

Manuel d'utilisation

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le support de réparation de vélos électriques E-Billy. Le non-respect des précautions décrites dans ce manuel peut endommager le support et causer des blessures personnelles.

Précautions de sécurité

- ◆ Avant de procéder à toute opération décrite dans ce manuel, assurez-vous de bien comprendre les instructions. Si vous rencontrez le moindre problème, contactez-nous à info@dbd-tools.com. Nous sommes là pour vous aider.
- ◆ Le support doit être branché à une prise électrique intacte et reliée à la terre avec un câble approprié. Si vous vivez en dehors de l'UE et que vous n'avez pas reçu de câble d'alimentation adapté aux prises électriques de votre pays, contactez-nous et nous vous en enverrons un. **N'utilisez pas de rallonges endommagées.**
- ◆ Le support est conçu uniquement pour un usage en intérieur. Veillez à ne pas l'utiliser sous la pluie ou l'humidité.
- ◆ Pour nettoyer le support, utilisez un chiffon et de l'alcool isopropylique.
- ◆ Ne modifiez aucune partie du support. Cela peut causer de graves blessures.
- ◆ Ne faites pas fonctionner le support sans les caches de sécurité en place. Cela peut causer de graves blessures.
- ◆ Gardez la zone de travail dégagée des obstacles.
- ◆ Le support est conçu pour soulever des vélos, ne l'utilisez pas à d'autres fins.
- ◆ Ne vous tenez sur aucune partie du support sauf sur la plaque de base.
- ◆ Avant d'utiliser le stand, assurez-vous qu'il n'y a aucune personne dans la zone de travail du stand.
- ◆ Ne portez pas de vêtements amples ni d'accessoires qui pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Gardez les cheveux longs organisés et à l'écart.
- ◆ Lors de l'utilisation du support, ne touchez à aucune de ses parties sauf à la télécommande.
- ◆ Avant de tenter toute réparation du support, trouvez un manuel adapté à l'opération prévue ou contactez-nous pour vous aider.

Assemblage et installation

Outils requis (non inclus) :

- ◆ Clé hexagonale de 2,5 mm
- ◆ Clé hexagonale de 4 mm
- ◆ Clé hexagonale de 5 mm
- ◆ Clé T40



ATTENTION : NE RÉGLEZ AUCUNE DES VIS DU CHARIOT SANS CONSULTER LA SECTION ENTRETIEN DE CE MANUEL. UN MAUVAIS RÉGLAGE PEUT PROVOQUER TROP DE JEU OU DE SERRAGE, VOIRE ENDOMMAGER LE SUPPORT.

Pour votre commodité, E-Billy est expédié presque entièrement assemblé, avec très peu d'étapes à effectuer avant de l'utiliser :

1. Trouvez un espace adapté où vous avez assez d'espace pour travailler confortablement sur des vélos.
2. Déballez la plaque de base (optionnelle) de sa boîte séparée et placez-la à l'endroit choisi avec les trous de fixation orientés à l'opposé de vous (**figure 1**). Si vous souhaitez fixer le support directement au sol, vous devez percer des trous et installer des ancrages selon le schéma à la fin de ce manuel.
3. Déballez la boîte principale et localisez l'ensemble de la serre (boîte séparée). Il comprend deux supports à distance qui doivent être montés de chaque côté de la pince (voir **figure 2**). Placez les porte-télécommande sur le support de la serre et montez l'ensemble sur le chariot du support à l'aide des quatre vis et rondelles M8 incluses (**sac de quincaillerie 1**) et d'une clé hexagonale de 5 mm. Serrez les vis à 20 Nm.
4. La boîte à pince contient également une télécommande. Déballez-le et connectez-le au câble spiralé avec le connecteur correspondant, puis placez-le sur le support télécommandé que vous avez monté à l'étape précédente. Il s'attache magnétiquement.
5. Soulevez le support à la verticale et déplacez la boîte pour faciliter le positionnement du pied sur la plaque de base.

6. Dévissez les quatre vis M6 qui maintiennent le cache-moteur et faites glisser le couvercle moteur (**figure 3**).
7. Placez le support inférieur du support au-dessus des trous de fixation de la plaque de base / du sol.
8. Localisez les vis M8 incluses (8 pièces) et les rondelles (**sac de quincaillerie 2**). Placez les rondelles sur les vis, puis insérez les vis dans les trous du support inférieur et filetinez-les dans la plaque de base / le sol (**figure 4**). Avec une clé T40, **serrez les vis à 20 Nm**.
9. Réinstallez le couvercle moteur (**figure 5**).
10. Installez les couvercles avant/arrière et latéral avec les vis M4 incluses (**figure 6**).
11. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour niveler le support avec les vis de nivellement dans les coins de la plaque de base et éliminer tout balancement.
12. Localisez le support d'alimentation dans la boîte d'alimentation et montez-le soit sur le couvercle supérieur, soit sur le couvercle moteur du support (selon la prise que vous utiliserez), avec les vis M4 incluses de la même boîte et une clé hexagonale de 2,5 mm. Voir **les figures 7 et 8**.
13. Branchez l'alimentation électrique sur une prise électrique et l'une des deux prises électriques du support (**figures 7 et 8**).
14. Vous êtes maintenant prêt à utiliser le support !
15. **Optionnel** : L'autocollant blanc inclus (également visible sur la figure 1) peut être appliqué sur la plaque de base pour aider à l'alignement des freins à disque en ajoutant un fond blanc.

