

# E-Billy

## Manuel d'utilisation

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le support de réparation pour vélo électrique E-Billy d' . Le non-respect des précautions décrites dans ce manuel peut endommager le support et causer des blessures corporelles.

### Précautions de sécurité

- ◆ Avant de procéder à toute opération décrite dans ce manuel, assurez-vous d'avoir bien compris les instructions. Si vous rencontrez le moindre problème, contactez-nous à l'adresse [info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com). Nous sommes là pour vous aider.
- ◆ Le support doit être branché à une prise de courant en bon état et mise à la terre à l'aide d'un câble approprié. Si vous résidez en dehors de l'UE et que vous n'avez pas reçu de câble d'alimentation adapté aux prises de courant de votre pays, contactez-nous et nous vous en enverrons un. **N'utilisez pas de rallonges endommagées.**
- ◆ Le support est conçu pour une utilisation en intérieur uniquement. Veillez à ne pas l'utiliser dans des conditions humides ou mouillées.
- ◆ Pour nettoyer le support, utilisez un chiffon et de l'alcool isopropylique.
- ◆ Ne modifiez aucune partie du support. Cela pourrait causer des blessures graves.
- ◆ N'utilisez pas le support sans les couvercles de sécurité en place. Cela pourrait causer des blessures graves.
- ◆ Veillez à ce que la zone de travail soit dégagée de tout obstacle.
- ◆ Le support est conçu pour soulever des vélos, ne l'utilisez pas à d'autres fins.
- ◆ Ne montez sur aucune partie du support à l'exception de la plaque de base.
- ◆ Avant d'utiliser le support, assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone de travail du support.
- ◆ Ne portez pas de vêtements amples ni d'accessoires qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Attachez vos cheveux longs afin qu'ils ne gênent pas.

- ◆ Lorsque vous utilisez le support, ne touchez aucune de ses pièces, à l'exception de la télécommande.
- ◆ Avant d'entreprendre toute opération de réparation du support, trouvez un manuel adapté à l'opération prévue ou contactez-nous pour obtenir de l'aide.

### Assemblage et installation

#### Outils nécessaires (non fournis) :

- ◆ Clé hexagonale de 2,5 mm
- ◆ Clé hexagonale de 4 mm
- ◆ Clé hexagonale de 5 mm
- ◆ Clé T40

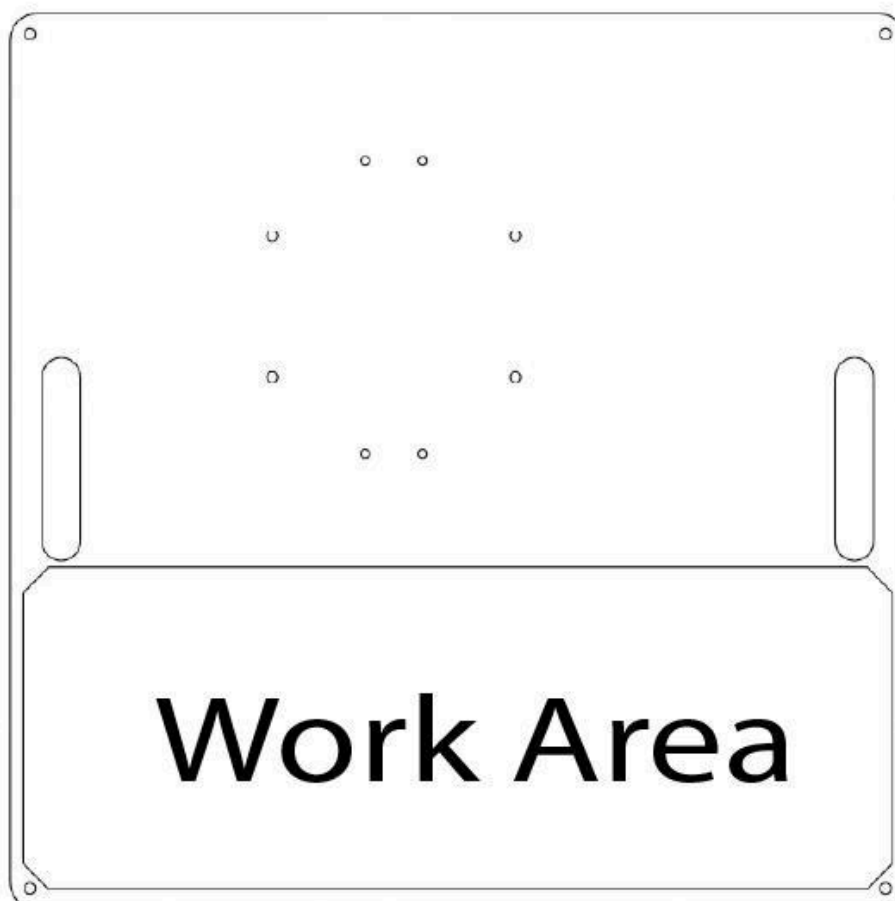


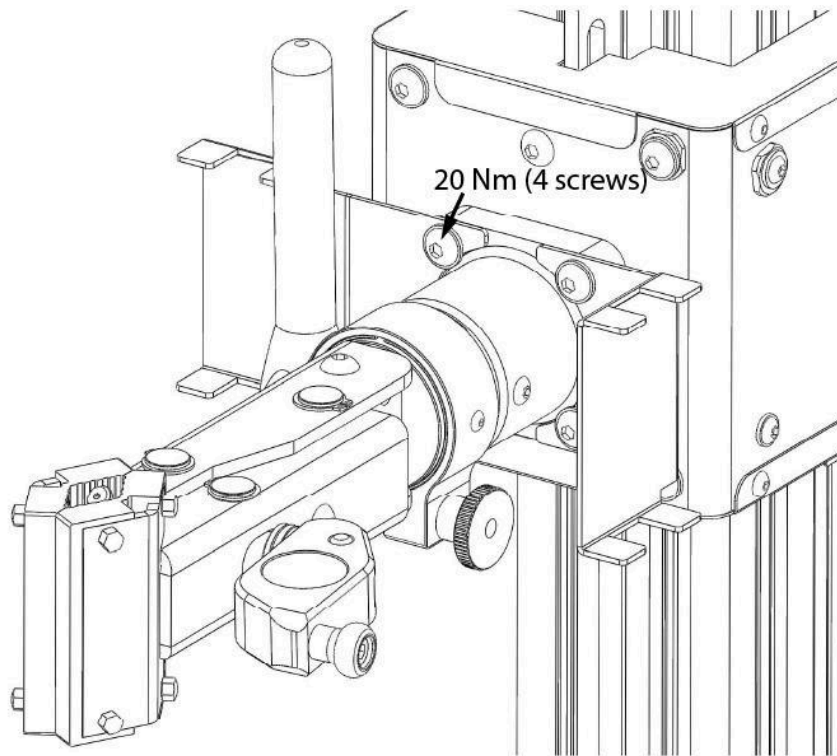
**ATTENTION : NE RÉGLER AUCUNE DES VIS DU CHARIOT SANS CONSULTER LA SECTION ENTRETIEN DE CE MANUEL. UN RÉGLAGE INCORRECT PEUT ENTRAÎNER UN JEU OU UN SERRAGE EXCESSIF ET MÊME ENDOMMAGER LE SUPPORT.**

Pour votre confort, E-Billy est livré presque entièrement assemblé. Il ne vous reste que quelques étapes à effectuer avant de pouvoir l'utiliser :

1. Trouvez un espace approprié où vous disposez de suffisamment de place pour travailler confortablement sur les vélos.
2. Déballez la plaque de base (en option) de son emballage séparé et placez-la à l'emplacement choisi, les trous de fixation orientés vers l'extérieur (**figure 1**). Si vous souhaitez fixer le support directement au sol, vous devez percer des trous et installer des ancrages conformément au schéma figurant à la fin de ce manuel.
3. Déballez le carton principal et localisez l'ensemble de fixation (carton séparé). Il comprend deux supports de télécommande qui doivent être montés de part et d'autre de la fixation (voir **figure 2**). Placez les supports

- de télécommande sur le support de pince et fixez l'ensemble au chariot du support à l'aide des quatre vis M8 et rondelles fournies (**sachet de matériel 1**) et d'une clé hexagonale de 5 mm. Serrez les vis à 20 Nm.
4. Le carton de la pince contient également une télécommande. Déballez-la et connectez-la au câble spiralé à l'aide du connecteur correspondant, puis placez-la sur le support de télécommande que vous avez monté à l'étape précédente. Elle se fixe magnétiquement.
  5. Soulevez le support à la verticale et écartez le coffret pour faciliter le positionnement du support sur la plaque de base.
  6. Dévissez les quatre vis M6 qui maintiennent le capot du moteur et retirez le capot (**figure 3**).
  7. Positionnez le support inférieur du pied sur les trous de montage de la plaque de base / du sol.
  8. Repérez les vis M8 (8 pièces) et les rondelles (**sac de quincaillerie 2**) fournies. Placez les rondelles sur les vis, puis insérez les vis dans les trous du support inférieur et vissez-les dans la plaque de base/le sol (**figure 4**). À l'aide d'une clé T40, serrez les vis à 20 Nm.
  9. Remettez le capot du moteur en place (**figure 5**).
  10. Installez les capots avant/arrière et latéraux à l'aide des vis M4 fournies (**figure 6**).
  11. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour mettre le support à niveau à l'aide des vis de mise à niveau situées dans les coins de la plaque de base et éliminer tout vacillement.
  12. Repérez le support d'alimentation électrique dans le boîtier d'alimentation et fixez-le soit au capot supérieur, soit au capot du moteur du support (selon la prise d'alimentation que vous utiliserez), à l'aide des vis M4 fournies dans le même boîtier et d'une clé hexagonale de 2,5 mm. Voir **les figures 7 et 8**.
  13. Branchez le bloc d'alimentation dans une prise électrique et dans l'une des deux prises d'alimentation du support (**figures 7 et 8**).
  14. Vous êtes maintenant prêt à utiliser le support !
  15. **En option** : l'autocollant blanc fourni (également visible sur la figure 1) peut être appliqué sur la plaque de base afin de faciliter l'alignement des freins à disque en fournissant un fond blanc.





