

E-billy

Gebruikershandleiding

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de E-Billy reparatiestandaard voor elektrische fietsen gebruikt. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen die in deze handleiding worden beschreven, kan schade aan de standaard en persoonlijk letsel veroorzaken.

Veiligheidsmaatregelen

- ◆ Voordat u doorgaat met een handeling die in deze handleiding wordt beschreven, moet u ervoor zorgen dat u de instructies begrijpt. Als u problemen ondervindt, neem dan contact met ons op via info@dbd-tools.com. Wij zijn er om u te helpen.
- ◆ De standaard moet met een goede kabel worden aangesloten op een onbeschadigd en geaard stopcontact. Als u buiten de EU woont en geen stroomkabel hebt ontvangen die geschikt is voor de stopcontacten in uw land, neem dan contact met ons op en wij sturen u er een op. **Gebruik geen beschadigde verlengsnoeren.**
- ◆ De standaard is alleen ontworpen voor gebruik binnenshuis. Zorg ervoor dat u het niet in natte of vochtige omstandigheden gebruikt.
- ◆ Gebruik voor het schoonmaken van de standaard een doek en isopropylalcohol.
- ◆ Wijzig geen enkel onderdeel van de standaard. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
- ◆ Gebruik de standaard niet zonder dat de veiligheidsafdekkingen op hun plaats zitten. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
- ◆ Houd het werkgebied vrij van obstakels.
- ◆ De standaard is ontworpen voor het optillen van fietsen, gebruik hem niet voor andere doeleinden.
- ◆ Ga op geen enkel deel van de standaard staan, behalve op de grondplaat.
- ◆ Voordat u de standaard bedient, moet u ervoor zorgen dat er zich geen mensen in het werkgebied van de standaard bevinden.
- ◆ Draag geen losse kleding of accessoires die vast kunnen komen te zitten in bewegende

delen. Houd lang haar georganiseerd en uit de weg.

- ◆ Raak tijdens het gebruik van de standaard geen onderdelen aan, behalve de afstandsbediening.
- ◆ Voordat u een reparatie aan de standaard uitvoert, moet u een geschikte handleiding zoeken voor de beoogde bediening of contact met ons opnemen om u te helpen.

Montage en installatie

Benodigd gereedschap (niet inbegrepen):

- ◆ 2,5 mm inbussleutel
- ◆ 4 mm inbussleutel
- ◆ 5 mm inbussleutel
- ◆ T40 moersleutel

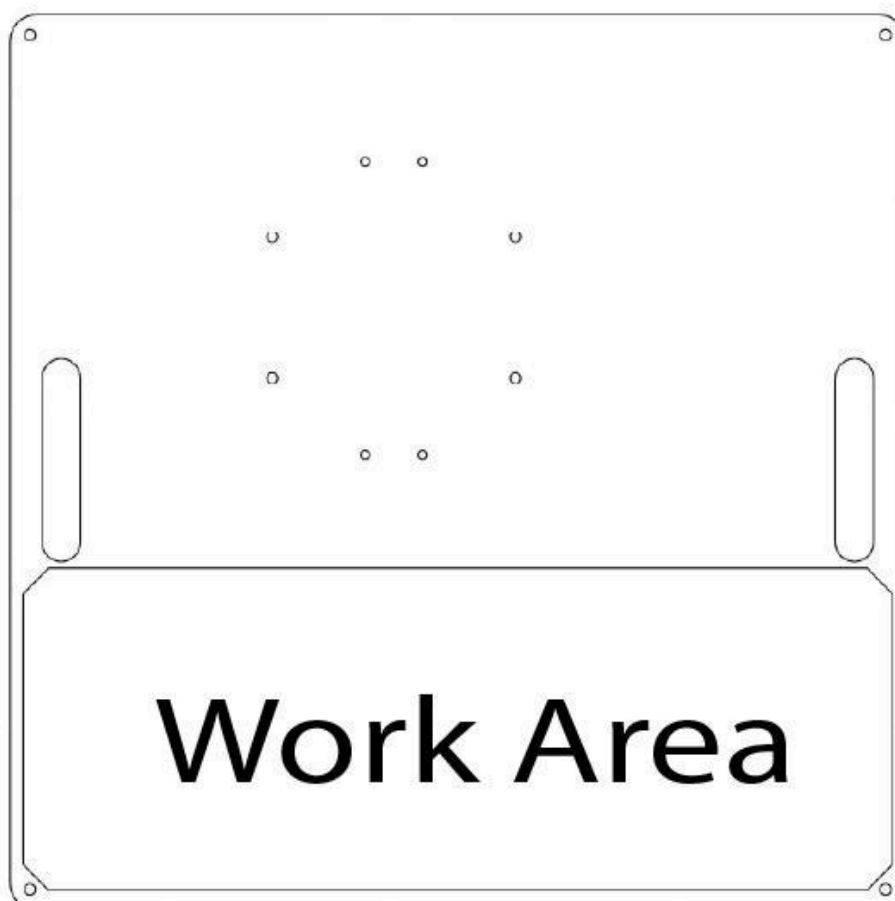


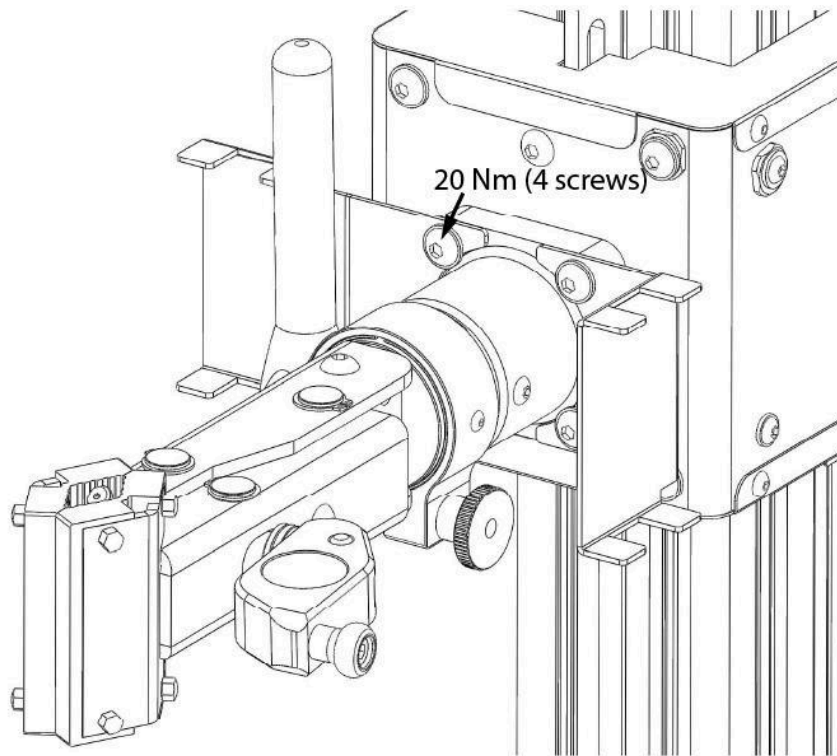
LET OP: STEL GEEN VAN DE SCHROEVEN OP DE SLEDE AF ZONDER HET HOOFDSTUK ONDERHOUD VAN DEZE HANDLEIDING TE RAADPLEGEN. ONJUISTE AFSTELLING KAN TE VEEL SPELING OF BEKLEMMING VEROORZAKEN EN ZELFS DE STANDAARD BESCHADIGEN.

Voor uw gemak wordt de E-Billy bijna volledig geassembleerd verzonden, met nog maar een paar stappen die u moet voltooien voordat u hem gebruikt:

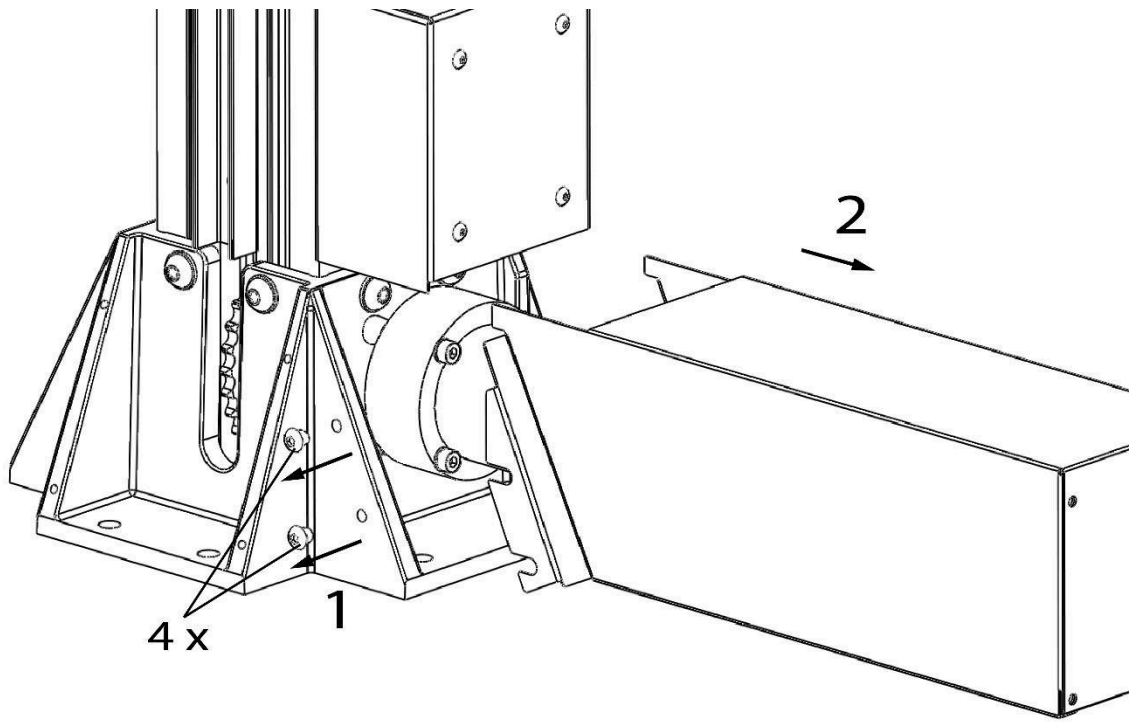
1. Zoek een geschikte ruimte waar je genoeg ruimte hebt om comfortabel aan fietsen te werken.
2. Pak de basisplaat (optioneel) uit de aparte doos en plaats deze op de door u geselecteerde plek met de montagegaten van u af gericht (**afbeelding 1**). Als u de standaard rechtstreeks aan de vloer wilt bevestigen, moet u gaten boren en ankers installeren volgens het schema aan het einde van deze handleiding.
3. Pak de hoofddoos uit en zoek de clamp (aparte doos). Het bevat twee