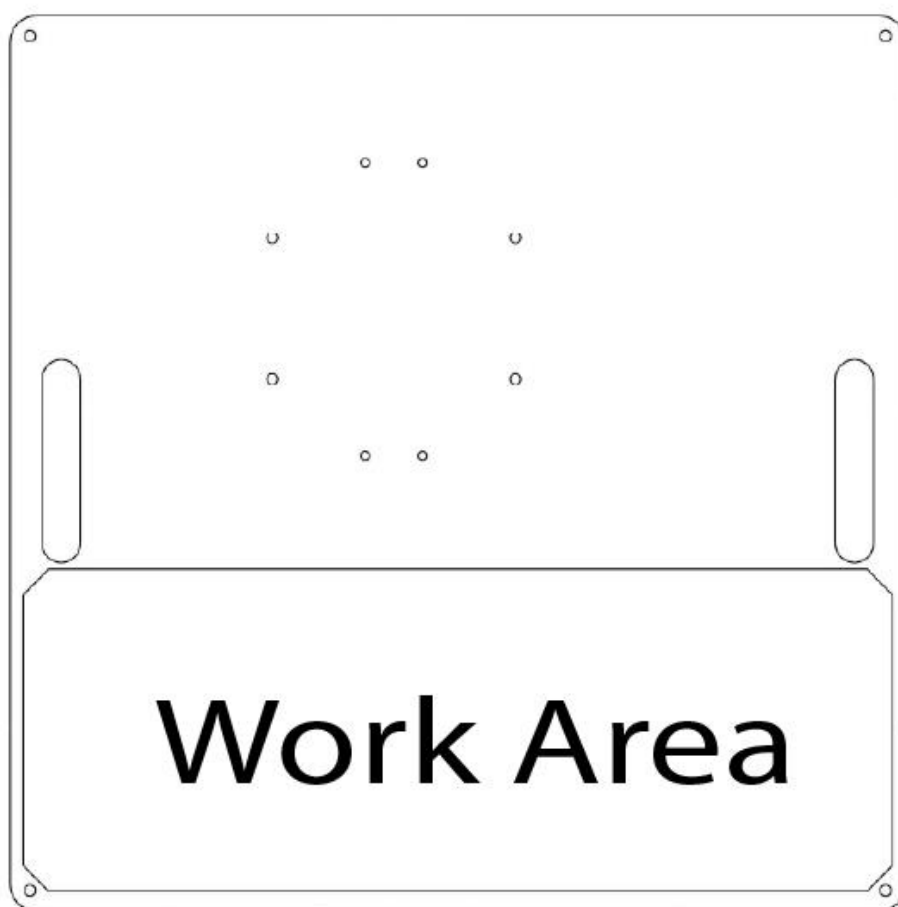


Figure 1 : Orientation de la plaque de base

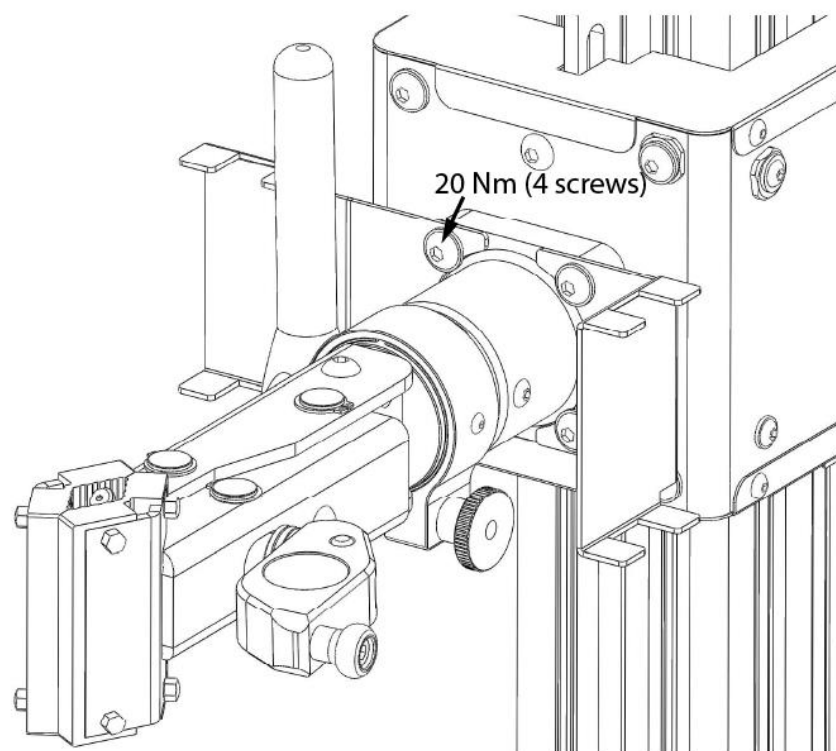


Figure 2 : Position de montage du support à distance

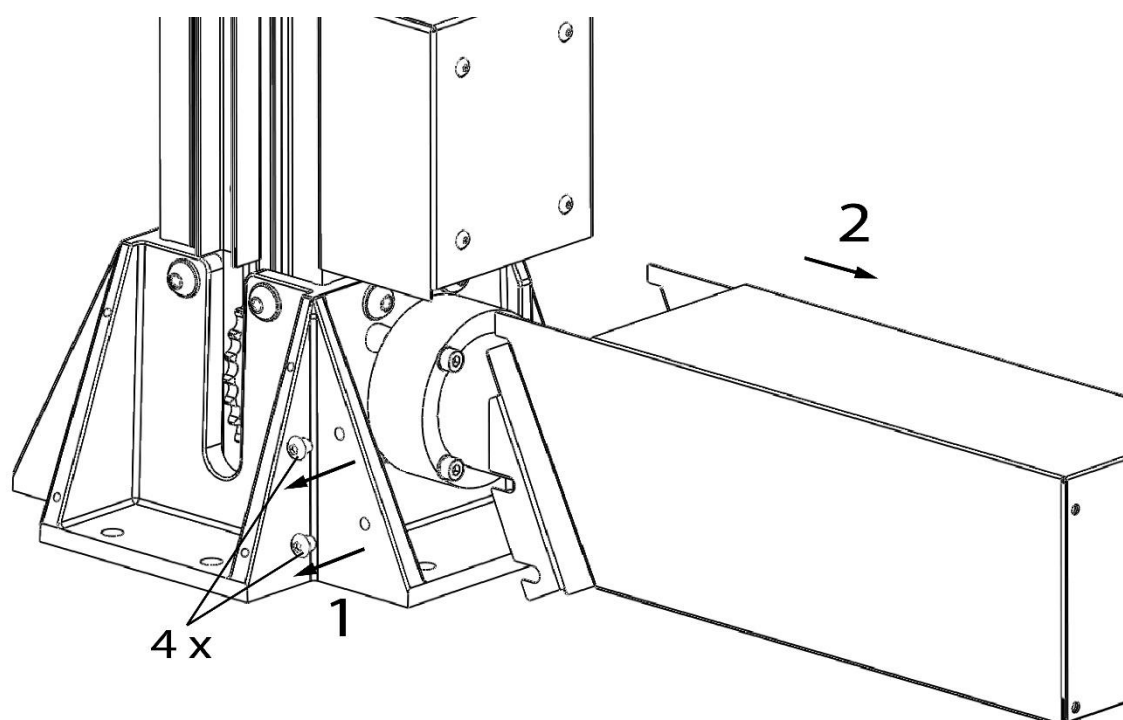


Figure 3 : Retrait du capot moteur

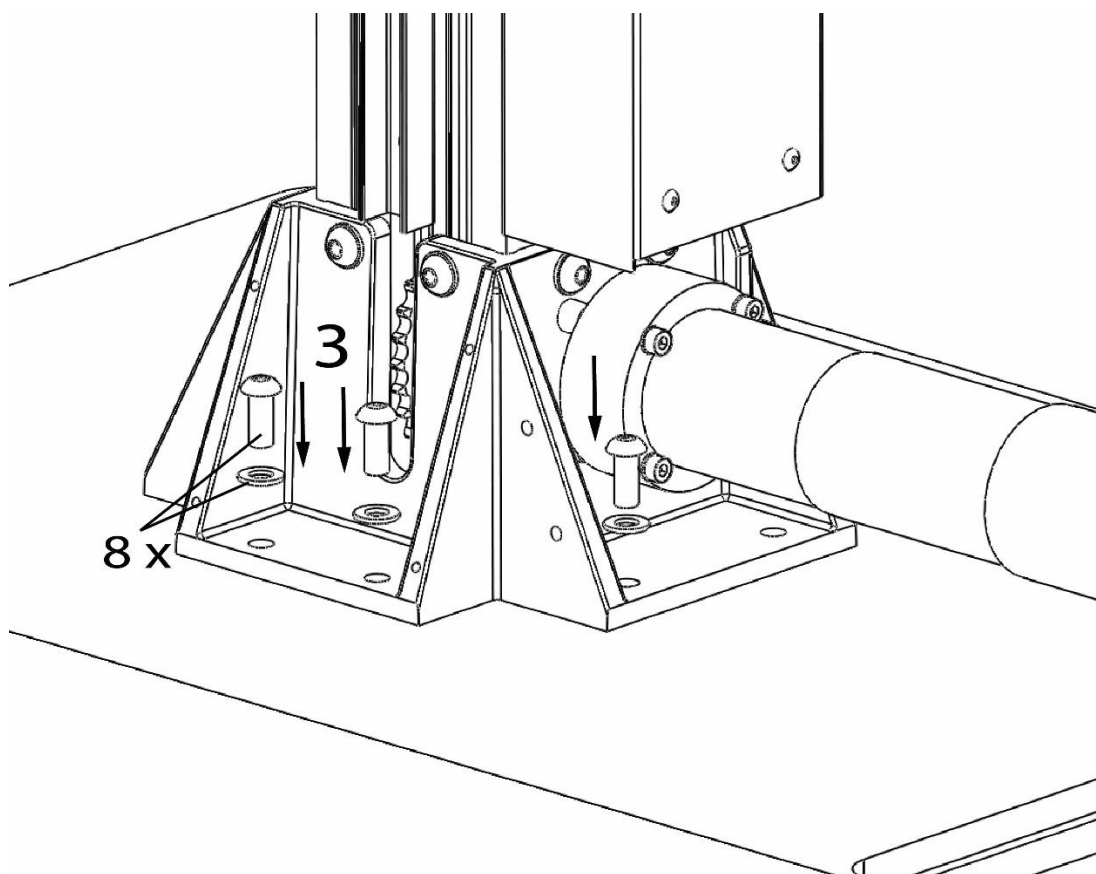


Figure 4 : Installation des vis de fixation

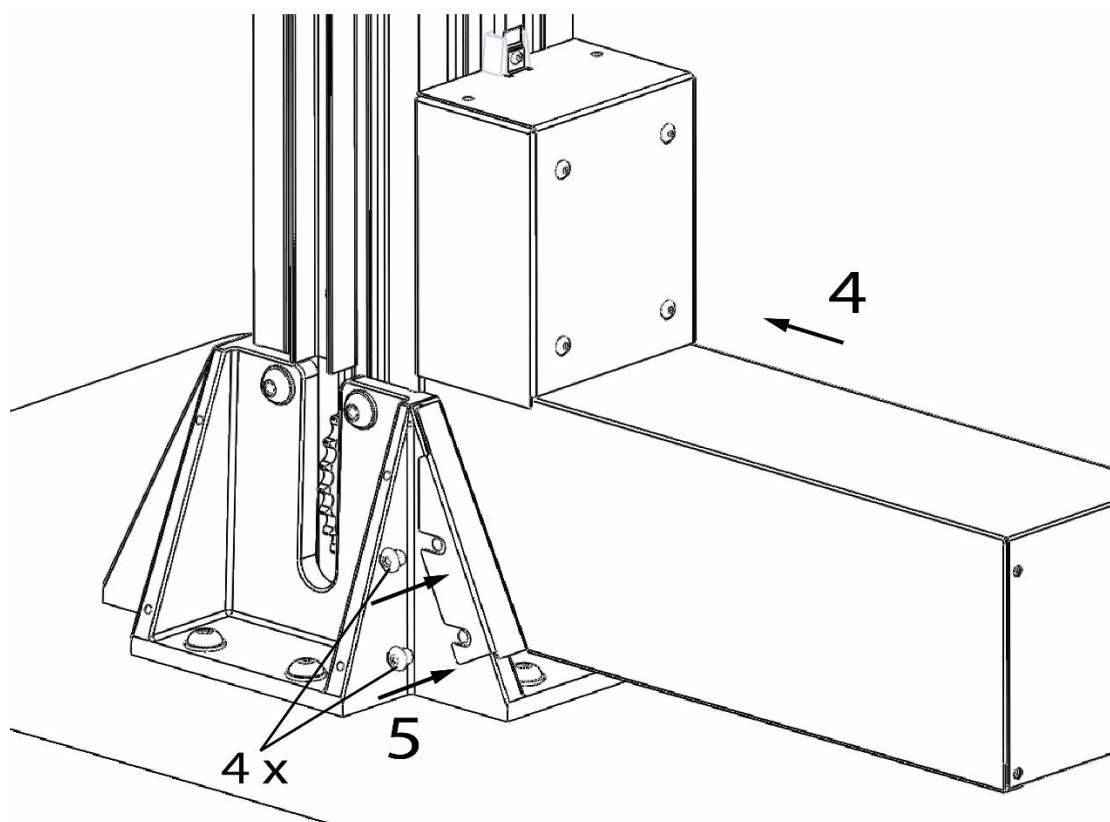


