

De Haan Holding B.V. Plan van Aanpak CO2-Prestatieladder

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

De Haan Holding B.V.

Versie 2.0

15-12-2025



De Haan
HOLDING BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Organisatie	3
1.2. Strategie	3
2. Doelstellingen	3
2.1. Doelstelling voor energiebesparing	3
2.2. Doelstelling voor CO2-reductie	4
3. Maatregelen	6
4. Middelen	11
5. Samenwerking	12
5.1. Samenwerkingen	12
5.2. Initiatieven	12

1. Inleiding

1.1. Organisatie

De Haan Holding B.V. is een holding die actief is in de automotive sector. De holding fungeert als overkoepelende organisatie voor diverse B.V.'s die gespecialiseerd zijn in autoschadeherstel, poolbeheer en hikertransport. Autoschade W. de Haan B.V. houdt zich bezig met de autoschadeherstel en alle werkmaatschappijen van Fleetport zijn gespecialiseerd in poolbeheer en hikertransport.

De laatste jaren is De Haan Holding B.V. aan het inzetten op kwaliteit en duurzaamheid. Hier is de organisatie al langere tijd mee bezig en nu wil de organisatie dit bestempelen met de daarop gerichte certificaten.

1.2. Strategie

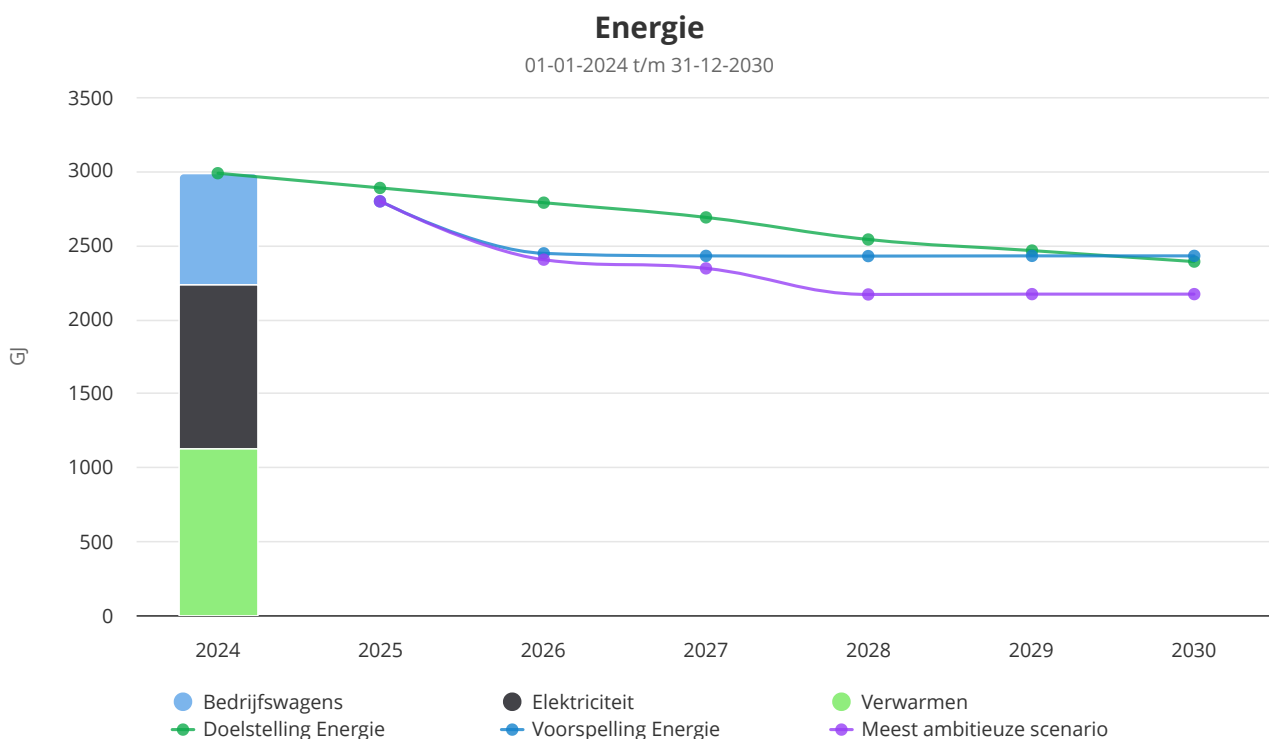
De kern van onze strategie is gebaseerd op de doelstelling van het verlagen van CO₂-uitstoot per poolwisseling met 35%. Vanwege eerdere investeringen op het gebied van energiebesparing, wordt voor het behalen van de doelstelling voornamelijk ingezet op het verlagen van de CO₂-uitstoot door middel van brandstoffen en aardgas. Dit sluit aan bij ons Plan van Aanpak en vormt een belangrijke stap in onze klimaattransitie.

2. Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen jaarlijks weergegeven tot 2030. In de grafieken staan de gegevens van het basisjaar, de doelstelling en de voorspelling.

De voorspellingslijn is gebaseerd op de goedgekeurde maatregelen en het verwachte effect hiervan. Daarnaast is het meest ambitieuze scenario weergegeven, waarin alle maatregelen die zijn opgesteld werkelijkheid zijn geworden. Deze lijn verschilt met de voorspellingslijn omdat er maatregelen zijn die nog goedgekeurd dienen te worden door de directie.

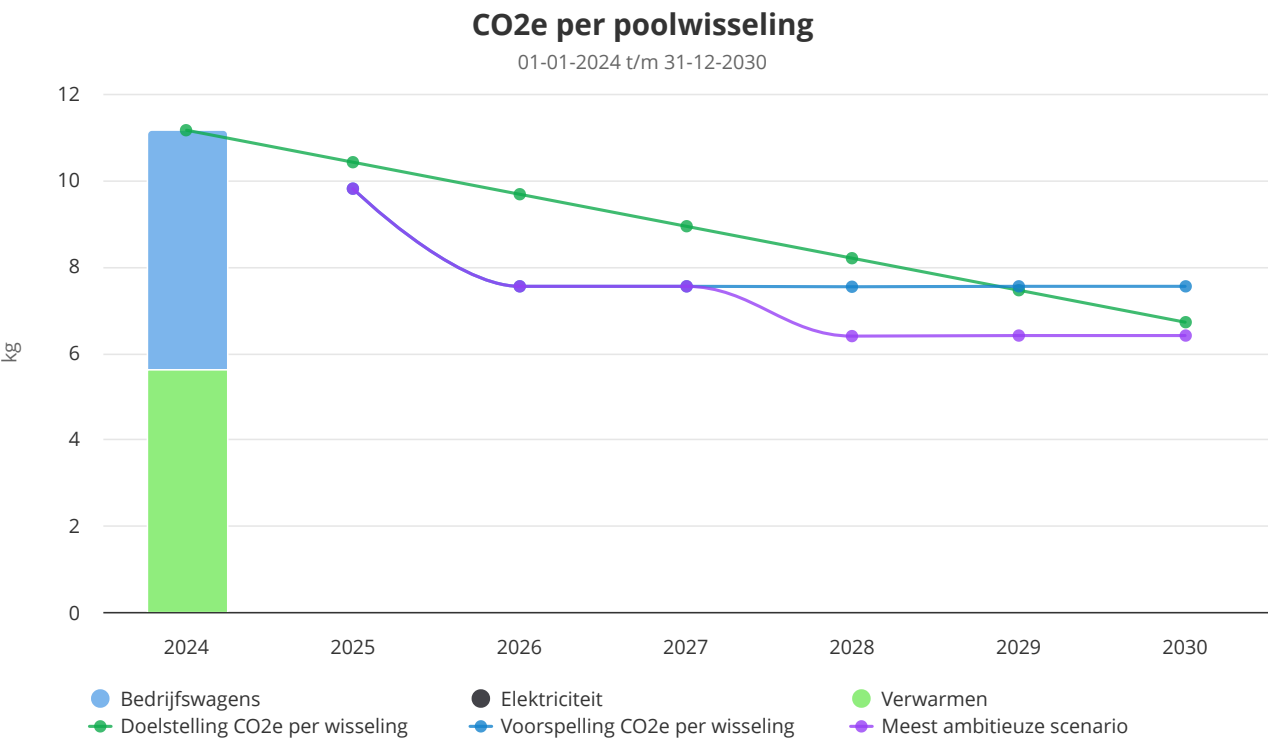
2.1. Doelstelling voor energiebesparing



Doelstelling Energie Groep De Haan Holding B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2027	2024	-10%
2028	2024	-15%
2030	2024	-20%