- afstandshouders die aan beide zijden van de klem moeten worden gemonteerd (zie **afbeelding 2**). Plaats de afstandshouders op de clamp houder en monteer het geheel op de slede van de standaard met behulp van de vier meegeleverde M8-schroeven en ringen (**hardwarezak 1**) en een 5 mm inbussleutel. Draai de schroeven vast tot 20 Nm.
- In de klemkast zit ook een afstandsbediening. Pak het uit en sluit het aan op de spiraalkabel met de bijpassende connector, en plaats het vervolgens op de afstandsbediening die u in de vorige stap hebt gemonteerd. Het wordt magnetisch bevestigd.
 - Til de standaard rechtop en verplaats de doos uit de weg om het gemakkelijker te maken om de standaard op de grondplaat te plaatsen.
 - Draai de vier M6-schroeven los waarmee de motorkap vastzit en schuif de motorkap eraf (**figuur 3**).
 - Plaats de onderste steun van de standaard bovenop de montagegaten van de basisplaat / vloer.
 - Zoek de meegeleverde M8-schroeven (8 stuks) en ringen (**hardwarezak 2**). Plaats de ringen op de schroeven, steek vervolgens de schroeven in de gaten van de onderste steun en draai ze in de grondplaat / vloer (**figuur 4**).
- Draai met een T40-sleutel **de schroeven vast tot 20 Nm**.
- Plaats de motorkap terug (**figuur 5**).
 - Installeer de voor-/achter- en zijkappen met de meegeleverde M4-schroeven (**figuur 6**).
 - Gebruik een inbussleutel van 5 mm om de standaard waterpas te zetten met de stelschroeven in de hoeken van de grondplaat en elimineer wiebelen.
 - Zoek de voedingsbeugel in de voedingsdoos en monteer deze op de bovenklep of motorkap van de standaard (afhankelijk van welke stekker u gaat gebruiken), met de meegeleverde M4-schroeven uit dezelfde doos en een inbussleutel van 2.5 mm. Zie **figuren 7 en 8**.
 - Steek de stekker van de netadapter in een stopcontact en een van de twee stekkers op de standaard (**afbeeldingen 7 en 8**).
 - Je bent nu klaar om de standaard te gebruiken!
 - Optioneel:** De meegeleverde witte sticker (ook te zien op afbeelding 1) kan op de basisplaat worden aangebracht om de uitlijning van de schijfrem te vergemakkelijken door een witte achtergrond te bieden.

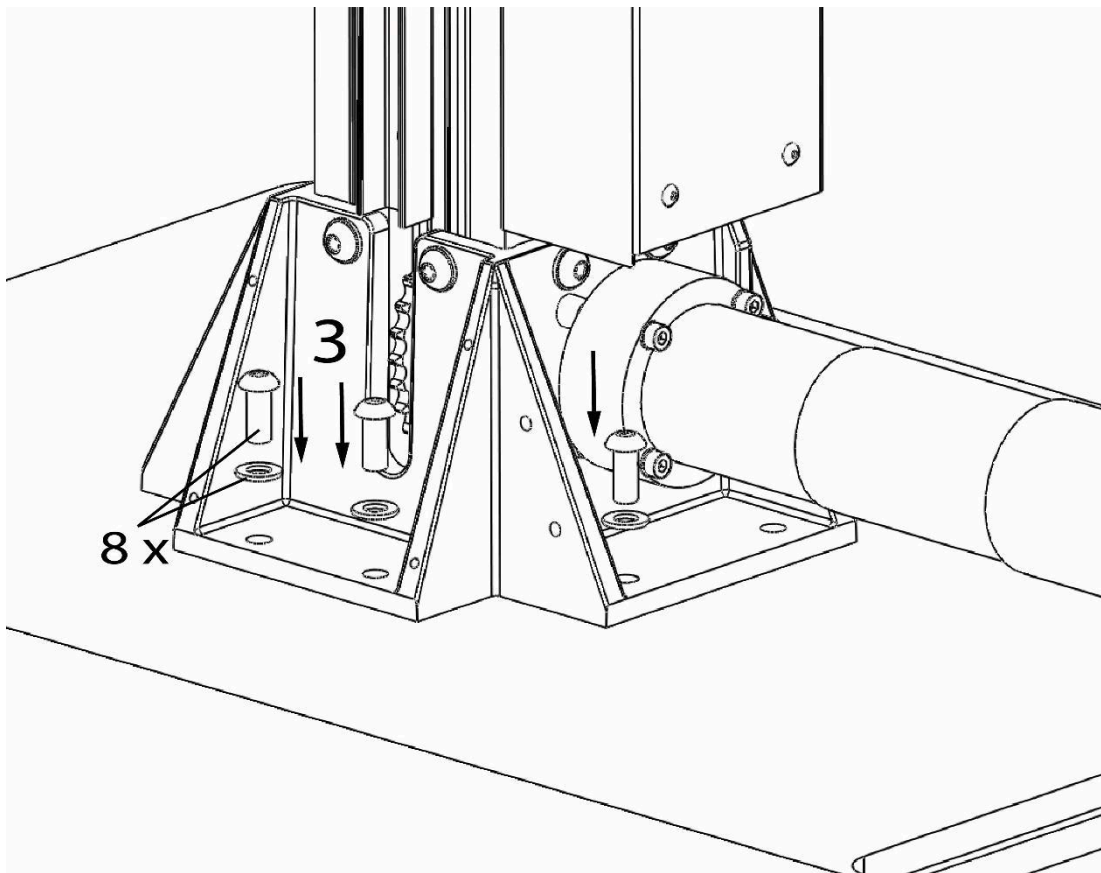




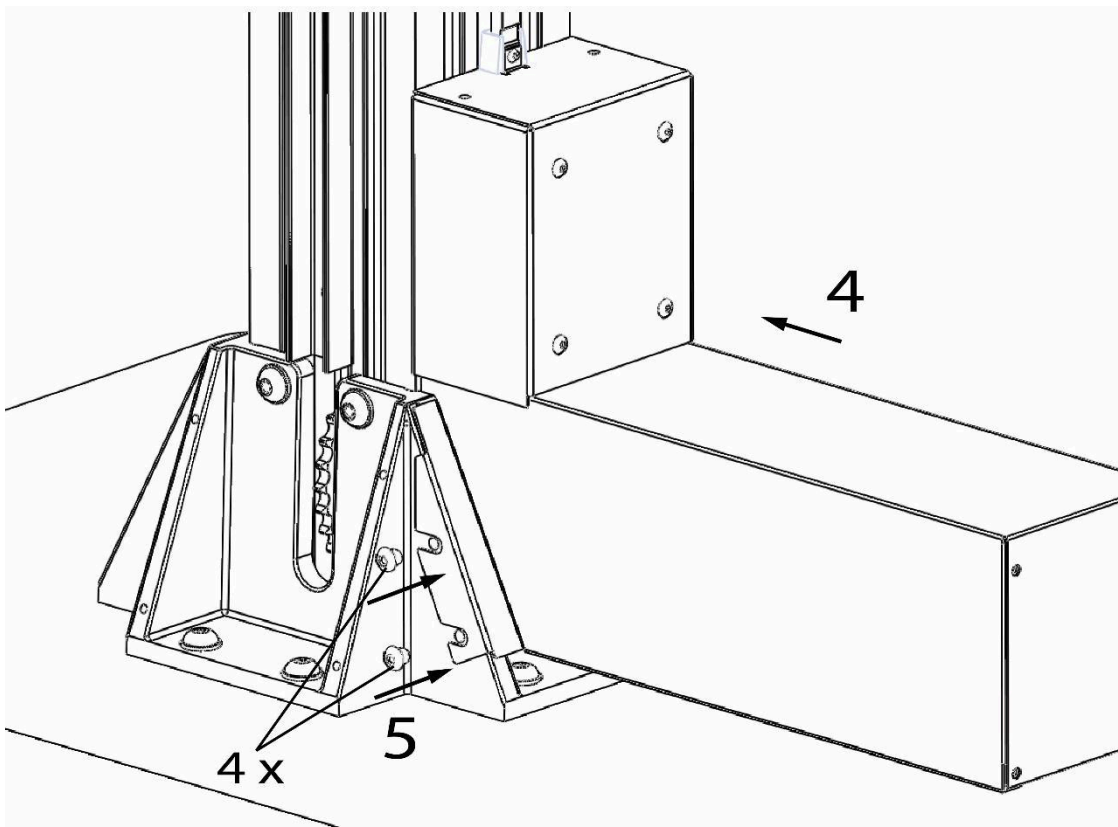
Afbeelding 2: Montagepositie voor de houder op afstand



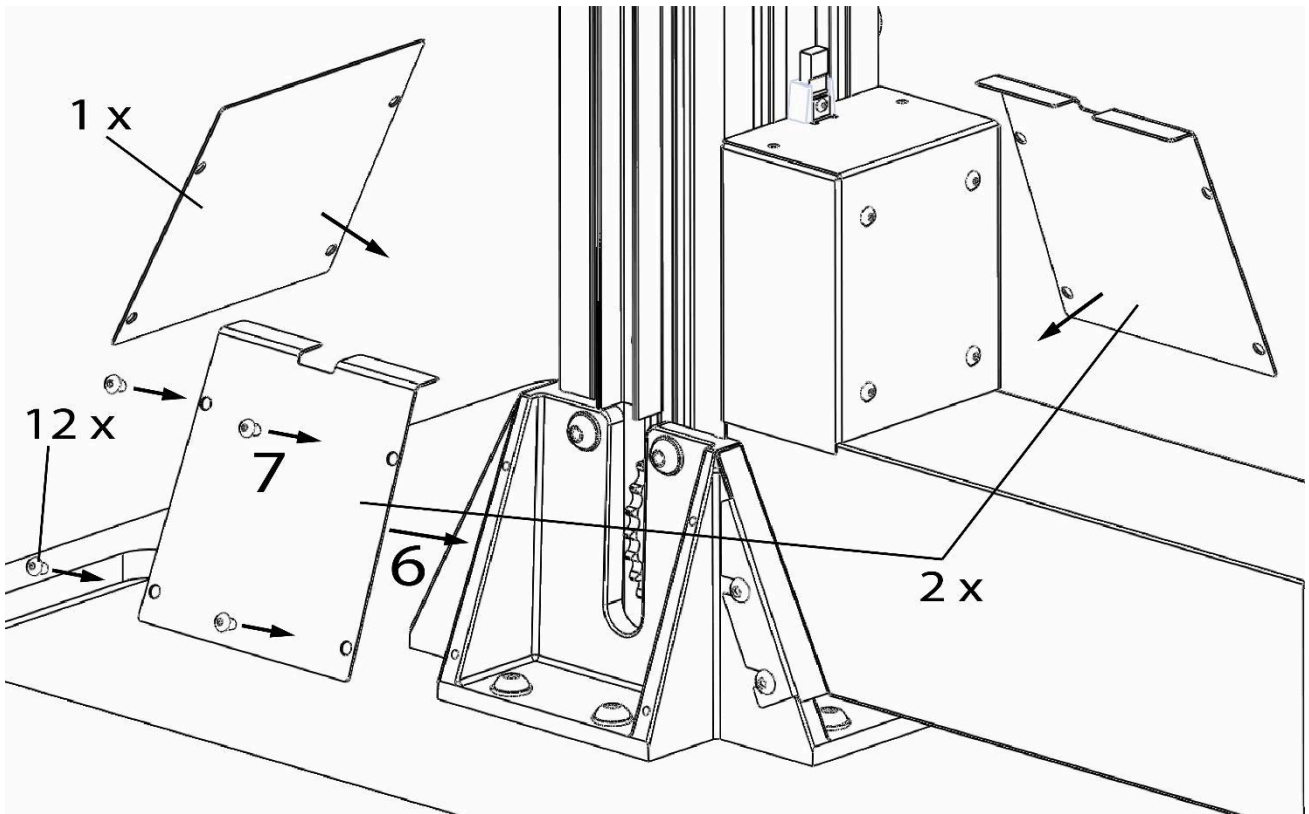
Figuur 3:



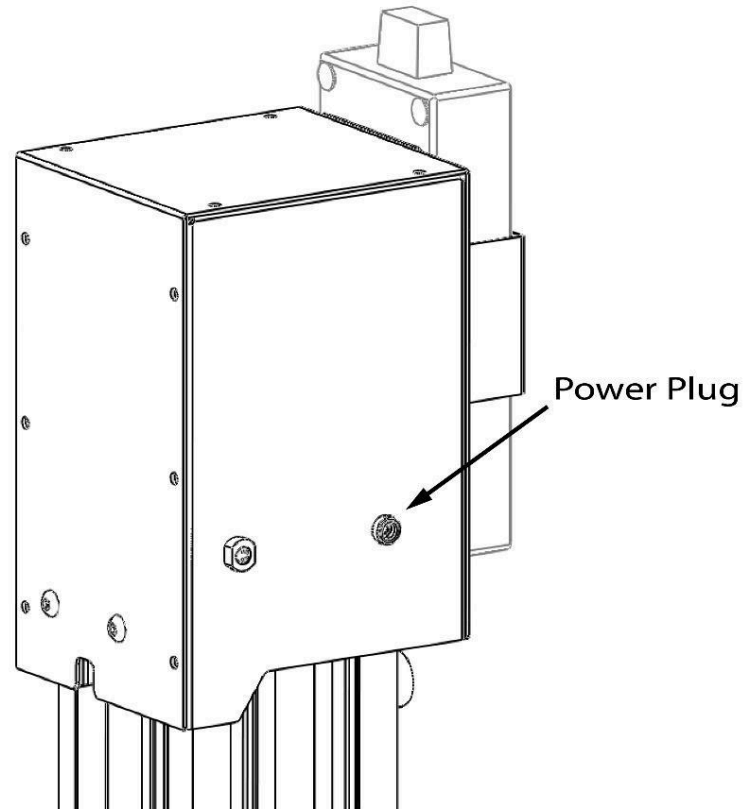
Figuur 4: Installatie van bevestigingsschroeven



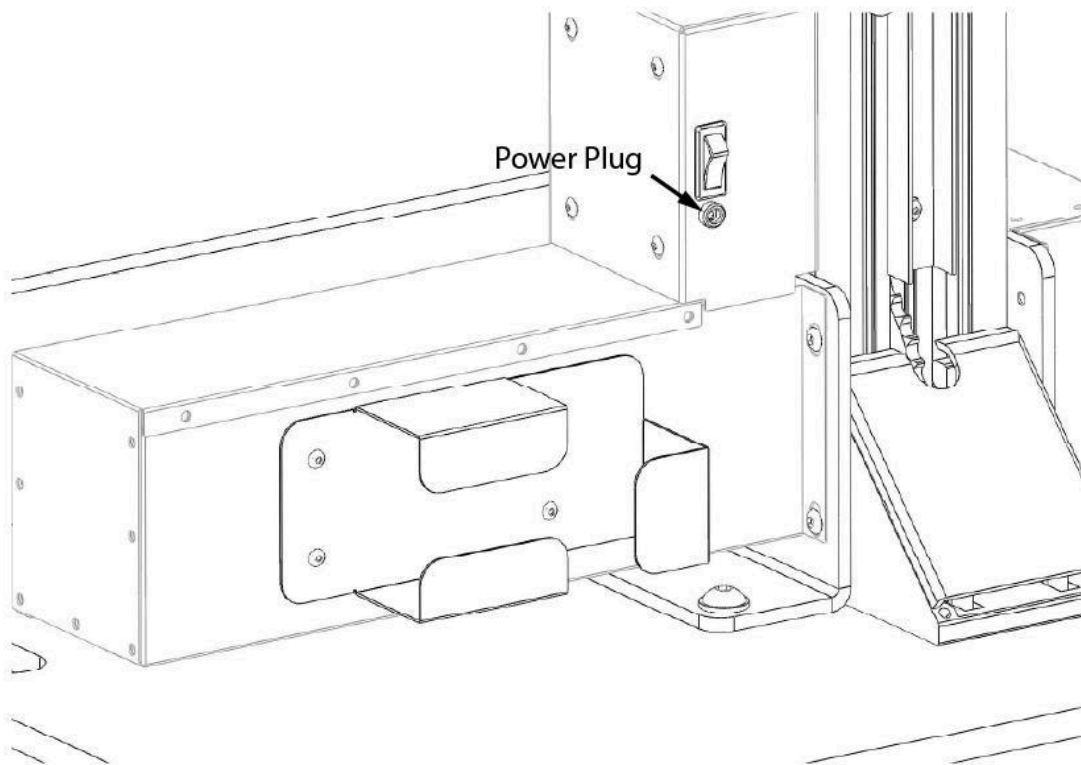
Figuur 5: Opnieuw installeren van de motorkap



Afbeelding 6: Stekker aan de bovenkant en voedingsbeugel



Afbeelding 7: Stekker aan de bovenkant en voedingsbeugel

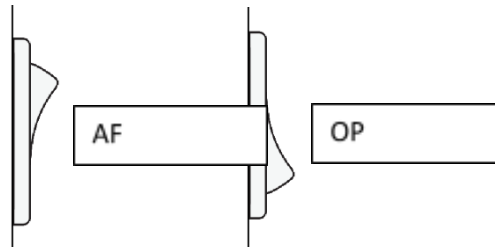


Afbeelding 8: Onderste stekker en voedingsbeugel

Operatie

Macht

Zet de E-Billy aan door op de aan/uit-schakelaar aan de achterkant te drukken, net boven de motorkap. De lampjes op de afstandsbediening gaan branden.



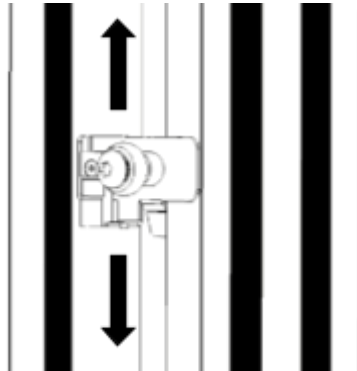
Afstandsbediening

De twee knoppen op de afstandsbediening hebben meerdere functies. Raadpleeg de volgende tabel voor beschrijvingen van knopacties.

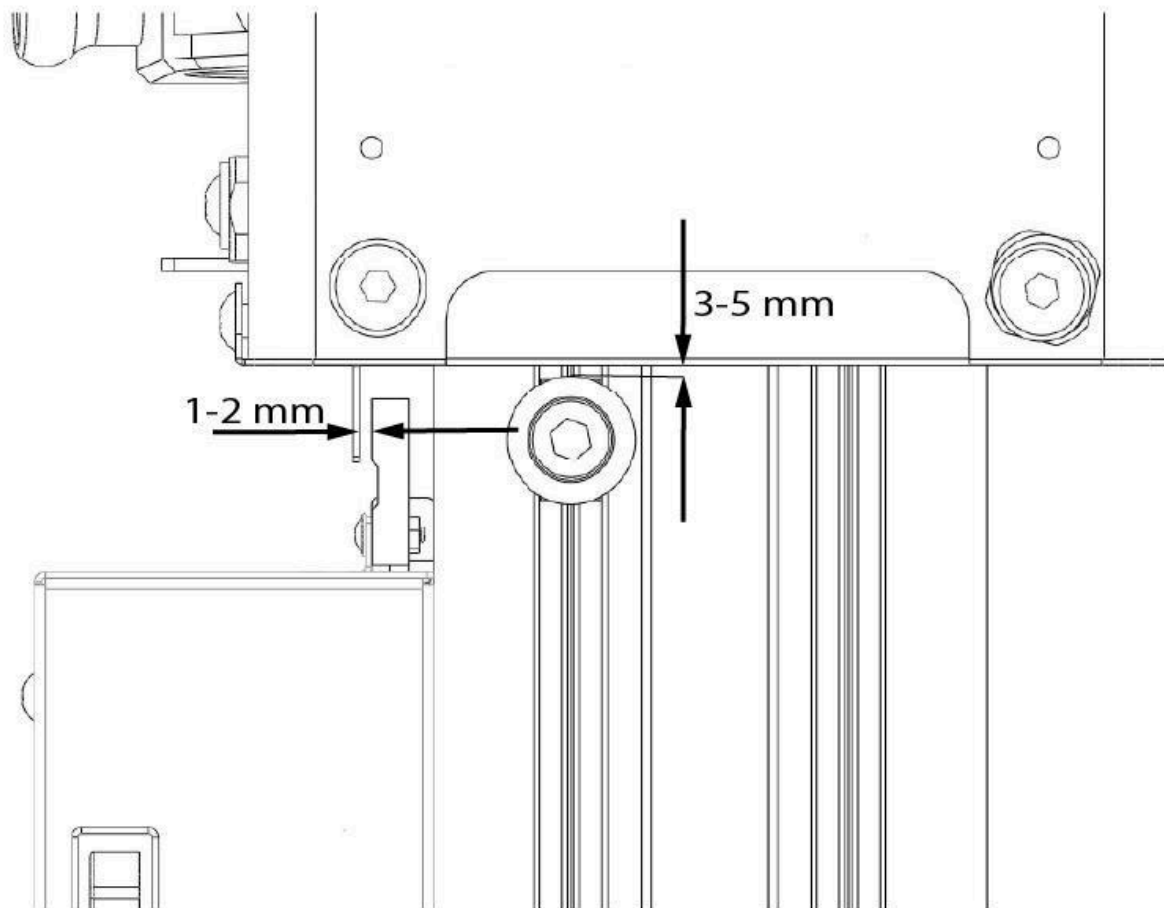
Houd een enkele knop ingedrukt	De standaard beweegt langzaam in de geselecteerde richting totdat de knop wordt losgelaten, een eindschakelaar wordt bereikt of het overbelastingsmechanisme wordt geactiveerd. Handig voor het nauwkeurig positioneren van de klemhoogte bij het vastklemmen van een fiets.
Enkele druk op de knop	De standaard beweegt in de geselecteerde richting totdat een eindschakelaar wordt bereikt of de Auto-Stop/overbelastingsfunctie wordt geactiveerd. Eén druk op de knop stopt ook de beweging van de standaard tijdens de automatische werking.
Houd beide knoppen ingedrukt	Reset de standaard nadat de overbelastingsfunctie is geactiveerd (knoplampjes knipperen). Voer de gevoeligheidsaanpassing voor Auto-Stop in (zie Problemen oplossen)