Figure 5 : Réinstallation du capot moteur

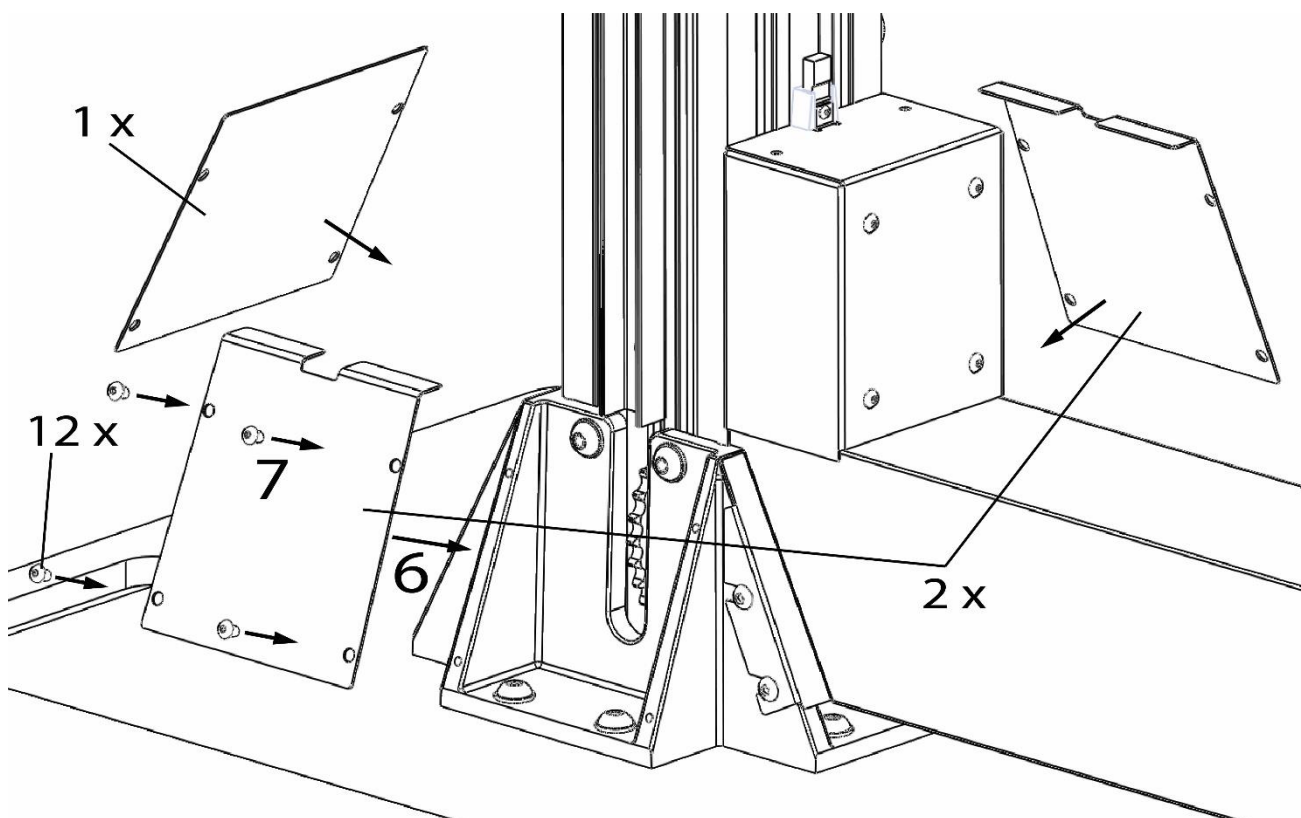


Figure 6 : Prise d'alimentation supérieure et support d'alimentation

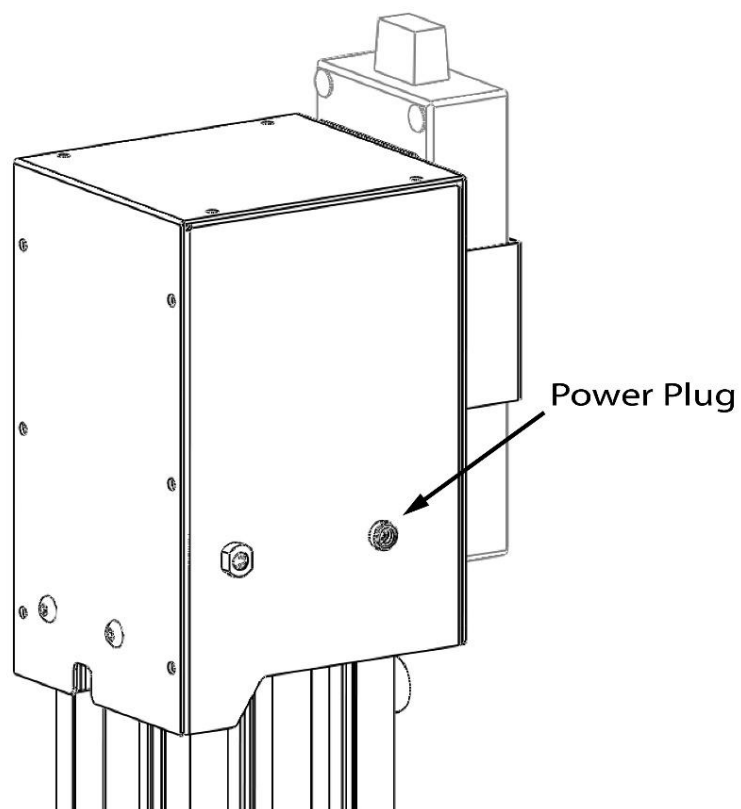


Figure 7 : Prise d'alimentation supérieure et support d'alimentation

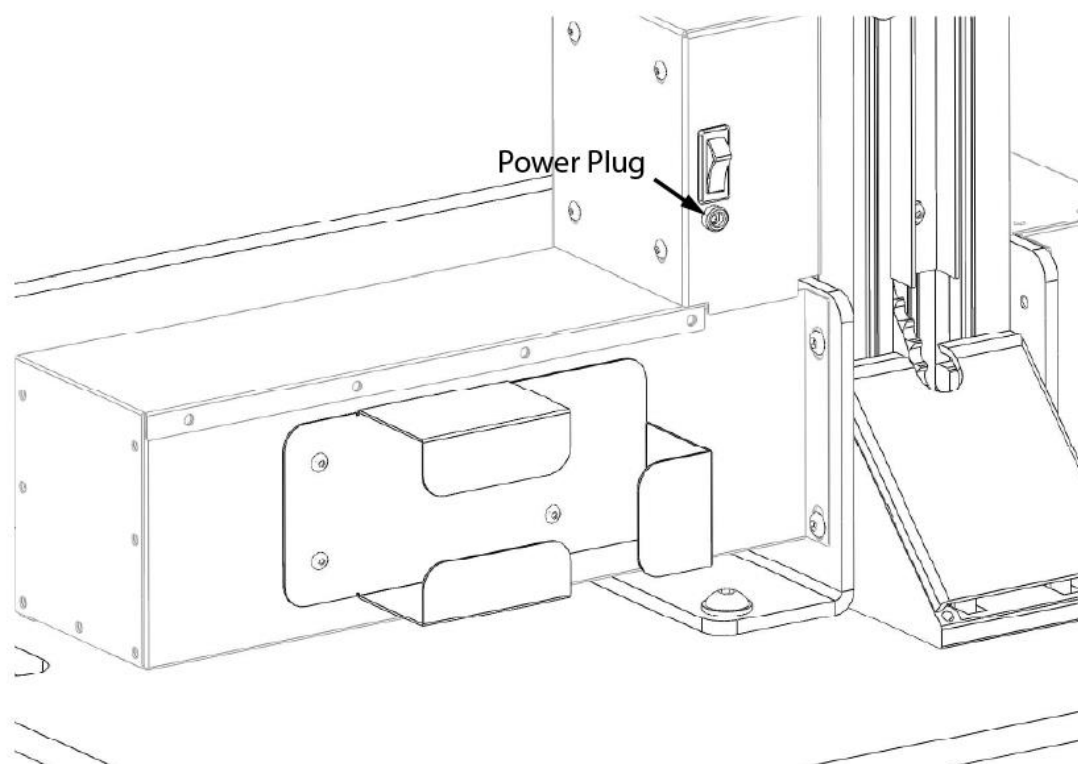
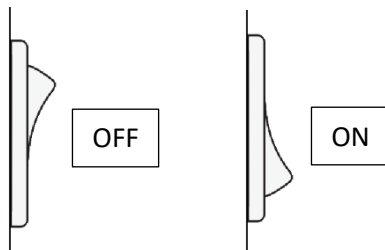


Figure 8 : Prise d'alimentation inférieure et support d'alimentation

Fonctionnement

Puissance

Allumez E-Billy en appuyant sur l'interrupteur d'alimentation à l'arrière, juste au-dessus du couvercle du moteur. Les lumières de la télécommande s'allument.



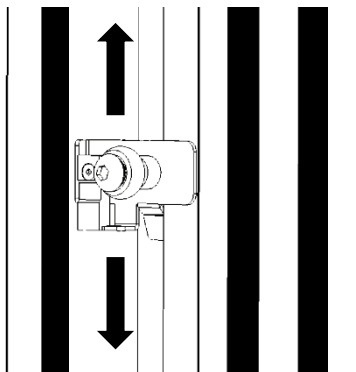
Télécommande

Les deux boutons de la télécommande ont plusieurs fonctions. Consultez le tableau suivant pour les descriptions des actions des boutons.

