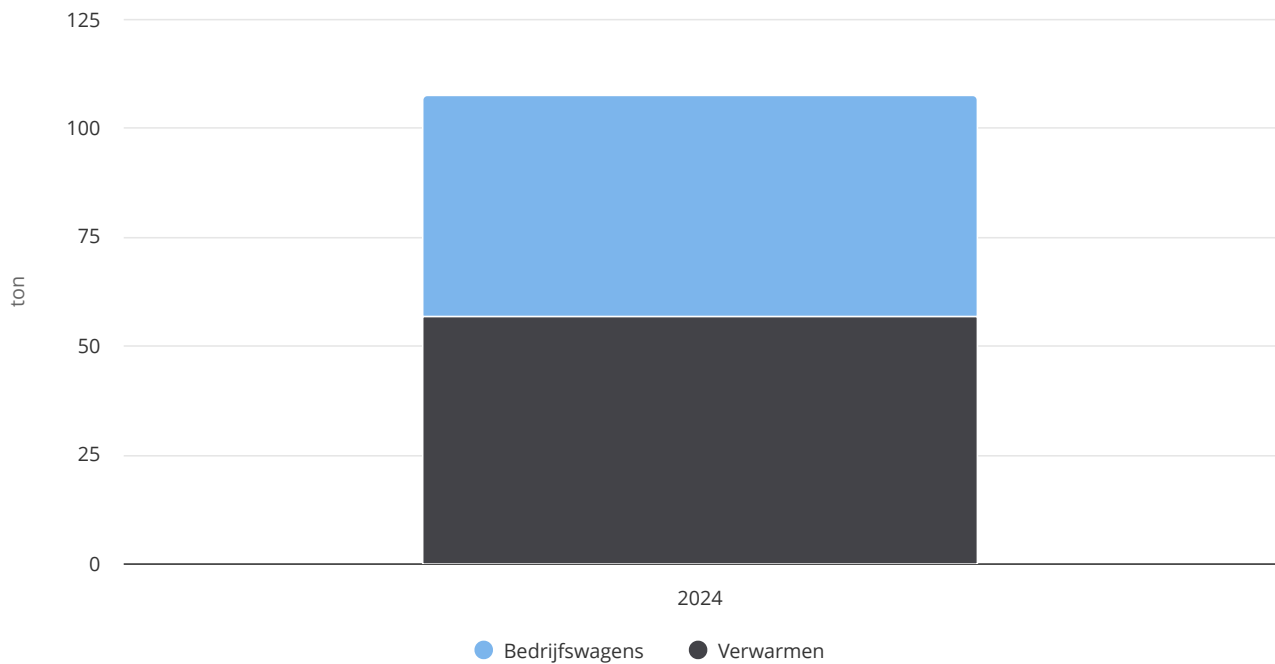
CO2 uitstoot per scope (ton)	2024	2025	2026	2027	2028
CO2e Scope 1	107,32				
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	0,52				
CO2e Scope 3	27,39				
Totaal	135,22				
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		118,82	91,40	91,40	91,28

3.1. Emissie-inventaris scope 1 en 2

In onderstaande grafieken staat weergegeven wat de emissie-inventaris is in scope 1 en scope 2.

CO2e Scope 1

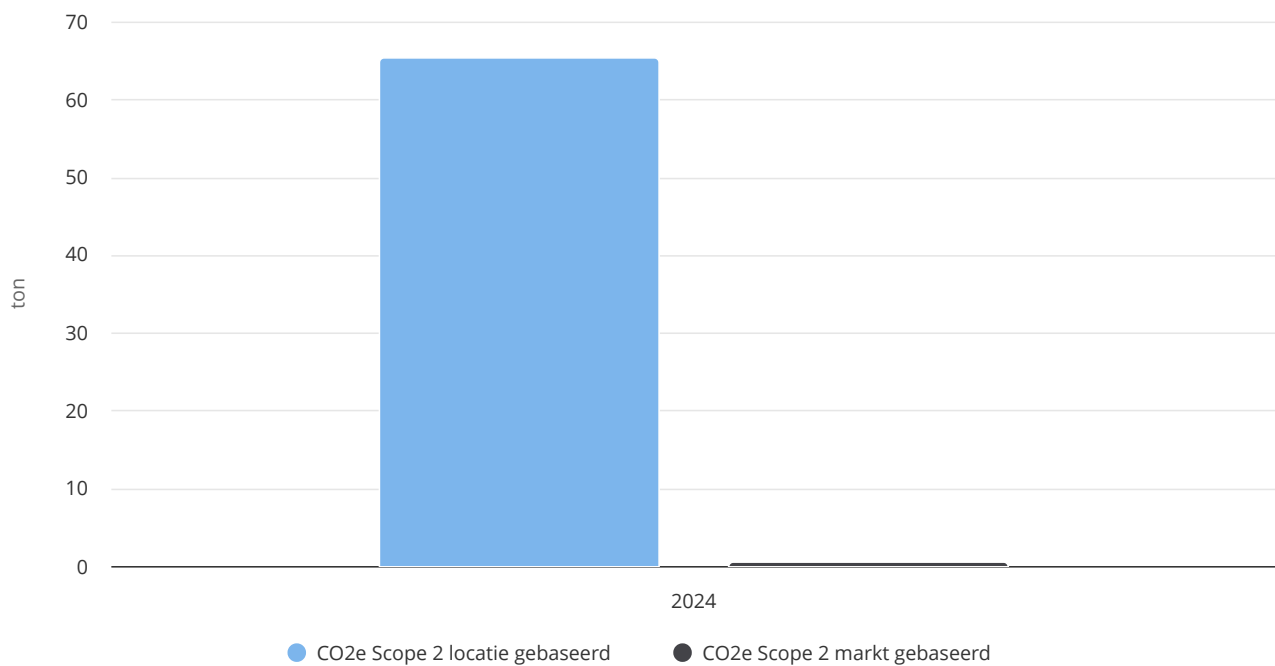
2024



CO2e Scope 1 (ton)	2024
Bedrijfswagens	50,55
Verwarmen	56,77
Totaal	107,32
Voorspelling CO2e Direct en Indirect	