*de la figure 2 : Position de montage du support de télécommande*

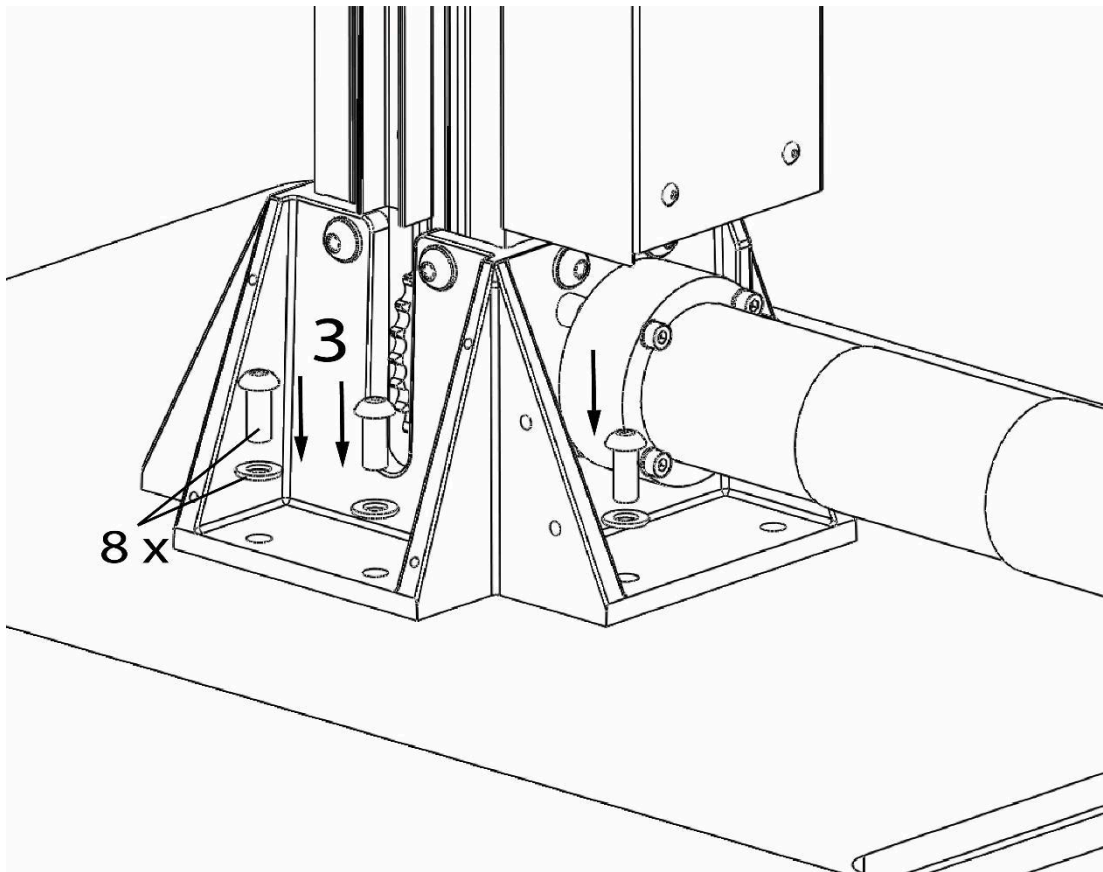
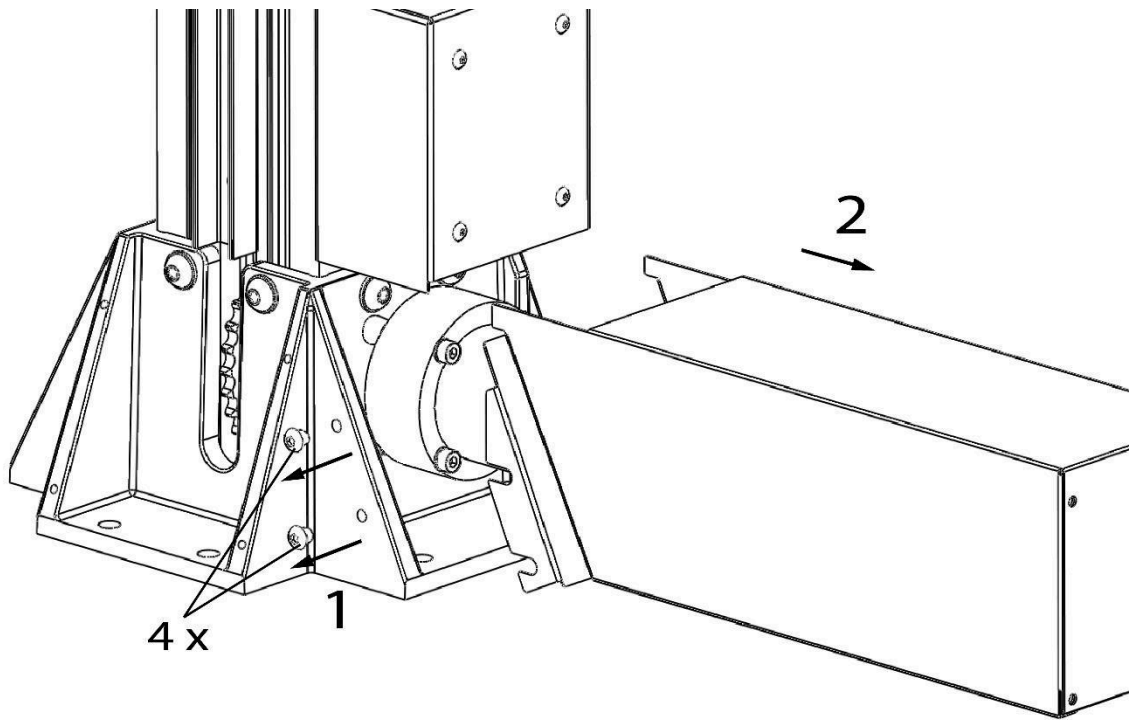