Eindschakelaars

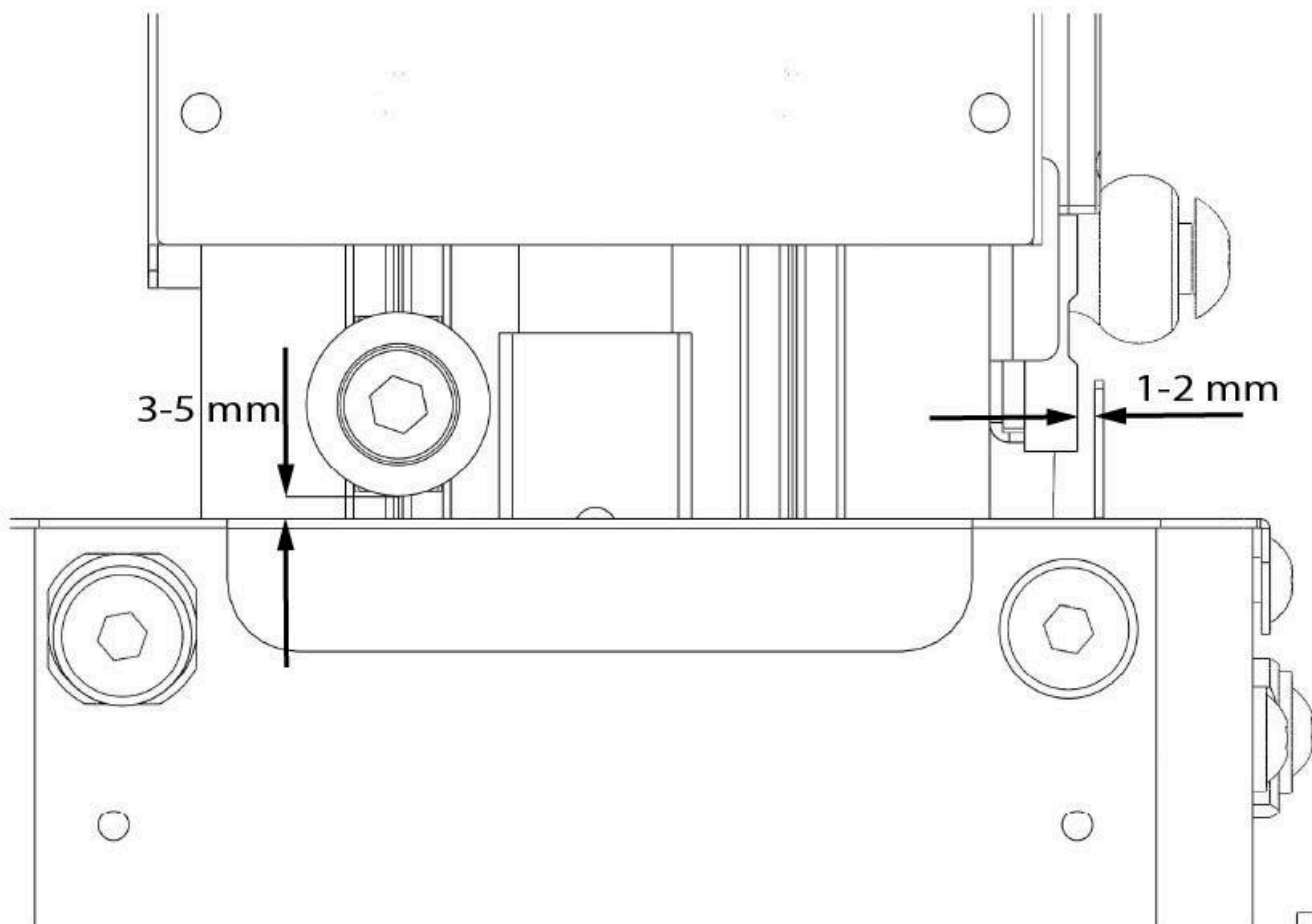
Er zijn twee eindschakelaars op E-Billy die bepalen hoe ver de slede kan bewegen. De bovenste eindschakelaar is door de gebruiker instelbaar voor het instellen van uw perfecte werkhoogte. Om de hoogte aan te passen, trekt u lichtjes aan de instelknop en zet u de schakelaar op de gewenste hoogte. De onderste eindschakelaar zit vast en voorkomt schade aan de elektronicabehuizing.



Eindschakelaars detecteren metalen voorwerpen binnen hun meetbereik – daarom moeten de metalen lipjes op de sledeafdekkingen op 1-2 mm afstand van de sensor worden geplaatst. Als deze afstand moet worden aangepast, buigt u de lipjes van de sledeafdekking lichtjes en test u vervolgens de werking van de eindschakelaars met handmatige bediening (het ingedrukt houden van de knoppen op de afstandsbediening) op een veilige afstand van de boven- en onderkant van de slag van de standaard. Eindschakelaars gaan vergezeld van stootteinden die schade voorkomen in geval van een storing in de eindschakelaar. Ze moeten 3-5 mm verwijderd zijn van de wagenafdekkingen wanneer de standaard zich in de bovenste en onderste stand bevindt. Zie **figuren 9 en 10**.



Figuur 9: Schakelaar ondergrens en bumpstop



Afbeelding 10: Bovenaanslagschakelaar en aanslagblokkering

Automatisch stoppen

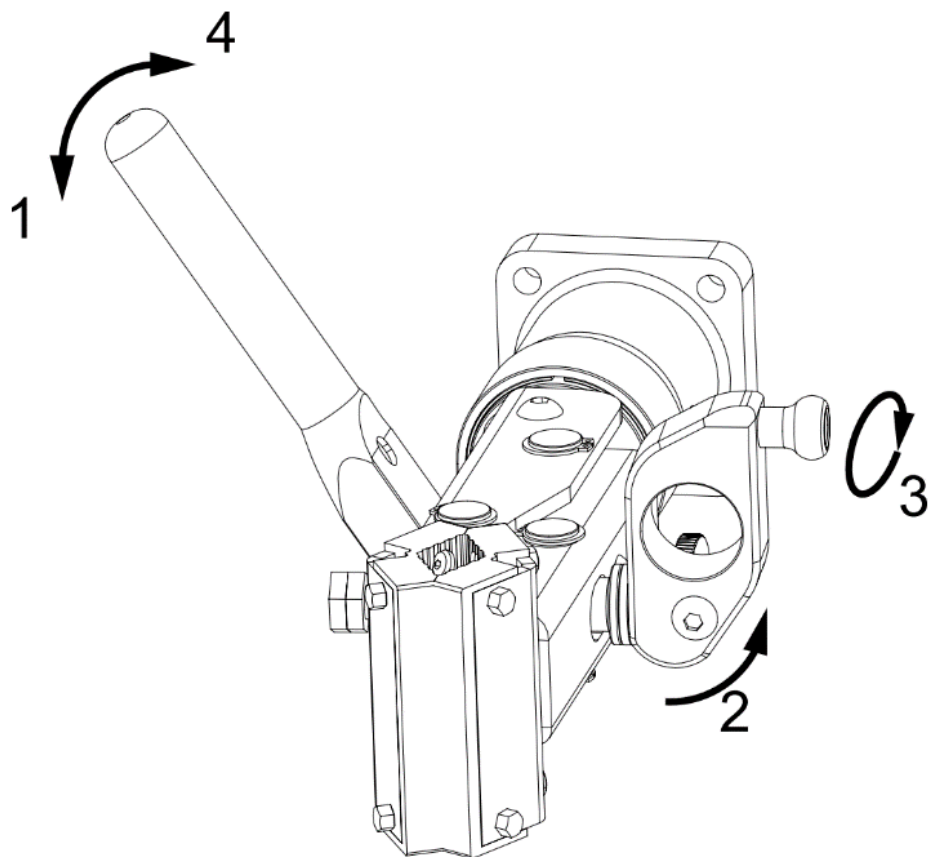
E-Billy is uitgerust met een elektronische Auto-Stop-functie. Bij het optillen van een fiets wordt het hefvermogen van de standaard beperkt om componenten te beschermen en de veiligheid van de gebruiker te garanderen. Bij het laten zakken van een fiets stopt het de standaard wanneer de fiets de grond raakt of een obstakel tegenkomt, waardoor automatische bediening mogelijk is zonder afbreuk te doen aan de veiligheid.



LET OP: VOORDAT U EEN FIETS LAAT ZAKKEN, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT DE WIELEN EVENWIJDIG AAN DE GROND ZIJN. ALS U DIT NIET DOET, KAN DIT SCHADE AAN DE FIETS OF STANDAARD VEROORZAKEN.

Werken met E-Billy

- ◆ Breng de fiets waar je aan gaat werken dicht bij de stand. Als u de zadelpen vastklemt, zorg er dan voor dat deze schoon is om ongewenste slip te voorkomen. Dropper zadelpennen moeten mogelijk worden ontvet.
- ◆ Breng de klem op een geschikte hoogte om de zadelpen van de fiets waaraan je gaat werken vast te klemmen. Houd een knop op de afstandsbediening ingedrukt om een langzamere beweging te bereiken voor een betere precisie.
- ◆ Laat de draaihendel los (**figuur 11**, nummer 1) zodat de klem zijn positie kan aanpassen aan de hoek van het zadel/de framebuis van de fiets.
- ◆ Plaats de zadelpen/het frame van de fiets tussen de klemkussens.
- ◆ Sluit de clamp door de clamp hendel 180° (2) te draaien en draai de clamp door de clamp hendel met de klok mee (3).
- ◆ Sluit de draaihendel (4). Het moet strak genoeg zijn om de fiets niet onder zijn eigen gewicht te laten draaien, maar licht genoeg zodat je het gemakkelijk met één hand kunt openen en sluiten. Te strak aandraaien kan schade aan het mechanisme veroorzaken.
- ◆ Stel de bovenaanslagschakelaar in op de gewenste werkhogte. U kunt de standaard ook handmatig op elke hoogte stoppen, gebruik van eindschakelaars is niet nodig.
- ◆ Druk één keer op de omhoog-knop van de afstandsbediening. E-Billy tilt uw fiets op tot de hoogte die is ingesteld met de bovenste eindschakelaar of totdat u hem stopt door op een van de twee afstandsbedieningsknoppen te drukken.
- ◆ Voer uw onderhoudswerkzaamheden aan de fiets uit. Gebruik de rotatiefunctie om de fiets zo te positioneren dat uw werk gemakkelijker wordt.
- ◆ Voordat u de fiets laat zakken, **moet u ervoor zorgen dat de wielen zijn geïnstalleerd.** Gebruik de rotatiefunctie om de fiets evenwijdig aan de vloer te plaatsen. Als je dit niet doet, zal de automatische stopfunctie de fiets gedeeltelijk van de grond stoppen, waardoor het moeilijker wordt om de fiets of standaard los te maken of zelfs schade aan te richten.
- ◆ Druk één keer op de omlaag-knop van de afstandsbediening. E-Billy laat je fiets op de grond zakken en stopt automatisch wanneer hij de grond raakt.
- ◆ Maak de klemhendel los en verwijder de fiets van de standaard.