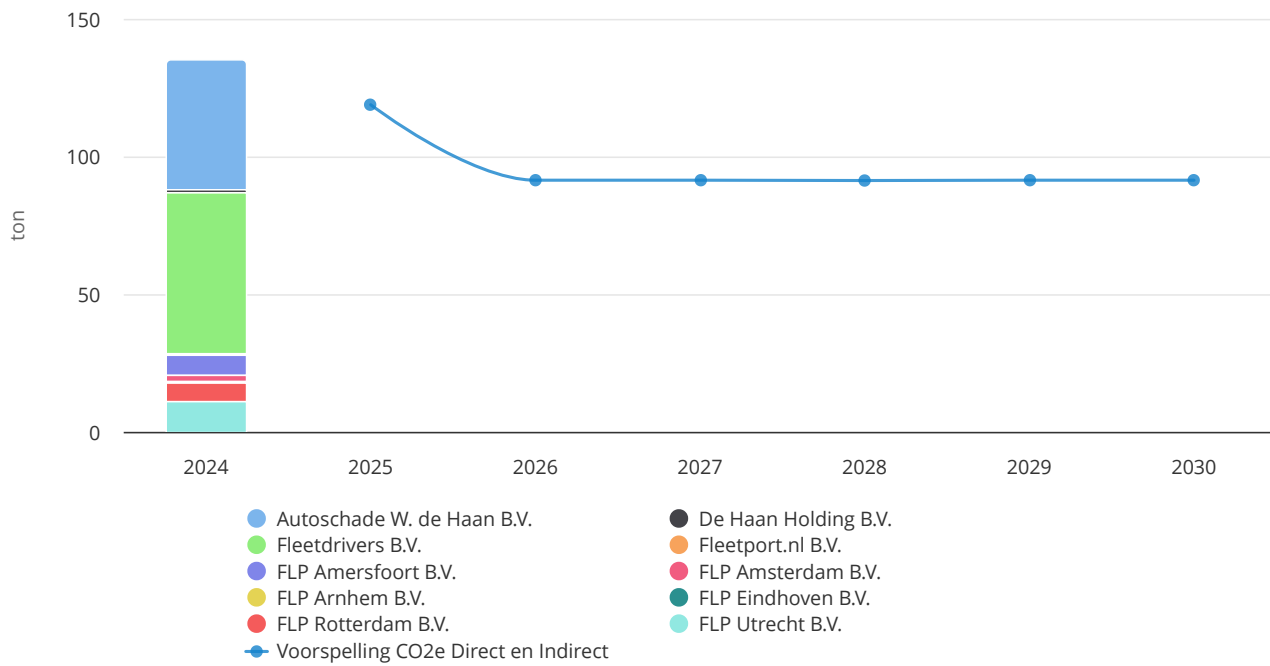
2.2. Doelstelling voor CO₂-reductie



CO2e per poolwisseling (kg)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	5,54						
Elektriciteit	0,00						
Verwarmen	5,62						
Totaal	11,16						
Doelstelling CO2e per wisseling	11,16	10,41	9,67	8,93	8,19	7,45	6,71
Voorspelling CO2e per wisseling		9,80	7,54	7,54	7,53	7,54	7,54

CO2e Direct en Indirect (nieuw)