Figure 4 : Installation des vis de montage

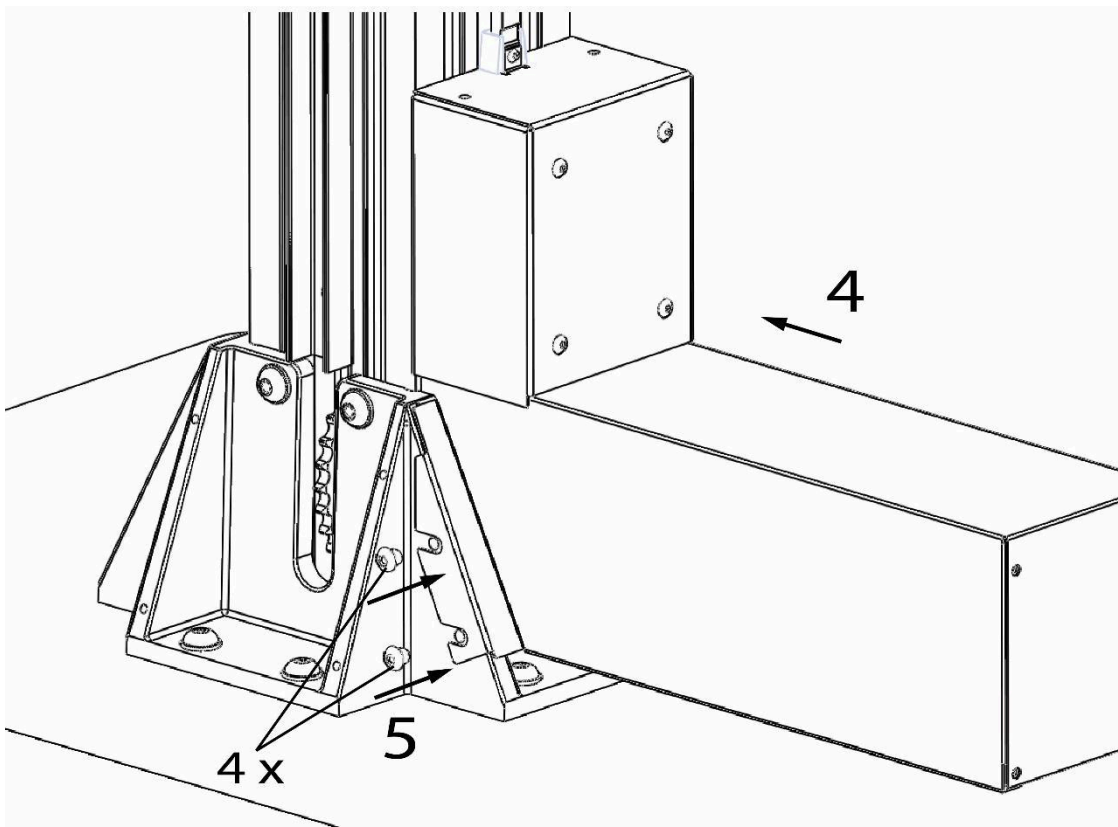


Figure 5 : Réinstallation du capot du moteur

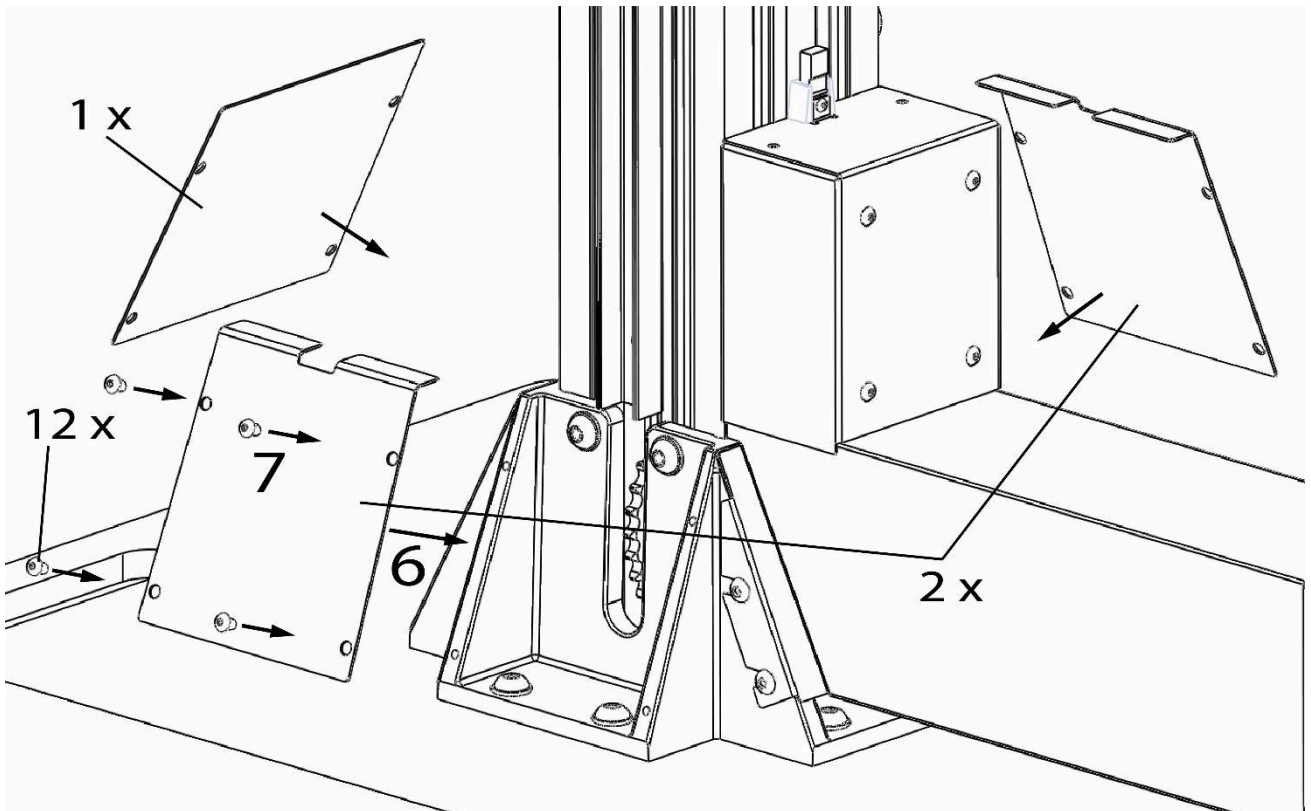


Figure 6 : Prise d'alimentation supérieure et support d'alimentation

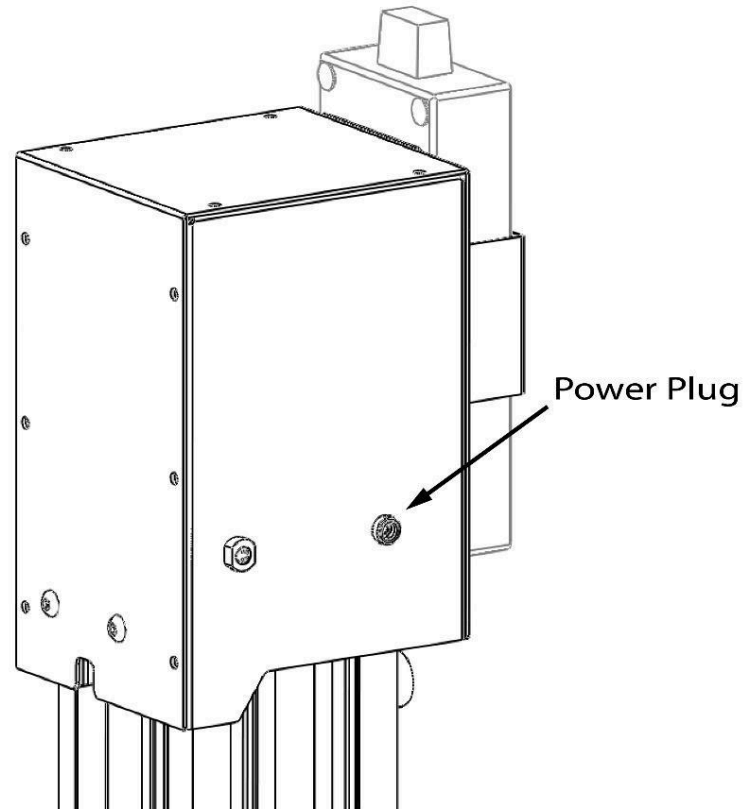


Figure 7 : Prise d'alimentation supérieure et support d'alimentation

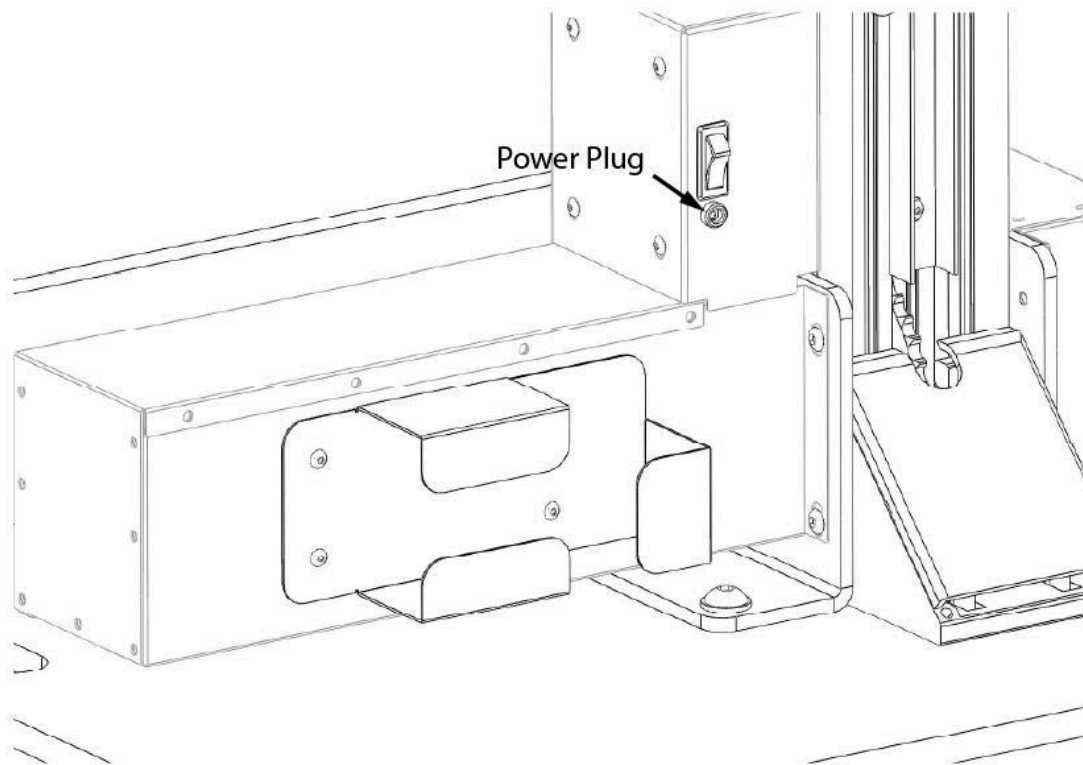
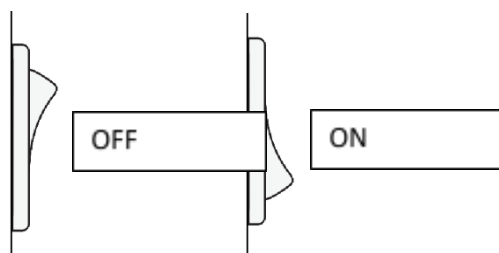


Figure 8 : Prise d'alimentation inférieure et support d'alimentation électrique

# Fonctionnement

## Alimentation

Allumez l'E-Billy en appuyant sur l'interrupteur situé à l'arrière, juste au-dessus du capot du moteur. Les voyants de la télécommande s'allument.



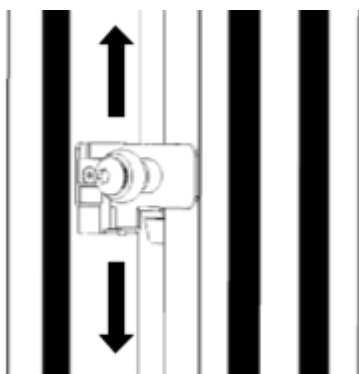
## Télécommande

Les deux boutons de la télécommande ont plusieurs fonctions. Reportez-vous au tableau suivant pour connaître les actions associées à chaque bouton.

Appuyez sur un seul bouton et maintenez-le enfoncé	Le support se déplace lentement dans la direction sélectionnée jusqu'à ce que le bouton soit relâché, qu'un interrupteur de fin de course soit atteint ou que le mécanisme de surcharge se déclenche. Utile pour un positionnement précis de la hauteur de la pince lors du serrage d'un vélo.
Appui unique sur un bouton	Le support se déplace dans la direction sélectionnée jusqu'à ce qu'un interrupteur de fin de course soit atteint ou que la fonction d'arrêt automatique/surcharge soit déclenchée. Une simple pression arrête également le mouvement du support pendant le fonctionnement automatique.
Appuyez sur les deux boutons et maintenez-les enfoncés	Réinitialisez le support après l'activation de la fonction de surcharge (le bouton clignote).  Accédez au réglage de la sensibilité de l'arrêt automatique (voir <b>Dépannage</b> )

## Interrupteurs de fin de course

E-Billy est équipé de deux interrupteurs de fin de course qui contrôlent la distance de déplacement du chariot. L'interrupteur de fin de course supérieur est réglable par l'utilisateur afin de définir la hauteur de travail idéale. Pour régler la hauteur, tirez légèrement sur le bouton de réglage et déplacez l'interrupteur à la hauteur souhaitée. L'interrupteur de fin de course inférieur est fixe et empêche tout dommage au boîtier électronique.



Les interrupteurs de fin de course détectent les objets métalliques situés dans leur plage de mesure. Par conséquent, les languettes métalliques des capots du chariot doivent être positionnées à 1-2 mm du capteur. Si un réglage de cette distance est nécessaire, pliez légèrement les languettes du capot du chariot, puis testez le fonctionnement des interrupteurs de fin de course en mode manuel (en maintenant les boutons de la télécommande enfoncés) à une distance sûre du haut et du bas de la course du support. Les interrupteurs de fin de course sont accompagnés de butées qui empêchent tout dommage en cas de défaillance de l'interrupteur de fin de course. Elles doivent se trouver à 3-5 mm des capots du chariot lorsque le support est dans les positions la plus haute et la plus basse. Voir **les figures 9 et 10**.