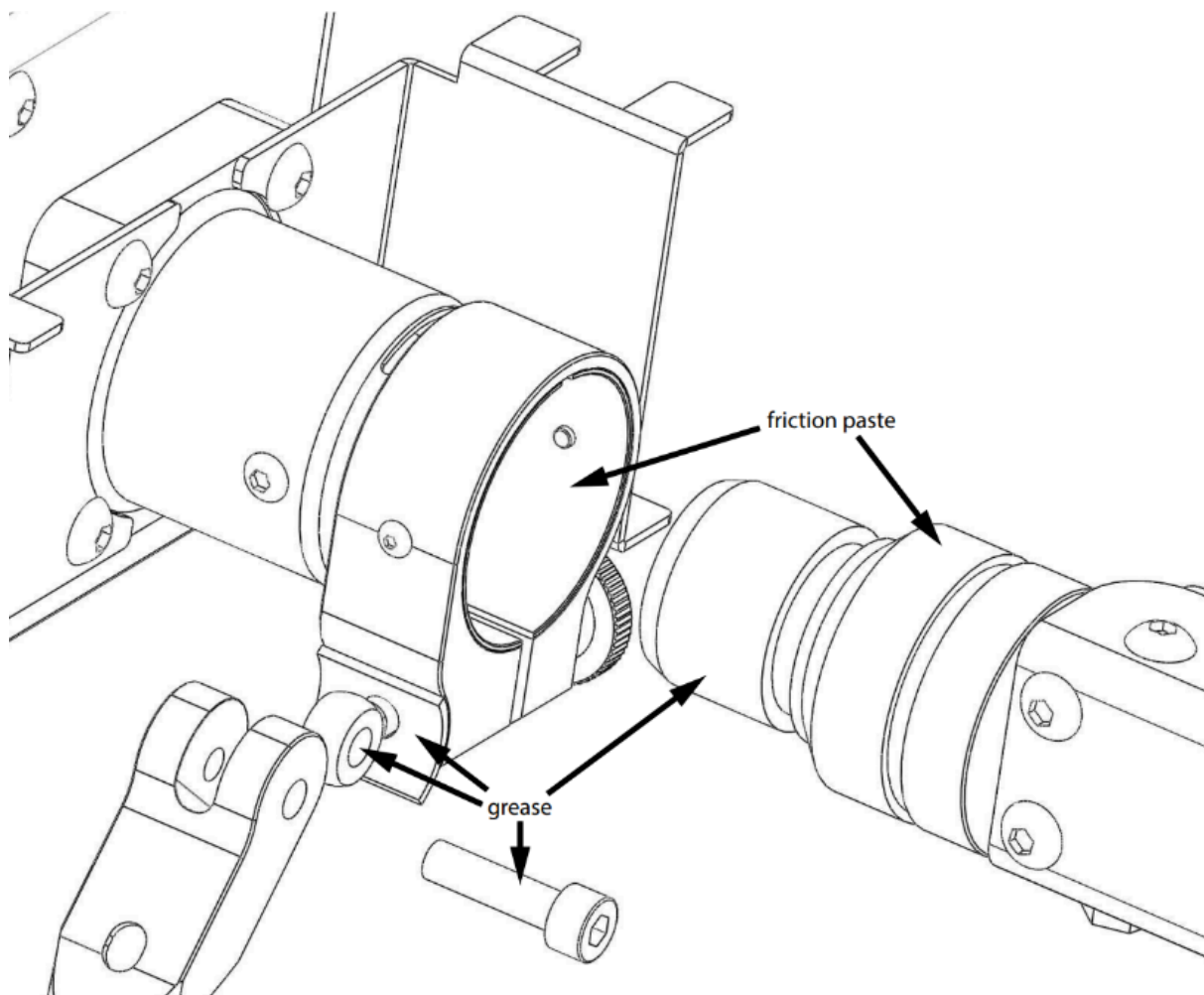
Figuur 11: Werking van de klem

Onderhoud

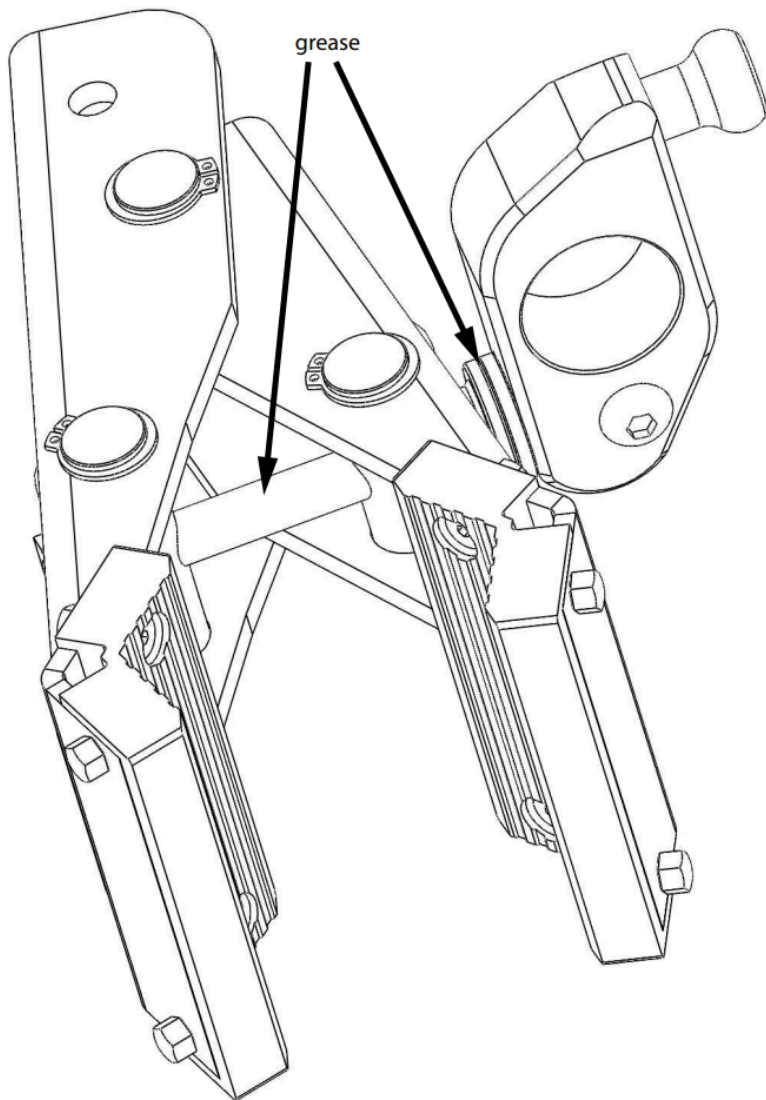
E-Billy is ontworpen om zeer weinig regelmatig onderhoud te vereisen. De volgende tabel geeft een overzicht van de onderhoudsprocedures en -frequentie.

Procedure	Frequentie
Verwijder gemorste vloeistoffen van de standaard.	Dagelijks.
Veeg het aluminium hoofdframe schoon om vuil te verwijderen dat de slderollen zou kunnen hinderen. Gebruik isopropylalcohol en een schone theedoek. Haal de stekker van de standaard uit het stopcontact voor deze procedure.	Wekelijks/naar behoefte. Voorbeeld: Als u perslucht op een fiets gebruikt en vuil op de standaard blaast, reinig dan de standaard voordat u deze verplaatst, anders kan er markering op het aluminium frame ontstaan.
Smeer de draaihendel, de schroef en het contactoppervlak. Zie figuur 12 . Verwijder de schroef, inspecteer deze op beschadigingen (overmatig aandraaien) en breng wit lithiumvet aan op beide contactoppervlakken (schroefhuis en oogboutgat). Plaats de schroef terug, veeg het overtollige vet weg en gebruik een kleine hoeveelheid ervan op het contactoppervlak tussen de draaihendel en het messing inzetstuk.	Maandelijks.

<p>Breng wrijvingspasta aan op de klemrotatie. Draai de twee schroeven aan de zijkant van de klemhouder (4 mm inbussleutel) en de twee op de rotatiekraag (2.5 mm inbussleutel) los. Trek de klem uit de klemhouder (kan enige kracht vergen) en breng wrijvingsgel aan op het gekartelde oppervlak. Plaats de clamp en alle schroeven (zorg ervoor dat de groeven uitlijnen met de schroefgaten, draai de schroeven niet met kracht vast). De schroeven voorkomen alleen axiale beweging, dus ze hoeven maar licht aangedraaid te worden.</p>	<p>Zoals vereist (als de klem onder belasting begint te draaien, ook al is de draaihendel goed genoeg gesloten, moet het mogelijk zijn om met zeer weinig moeite te sluiten en de fiets op zijn plaats te houden). Voer ook de smering van de schroef van de draaihendel uit (zie hierboven).</p>
<p>Smeer de klemhardware. Breng wit lithiumvet aan op de oogbout en onder het plastic afstandsstuk (figuur 13).</p>	<p>Indien nodig (als de klembediening ruw wordt).</p>
<p>Smeer de ketting. U kunt fietskettingsmeer gebruiken. Smeer niet terwijl de standaard in beweging is. Smeer de blootliggende delen van de ketting (voor- en achterkant van de standaard), beweeg de standaard een klein stukje omhoog of omlaag en smeer het deel van de ketting dat voorheen verborgen was achter de bovenste en onderste kappen. Beweeg de standaard een paar keer helemaal op en neer. Veeg met de standaard in rust het overtollige smeermiddel van de ketting.</p>	<p>Indien nodig (ketting is droog of begint te roesten).</p>



Afbeelding 12: Locaties van klemvet en frictiepasta



Afbeelding 13: Locatie van het klemvet

Probleemoplossing

In de volgende tabel vindt u een overzicht van mogelijke problemen en oplossingen daarvoor. Als uw probleem niet in de lijst staat of als deze procedures uw problemen niet oplossen, neem dan contact met ons op voor hulp.