Appuyez et maintenez un seul bouton	Le support se déplace lentement dans la direction sélectionnée jusqu'à ce que le bouton soit relâché, qu'un interrupteur de fin de course soit atteint ou que le mécanisme de surcharge soit déclenché. Utile pour le positionnement précis de la hauteur de la pince lors du serrepape d'un vélo.
Pression d'un seul bouton	Le support se déplace dans la direction sélectionnée jusqu'à ce qu'un interrupteur de fin de course soit atteint ou que la fonction Auto-Stop / surcharge soit déclenchée. La pression simple arrête également le mouvement du support lors de l'utilisation automatique.
Appuyez et maintenez les deux boutons	Réinitialisez le support après l'activation de la fonction surcharge (les lumières du bouton clignotent). Voici l'ajustement de la sensibilité Auto-Stop (voir Dépannage)

Interrupteurs de fin de cours

Il y a deux interrupteurs de fin de course sur E-Billy qui contrôlent la distance de déplacement du chariot. Le coup de fin de course supérieur est réglable par l'utilisateur pour régler la hauteur de travail idéale. Pour ajuster la hauteur, tirez légèrement sur le bouton de réglage et déplacez l'interrupteur à la hauteur souhaitée. L'interrupteur de fin de course inférieur est fixe et évite les dommages à l'enveloppe électronique.



Les interrupteurs de fin de course détectent les objets métalliques dans leur plage de mesure – par conséquent, les languettes métalliques sur les caches du chariot doivent être positionnées à 1 à 2 mm du capteur. Si cette distance est nécessaire, pliez légèrement les languettes du couvercle du chariot, puis testez le fonctionnement des interrupteurs de fin de course manuellement (en maintenant les boutons de la télécommande) à une distance sûre du haut et du bas du meuble. Les interrupteurs de fin de course sont accompagnés de butées de sécurité qui empêchent les dommages en cas de défaillance de l'interrupteur. Ils doivent être à 3 à 5 mm des couvercles du chariot lorsque le support est en position la plus haute et la plus basse. Voir **les figures 9 et 10**.