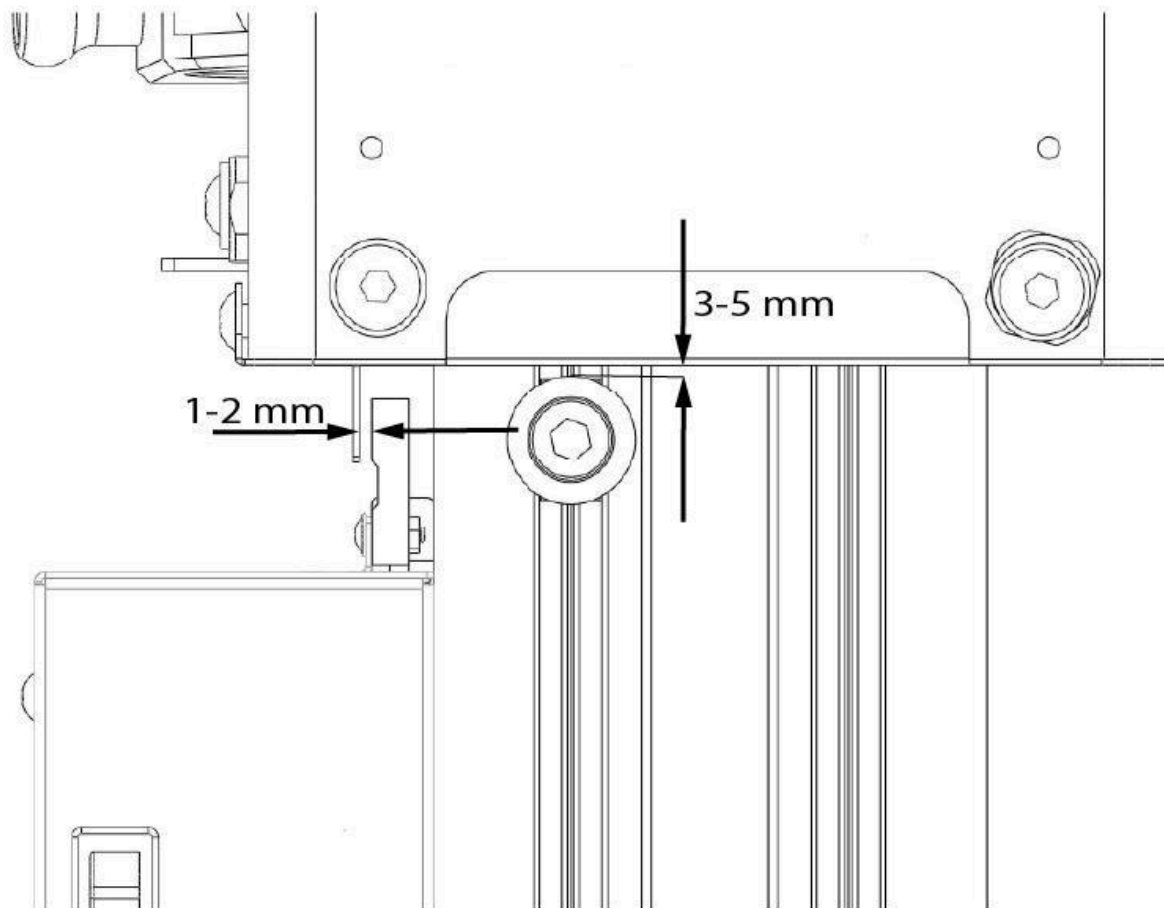


Figure 9 : Interrupteur de fin de course inférieur et butée

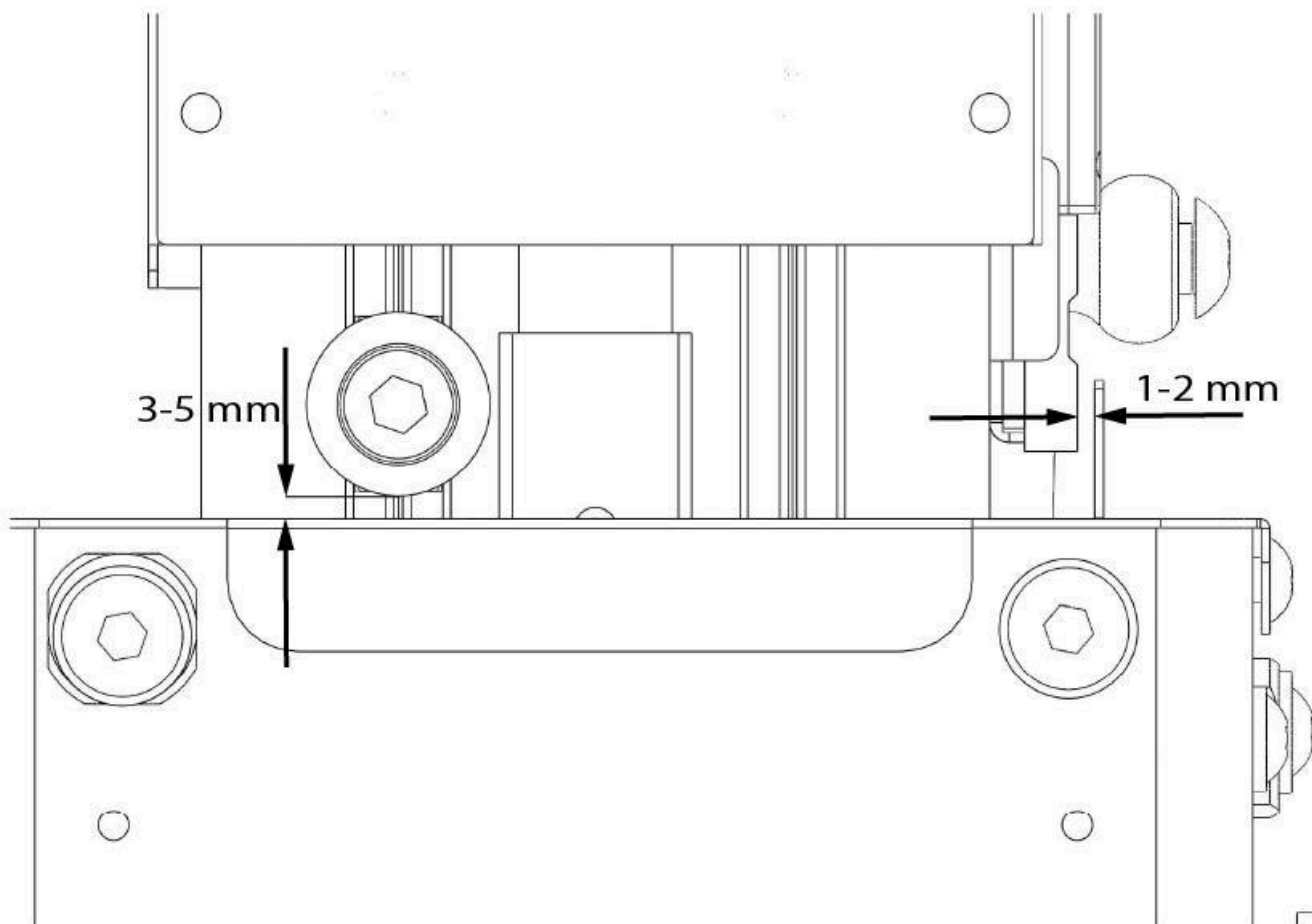


Figure 10 : Interrupteur de fin de course supérieur et butée

## Arrêt automatique

E-Billy est équipé d'une fonction d'arrêt automatique électronique. Lors du levage d'un vélo, elle limite la capacité de levage du support afin de protéger les composants et d'assurer la sécurité de l'opérateur. Lors de la descente d'un vélo, elle arrête le support lorsque le vélo touche le sol ou rencontre un obstacle, permettant un fonctionnement automatique sans compromettre la sécurité.



**ATTENTION : AVANT DE BAISSER UN VÉLO, ASSUREZ-VOUS QUE SES ROUES SONT PARALLÈLES AU SOL. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENDOMMAGER LE VÉLO OU LE SUPPORT.**

### Travailler avec E-Billy

- ◆ Placez le vélo sur lequel vous allez travailler près du support. Si vous le fixez par la tige de selle, assurez-vous qu'elle est propre afin d'éviter tout glissement indésirable. Les tiges de selle télescopiques peuvent nécessiter un dégraissage.
- ◆ Placez la pince à une hauteur appropriée pour serrer la tige de selle du vélo sur lequel vous allez travailler. Appuyez sur un bouton de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour obtenir un mouvement plus lent et une meilleure précision.
- ◆ Relâchez la poignée de rotation (**figure 11**, numéro 1) afin que la pince puisse s'ajuster à l'angle du tube de selle/cadre du vélo.
- ◆ Placez la tige de selle/le cadre du vélo entre les patins de la pince.
- ◆ Fermez la pince en tournant la poignée de 180° (2) et serrez-la en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre (3).
- ◆ Fermez la poignée de rotation (4). Elle doit être suffisamment serrée pour empêcher le vélo de tourner sous son propre poids, mais suffisamment légère pour que vous puissiez l'ouvrir et la fermer facilement d'une seule main. Un serrage excessif peut endommager le mécanisme.
- ◆ Réglez le commutateur de fin de course supérieur à la hauteur de travail souhaitée. Vous pouvez également arrêter manuellement le support à n'importe quelle hauteur, l'utilisation des commutateurs de fin de course n'est pas nécessaire.
- ◆ Appuyez une seule fois sur le bouton « haut » de la télécommande. E-Billy soulèvera votre vélo à la hauteur définie par le commutateur de fin de course supérieur ou jusqu'à ce que vous l'arrêtiez en appuyant sur l'un des deux boutons de la télécommande.
- ◆ Effectuez vos opérations d'entretien sur le vélo. Utilisez la fonction de rotation pour positionner le vélo de manière à faciliter votre travail.
- ◆ Avant d'abaisser le vélo, **assurez-vous que ses roues sont bien installées**. Utilisez la fonction de rotation pour positionner le vélo parallèlement au sol. Si vous ne le faites pas, la fonction d'arrêt automatique arrêtera le vélo partiellement au-dessus du sol, ce qui rendra plus difficile le déblocage ou pourra même endommager le vélo ou le support.
- ◆ Appuyez une fois sur le bouton de descente de la télécommande. E-Billy abaissera votre vélo jusqu'au sol et s'arrêtera automatiquement lorsqu'il touchera le sol.
- ◆ Desserrez la poignée de serrage et retirez le vélo du support.

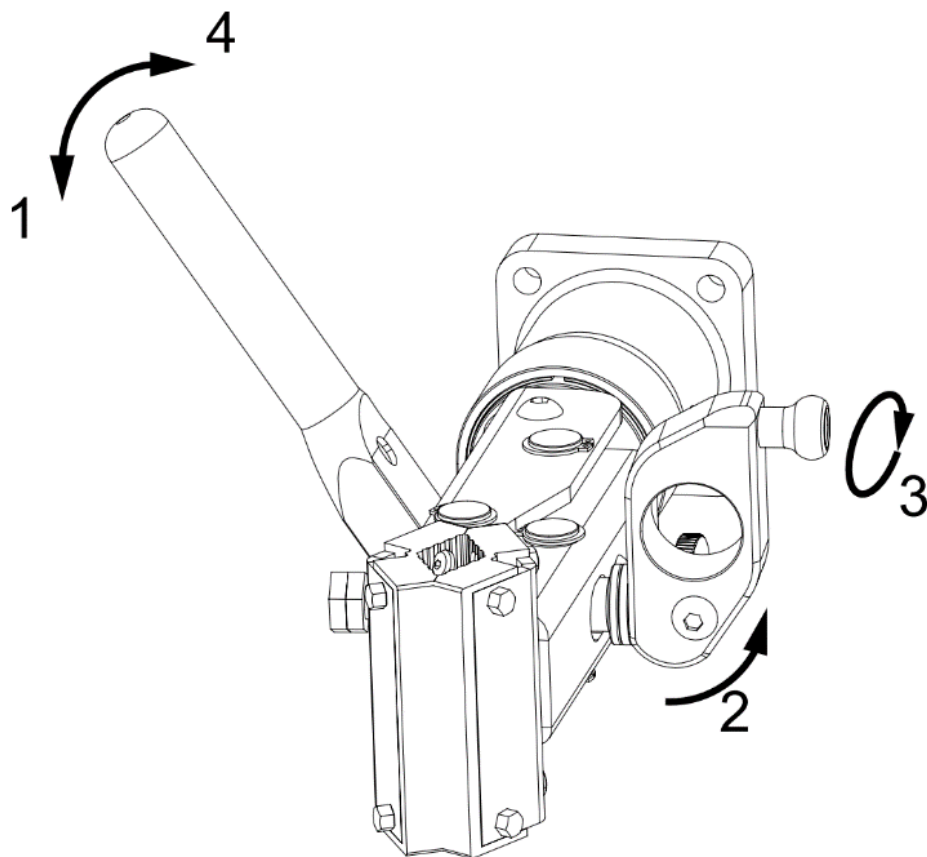


Figure 11 : Fonctionnement de la pince

## Entretien

E-Billy est conçu pour nécessiter très peu d'entretien régulier. Le tableau suivant répertorie les procédures d'entretien et leur fréquence.