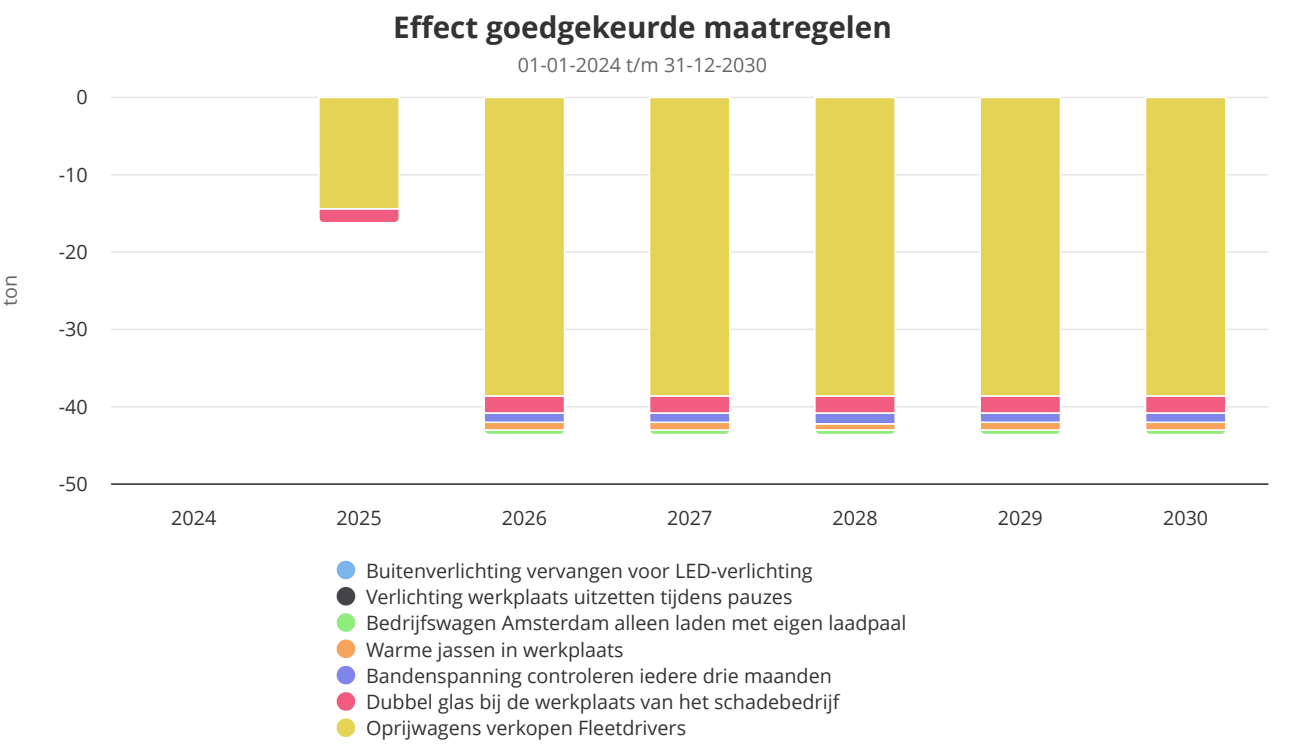
01-01-2024 t/m 31-12-2030



CO2e Direct en Indirect (nieuw) (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Autoschade W. de Haan B.V.	47,53						
De Haan Holding B.V.	0,98						
Fleetdrivers B.V.	58,08						
Fleetport.nl B.V.	1,10						
FLP Amersfoort B.V.	6,82						
FLP Amsterdam B.V.	2,72						
FLP Arnhem B.V.	0,52						
FLP Eindhoven B.V.	0,00						
FLP Rotterdam B.V.	6,69						
FLP Utrecht B.V.	10,78						
Totaal	135,22						
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		118,82	91,40	91,40	91,28	91,40	91,40

3. Maatregelen

Hieronder staan de maatregelen uitgewerkt die moeten bijdragen aan het behalen van de doelstellingen. Per maatregel wordt het verwachte effect weergegeven.