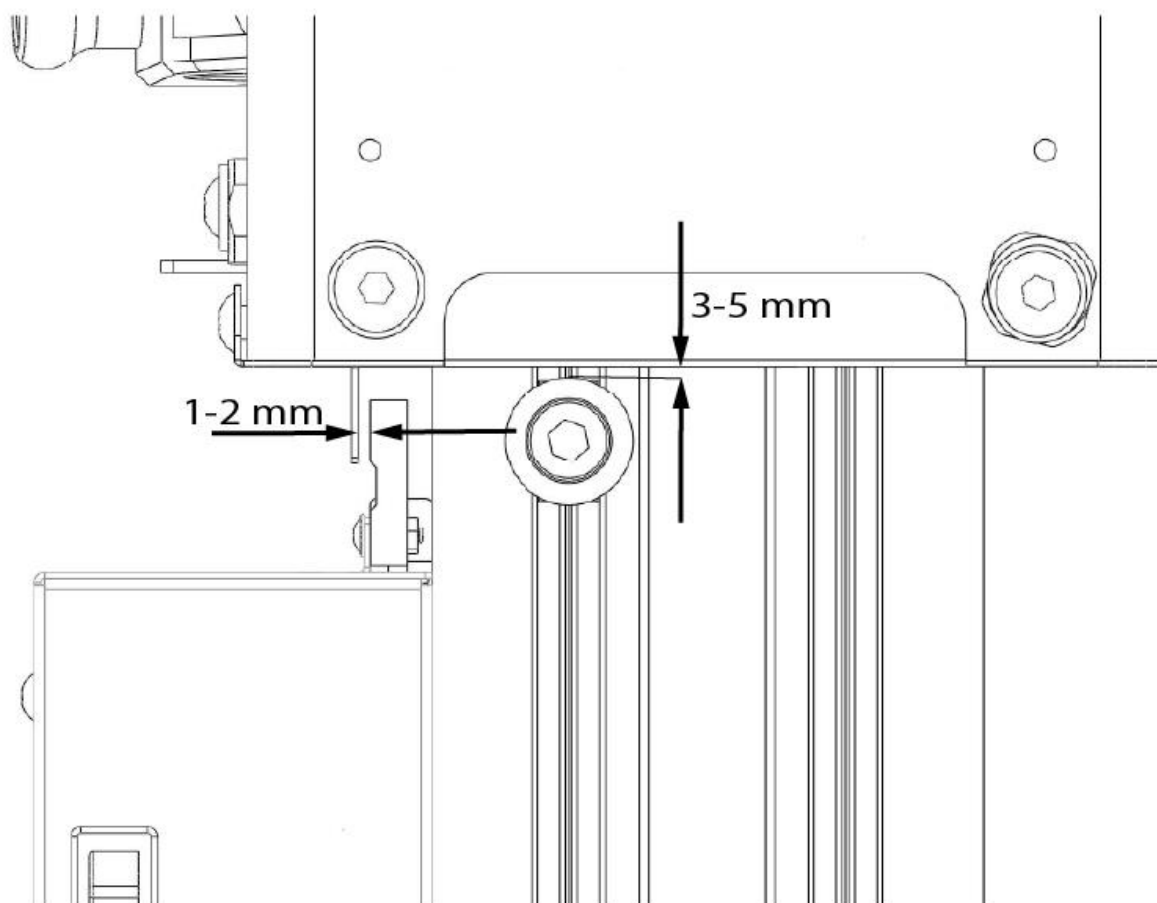


Figure 9 : Interrupteur de fin de fond et butée de décharge

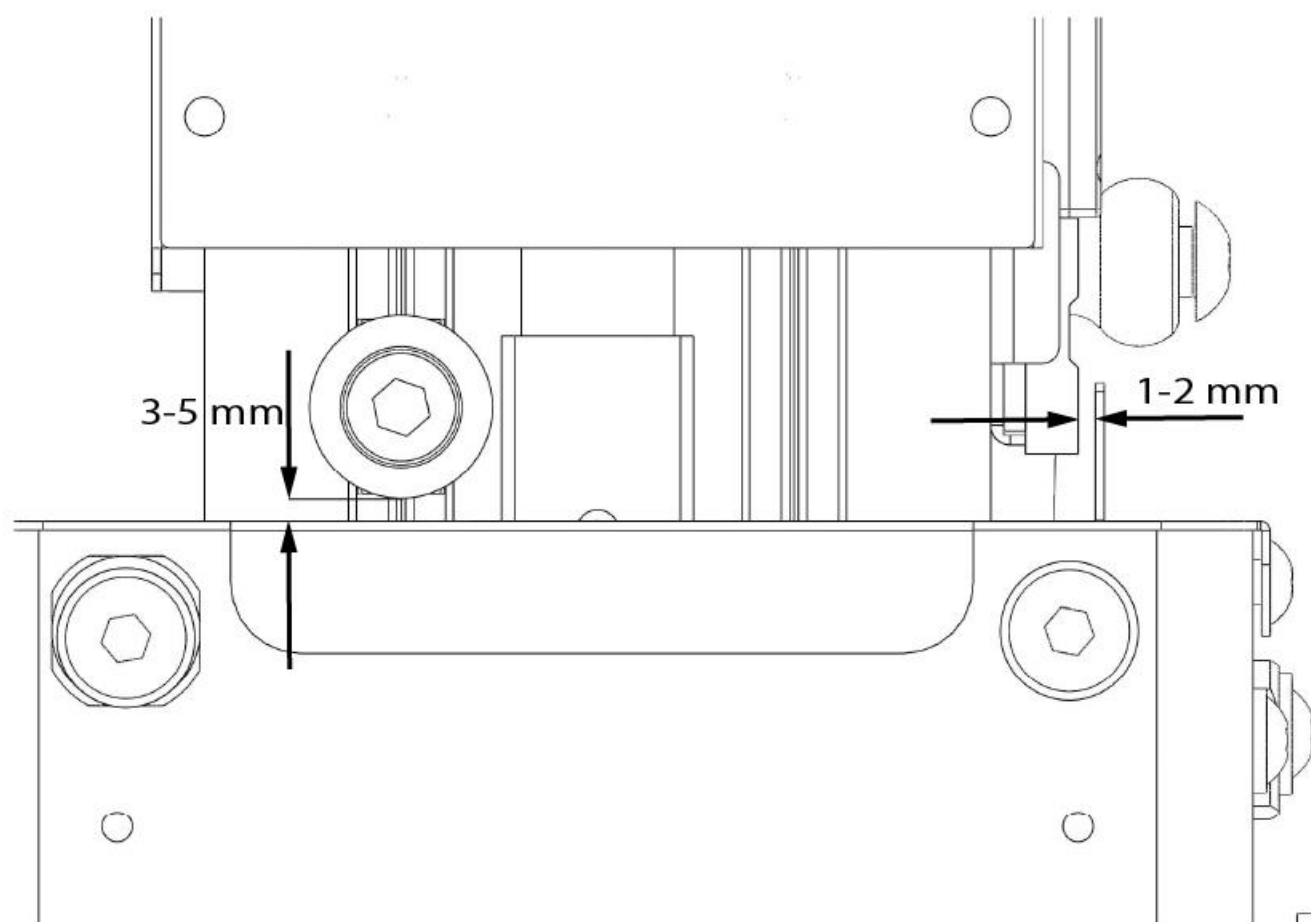


Figure 10 : Interrupteur de fin de course supérieur et butée de décharge

Arrêt automatique

E-Billy est équipé d'une fonction d'arrêt automatique électronique. Lorsqu'on soulève un vélo, il limite la capacité de levage du support pour protéger les composants et garantir la sécurité de l'opérateur. Lors de l'abaissement d'un vélo, il arrête le support lorsque le vélo touche le sol ou qu'un obstacle est rencontré, permettant une utilisation automatique sans réduction de la sécurité.



ATTENTION : AVANT DE DESCENDRE UN VÉLO, ASSUREZ-VOUS QUE SES ROUES SONT PARALLÈLES AU SOL. LE NON-RESPECT PEUT ENDOMMAGER LA MOTO OU LE SUPPORT.

Travailler avec E-Billy

- ◆ Apportez le vélo sur lequel vous allez travailler près du support. Si vous serrez par la tige de selle, assurez-vous qu'elle est propre pour éviter un glissement indésirable. Les tiges de selle à répit peuvent nécessiter un dégraissage.
- ◆ Placez la collière à une hauteur appropriée pour fixer la tige de selle du vélo sur lequel vous allez travailler. Appuyez et maintenez un bouton sur la télécommande pour obtenir un mouvement plus lent et une meilleure précision.
- ◆ Relâchez la poignée de rotation (**figure 11**, numéro 1) afin que la serre puisse ajuster sa position selon l'angle du tube selle/cadre du vélo.
- ◆ Place la tige de selle/cadre du vélo entre les coussinets de serrage.
- ◆ Fermez la pince en basculant la poignée de 180° (2) et serrez la serrure en la faisant tourner dans le sens horaire (3).
- ◆ Fermez la poignée de rotation (4). Il doit être assez serré pour que le vélo ne tourne pas sous son propre poids, mais assez léger pour que vous puissiez l'ouvrir et le fermer facilement d'une seule main. Un surserrement peut endommager le mécanisme.
- ◆ Ajustez l'interrupteur de limite supérieure à une hauteur de travail souhaitée. Vous pouvez aussi arrêter manuellement le support à n'importe quelle hauteur, l'utilisation de coups de fin de course n'est pas nécessaire.
- ◆ Appuyez d'une seule fois sur le bouton de montée de la télécommande. E-Billy soulèvera votre vélo à la hauteur fixée par l'interrupteur de fin de main supérieur ou jusqu'à ce que vous l'arrêtiez en appuyant sur l'un des deux boutons de la télécommande.
- ◆ Effectuez vos procédures de service sur la moto. Utilisez la fonction de rotation pour positionner le vélo afin que votre travail soit plus facile.
- ◆ Avant de descendre le vélo, **assurez-vous que ses roues sont bien installées**. Utilisez la fonction de rotation pour positionner le vélo parallèlement au sol. Si vous ne faites pas cela, la fonction d'arrêt automatique arrêtera partiellement la moto du sol, rendant le déclamp plus difficile ou même endommager la moto ou le support.
- ◆ Appuyez d'un seul sur le bouton bas de la télécommande. E-Billy dépose votre vélo au sol et s'arrête automatiquement au contact du sol.
- ◆ Déserrez la poignée de la serre et retirez le vélo du support.

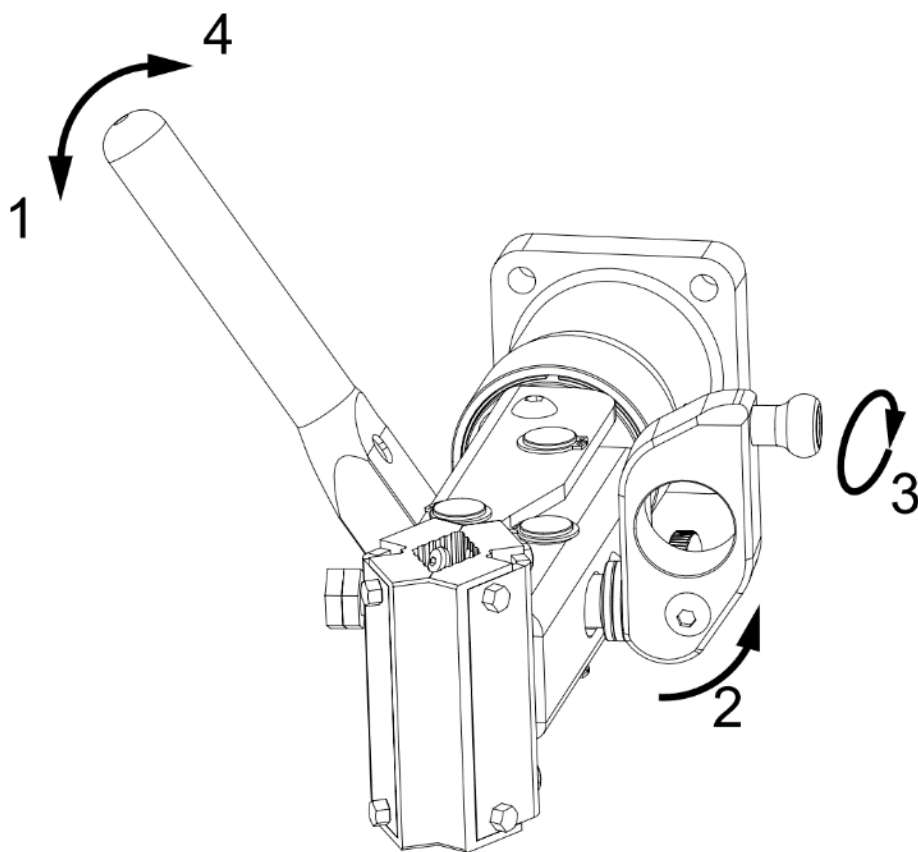


Figure 11 : Opération de pince

Entretien

E-Billy est conçu pour nécessiter très peu d'entretien régulier. Le tableau suivant présente les procédures de maintenance et la fréquence.