Procédure	Fréquence
Nettoyer tout liquide renversé sur le support.	Tous les jours
Essuyez le cadre principal en aluminium pour éliminer toute saleté susceptible de gêner les roulettes du chariot. Utilisez de l'alcool isopropylique et un chiffon propre. <b>Débranchez le support avant d'effectuer cette procédure.</b>	Une fois par semaine/selon les besoins. <b>Exemple : si vous utilisez de l'air comprimé sur un vélo et que vous projetez de la saleté sur le support, nettoyez le support avant de le déplacer, sinon des marques peuvent apparaître sur le cadre en aluminium.</b>
Lubrifiez la vis de la poignée de rotation et la surface de contact. Voir <b>figure 12</b> . Retirez la vis, inspectez-la pour détecter tout dommage (serrage excessif) et appliquez de la graisse au lithium blanche sur les deux surfaces de contact (corps de la vis et trou du boulon à œil). Réinstallez la vis, essuyez l'excès de graisse et appliquez-en une petite quantité sur la surface de contact entre la poignée de rotation et l'insert en laiton.	Tous les mois.

<p>Appliquez de la pâte de friction sur l'ensemble de rotation de la pince. Dévissez les deux vis situées sur le côté du support de pince (clé hexagonale de 4 mm) et les deux vis situées sur la bague de rotation (clé hexagonale de 2,5 mm). Retirez la pince du support (cela peut nécessiter un peu de force) et appliquez du gel de friction sur la surface moletée. Remettez la pince et toutes les vis en place (veillez à aligner les rainures avec les trous de vis, ne serrez pas les vis avec force). Les vis empêchent uniquement le mouvement axial, il suffit donc de les serrer légèrement.</p>	<p>Si nécessaire (si la pince commence à tourner sous la charge alors que la poignée de rotation est suffisamment serrée - elle doit pouvoir être fermée sans effort et maintenir le vélo en place). Lubrifiez également la vis de la poignée de rotation (voir ci-dessus).</p>
<p>Lubrifiez les pièces métalliques de la pince. Appliquez de la graisse au lithium blanche sur le boulon à œil et sous l'entretoise en plastique (<b>figure 13</b>).</p>	<p>Si nécessaire (si le fonctionnement de la pince devient difficile).</p>
<p>Lubrifiez la chaîne. Vous pouvez utiliser de la graisse pour chaîne de vélo. <b>Ne lubrifiez pas pendant que le support est en mouvement.</b> Lubrifiez les parties exposées de la chaîne (à l'avant et à l'arrière du support), déplacez le support vers le haut ou vers le bas sur une petite distance et lubrifiez la partie de la chaîne qui était auparavant cachée derrière les couvercles supérieur et inférieur. Déplacez le support vers le haut et vers le bas à plusieurs reprises. Une fois le support à l'arrêt, essuyez l'excès de lubrifiant sur la chaîne.</p>	<p>Selon les besoins (chaîne sèche ou commence à rouiller).</p>

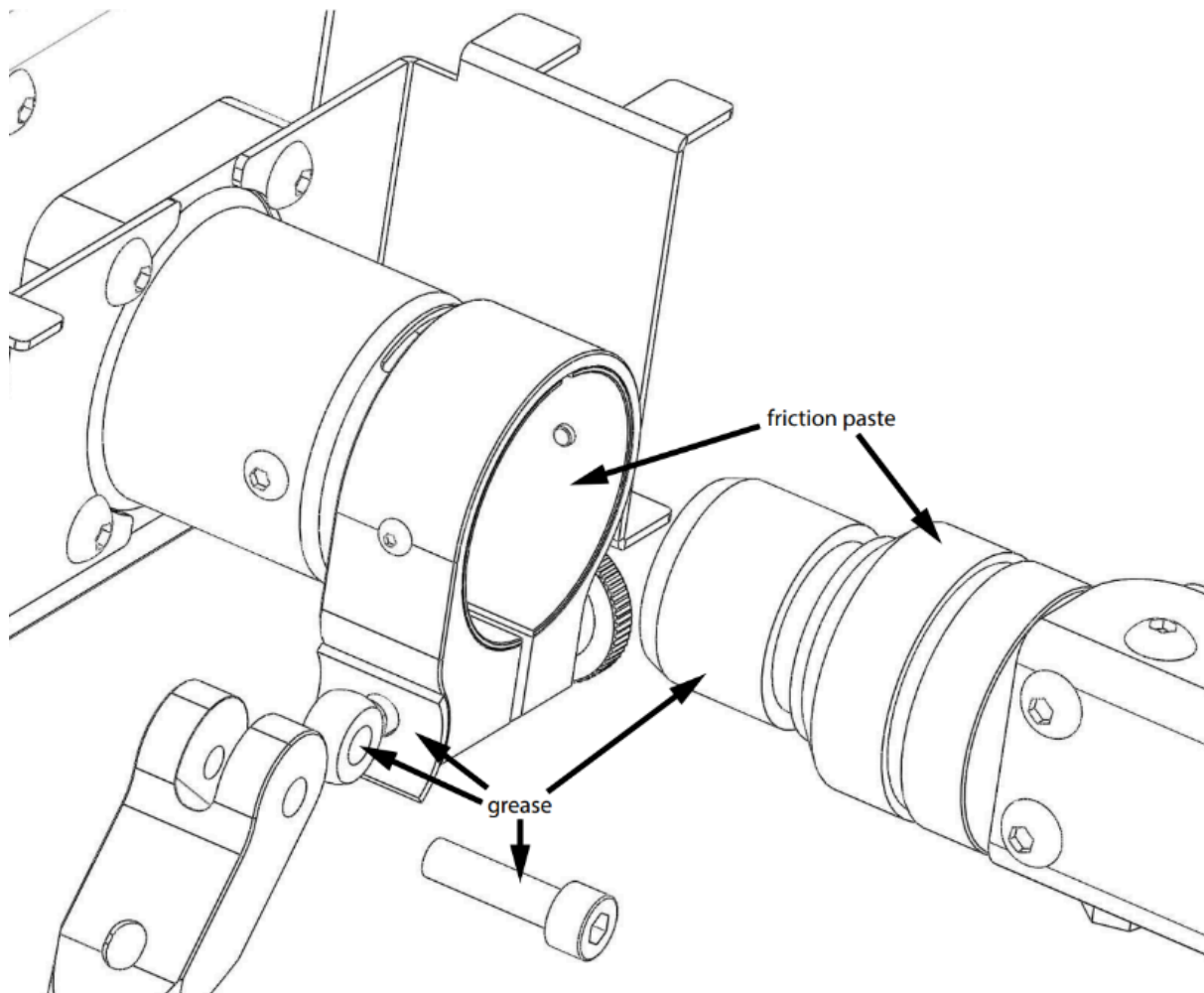


Figure 12 : Emplacements de la graisse et de la pâte de friction du support de pince

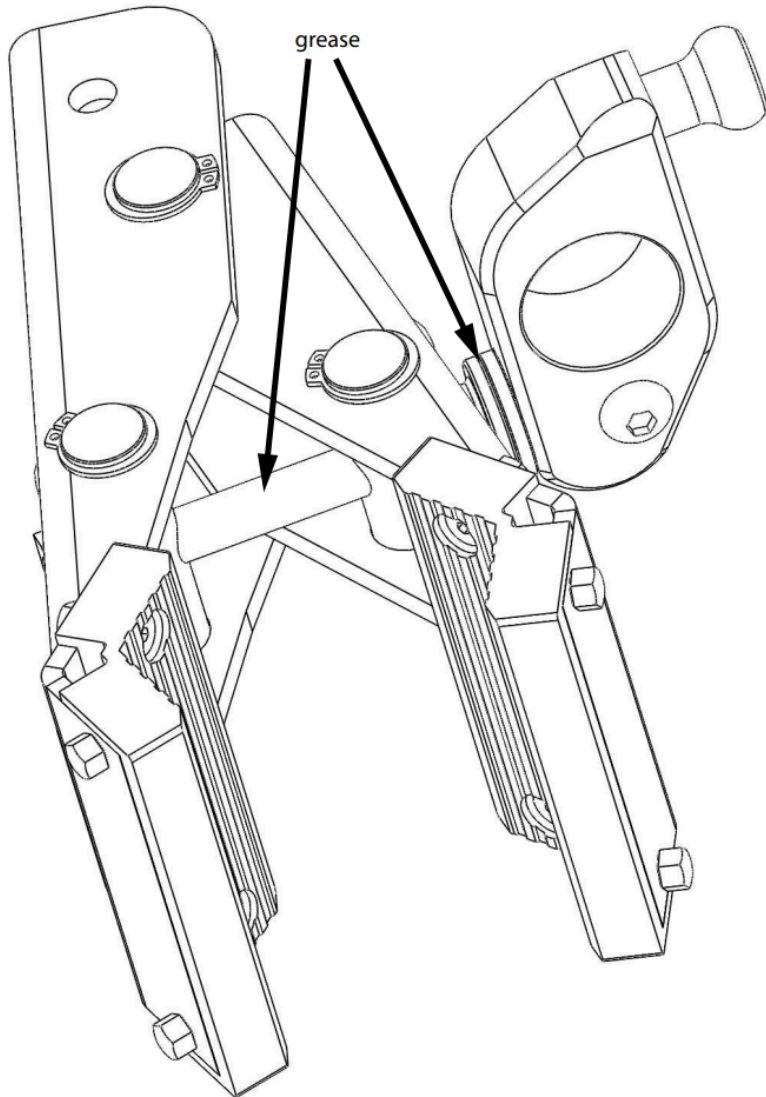


Figure 13 : Emplacement de la graisse pour la pince

## Dépannage

Le tableau suivant répertorie les problèmes possibles et leurs solutions. Si votre problème ne figure pas dans la liste ou si ces procédures ne permettent pas de le résoudre, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

Symptôme	Description	Solution
Les voyants de la télécommande sont éteints. Le socle ne fonctionne pas.	Le socle est éteint ou n'est pas alimenté.	Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du socle est activé, que le bloc d'alimentation est branché à une prise de courant qui fonctionne et à l'une des trois prises d'alimentation du socle.
Les voyants de la télécommande clignotent en continu.	La fonction de sécurité contre les surcharges a arrêté le support, empêchant son fonctionnement.	Retirez tout obstacle ou toute charge trop lourde ayant causé la surcharge. Appuyez sur les deux boutons de la télécommande et maintenez-les enfoncés pendant 5 secondes pour réinitialiser le support.