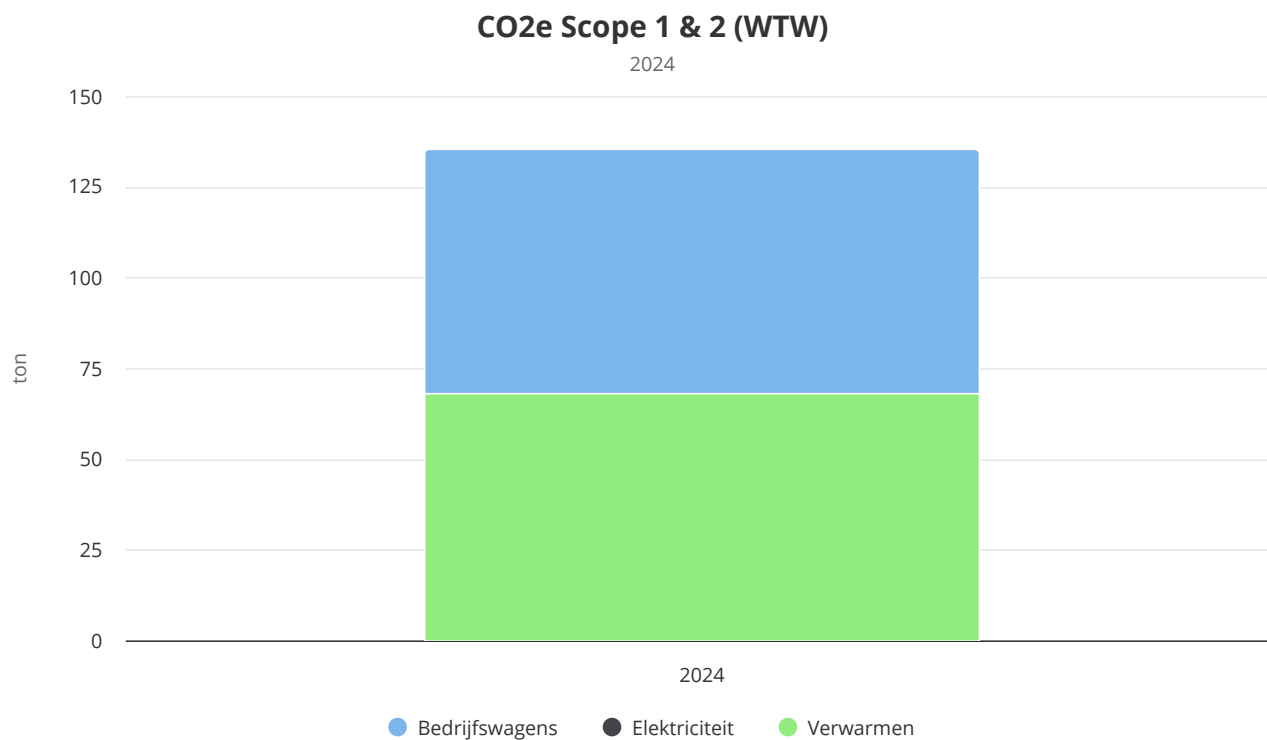
CO2 Scope 2 Markt gebaseerd vs Locatie gebaseerd

2024



CO2e Scope 2 markt gebaseerd (ton)	2024
Autoschade W. de Haan B.V.	0,00
Fleetport.nl B.V.	0,00
FLP Amersfoort B.V.	0,00
FLP Amsterdam B.V.	0,52
FLP Arnhem B.V.	0,00
FLP Eindhoven B.V.	0,00
FLP Rotterdam B.V.	0,00
FLP Utrecht B.V.	0,00
Totaal	0,52

CO2e Scope 2 locatie gebaseerd (ton)	2024
Autoschade W. de Haan B.V.	26,71
Fleetport.nl B.V.	1,79
FLP Amersfoort B.V.	1,54
FLP Amsterdam B.V.	11,35
FLP Arnhem B.V.	3,40
FLP Eindhoven B.V.	0,00
FLP Rotterdam B.V.	9,18
FLP Utrecht B.V.	11,45
Totaal	65,42

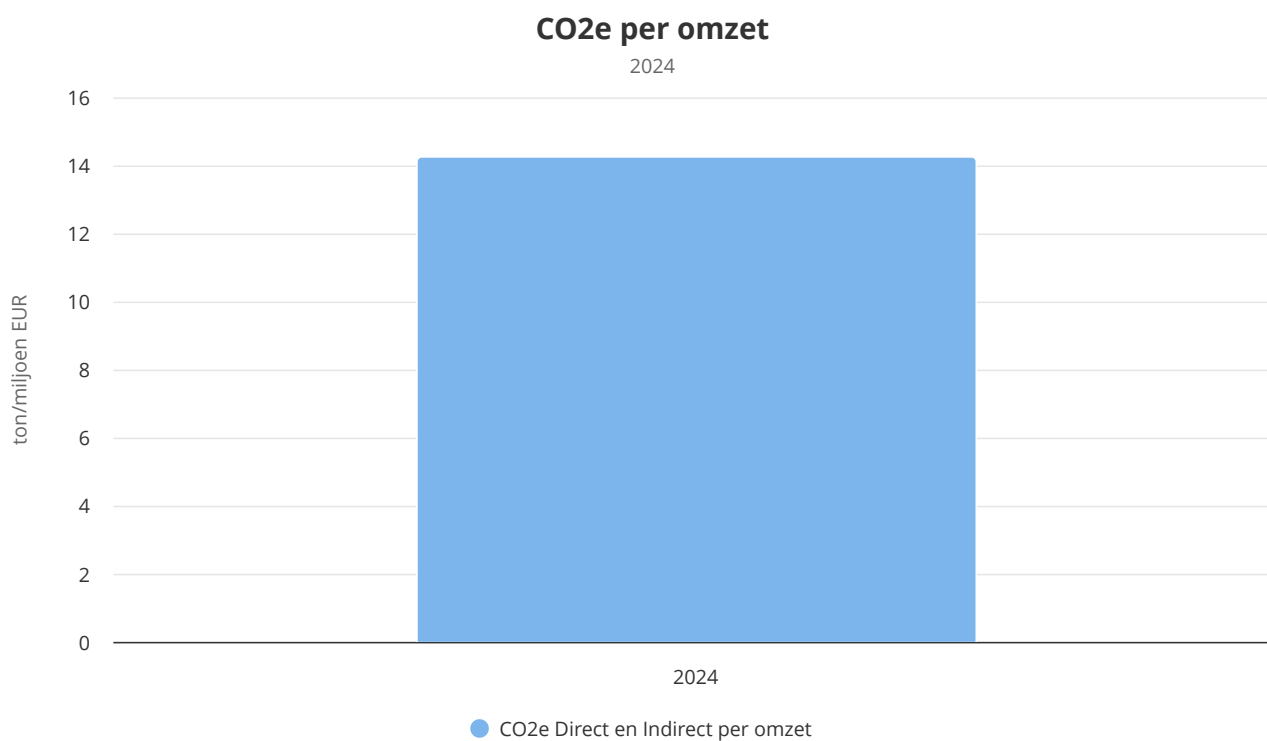


CO2e Scope 1 & 2 (WTW) (ton)	2024
Bedrijfswagens	67,13

CO2e Scope 1 & 2 (WTW) (ton)	2024
Elektriciteit	0,00
Verwarmen	68,09
Totaal	135,22