Procédure	Fréquence
Nettoyez les liquides renversés sur le support.	Tous les jours.
Essuyez le cadre principal en aluminium pour enlever toute saleté qui pourrait interférer avec les rouleaux du chariot. Utilisez de l'alcool isopropylique et une serviette propre d'atelier. Débranche le support pour cette intervention.	Hebdomadaire/selon les besoins. Exemple : si vous utilisez de l'air comprimé sur un vélo et que vous soufflez de la terre sur le meuble, nettoyez le support avant de le bouger, sinon il peut y avoir des marques sur le cadre en aluminium.
Lubrifie la vis de la poignée de rotation et la surface de contact. Voir la figure 12 . Retirez la vis, inspectez-la pour détecter des dommages (serrage excessif) et appliquez de la graisse au lithium blanche sur les deux surfaces de contact (corps de vis et trou de la boule à œil). Réinstallez la vis, essuyez l'excès de graisse et mettez-en une petite quantité sur la surface de contact entre la poignée de rotation et l'insert en laiton.	Chaque mois.

Appliquez de la pâte à friction sur l'assemblage de rotation de la serrette. Défaitez les deux vis sur le côté du porte-serre (clé hexagonale de 4 mm) et les deux du collier de rotation (clé hexagonale de 2,5 mm). Retirez la pince du support (cela peut nécessiter une certaine force) et appliquez du gel de friction sur la surface moletée. Remplacez la pince et toutes les vis (faites attention à aligner les rainures avec les trous des vis, ne serrez pas les vis de force). Les vis empêchent seulement le mouvement axial, elles n'ont donc besoin d'être serrées que légèrement.	Si nécessaire (si la serre commence à tourner sous charge même si la poignée de rotation est suffisamment fermée – il devrait être possible de se fermer avec très peu d'effort et de maintenir le vélo en place). Effectuez également la lubrification de la vis de la poignée de rotation (voir ci-dessus).
Lubrifie la serrure de la serrure. Appliquez de la graisse au lithium blanche sur le boulon à œil et sous l'entretoise en plastique (figure 13).	Si l'opération de la serre devient difficile (si la serrure devient brusque).
Lubrifie la chaîne. Vous pouvez utiliser du lubrifiant pour chaîne de vélo. Ne lubrifiez pas pendant que le support bouge. Lubrifiez les parties exposées de la chaîne (avant et arrière du support), déplacez le support vers le haut ou le bas d'une petite distance et lubrifiez la partie de la chaîne qui était auparavant cachée derrière les couvercles supérieur et inférieur. Déplacez le support complètement haut et bas plusieurs fois. Avec le support au repos, essuyez l'excès de lubrifiant de la chaîne.	Si nécessaire (la chaîne est sèche ou commence à rouiller).