<p>Les voyants de la télécommande sont allumés, mais le support ne se déplace que dans une seule direction.</p>	<p>L'un des interrupteurs de fin de course est peut-être recouvert par un objet métallique, empêchant tout mouvement dans cette direction. L'un des interrupteurs de fin de course est peut-être mal connecté ou défectueux.</p>	<p>Assurez-vous que les interrupteurs de fin de course ne sont pas recouverts par un objet métallique.</p>
<p>Les voyants de la télécommande sont allumés, mais le support ne bouge pas du tout.</p>	<p>L'un des interrupteurs de fin de course est peut-être mal connecté ou défectueux.</p>	<p>Vérifiez la connexion de l'interrupteur de fin de course supérieur en haut du support.</p>
<p>Le cadre principal en aluminium du support est endommagé.</p>	<p>Des taches et des rayures sur la finition anodisée peuvent indiquer la présence de corps étrangers entre les rouleaux du chariot et le cadre en aluminium.</p>	<p>Placez le chariot à une hauteur de travail confortable. <b>Débranchez le support.</b> Nettoyez le châssis principal en aluminium à l'aide d'un chiffon propre et d'alcool isopropylique. Retirez les vis qui maintiennent les capots supérieur et inférieur du chariot (clé hexagonale de 3 mm). <b>NE TOUCHEZ À AUCUNE AUTRE VIS DU CHARIOT.</b> Faites glisser le capot inférieur du chariot vers le bas du support, en veillant à ne pas rayer le profilé. Procurez-vous un grand collier de serrage (suffisamment long pour faire le tour du cadre principal). Faites glisser le couvercle supérieur du chariot pour le dégager et placez le collier de serrage sous celui-ci pour le maintenir en place. Inspectez les rouleaux. Ils peuvent être tournés à la main. Éliminez toutes les particules incrustées dans les rouleaux (16 rouleaux au total) et nettoyez-les avec de l'alcool isopropylique. Utilisez de l'air comprimé pour éliminer toutes les particules libres du chariot. Réinstallez les deux couvercles du chariot.</p>
<p>Le support s'arrête de lui-même lorsqu'il descend, sans qu'un vélo ne touche le sol ou qu'un objet métallique ne déclenche le commutateur de fin de course inférieur.</p>	<p>La sensibilité de l'arrêt automatique doit être réduite.</p>	<p>Sans vélo fixé au support et dans une position où aucun des interrupteurs de fin de course n'est déclenché, appuyez sur les deux boutons de la télécommande et maintenez-les enfoncés pendant 5 secondes. Les voyants commencent à clignoter selon un schéma qui indique le niveau de sensibilité actuellement défini pour l'arrêt automatique (il existe 10 niveaux). Exemple : 5 clignotements = niveau 5. Appuyez sur le bouton haut pour augmenter la force d'activation de l'arrêt automatique (réduire la sensibilité). Confirmez le réglage en maintenant les deux boutons enfoncés jusqu'à ce qu'ils cessent de clignoter. Testez le support et ajustez à nouveau si nécessaire. <b>Nous recommandons d'ajuster de deux niveaux maximum à la fois.</b></p>

<p>La fonction d'arrêt automatique arrête le mouvement du support trop tard, poussant le vélo vers le sol.</p>	<p>La sensibilité de l'Auto-Stop doit être augmentée.</p>	<p>Sans vélo fixé sur le support et dans une position où aucun des interrupteurs de fin de course n'est déclenché, appuyez sur les deux boutons de la télécommande et maintenez-les enfoncés pendant 5 secondes. Les voyants commencent à clignoter selon un motif qui indique le niveau de sensibilité actuellement défini pour l'arrêt automatique (il existe 10 niveaux). Exemple : 5 clignotements = niveau 5. Appuyez sur le bouton vers le bas pour réduire la force d'activation de l'arrêt automatique (augmenter la sensibilité). Confirmez le réglage en maintenant les deux boutons enfoncés jusqu'à ce qu'ils cessent de clignoter. Testez le support et réajustez si nécessaire. <b>Nous vous recommandons de ne pas modifier plus de deux niveaux à la fois.</b></p>
--	---	--

Ceci conclut le manuel d'utilisation E-Billy. Si vous avez d'autres questions, vous pouvez nous contacter à l'adresse [info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com).

# E-Billy

## Manuel des modules complémentaires

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser les modules complémentaires E-Billy. Le non-respect des précautions décrites dans ce manuel peut entraîner des dommages au support ainsi que des blessures corporelles.

### Consignes de sécurité

- ◆ Avant d'effectuer toute opération décrite dans ce manuel, assurez-vous de bien comprendre les instructions. En cas de difficulté, contactez-nous à [info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com). Nous sommes là pour vous aider.
- ◆ Le support doit être branché sur une prise électrique intacte et mise à la terre, avec un câble approprié. Si vous résidez en dehors de l'UE et que vous n'avez pas reçu un câble adapté aux prises de votre pays, contactez-nous et nous vous en enverrons un. N'utilisez pas de rallonges endommagées.
- ◆ Le support est conçu uniquement pour une utilisation en intérieur. Assurez-vous de ne pas l'utiliser dans des conditions humides ou mouillées.
- ◆ Pour le nettoyage du support, utilisez un chiffon et de l'alcool isopropylique.
- ◆ Ne modifiez aucune partie du support. Cela peut entraîner des blessures graves.
- ◆ N'utilisez pas le support sans les protections de sécurité en place. Cela peut entraîner des blessures graves.
- ◆ Maintenez la zone de travail dégagée de tout obstacle.
- ◆ Le support est conçu pour soulever des vélos ; ne l'utilisez pas à d'autres fins.
- ◆ Ne montez sur aucune partie du support, sauf sur la plaque de base.
- ◆ Avant d'utiliser le support, assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve dans la zone de travail.
- ◆ Ne portez pas de vêtements amples ni d'accessoires susceptibles de se coincer dans les parties mobiles. Attachez les cheveux longs et maintenez-les hors de portée.

◆ Pendant l'utilisation du support, ne touchez aucune de ses parties, sauf la télécommande.

◆ Avant toute opération de réparation, consultez un manuel approprié pour l'intervention prévue ou contactez-nous pour obtenir de l'aide.

## Assemblage et installation

### Outils requis (non inclus)

Pour votre confort, les modules complémentaires E-Billy sont livrés en grande partie préassemblés, avec seulement quelques étapes restantes avant leur utilisation.

#### Outils requis pour chaque module complémentaire :

- ◆ Bras articulé / bras fixe – clé hexagonale de 5 mm
- ◆ Plateau à outils (Tool Tray) – clé hexagonale de 4 mm
- ◆ Bac à pièces (Part Tray) – clé hexagonale de 4 mm
- ◆ Support pour serviette – clé hexagonale de 4 mm
- ◆ Extension de pince (Clamp Extender) – clé hexagonale de 5 mm, clé de 13 mm

### Bras articulé (E-Billy Premium) / Bras fixe (E-Billy Double, E-Billy ½ Double)

Le bras articulé / bras fixe est livré préassemblé et se compose du support horizontal et du système de fixation.

Il est monté sur le chariot de l'E-Billy à l'aide de deux vis M8x16 fournies, comme illustré aux **figures 1 et 2**. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour serrer les vis.

#### Remarques :

- ◆ La tension de la charnière du bras articulé peut être ajustée à l'aide de deux clés de 19 mm en serrant ou desserrant légèrement les vis de charnière.
- ◆ La capacité de charge du bras articulé / bras fixe est de 5 kg. DBDtools décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une surcharge du bras.