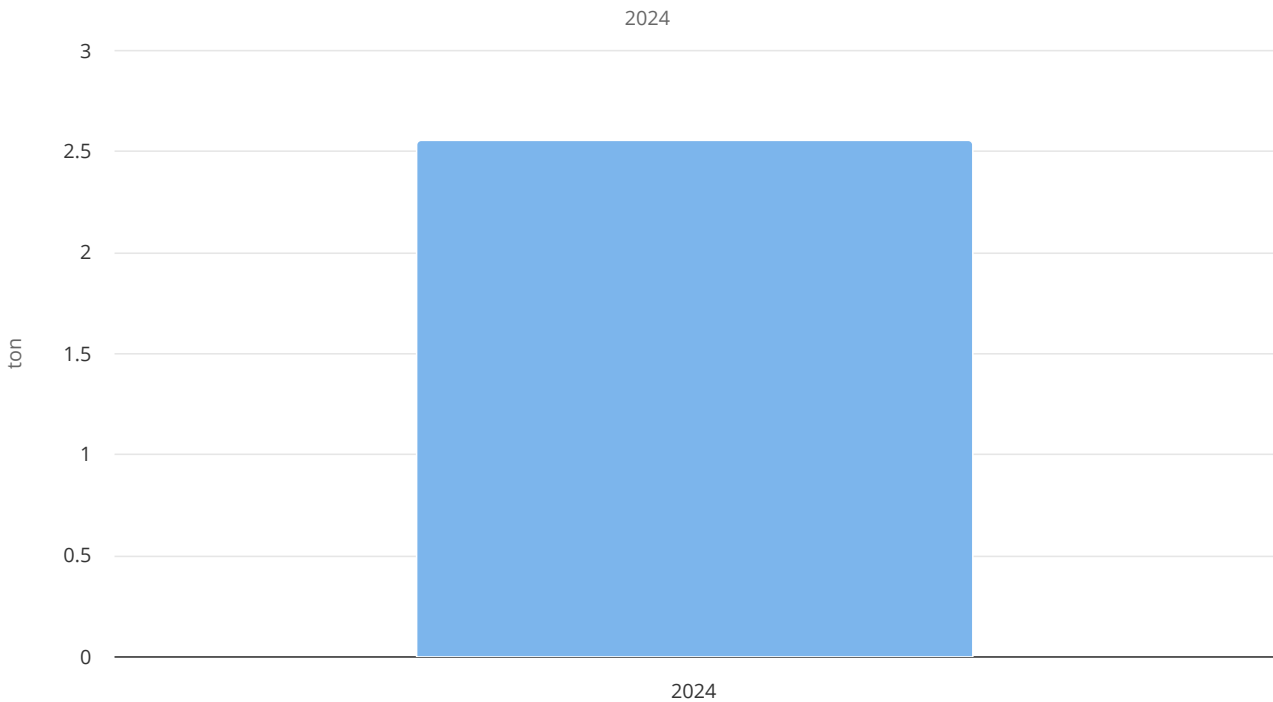
3.2. Intensiteitswaarde

In onderstaande grafieken is de intensiteitswaarde van de CO₂-uitstoot weergegeven ten opzichte van de omzet, het aantal FTE's en het aantal poolwisselingen.



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2024
CO2e Direct en Indirect per omzet	14,26
Voorspelling CO2e Direct en Indirect per omzet	

CO2e Direct en Indirect per FTE (nieuw)



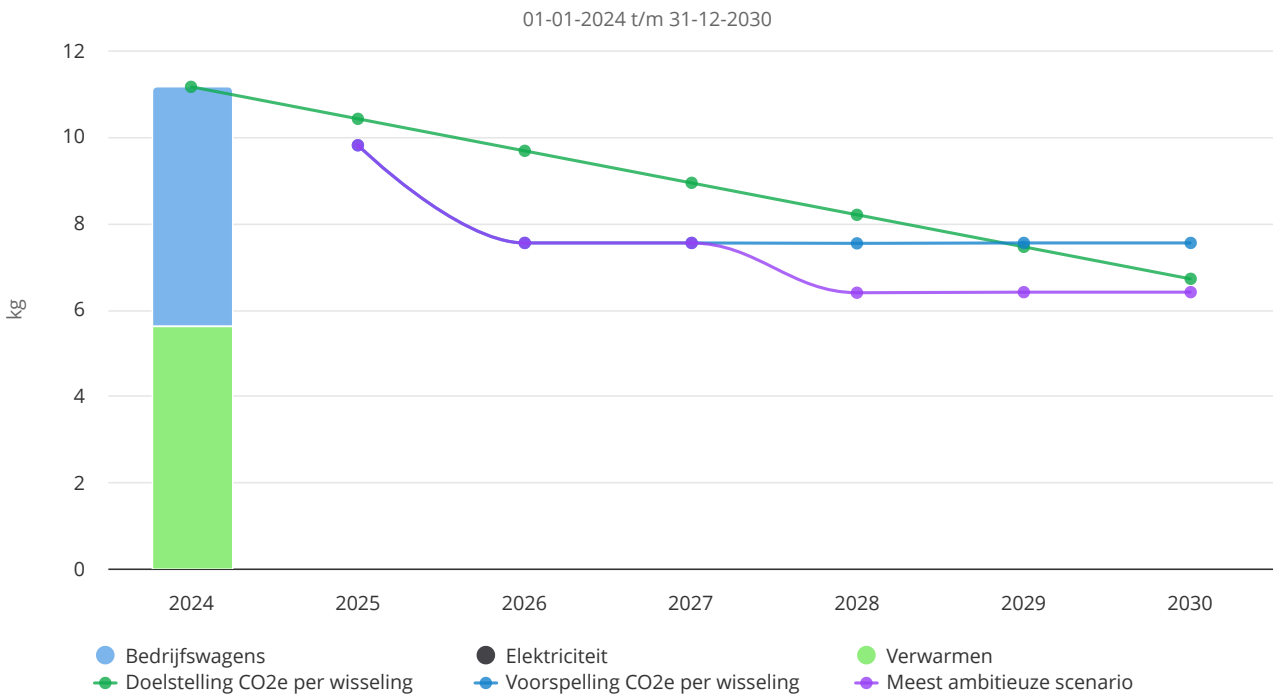
CO2e Direct en Indirect per FTE (nieuw) (ton)

2024

CO2e Direct en Indirect per FTE

2,55

CO2e per poolwisseling



CO2e per poolwisseling (kg)