Effect goedgekeurde maatregelen (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Verlichting werkplaats uitzetten tijdens pauzes			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bedrijfswagen Amsterdam alleen laden met eigen laadpaal			-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
Warme jassen in werkplaats			-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
Bandenspanning controleren iedere drie maanden			-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
Dubbel glas bij de werkplaats van het schadebedrijf		-1,6	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
Oprijwagens verkopen Fleetdrivers		-14,6	-38,7	-38,7	-38,8	-38,7	-38,7
Totaal		-16,2	-43,6	-43,6	-43,8	-43,6	-43,6

Bedrijfswagens De Haan B.V. vervangen voor elektrische (In voorbereiding)

Onderzocht wordt of de voertuigen binnen Autoschade W. de Haan BV de komende jaren volledig worden vervangen voor elektrische voertuigen, waardoor berijders met een elektrische auto welke een vervangende auto krijgen tijdens reparatie ook een elektrische auto van De Haan krijgen en zij ook emissie loos kunnen rijden tijdens schadeherstel.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2028	-1.200 liter
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-01-2028	3.600 kWh

Warme jassen in werkplaats (Goedgekeurd)

Er is budget vrij gemaakt om voor de koude periode in het jaar warmere jassen aan te schaffen voor bij het schoonmaken van de voertuigen door de servicemedewerkers. Het effect zal ongeveer 2% besparing opleveren op de levering van gas.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Aardgas	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-2%

Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting (Goedgekeurd)

- **Gasontladingslamp:** ca. 150 W per lamp.
- **LED-lamp met vergelijkbare lichtopbrengst:** ca. 50 W per lamp.
- **Aantal lampen per vestiging:** 6.
- **Branduren per jaar:** 4.000 uur.
- **Stroomprijs:** €0,25 per kWh.

Berekening

Huidig verbruik (gasontlading)

$150\text{ W} \times 6 = 900\text{ W}$

Jaarverbruik:

$0,9\text{ kW} \times 4.000\text{ uur} = 3.600\text{ kWh}$

Kosten:

$3.600 \times €0,25 = €900$
 $3.600 \times €0,25 = €900$

Nieuw verbruik (LED)

$50\text{ W} \times 6 = 300\text{ W} = 0,3\text{ kWh}$

Jaarverbruik:

$0,3\text{ kW} \times 4.000\text{ uur} = 1.200\text{ kWh}$

Kosten:

$1.200 \times €0,25 = € 300$

Besparing per vestiging per jaar

$3600\text{ kWh} - 1200\text{ kWh} = 2400\text{ kWh}$

$€ 900 - € 300 = € 600\text{ per jaar}$

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Utrecht B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh
FLP Amersfoort B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh
FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-2.400 kWh

Bedrijfswagen Amsterdam alleen laden met eigen laadpaal (Goedgekeurd)

Voor het laden van de elektrische vestigingsauto zal alleen gebruik gemaakt worden van de laadpalen op eigen terrein en waar mogelijk ook alleen als de zon schijnt, waardoor alle energie die gebruikt wordt voor het voertuig groene elektriciteit is.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs	Absoluut	01-01-2026	-1.158 kWh
FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-01-2026	1.158 kWh

Optimalisatie klimaatinstallatie (In voorbereiding)

Op alle kantoor locaties zijn verwarmingsinstallaties en airco installaties aanwezig, maar er is onvoldoende onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en capaciteiten van de installaties om bijvoorbeeld meer met de airco installatie te verwarmen waardoor er bespaard kan worden op de CO2 uitstoot door gasverbruik van de verwarmingsinstallatie.

De verwachte besparing op CO2 uitstoot is ingeschat op 7%.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2024	01-07-2026	-7%
Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen Fleetport.nl B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Amersfoort B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Arnhem B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Rotterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Utrecht B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2024	01-07-2026	-7%

Bandenspanning controleren iedere drie maanden (Goedgekeurd)

Bij het controleren van de bandenspanning zorg je ervoor dat auto's minder wrijving hebben. Dit is gemiddeld 2% meer in verbruik. Door het controleren wordt dit voorkomen.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Benzineverbruik Autoschade W. de Haan B.V. / Dieselverbruik Autoschade W. de Haan B.V. / Ingekochte elektriciteit groen De Haan Holding B.V. / Dieselverbruik Fleetdrivers B.V. / Dieselverbruik Fleetport.nl B.V. / Benzineverbruik Fleetport.nl B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Amersfoort B.V. / Benzineverbruik FLP Amsterdam B.V. / Dieselverbruik FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Eindhoven B.V. / Benzineverbruik FLP Rotterdam B.V. / Benzineverbruik FLP Utrecht B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-2%