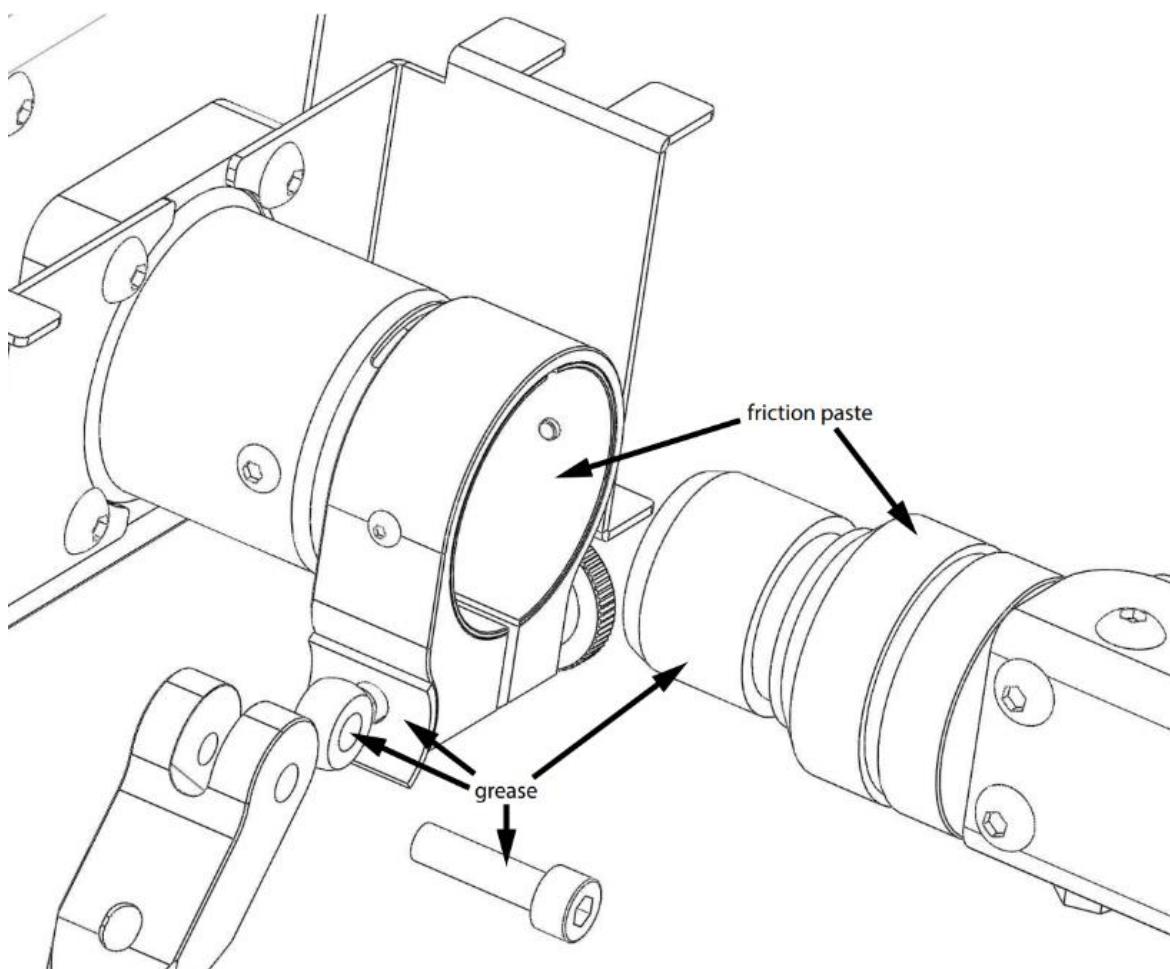


Figure 12 : Emplacements de graisse et de pâte à friction pour le porte-pince

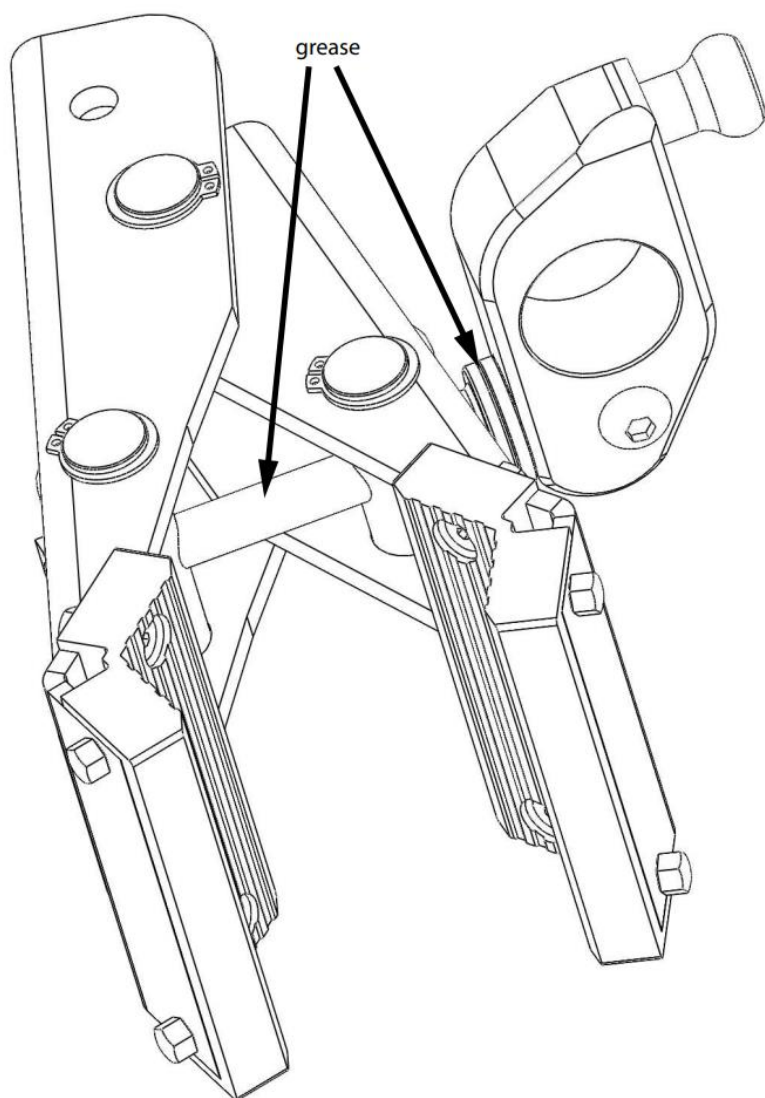


Figure 13 : Emplacement de la graisse de la pince

Dépannage

Le tableau suivant liste les problèmes possibles et les solutions à ceux-ci. Si votre problème n'est pas listé ou si ces procédures ne résolvent pas vos problèmes, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

Symptôme	Description	Solution
Les lumières de la télécommande sont éteintes. Le support ne fonctionne pas.	Le support est éteint ou ne reçoit pas d'alimentation.	Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du support est allumé, que l'alimentation est branchée à une prise fonctionnelle et à l'une des trois prises électriques du support.
Les lumières de la télécommande clignotent en continu.	La mesure de sécurité contre la surcharge a arrêté le support, empêchant son fonctionnement supplémentaire.	Enlève tout obstacle ou charge trop lourde qui a causé la surcharge. Appuyez et maintenez les deux boutons de la télécommande pendant 5 secondes pour réinitialiser le support.
Les lumières de la télécommande sont allumées, le support ne bouge que dans une seule direction.	L'un des interrupteurs de fin de course peut être recouvert par un objet métallique, empêchant tout mouvement dans cette direction. L'un des interrupteurs de fin de course peut être mal connecté ou défectueux.	Assurez-vous que les interrupteurs de fin de course ne sont pas recouverts par un objet métallique.

Les lumières de la télécommande sont allumées, le support ne bouge pas du tout.	L'un des interrupteurs de fin de course peut être mal connecté ou défectueux.	Vérifie la connexion de l'interrupteur de fin de course supérieur en haut du support.
Il y a des dommages au cadre principal en aluminium du meuble.	Des taches et des rayures dans la finition anodisée peuvent indiquer des objets étrangers entre les rouleaux du Carrosse et le cadre en aluminium.	Déplacez la voiture à une hauteur de travail confortable. Débranche le support. Nettoyez le cadre principal en aluminium avec une serviette propre et de l'alcool isopropylique. Retirez les vis qui maintiennent le couvercle supérieur et inférieur du chariot (clé hexagonale de 3 mm). NE MODIFIE AUCUNE AUTRE VIS SUR LE CHARIOT. Faites glisser le couvercle inférieur du chariot en bas du pied, faites attention à ne pas rayer le profil. Prenez un grand collier ziplé (assez long pour faire le tour du cadre principal). Faites glisser le couvercle supérieur du chariot hors du chemin et placez le collier de serrage dessous pour le maintenir en place. Inspectez les rouleaux. Ils peuvent être tournés à la main. Éliminez toutes les particules incrustées dans les rouleaux (16 rouleaux au total) et nettoyez-les avec de l'alcool isopropylique. Utilisez de l'air comprimé pour souffler les particules lâches hors du chariot. Réinstallez les deux cache-chariots.
Le pied s'arrête tout seul en descendant, sans qu'un vélo ne touche le sol ni qu'un objet métallique ne déclenche l'interrupteur de fin de fin du bas.	La sensibilité à l'arrêt automatique doit être réduite.	Sans vélo serré dans le support et dans une position où aucun des interrupteurs de fin de course n'est déclenché, appuyez et maintenez les deux boutons de la télécommande pendant 5 secondes. Les voyants commencent à clignoter selon un motif indiquant le niveau de sensibilité actuellement défini en Auto-Stop – il y a 10 niveaux. Exemple : 5 clignements = niveau 5. Appuyez sur le bouton haut pour augmenter la force d'activation de l'arrêt automatique (réduire la sensibilité). Confirmez le réglage en maintenant les deux boutons jusqu'à ce qu'ils cessent de cligter. Testez le support et ajustez à nouveau si nécessaire. Nous recommandons d'ajuster d'un maximum de deux niveaux à la fois.
La fonction Auto-Stop arrête trop tard le mouvement du stand, poussant la moto au sol.	La sensibilité à l'arrêt automatique doit être augmentée.	Sans vélo serré dans le support et dans une position où aucun des interrupteurs de fin de course n'est déclenché, appuyez et maintenez les deux boutons de la télécommande pendant 5 secondes. Les voyants commencent à clignoter selon un motif indiquant le niveau de sensibilité actuellement défini en Auto-Stop – il y a 10 niveaux. Exemple : 5 clignements = niveau 5. Appuyez sur le bouton bas pour diminuer la force d'activation de l'arrêt automatique (augmenter la sensibilité). Confirmez le réglage en maintenant les deux boutons jusqu'à ce qu'ils cessent de cligter. Testez le support et ajustez à nouveau si nécessaire. Nous recommandons d'ajuster d'un maximum de deux niveaux à la fois.

Cela conclut le Manuel d'Utilisation d'E-Billy. Si vous avez d'autres questions, vous pouvez nous contacter à support@dbd-tools.com.