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Bedrijfswagens

5,54

Elektriciteit

0,00

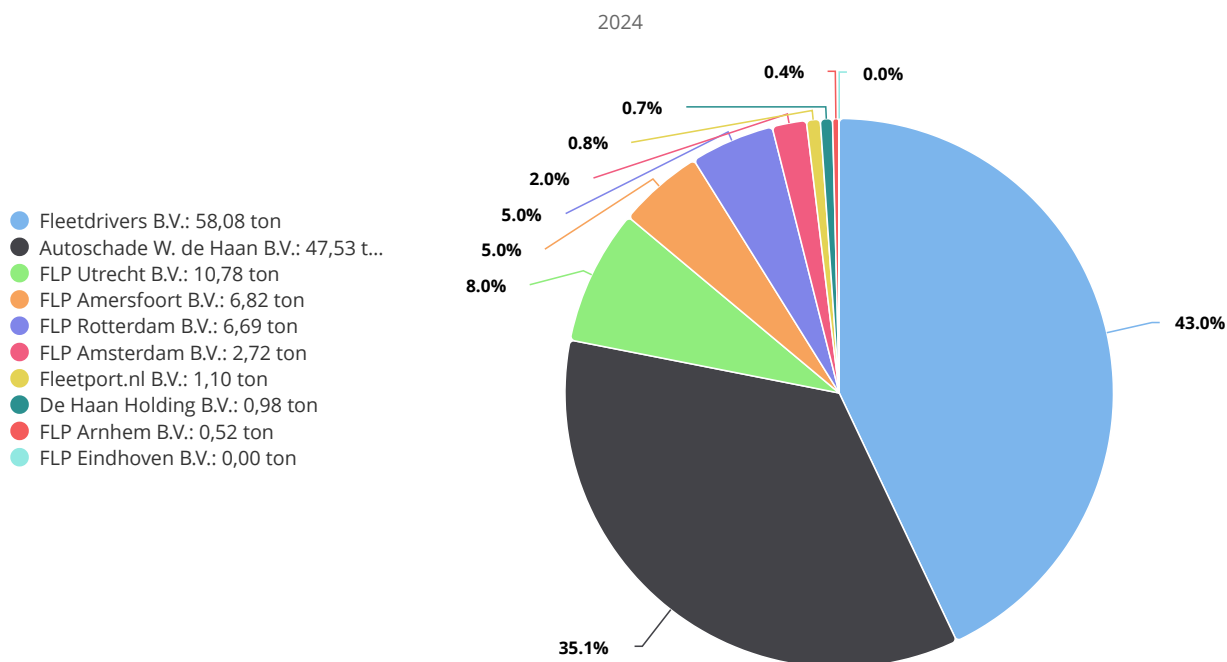
Verwarmen

5,62

CO2e per poolwisseling (kg)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Totaal	11,16						
Doelstelling CO2e per wisseling	11,16	10,41	9,67	8,93	8,19	7,45	6,71
Voorspelling CO2e per wisseling		9,80	7,54	7,54	7,53	7,54	7,54

3.3. CO2 uitstoot per locatie

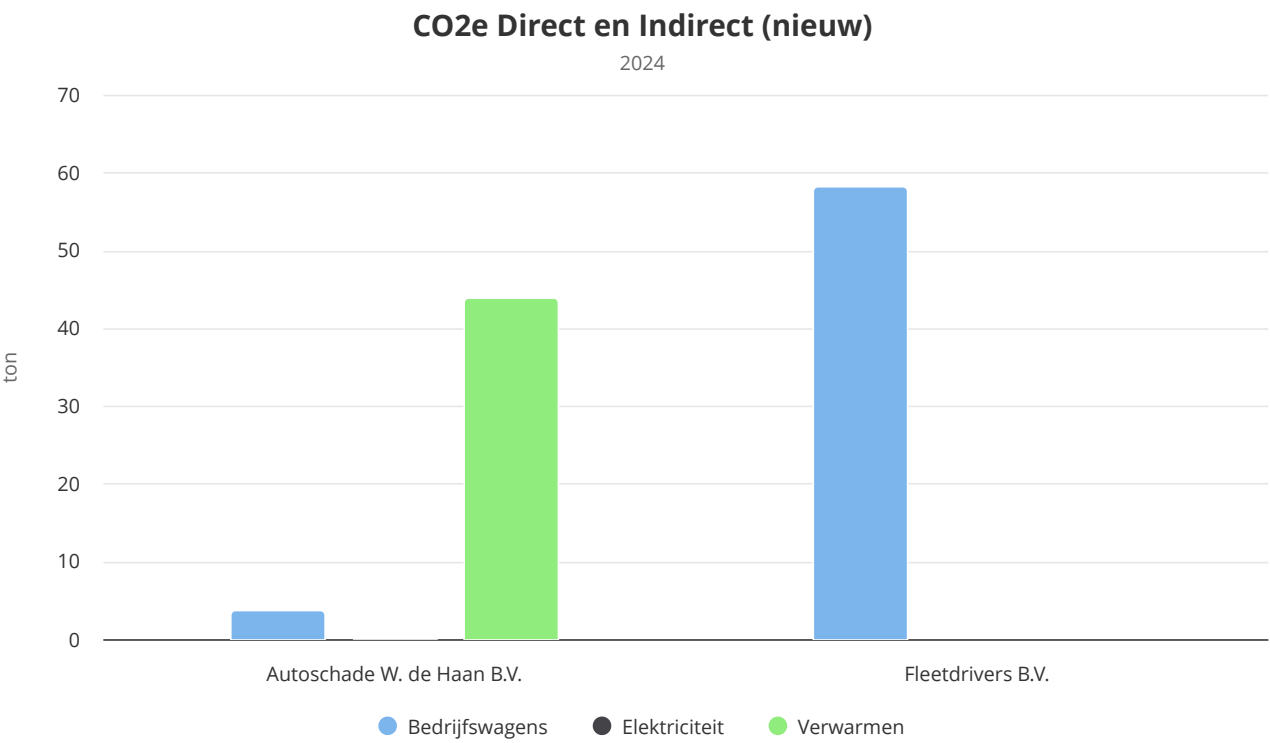
CO2e Direct en Indirect (nieuw) (135 ton)



CO2e Direct en Indirect (nieuw) (ton)	2024
Fleetdrivers B.V.	58,08
Autoschade W. de Haan B.V.	47,53
FLP Utrecht B.V.	10,78
FLP Amersfoort B.V.	6,82
FLP Rotterdam B.V.	6,69
FLP Amsterdam B.V.	2,72
Fleetport.nl B.V.	1,10
De Haan Holding B.V.	0,98
FLP Arnhem B.V.	0,52
FLP Eindhoven B.V.	0,00
Totaal	135,22

3.4. CO2 uitstoot Fleetdrivers B.V & Autoschade W. de Haan B.V. per functie

In onderstaande grafiek wordt de CO₂-uitstoot van de twee grootverbruikers weergegeven zoals in de cirkeldiagram in 3.3.