Dubbel glas bij de werkplaats van het schadebedrijf (Goedgekeurd)

In de oostgevel van het pand Chr. Huygensstraat 12 waar Autoschade W. de Haan BV gevestigd is, was nog geen isolatieglas geplaatst waardoor warmte verloren gaat.

In april 2025 is er dubbel glas geplaatst om de isolatie waarde te verbeteren.

De verwachte besparing is ingeschat op 5%.

Verantwoordelijke	Pieter Jongenotter
Registrator	Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Autoschade W. de Haan B.V. / Aardgas	Relatief t.o.v. 2024	01-04-2025	-5%

Aanschaffen opslag elektriciteit (In voorbereiding)

De ontwikkelingen voor de opslag van energie door middel van accupakketten gaat in een rap tempo. We zijn aan het onderzoeken of het voor onze vestigingen interessant is om geen duurzame energie welke opgewekt is met zonnepanelen verloren te laten gaan.

Bij de vestiging FLP Eindhoven BV zou dit mogelijk als eerste aan de orde zijn, omdat de netbeheerder ons niet toestaat om opgewekte zonnestroom terug te leveren aan het net en in die zin dan verloren gaat op de dagen dat we niet de volle capaciteit van de opgewekte energie benutten. dit is met name natuurlijk al het geval op de weekend dagen en in de zomer ook de avonden met zonneschijn.

Verantwoordelijke Pieter Jongenotter

Registrator Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Eindhoven B.V. / Elektriciteit zelf opgewekt	Absoluut	01-07-2026	13.200 kWh
FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-07-2026	-13.200 kWh

Verlichting werkplaats uitzetten tijdens pauzes (Goedgekeurd)

Er wordt een instructie uitgewerkt dat bij het verlaten van de werkplek door de service medewerkers voor langer dan 10 minuten de verlichting en overige apparatuur wordt uitgeschakeld.

Deze instructie zal per dag minimaal een uur minder brandtijd opleveren en daarmee een besparing op de energie kosten. deze maatregel zal een besparing van 6% opleveren.

Verantwoordelijke Pieter Jongenotter

Registrator Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
FLP Amersfoort B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Amsterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Arnhem B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Eindhoven B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Rotterdam B.V. / Ingekochte elektriciteit groen FLP Utrecht B.V. / Ingekochte elektriciteit groen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-6%

Oprijwagens verkopen Fleetdrivers (Goedgekeurd)

Begin 2025 is na het besluit bij een klant om te stoppen met de dienstverlening om voertuigen na online verkoop thuis af te leveren binnen Fleetport ook besloten om de dienstverlening voor oprijwagens transport niet meer als core business te zien en waar mogelijk af te bouwen.

Om die reden is in april 2025 één oprijwagen verkocht.

Op 12-11-2025 is in het DT besloten om ook een tweede oprijwagen te verkopen voor het einde van 2025.

Verantwoordelijke Pieter Jongenotter

Registrator Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Fleetdrivers B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-04-2025	-5.948 liter
		01-01-2026	-11.896 liter

Elektrificeren van oprijwagens (In voorbereiding)

De oprijwagen(s) die we in gebruik hebben zullen mogelijk uiterlijk 01-01-2028 vervangen worden voor elektrische voertuigen waarmee we ook weer de milieu zones in mogen rijden. De ontwikkeling van de elektrische trekkertjes voor een BE combinatie staat nog in de kinderschoenen en de actieradius is nog te beperkt voor een normaal gebruik door het gehele land. we gaan ervan uit dat medio 2027 de ontwikkeling zo ver gevorderd is dat we de mogelijkheden kunnen benutten.