Symptoom	Beschrijving	Oplossing
De lampjes op de afstandsbediening zijn uitgeschakeld. De standaard werkt niet.	De standaard is uitgeschakeld of krijgt geen stroom.	Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar van de standaard aan staat, dat de voedingseenheid is aangesloten op een werkend stopcontact en dat een van de drie stekkers op de standaard zit.
De lampjes op de afstandsbediening knipperen continu.	De overbelastingsbeveiliging stopte de standaard, waardoor deze niet verder kon worden gebruikt.	Verwijder elk obstakel of te zware belasting die de overbelasting heeft veroorzaakt. Houd beide knoppen op de afstandsbediening 5 seconden ingedrukt om de standaard te resetten.
De lichten op de afstandsbediening zijn ingeschakeld, de standaard beweegt slechts in één richting.	Een van de eindschakelaars kan worden afgedekt door een metalen voorwerp, waardoor beweging in	Zorg ervoor dat de eindschakelaars niet worden afgedekt door een metalen voorwerp.

	die richting wordt voorkomen. Een van de eindschakelaars is mogelijk slecht aangesloten of is defect.	
De lampjes op de afstandsbediening zijn ingeschakeld, de standaard beweegt helemaal niet.	Een van de eindschakelaars is mogelijk slecht aangesloten of is defect.	Controleer de aansluiting van de bovenste eindschakelaar aan de bovenkant van de standaard.
Er is schade aan het aluminium hoofdframe van de standaard.	Vlekken en krassen in de geanodiseerde afwerking kunnen duiden op vreemde voorwerpen tussen de rollen van de wagen en het aluminium frame.	Verplaats de slede naar een comfortabele werkhoogte. Haal de stekker uit het stopcontact. Reinig het aluminium hoofdframe met een schone theedoek en isopropylalcohol. Verwijder de schroeven waarmee de bovenste en onderste wagenafdekking (3 mm inbussleutel) zijn bevestigd. STEL GEEN ANDERE SCHROEVEN OP DE SLEDE AF. Schuif de onderste wagenafdekking naar de onderkant van de standaard, pas op dat u geen krassen op het profiel maakt. Koop een grote kabelbinder (lang genoeg om rond het hoofdframe te gaan). Schuif de bovenste wagenafdekking uit de weg en plaats de kabelbinder eronder om hem op zijn plaats te houden. Inspecteer de rollen. Ze kunnen met de hand worden gedraaid. Verwijder alle deeltjes die in de rollen zijn ingebed (16 rollen in totaal) en reinig ze met isopropylalcohol. Gebruik perslucht om eventuele losse deeltjes uit de slede te blazen. Plaats beide sledeafdekkingen terug.
De standaard stopt vanzelf terwijl hij naar beneden beweegt, zonder dat een fiets de grond raakt of een metalen voorwerp de onderste eindschakelaar activeert.	De gevoeligheid voor automatisch stoppen moet worden verlaagd.	Zonder fiets in de standaard geklemd en in een positie waarin geen van de eindschakelaars wordt geactiveerd, houdt u beide afstandsbedieningsknoppen 5 seconden ingedrukt. De lampjes beginnen te knipperen in een patroon dat het momenteel ingestelde gevoeligheidsniveau van Auto-Stop aangeeft - er zijn 10 niveaus. Voorbeeld: 5 keer knipperen = niveau 5. Druk op de omhoog-knop om de activeringskracht van Auto-Stop te verhogen (gevoeligheid verminderen). Bevestig de instelling door beide knoppen ingedrukt te houden totdat ze stoppen met knipperen. Test de standaard en pas deze indien nodig opnieuw aan. We raden aan om maximaal twee niveaus tegelijk aan te passen.

<p>De Auto-Stop-functie stopt de beweging van de standaard te laat, waardoor de fiets in de grond wordt geduwd.</p>	<p>De gevoeligheid voor automatisch stoppen moet worden verhoogd.</p>	<p>Zonder fiets in de standaard geklemd en in een positie waarin geen van de eindschakelaars wordt geactiveerd, houdt u beide afstandsbedieningsknoppen 5 seconden ingedrukt. De lampjes beginnen te knippen in een patroon dat het momenteel ingestelde gevoeligheidsniveau van Auto-Stop aangeeft - er zijn 10 niveaus. Voorbeeld: 5 keer knippen = niveau 5. Druk op de omlaag-knop om de activeringskracht van Auto-Stop te verlagen (verhoog de gevoeligheid). Bevestig de instelling door beide knoppen ingedrukt te houden totdat ze stoppen met knippen. Test de standaard en pas deze indien nodig opnieuw aan. We raden aan om maximaal twee niveaus tegelijk aan te passen.</p>
---	---	---

Tot zover de E-Billy Gebruikershandleiding. Als u nog andere vragen heeft, kunt u contact met ons opnemen via info@dbd-tools.com.

E-Billy

Add-On Handleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u E-Billy Add-Ons gebruikt. Het niet naleven van de in deze handleiding beschreven voorzorgsmaatregelen kan schade aan de standaard en persoonlijk letsel veroorzaken.

Veiligheidsvoorschriften

- ◆ Voordat u een handeling uitvoert die in deze handleiding wordt beschreven, dient u zich ervan te vergewissen dat u de instructies begrijpt. Als u problemen ondervindt, neem dan contact met ons op via info@dbd-tools.com Wij helpen u graag.
- ◆ De standaard moet worden aangesloten op een onbeschadigd en geaard stopcontact met een geschikte kabel. Indien u buiten de EU woont en geen geschikte voedingskabel voor uw land heeft ontvangen, neem dan contact met ons op zodat wij u er een kunnen toesturen. Gebruik geen beschadigde verlengkabels.
- ◆ De standaard is uitsluitend ontworpen voor gebruik binnenshuis. Zorg ervoor dat deze niet wordt gebruikt in natte of vochtige omstandigheden.
- ◆ Gebruik voor het reinigen van de standaard een doek en isopropylalcohol.
- ◆ Wijzig geen enkel onderdeel van de standaard. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
- ◆ Gebruik de standaard niet zonder dat de veiligheidsafdekkingen zijn geplaatst. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
- ◆ Houd het werkgebied vrij van obstakels.
- ◆ De standaard is ontworpen voor het heffen van fietsen; gebruik deze niet voor andere doeleinden.
- ◆ Ga niet op enig onderdeel van de standaard staan, behalve op de bodemplaat.
- ◆ Zorg ervoor dat zich geen personen in het werkgebied bevinden voordat u de standaard bedient.
- ◆ Draag geen losse kleding of accessoires die in bewegende delen verstrikt kunnen raken. Houd lang haar vastgebonden en uit de buurt.
- ◆ Raak tijdens het bedienen van de standaard geen onderdelen aan, behalve de afstandsbediening.

◆ Voordat u reparaties uitvoert aan de standaard, raadpleeg een geschikte handleiding voor de betreffende handeling of neem contact met ons op voor ondersteuning.

Montage en installatie

Benodigde gereedschappen (niet inbegrepen)

Voor uw gemak worden E-Billy Add-Ons grotendeels voorgemonteerd geleverd, met slechts enkele stappen die u nog moet uitvoeren voordat u ze kunt gebruiken.

Benodigd gereedschap per Add-On:

- ◆ Scharnierende arm / vaste arm – 5 mm inbussleutel
- ◆ Gereedschapshouder (Tool Tray) – 4 mm inbussleutel
- ◆ Onderdelenbak (Part Tray) – 4 mm inbussleutel
- ◆ Handdoekhouder – 4 mm inbussleutel
- ◆ Klemverlenger – 5 mm inbussleutel, 13 mm steeksleutel

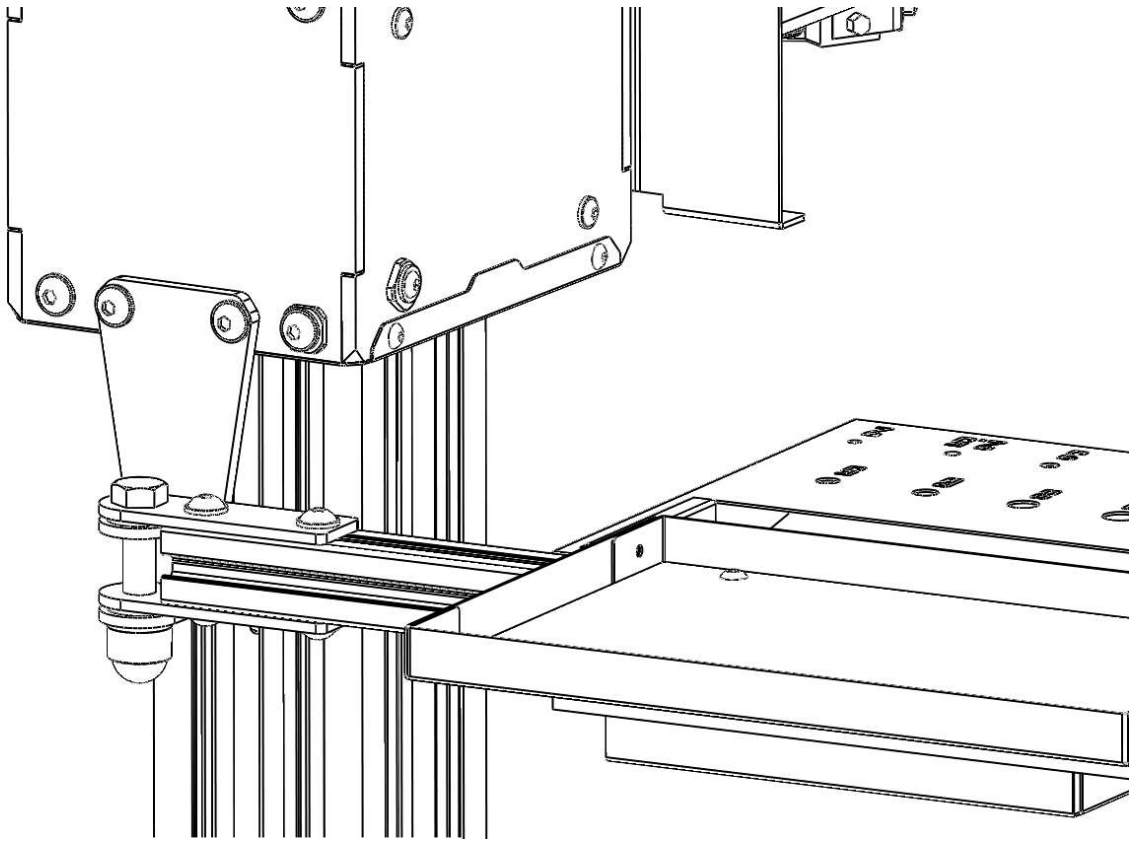
Scharnierende arm (E-Billy Premium) / Vaste arm (E-Billy Double, E-Billy ½ Double)

De scharnierende arm / vaste arm wordt voorgemonteerd geleverd en bestaat uit de horizontale steun en bevestiging.

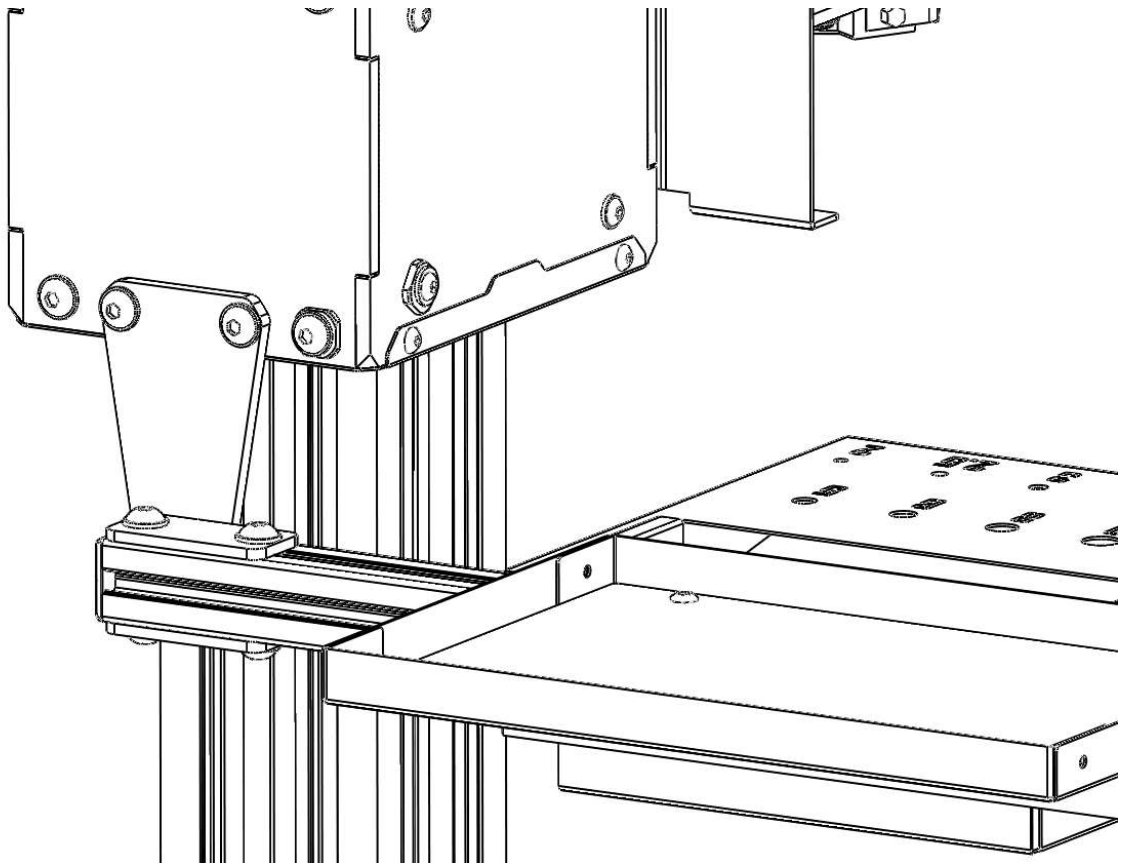
Deze wordt op de slede van E-Billy gemonteerd met twee meegeleverde M8x16 schroeven, zoals weergegeven in **figuur 1 en 2**. Gebruik een 5 mm inbussleutel om de schroeven vast te draaien.