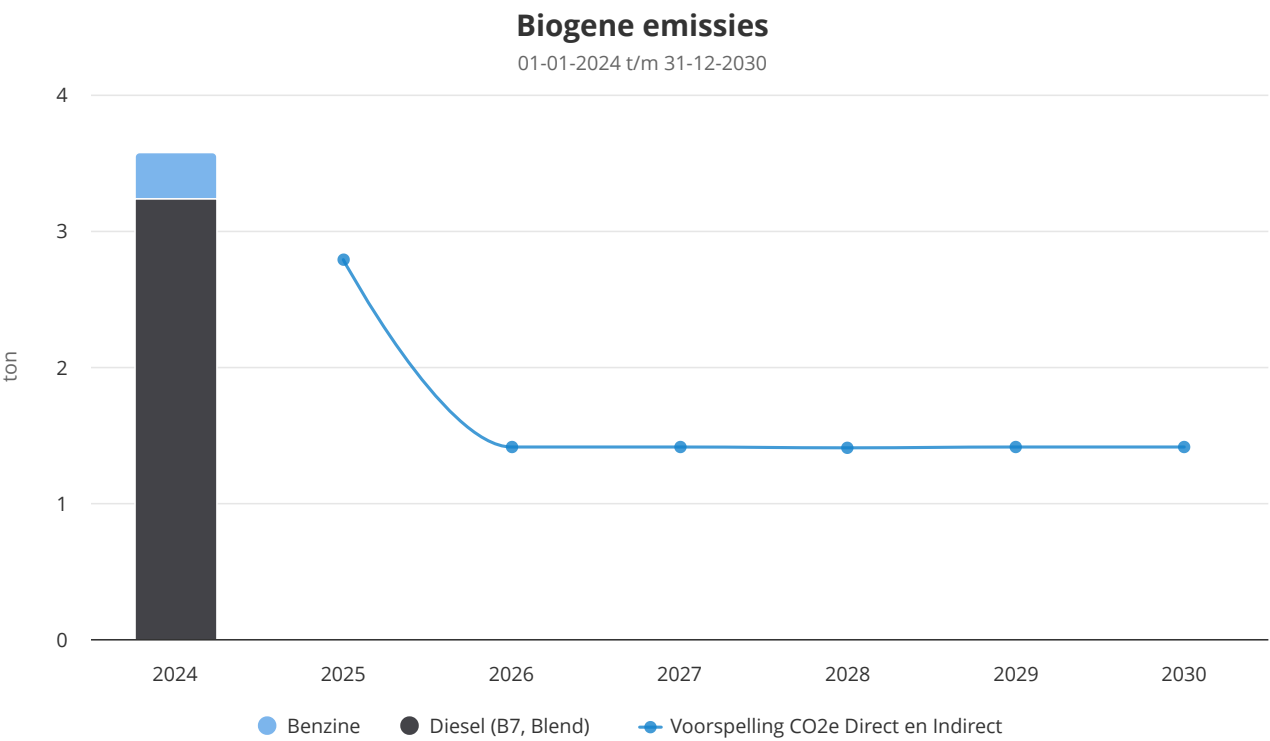


CO2e Direct en Indirect (nieuw) (ton)

	Autoschade W. de Haan B.V.	Fleetdrivers B.V.
Bedrijfswagens	3,65	58,08
Elektriciteit	0,00	
Verwarmen	43,88	
Totaal	47,53	58,08

3.5. Overige Beïnvloedbare Emissies

3.5.1. Biogene emissies

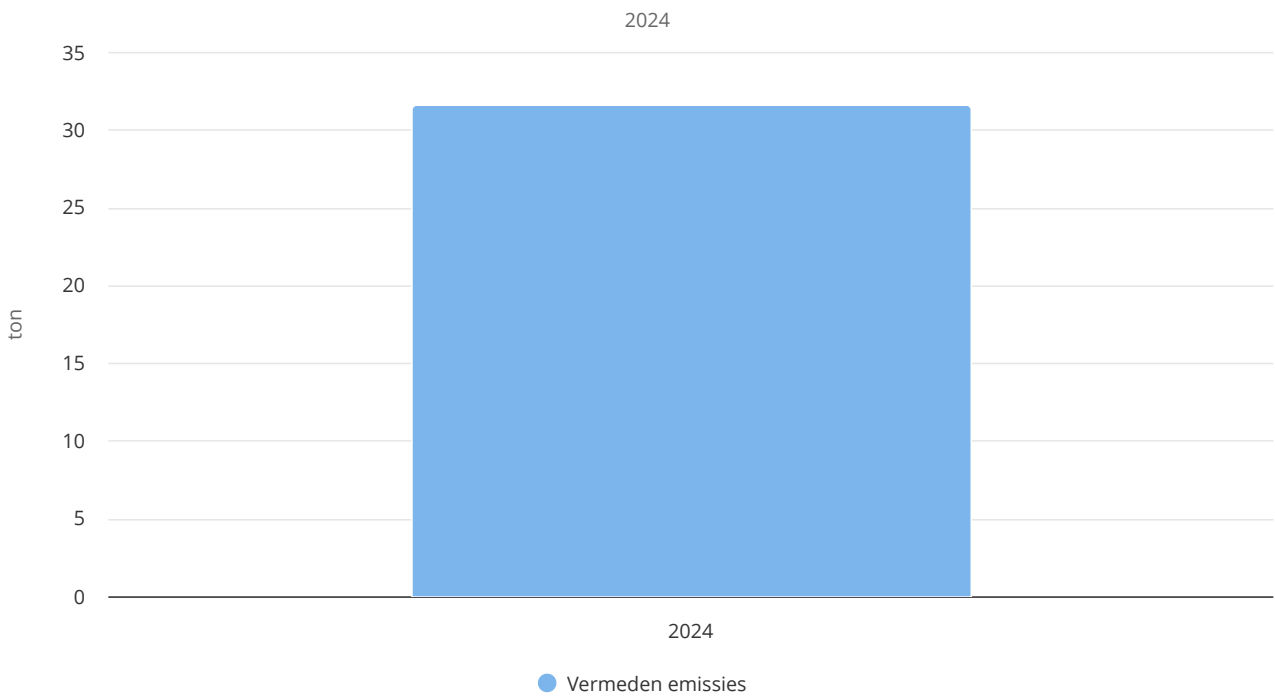


Biogene emissies (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Benzine	0,34						
Diesel (B7, Blend)	3,23						
Totaal	3,58						
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		2,79	1,41	1,41	1,40	1,41	1,41

3.5.2. Vermeden en verwijderde emissies

In de grafiek hieronder staat de vermeden emissies weergegeven. Deze komen voort uit terug levering van elektriciteit aan het net.

Overige beïnvloedbare emissies



Overige beïnvloedbare emissies (ton)	2024
Vermeden emissies	31,54
Voorspelling Overige beïnvloedbare emissies	

4. Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt een weergave laten zien van het effect van de maatregelen. Daarnaast wordt per maatregel laten zien wat het ingeschatte effect is op de geselecteerde meters.



Effect van goedgekeurde maatregelen (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bandenspanning controleren iedere drie maanden			-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
Bedrijfswagen Amsterdam alleen laden met eigen laadpaal			-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dubbel glas bij de werkplaats van het schadebedrijf		-1,6	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
Oprijwagens verkopen Fleetdrivers		-14,6	-38,7	-38,7	-38,8	-38,7	-38,7
Verlichting werkplaats uitzetten tijdens pauzes			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Warme jassen in werkplaats			-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
Totaal		-16,2	-43,6	-43,6	-43,8	-43,6	-43,6

4.1. Maatregelen per status

Bedrijfswagens De Haan B.V. vervangen voor elektrische (In voorbereiding)

Onderzocht wordt of de voertuigen binnen Autoschade W. de Haan BV de komende jaren volledig worden vervangen voor elektrische voertuigen, waardoor berijders met een elektrische auto welke een vervangende auto krijgen tijdens reparatie ook een elektrische auto van De Haan krijgen en zij ook emissie loos kunnen rijden tijdens schadeherstel.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2028	-1.200 liter
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-01-2028	3.600 kWh

Warme jassen in werkplaats (Goedgekeurd)

Er is budget vrij gemaakt om voor de koude periode in het jaar warmere jassen aan te schaffen voor bij het schoonmaken van de voertuigen door de servicemedewerkers. Het effect zal ongeveer 2% besparing opleveren op de levering van gas.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Aardgas	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-2%

Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting (Goedgekeurd)

- **Gasontladingslamp:** ca. 150 W per lamp.
- **LED-lamp met vergelijkbare lichtopbrengst:** ca. 50 W per lamp.
- **Aantal lampen per vestiging:** 6.
- **Branduren per jaar:** 4.000 uur.
- **Stroomprijs:** €0,25 per kWh.