Verantwoordelijke Pieter Jongenotter

Registrator Pieter Hettema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Fleetdrivers B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2028	-5.948 liter
Fleetdrivers B.V. / Ingekochte elektriciteit grijs	Absoluut	01-01-2028	17.844 kWh

4. Middelen

Om de reductiemaatregelen te realiseren zullen er financiële middelen worden vrijgemaakt. Per 2026 zal 2% van de omzet worden vrijgemaakt om de reductiemaatregelen te kunnen financieren en realiseren.

De vrijgemaakte middelen worden ingezet om fysieke benodigdheden aan te schaffen, zoals bijvoorbeeld het aanschaffen van een energieopslag, ledverlichting of elektrische voertuigen. Daarnaast worden met de vrijgemaakte middelen de salarissen betaald van de medewerkers die zich bezig houden met het CO2-beleid.

De inzet van de middelen dienen te worden goedgekeurd door Pieter Jongenotter, algemeen directeur. Pieter is hierdoor de sleutelpersoon met betrekking tot het inzetten van de middelen. Hij houdt hierom ook toezicht op de naleving van het streefbedrag van 2% van de omzet dat wordt ingezet om te voldoen aan de reductiemaatregelen.

5. Samenwerking

5.1. Samenwerkingen

SmartTrackers

Bij De Haan Holding B.V. maken wij gebruik van het systeem van SmartTrackers om ons duurzaamheidsmanagementsysteem bij te houden. De ingebouwde software in dit systeem zorgt ervoor dat de gegevens omgerekend worden volgens de juiste rekenmethodieken en normen. Daarnaast zorgt het systeem dat de rapporten op de juiste manier zijn ingedeeld en maakt het systeem gelijk de juiste koppeling tussen de gegevens en de rapporten. Dit systeem ondersteunt bij de werkzaamheden op het gebied van CO₂-reductie en zodat De Haan Holding B.V. dit op een consequente manier kan voortzetten in de toekomst.

Energiecompleet

Energiecompleet organiseert voor De Haan Holding B.V. en alle onderliggende entiteiten de inkoop van energie. Daarnaast adviseren zij op het gebied van duurzaamheidsmaatregelen. Energiecompleet is tevens leverancier van de zonnestroom installaties. Ze maken tegenwoordig gebruik van een systeem waarin per kwartier het energieverbruik inzichtelijk is. Dit zorgt in de toekomst voor een betere indicatie van energieverbruik, waardoor De Haan Holding B.V. beter kan sturen op maatregelen.

Stel Energiedaden

Stel Energiedaden is een adviseur op het gebied van duurzaamheid en energie. In het verleden hebben ze al adviezen gegeven aan De Haan Holding B.V. en zullen dit in de toekomst ook doen.

Algemeen

Naast deze partijen wordt er per maatregel beoordeeld welke leveranciers kunnen bijdragen aan een vlotte implementatie van de duurzaamheidsmaatregelen.

5.2. Initiatieven

Vanuit de keten zijn er een aantal initiatieven opgezet waar De Haan Holding ook onderdeel van uit maakt. Allereerst is Autoschade W. de Haan onderdeel van de ABS-keten. Vanuit de positie van Pieter Jongenotter binnen zowel de ABS-keten en De Haan Holding B.V., worden initiatieven vanuit de ABS-keten ook aangehouden binnen de Fleetport entiteiten.

Daarnaast is er vanuit een zakenpartner een EcoVadis-assessment opgesteld voor de keten met betrekking tot Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Hierin werd ook het onderdeel milieu behandeld.

Vanuit De Haan Holding gaan de samenwerkingsinitiatieven met betrekking tot duurzaamheid ook meegenomen worden in de kwartaal overleggen met de wagenparkbeheerders. Dit zijn de klanten waarmee samengewerkt wordt op het gebied van Poolbeheer. Door dit toe te voegen aan de kwartaal overleggen kan er actief worden nagedacht over hoe gezamenlijk gewerkt kan worden aan verduurzaming en reductie in de CO₂-uitstoot. Voorbeelden hiervan zijn afspraken met betrekking tot het lokaal inleveren van voertuigen in plaats van op één vaste locatie.