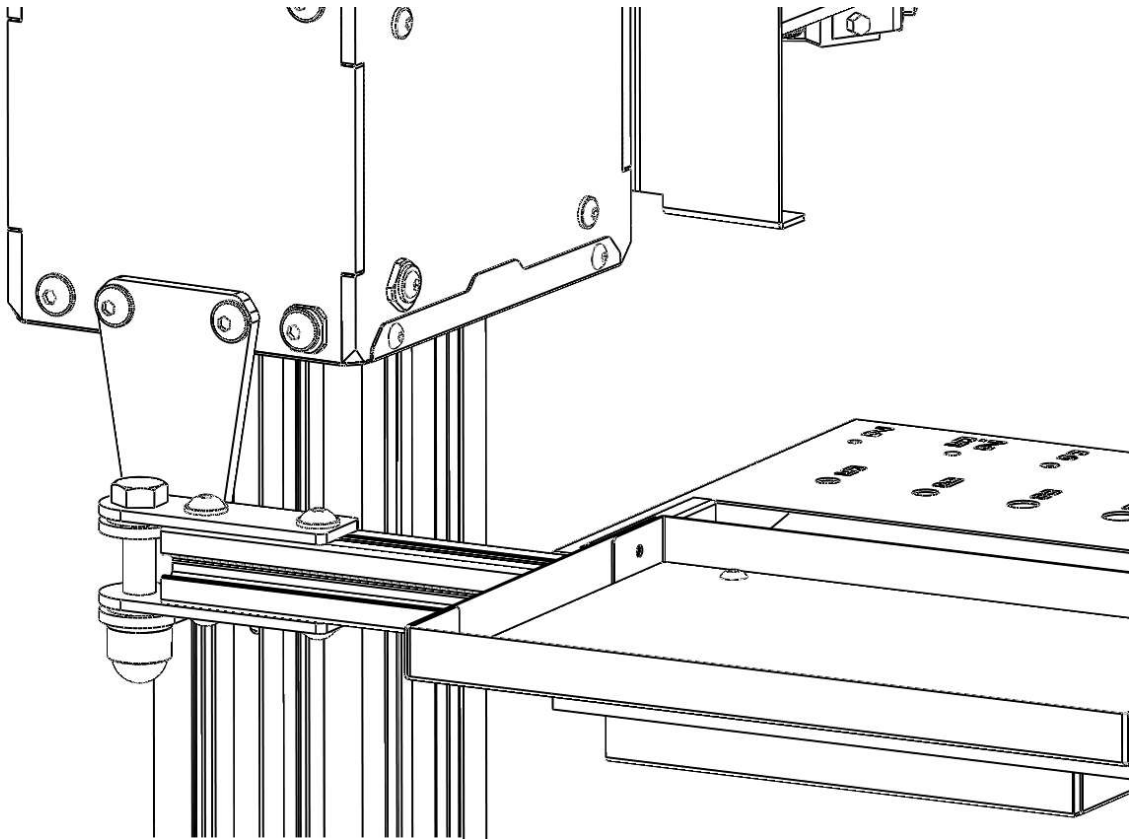


Figure 1 : Montage du bras articulé

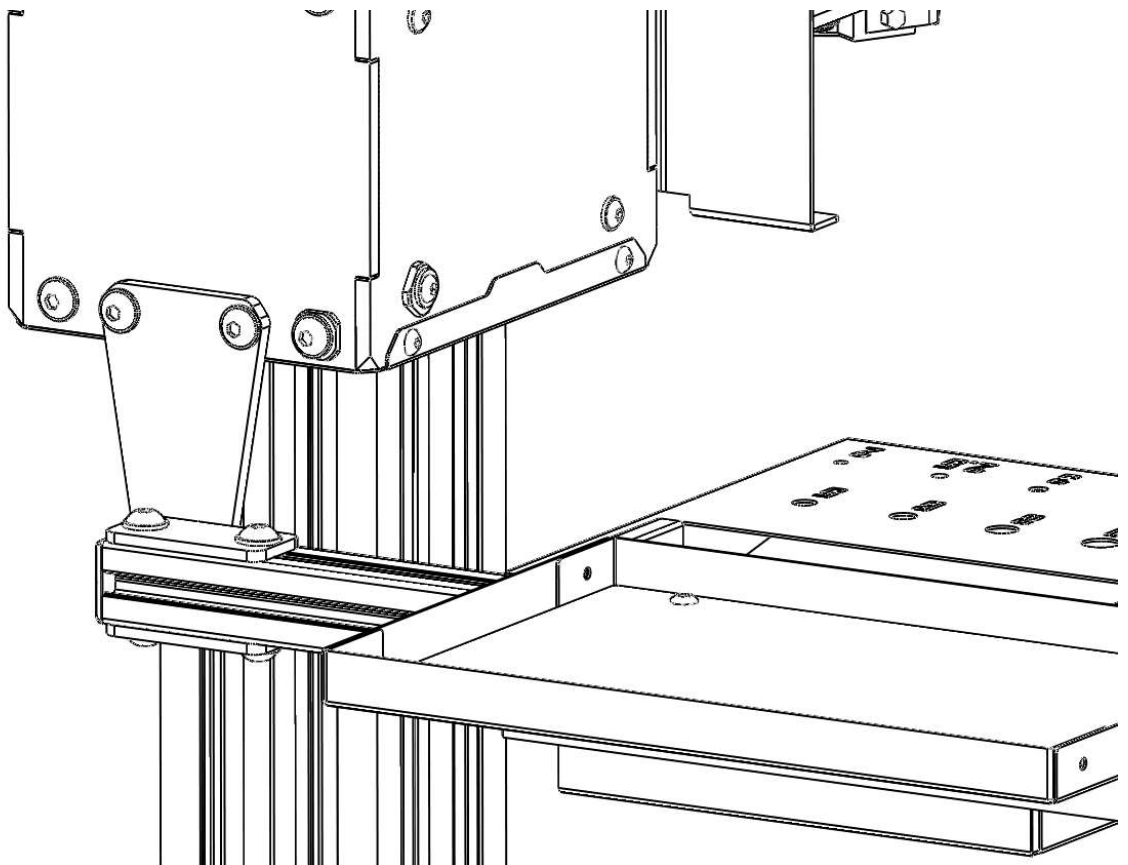


Figure 2 : Montage du bras fixe

## Installation des modules nécessitant le bras Add-On

À partir de ce point, le bras articulé et le bras fixe sont désignés sous le terme **bras Add-On**.

Le plateau à outils et le bac à pièces sont montés sur le bras Add-On à l'aide d'écrous rainurés préinstallés sur ces modules.

### Procédure :

1. Positionnez le bras Add-On à une hauteur confortable.
2. Éteignez l'E-Billy.
3. Retirez le capot en plastique du bras Add-On (**figure 6**). Utilisez un outil en plastique pour protéger l'aluminium.
4. Desserrez légèrement les écrous rainurés du module à installer (sans les retirer complètement).
5. Insérez les écrous rainurés dans la rainure du bras (**figures 7 à 9**). Serrez les vis à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm.
6. Remplacez le capot en plastique sur le bras Add-On (**figure 11**). Utilisez un maillet en caoutchouc ou un outil similaire souple.
7. Consultez la section suivante pour les remarques spécifiques à chaque module.