Berekening

Huidig verbruik (gasontlading)

$150\text{ W} \times 6 = 900\text{ W}$

Jaarverbruik:

$0,9\text{ kW} \times 4.000\text{ uur} = 3.600\text{ kWh}$

Kosten:

$3.600 \times €0,25 = €900$

Nieuw verbruik (LED)

$50\text{ W} \times 6 = 300\text{ W} = 0,3\text{ kW}$

Jaarverbruik:

$0,3\text{ kW} \times 4.000\text{ uur} = 1.200\text{ kWh}$

Kosten:

$1.200 \times €0,25 = €300$

Besparing per vestiging per jaar

$3600\text{ kWh} - 1200\text{ kWh} = 2400\text{ kWh}$

$€900 - €300 = €600\text{ per jaar}$

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
-------------------	--------------------

Registrator	Pieter Hettema
-------------	----------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Utrecht B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh
FLP Amersfoort B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh
FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh

Bedrijfswagen Amsterdam alleen laden met eigen laadpaal (Goedgekeurd)

Voor het laden van de elektrische vestigingsauto zal alleen gebruik gemaakt worden van de laadpalen op eigen terrein en waar mogelijk ook alleen als de zon schijnt, waardoor alle energie die gebruikt wordt voor het voertuig groene elektriciteit is.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs	Absoluut	01-01-2026	-1.158 kWh
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-01-2026	1.158 kWh

Optimalisatie klimaatinstallatie (In voorbereiding)

Op alle kantoor locaties zijn verwarmingsinstallaties en airco installaties aanwezig, maar er is onvoldoende onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en capaciteiten van de installaties om bijvoorbeeld meer met de airco installatie te verwarmen waardoor er bespaard kan worden op de CO2 uitstoot door gasverbruik van de verwarmingsinstallatie.

De verwachte besparing op CO2 uitstoot is ingeschat op 7%.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2024	01-07-2026	-7%
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2024	01-07-2026	-7%
Fleetport.nl B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Amersfoort B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Arnhem B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Rotterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Utrecht B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			

Bandenspanning controleren iedere drie maanden (Goedgekeurd)

Bij het controleren van de bandenspanning zorg je ervoor dat auto's minder wrijving hebben. Dit is gemiddeld 2% meer in verbruik. Door het controleren wordt dit voorkomen.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-2%
Autoschade W. de Haan B.V. / Diesilverbruik			
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
De Haan Holding B.V. / Diesilverbruik			
Fleetdrivers B.V. / Diesilverbruik			
Fleetport.nl B.V. / Benzineverbruik			
Fleetport.nl B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Amersfoort B.V. / Benzineverbruik			
FLP Amsterdam B.V. / Diesilverbruik			
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs			
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen			
FLP Eindhoven B.V. / Benzineverbruik			
FLP Rotterdam B.V. / Benzineverbruik			
FLP Utrecht B.V. / Benzineverbruik			

Dubbel glas bij de werkplaats van het schadebedrijf (Goedgekeurd)

In de oostgevel van het pand Chr. Huygensstraat 12 waar Autoschade W. de Haan BV gevestigd is, was nog geen isolatieglas geplaatst waardoor warmte verloren gaat.

In april 2025 is er dubbel glas geplaatst om de isolatie waarde te verbeteren.

De verwachte besparing is ingeschat op 5%.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Aardgas	Relatief t.o.v. 2024	01-04-2025	-5%

Aanschaffen opslag elektriciteit (In voorbereiding)

De ontwikkelingen voor de opslag van energie door middel van accupakketten gaat in een rap tempo. We zijn aan het onderzoeken of het voor onze vestigingen interessant is om geen duurzame energie welke opgewekt is met zonnepanelen verloren te laten gaan.

Bij de vestiging FLP Eindhoven BV zou dit mogelijk als eerste aan de orde zijn, omdat de netbeheerder ons niet toestaat om opgewekte zonnestroom terug te leveren aan het net en in die zin dan verloren gaat op de dagen dat we niet de volle capaciteit van de opgewekte energie benutten. dit is met name natuurlijk al het geval op de weekend dagen en in de zomer ook de avonden met zonneschijn.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Eindhoven B.V. / Elektriciteit zelf opgewekt	Absoluut	01-07-2026	13.200 kWh
FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-13.200 kWh

Verlichting werkplaats uitzetten tijdens pauzes (Goedgekeurd)

Er wordt een instructie uitgewerkt dat bij het verlaten van de werkplek door de service medewerkers voor langer dan 10 minuten de verlichting en overige apparatuur wordt uitgeschakeld.

Deze instructie zal per dag minimaal een uur minder brandtijd opleveren en daarmee een besparing op de energie kosten. deze maatregel zal een besparing van 6% opleveren.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Amersfoort B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Arnhem B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Rotterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Utrecht B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-6%

Oprijwagens verkopen Fleetdrivers (Goedgekeurd)

Begin 2025 is na het besluit bij een klant om te stoppen met de dienstverlening om voertuigen na online verkoop thuis af te leveren binnen Fleetport ook besloten om de dienstverlening voor oprijwagens transport niet meer als core business te zien en waar mogelijk af te bouwen.

Om die reden is in april 2025 één oprijwagen verkocht.

Op 12-11-2025 is in het DT besloten om ook een tweede oprijwagen te verkopen voor het einde van 2025.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Fleetdrivers B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-04-2025	-5.948 liter
		01-01-2026	-11.896 liter

Elektrificeren van oprijwagen (In voorbereiding)

De oprijwagen(s) die we in gebruik hebben zullen mogelijk uiterlijk 01-01-2028 vervangen worden voor elektrische voertuigen waarmee we ook weer de milieu zones in mogen rijden. De ontwikkeling van de elektrische trekkertjes voor een BE combinatie staat nog in de kinderschoenen en de actieradius is nog te beperkt voor een normaal gebruik door het gehele land. we gaan ervan uit dat medio 2027 de ontwikkeling zo ver gevorderd is dat we de mogelijkheden kunnen benutten.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Fleetdrivers B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2028	-5.948 liter
Fleetdrivers B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs	Absoluut	01-01-2028	17.844 kWh

4.2. Scenario's

Meest ambitieuze scenario

Maatregelen

Naam	Organisatie
Aanschaffen opslag elektriciteit	FLP Eindhoven B.V.
Bedrijfswagens De Haan B.V. vervangen voor elektrische	Autoschade W. de Haan B.V.
Elektrificeren van oprijwagen	Fleetdrivers B.V.
Optimalisatie klimaatinstallatie	FLP Amsterdam B.V., FLP Amersfoort B.V., FLP Arnhem B.V., FLP Rotterdam B.V., FLP Utrecht B.V., Fleetport.nl B.V., FLP Eindhoven B.V. en Autoschade W. de Haan B.V.