Opmerkingen:

- ◆ De scharnierweerstand van de scharnierende arm kan worden aangepast met twee 19 mm sleutels door de scharnierschroeven lichtjes aan te draaien of los te maken.
- ◆ Het maximale draagvermogen van de scharnierende arm / vaste arm bedraagt 5 kg. DBDtools is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door overbelasting van de arm.



Figuur 1: Montage van de scharnierende arm



Figuur 2: Montage van de vaste arm

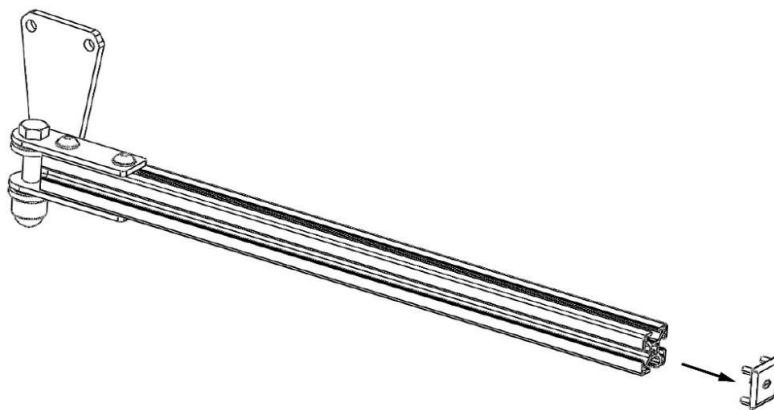
Installation von Add-Ons mit Add-On-Arm:

Vanaf dit punt worden de scharnierende arm en de vaste arm gezamenlijk aangeduid als **Add-On arm**.

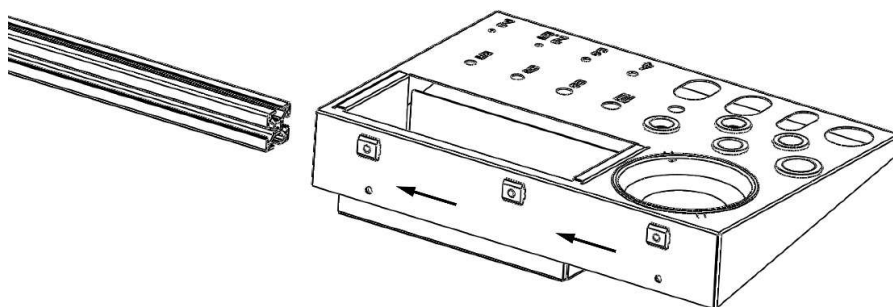
De Tool Tray en Part Tray worden op de Add-On arm gemonteerd met behulp van groefmoeren die reeds op deze Add-Ons zijn geïnstalleerd.

Procedure:

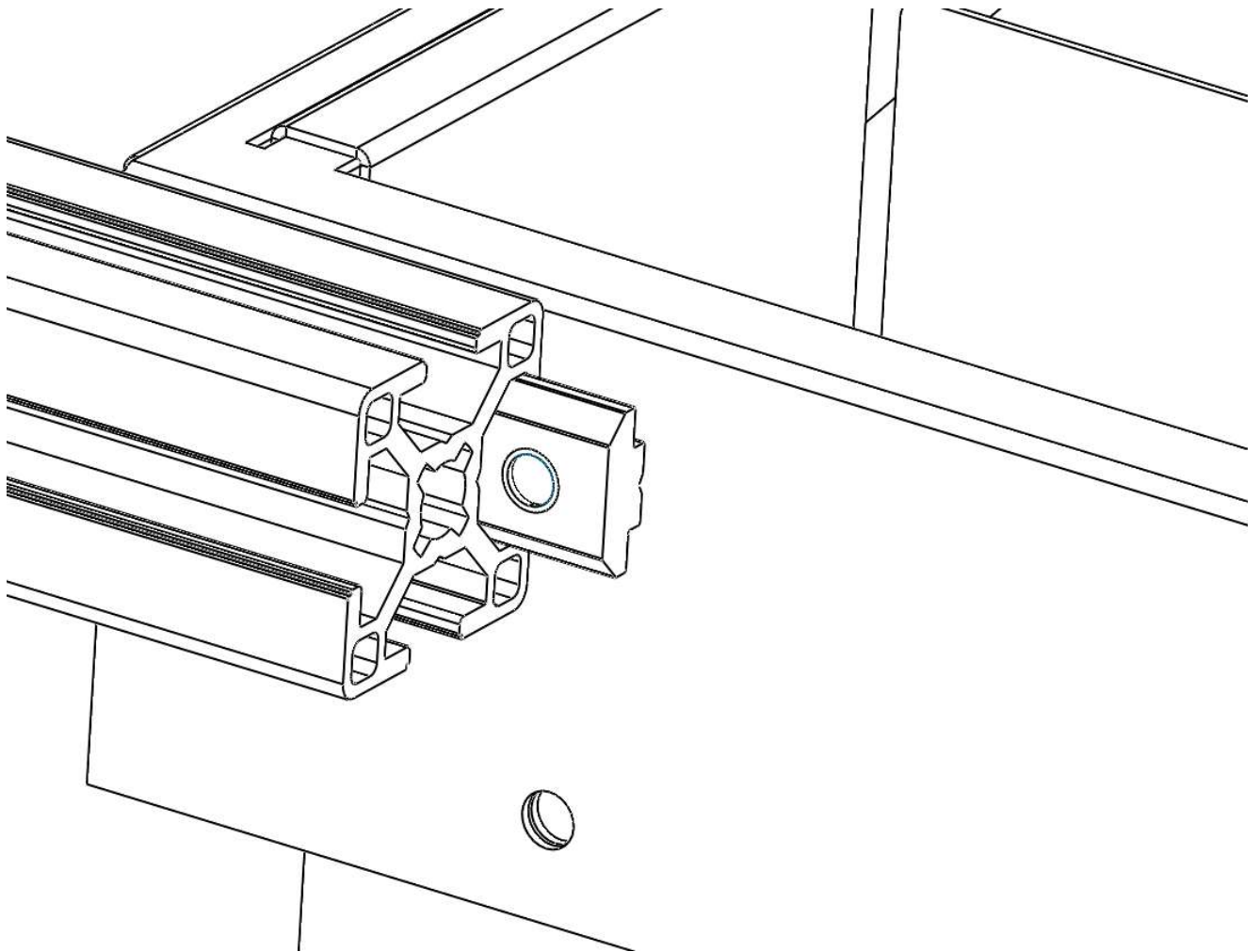
1. Breng de Add-On arm op een comfortabele hoogte.
2. Schakel E-Billy uit.
3. Verwijder de kunststof afdekking van de Add-On arm (**figuur 6**). Gebruik een kunststof gereedschap om het aluminium te beschermen.
4. Draai de groefmoeren van de te installeren Add-On licht los (niet volledig verwijderen).
5. Schuif de groefmoeren van de Add-On in de groef van het armsegment (**figuren 7 t/m 9**). Draai de schroeven vast met een 4 mm inbusleutel.
6. Plaats de kunststof afdekking terug op de Add-On arm (**figuur 11**). Gebruik een rubberen hamer of vergelijkbaar zacht gereedschap.
7. Zie de volgende sectie voor specifieke opmerkingen per Add-On.