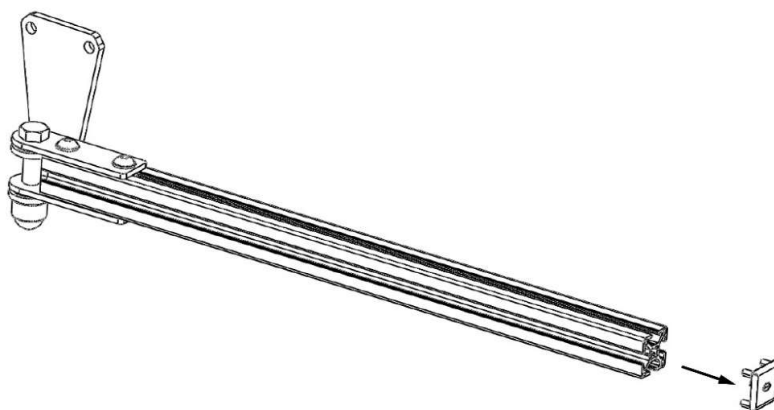


Figure 6

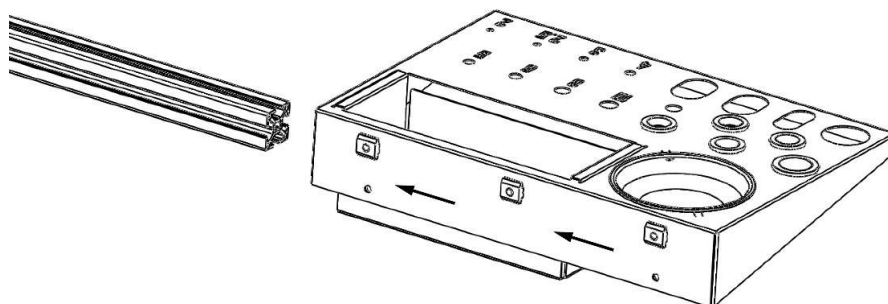


Figure 7

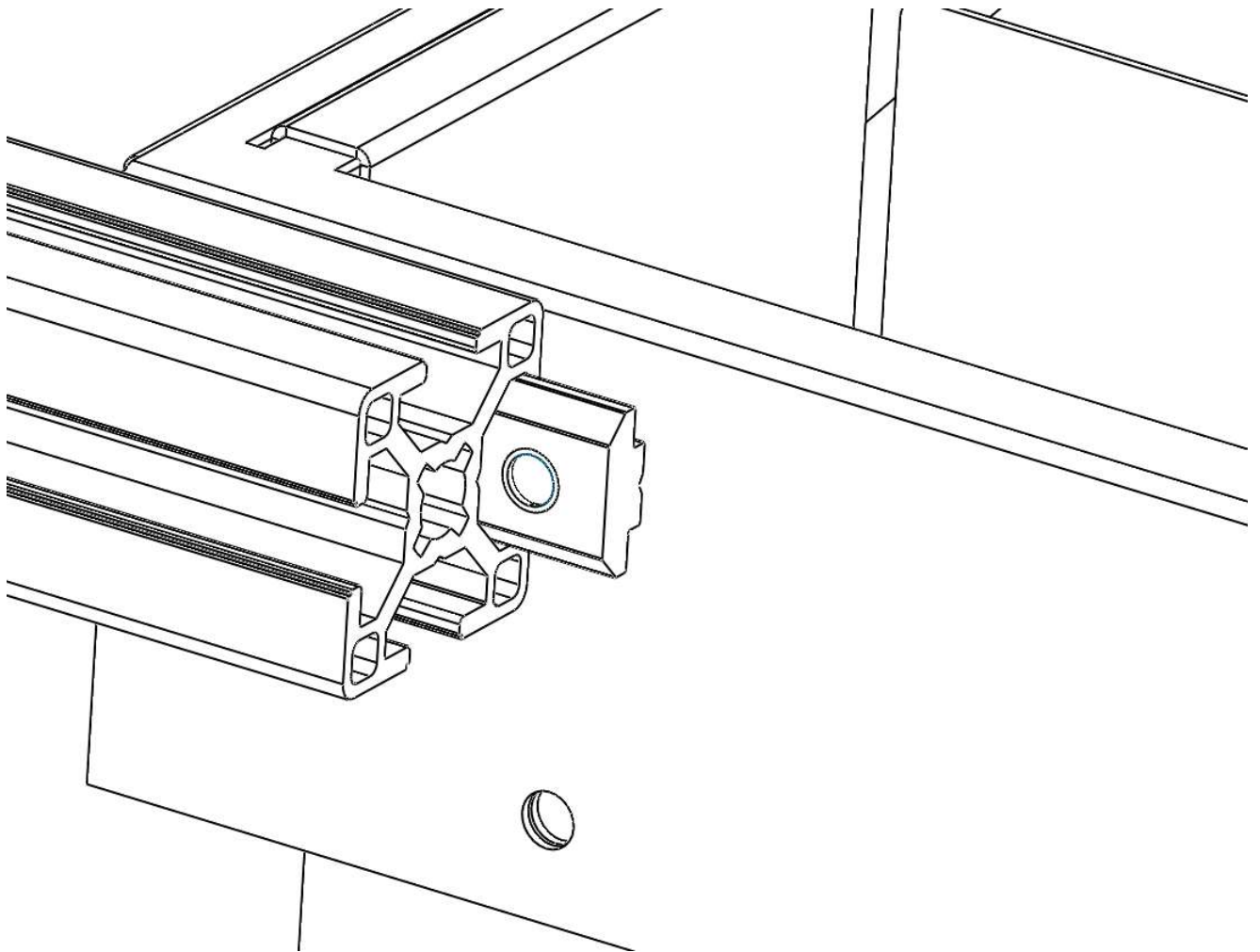


Figure 8 : Détail de montage du plateau à outils

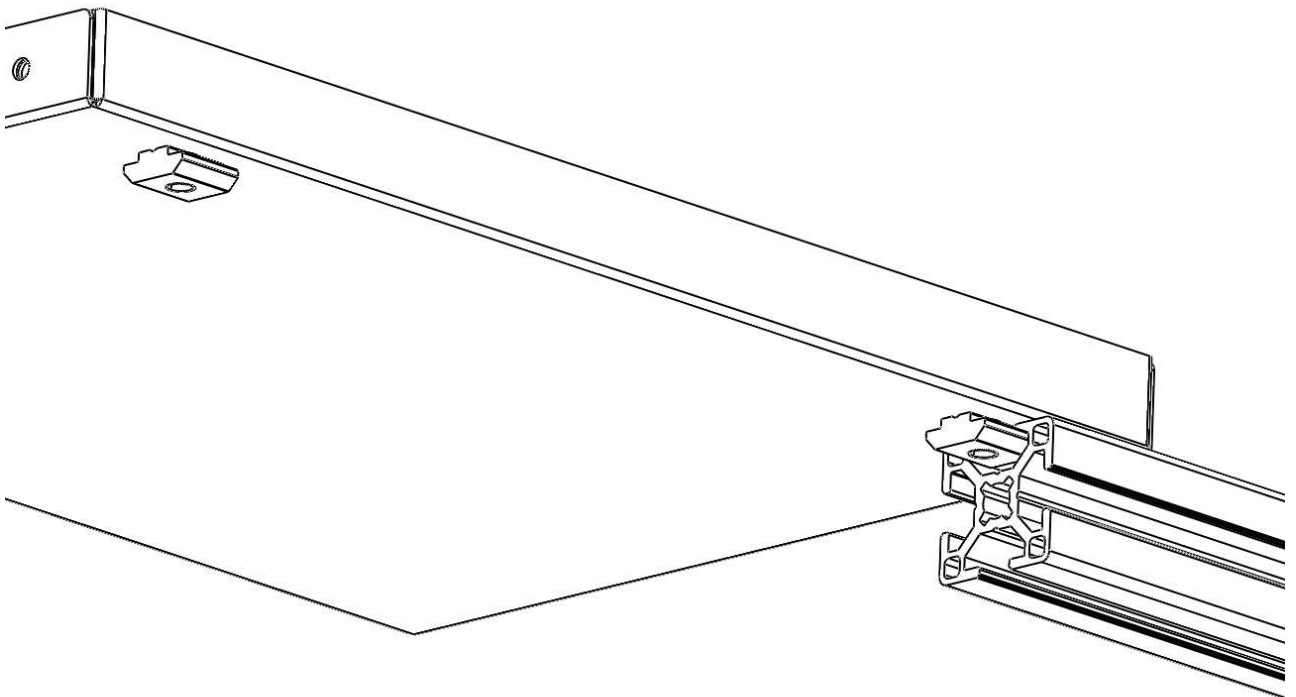


Figure 9 : Détail de montage du plateau à outils

## Plateau à outils (Tool Tray)

Le plateau à outils vous permet de garder vos outils les plus utilisés toujours à portée de main. Il comprend :

- ◆ Des emplacements marqués pour clés hexagonales de 2 mm à 10 mm
- ◆ Des emplacements de tailles variées pour différents outils avec supports plastiques optionnels
- ◆ Un compartiment pour aérosol
- ◆ Un récipient magnétique pour maintenir en sécurité les petites vis et autres pièces métalliques

### Remarques :

- ◆ La bande métallique du compartiment pour aérosol s'insère par le bas en pliant légèrement les flasques latérales.
- ◆ Le compartiment pour aérosol doit être retiré pour serrer les vis fixant le plateau à outils au bras.
- ◆ Les supports plastiques fournis peuvent être utilisés pour empêcher les tournevis de basculer dans le plateau. Ils s'installent en les insérant par le haut dans les emplacements et en les enfonçant (**figure 11**).

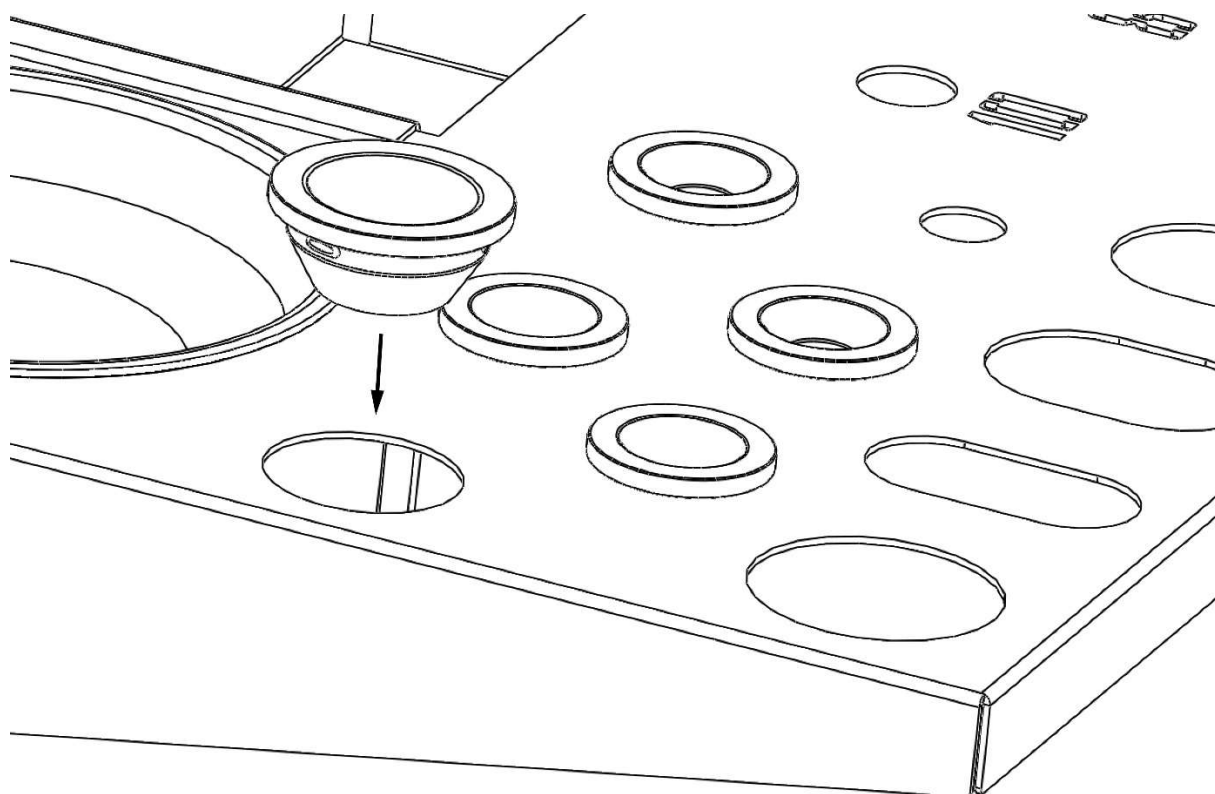


Figure 11 : Supports plastiques optionnels pour tournevis

## Bac à pièces (Part Tray)

Le bac à pièces est utile pour déposer tout élément dont vous avez besoin à portée de main.

Les pièces retirées du vélo peuvent rester à proximité, en particulier si vous devez les poser temporairement ou si vous avez les mains occupées — par exemple des entretoises de direction tout en tenant la fourche.

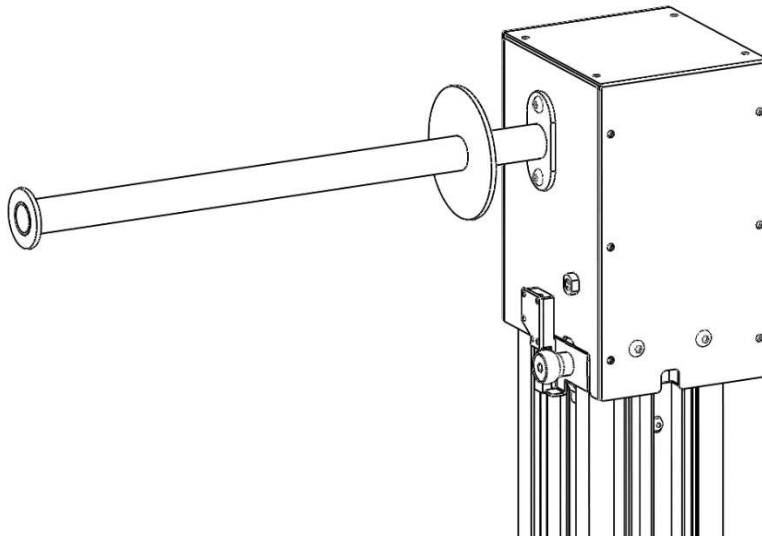
# Installation des modules ne nécessitant pas le bras articulé

Consultez chaque module pour les instructions d'installation spécifiques.

## Support pour serviette

Le support pour serviette est monté sur le côté du capot supérieur de l'E-Billy à l'aide de deux vis M6 fournies, en utilisant une clé hexagonale de 4 mm.

N'utilisez pas le support pour serviette pour des objets lourds, car cela peut endommager le support ou le capot supérieur de l'E-Billy.

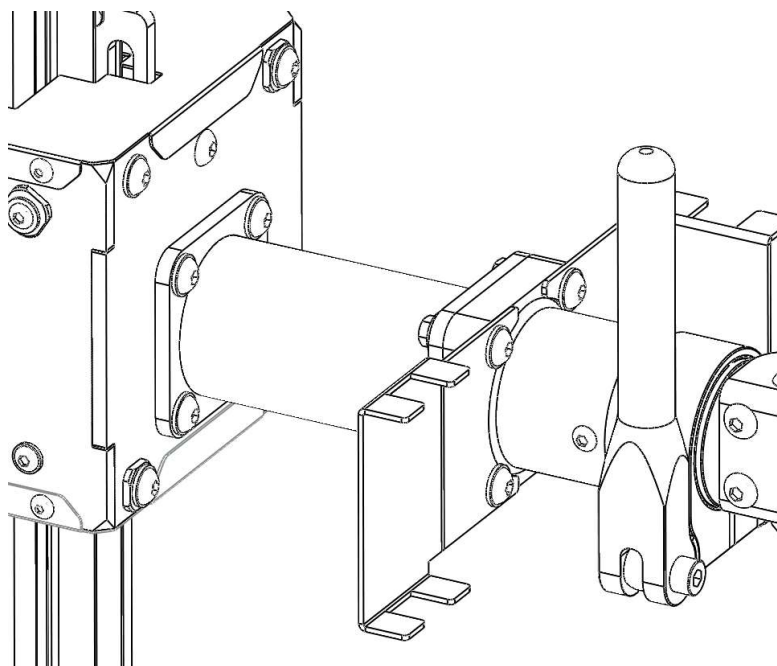


## Extension de pince (Clamp Extender)

L'extension de pince offre 12 cm d'espace supplémentaire entre le support et le vélo, permettant un meilleur accès à l'autre côté du vélo.

### Installation :

1. Retirez la pince et les deux supports de télécommande du support à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm. Les vis retirées ne seront pas utilisées avec l'extension.
2. Placez la pince sur un côté de l'extension, avec les deux supports de télécommande.
3. Insérez les quatre vis M8x30 fournies à travers quatre rondelles M8, les deux supports, la pince et l'extension.
4. Placez les quatre autres rondelles M8 à l'arrière sur les vis.
5. Vissez les quatre écrous M8 fournis sur les vis.
6. Assurez-vous que la pince est droite et serrez les écrous avec une clé de 13 mm tout en maintenant les vis avec une clé hexagonale de 5 mm.
7. Placez une rondelle M8 sur une vis M8x16 et positionnez l'ensemble sur les trous filetés du chariot de l'E-Billy. Insérez la vis dans l'un des deux trous supérieurs et serrez légèrement.
8. Insérez les trois autres vis M8x16 avec rondelles.
9. Vérifiez que la pince est droite et serrez les quatre vis.



---

### Fin du manuel

Ceci conclut le manuel des modules complémentaires E-Billy.

Pour toute question supplémentaire, vous pouvez nous contacter à :

[info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com)