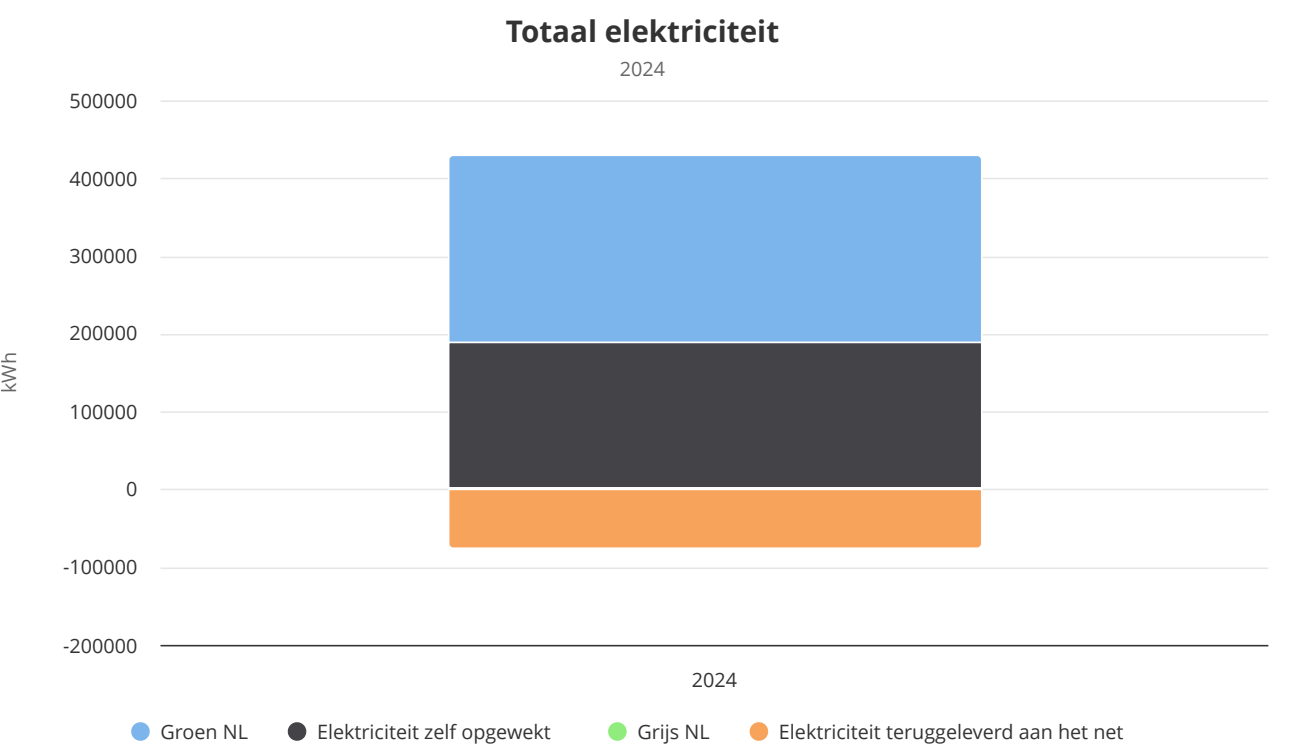
Scenario 2: minder ambitieus

Maatregelen

Naam	Organisatie
Aanschaffen opslag elektriciteit	FLP Eindhoven B.V.
Bedrijfswagens De Haan B.V. vervangen voor elektrische	Autoschade W. de Haan B.V.

5. Bijlage additionele grafieken

5.1.1. Elektraverbruik

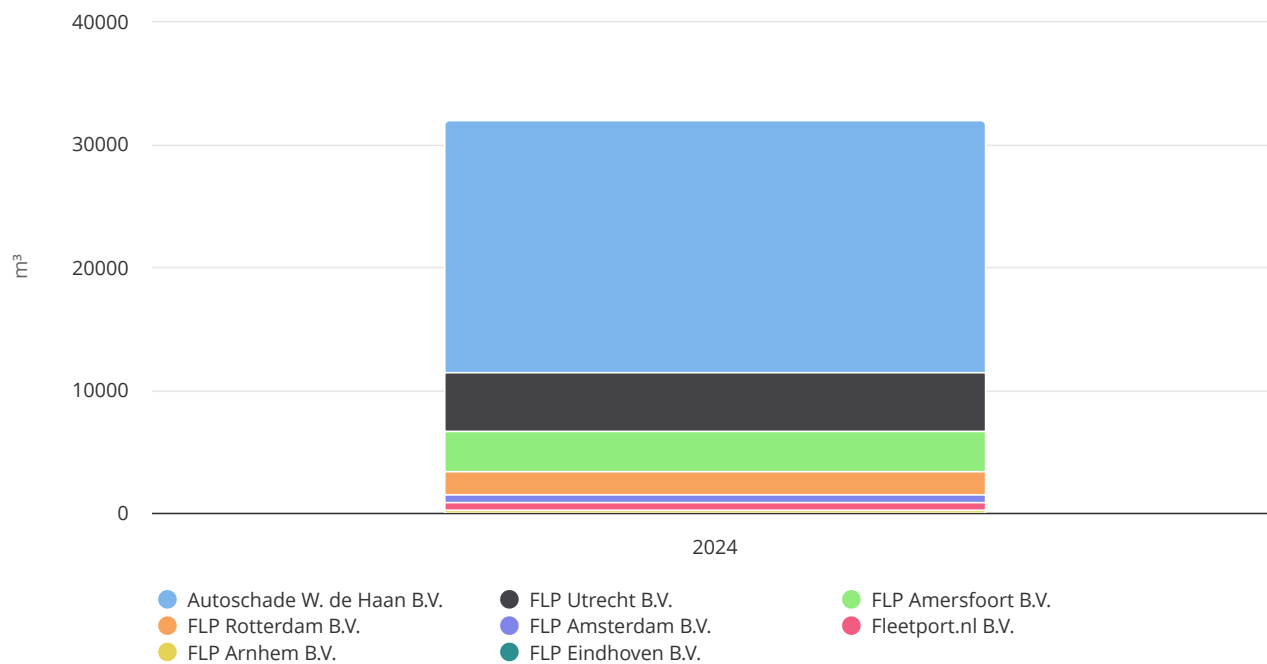


Totaal elektriciteit (kWh)	2024
Groen NL	241.144,0
Elektriciteit zelf opgewekt	187.332,0
Grijs NL	1.158,0
Elektriciteit teruggeleverd aan het net	-76.426,0
Totaal	353.208,0