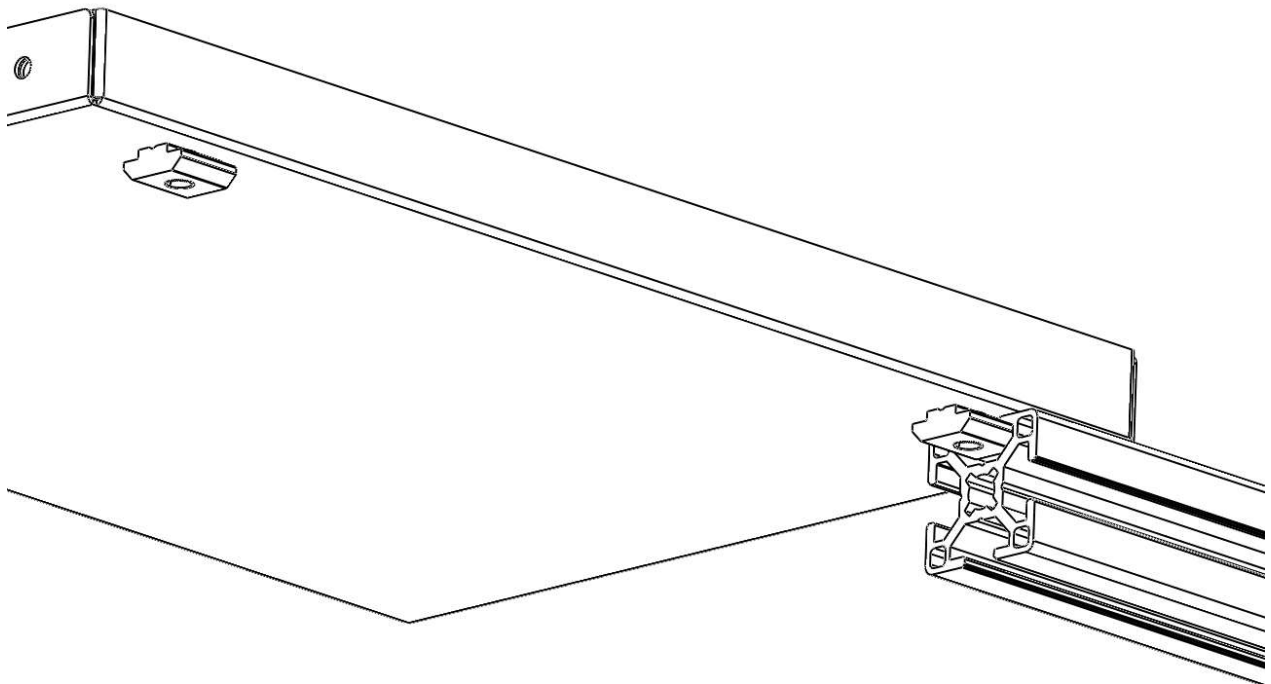
Figuur 6



Figuur 7



Figuur 8: Detail montage Tool Tray



Figuur 9: Detail montage Tool Tray

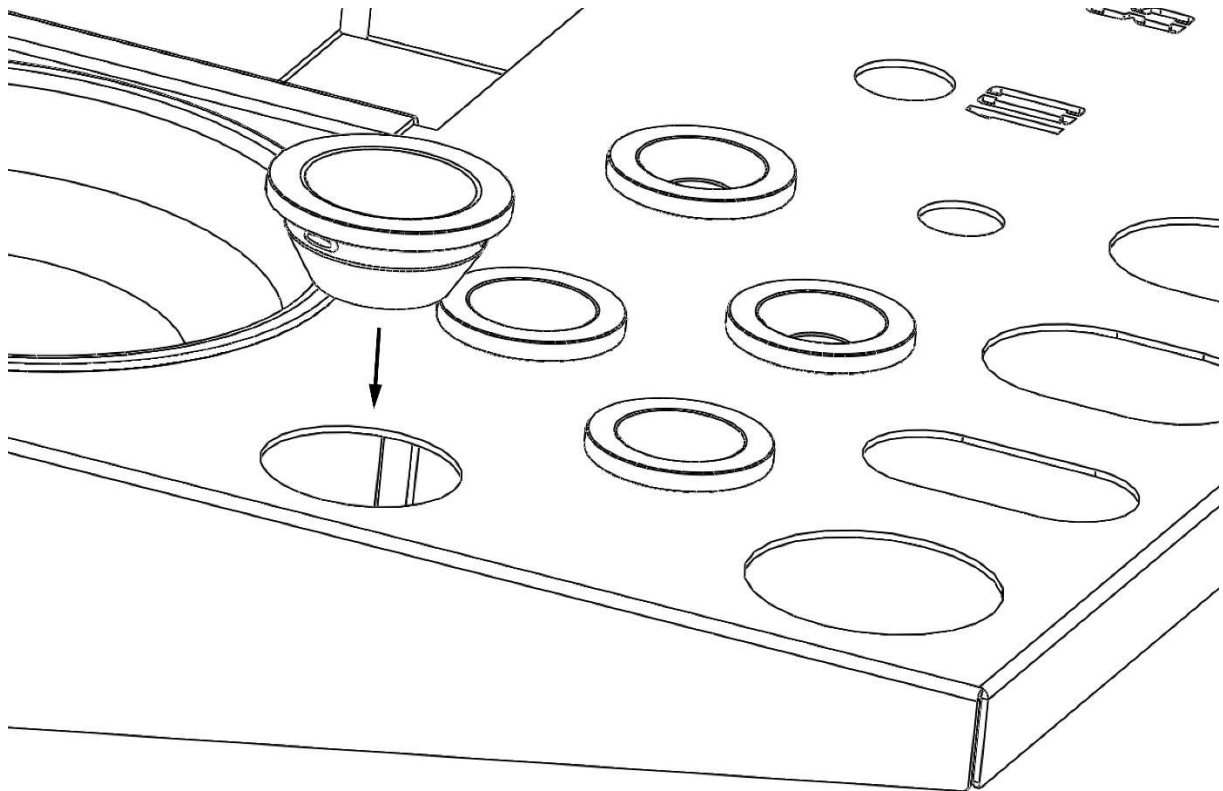
Tool Tray (Gereedschapshouder)

De Tool Tray stelt u in staat om uw meest gebruikte gereedschappen altijd binnen handbereik te houden. Deze bevat:

- ◆ Gemarkeerde uitsparingen voor inbussleutels van 2 mm tot 10 mm
- ◆ Uitsparingen van verschillende afmetingen voor diverse gereedschappen met optionele kunststof houders
- ◆ Compartiment voor spuitbussen
- ◆ Magnetische houder voor het veilig bewaren van kleine schroeven en andere metalen onderdelen

Opmerkingen

- ◆ De metalen strip van het spuitcompartiment wordt vanaf de onderzijde geplaatst door de zijflenzen licht te buigen.
- ◆ Het spuitcompartiment moet worden verwijderd om de schroeven vast te draaien waarmee de Tool Tray aan de arm is bevestigd.
- ◆ De meegeleverde kunststof houders kunnen worden gebruikt om te voorkomen dat schroevendraaiers kantelen in de Tool Tray. Deze worden geïnstalleerd door ze van bovenaf in de uitsparingen te plaatsen en naar beneden te drukken (**figuur 11**).



Figuur 11: Optionele kunststof houders voor schroevendraaiers

Part Tray (Onderdelenbak)

De Part Tray is geschikt om onderdelen of gereedschap tijdelijk neer te leggen binnen handbereik.

Gedemonteerde onderdelen van de fiets kunnen dichtbij blijven, vooral wanneer u ze slechts tijdelijk weglegt of wanneer u uw handen vol heeft — bijvoorbeeld balhoofdspacers terwijl u tegelijkertijd de voorvork vasthoudt.

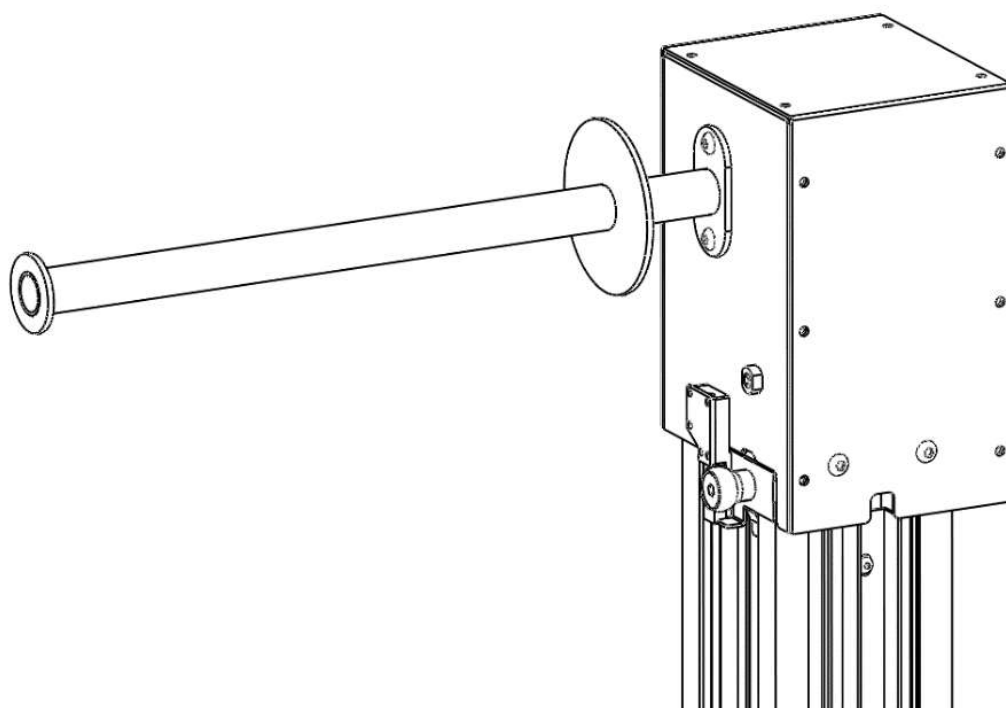
Installatie van Add-Ons die geen scharnierende arm vereisen

Zie de specifieke Add-On voor installatie-instructies.

Handdoekhouder

De handdoekhouder wordt aan de zijkant van de bovenkap van E-Billy gemonteerd met de twee meegeleverde M6-schroeven, met behulp van een 4 mm inbussleutel.

Gebruik de handdoekhouder niet voor zware objecten, aangezien dit schade kan veroorzaken aan de handdoekhouder of de bovenkap van E-Billy.

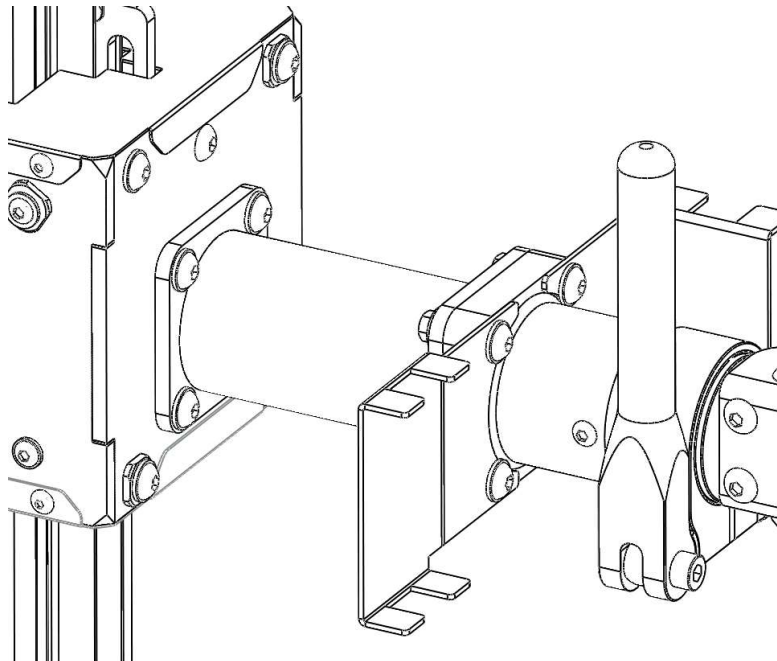


Klemverlenger (Clamp Extender)

De klemverlenger biedt 12 cm extra afstand tussen de standaard en de fiets, waardoor betere toegang tot de andere zijde van de fiets mogelijk is.

Installatie:

1. Verwijder de klem en beide houders voor de afstandsbediening van de standaard met een 5 mm inbussleutel. De verwijderde schroeven worden niet gebruikt voor de extender.
2. Plaats de klem aan één zijde van de klemverlenger, samen met beide afstandsbedieningshouders.
3. Steek de vier meegeleverde M8x30 schroeven door vier meegeleverde M8-ringen, beide houders, de klem en de extender.
4. Plaats de overige vier M8-ringen aan de achterzijde op de schroeven.
5. Draai de vier meegeleverde M8-moeren op de schroeven.
6. Zorg dat de klem recht staat en draai de moeren vast met een 13 mm sleutel, terwijl u de schroeven fixeert met een 5 mm inbussleutel.
7. Plaats één M8-ring op één van de M8x16 schroeven en positioneer de volledige klemconstructie boven de schroefgaten van de slede van E-Billy. Draai de schroef licht vast zodat de constructie op zijn plaats blijft.
8. Plaats de overige drie M8x16 schroeven met ringen.
9. Zorg dat de klem recht staat en draai alle vier de schroeven vast.



Dit concludeert de E-Billy Add-On handleiding.

Voor verdere vragen kunt u contact met ons opnemen via:

info@dbd-tools.com