5.1.2. Aardgasverbruik

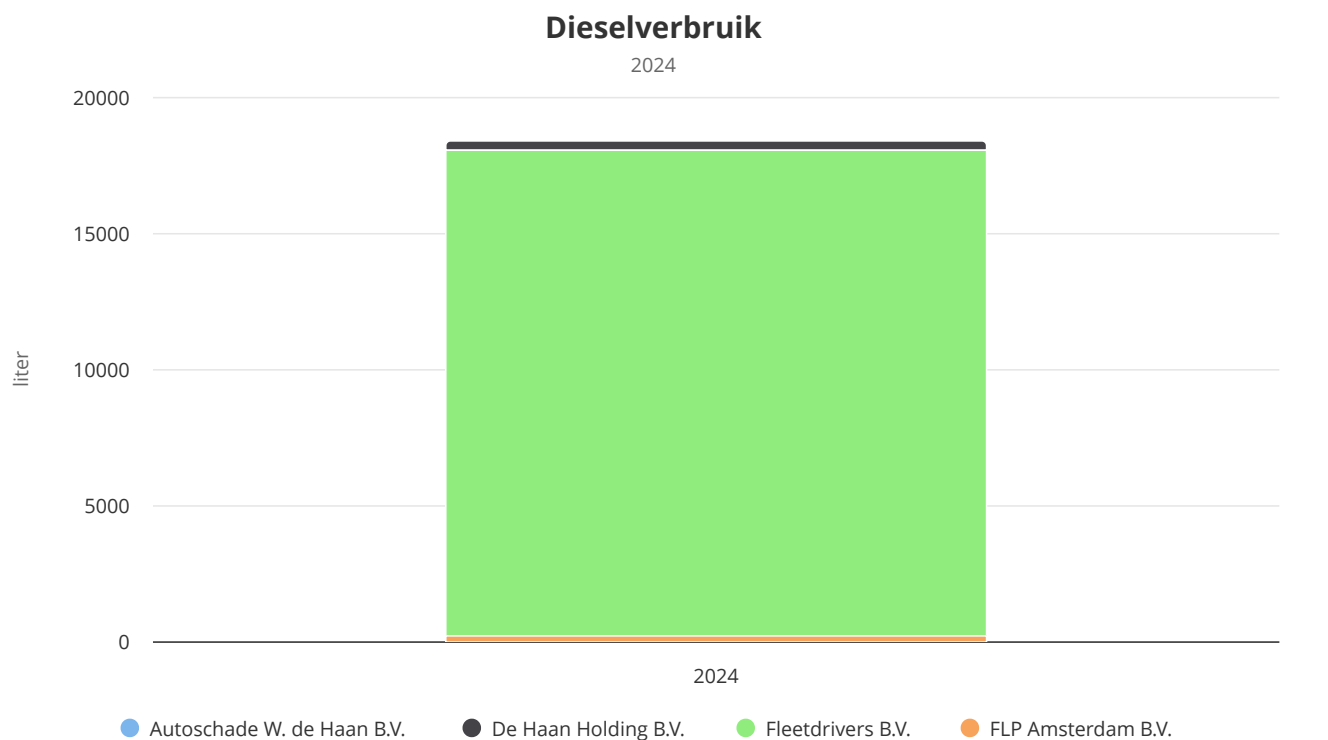
Aardgasverbruik

2024



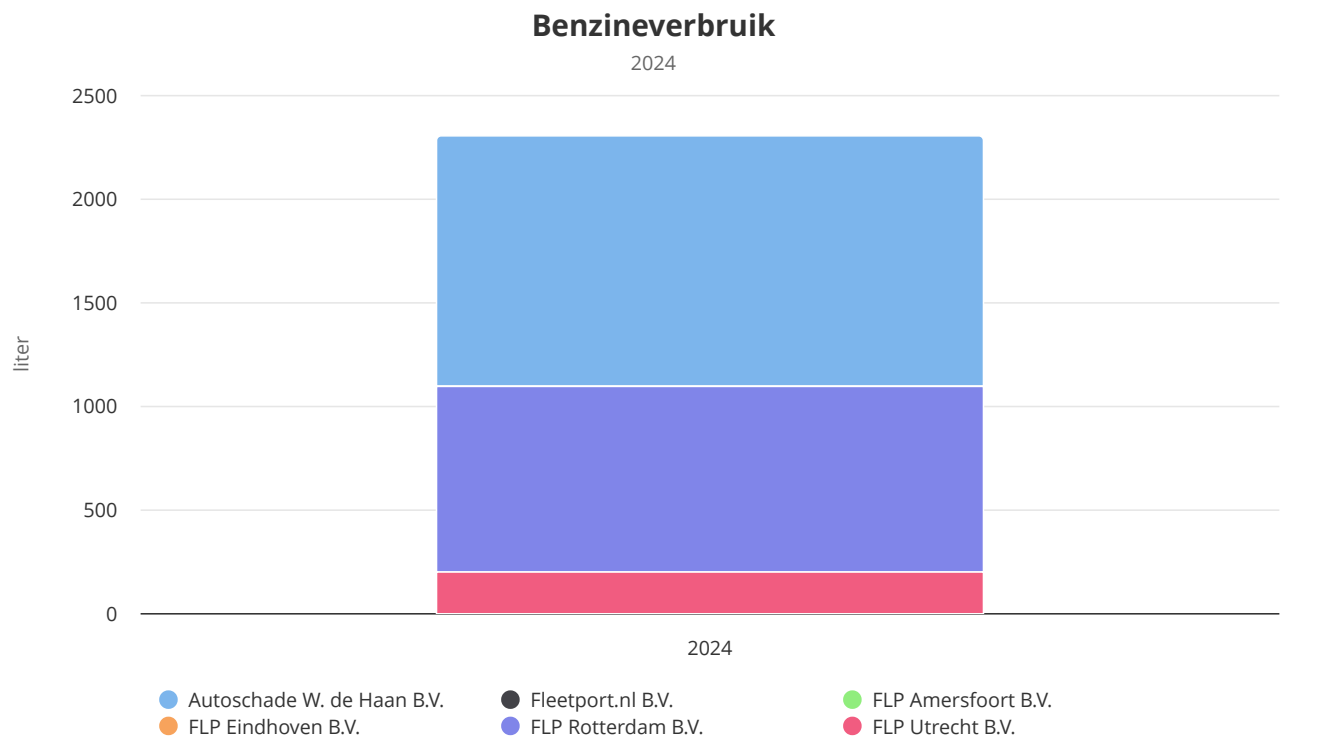
Aardgasverbruik (m³)	2024
Autoschade W. de Haan B.V.	20.563,0
FLP Utrecht B.V.	4.785,0
FLP Amersfoort B.V.	3.196,0
FLP Rotterdam B.V.	1.958,0
FLP Amsterdam B.V.	646,0
Fleetport.nl B.V.	515,0
FLP Arnhem B.V.	246,0
FLP Eindhoven B.V.	0,0
Totaal	31.909,0

5.1.3. Diesilverbruik



Dieselverbruik (liter)	2024
Autoschade W. de Haan B.V.	0,00
De Haan Holding B.V.	300,00
Fleetdrivers B.V.	17.844,00
FLP Amsterdam B.V.	221,00
Totaal	18.365,00

5.1.4. Benzineverbruik



Benzineverbruik (liter)	2024
Autoschade W. de Haan B.V.	1.211,00
Fleetport.nl B.V.	0,00
FLP Amersfoort B.V.	0,00
FLP Eindhoven B.V.	0,00
FLP Rotterdam B.V.	892,00
FLP Utrecht B.V.	201,00
Totaal	2.304,00