

# Ollie-B

## Manuel d'utilisation

Bienvenue dans le manuel d'utilisation d'Ollie-B. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser Ollie-B. Le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des performances sous-optimales, des dommages à la machine ou des blessures corporelles.

### Précautions de sécurité

- ◆ Avant de procéder à toute opération décrite dans ce manuel, assurez-vous de bien comprendre les instructions. Si vous rencontrez le moindre problème, contactez-nous à [info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com). Nous sommes là pour vous aider.
- ◆ Assurez-vous qu'Ollie-B est connecté à une prise électrique mise à la terre et intacte. Si vous vivez en dehors de l'UE et que vous n'avez pas reçu de câble d'alimentation adapté aux prises électriques de votre pays, contactez-nous et nous vous en enverrons un. **N'utilisez pas de rallonges endommagées.**
- ◆ Ollie-B est conçu uniquement pour un usage en intérieur. Veillez à ne pas l'utiliser sous la pluie ou l'humidité.
- ◆ Utilisez Ollie-B dans un endroit bien ventilé et nettoyez périodiquement la machine ainsi que l'espace de travail environnant pour éviter l'accumulation de particules de plaquettes de frein et de disques, qui peuvent irriter les personnes sensibles.
- ◆ Évitez de modifier une quelconque partie d'Ollie-B. Les modifications non autorisées peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- ◆ Gardez la zone de travail autour d'Ollie-B dégagée des obstacles.
- ◆ Ne portez pas de vêtements amples ou d'accessoires qui pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Renouez les cheveux longs.
- ◆ Ne jamais utiliser l'Ollie-B sans que ses caches de sécurité soient correctement en place.
- ◆ Ne touchez à aucune pièce mobile pendant l'utilisation de l'Ollie-B.
- ◆ Assurez-vous d'une ventilation adéquate pour éviter la surchauffe lors d'une utilisation prolongée.
- ◆ Suivez les étapes de dépannage de ce manuel ou contactez le support si des problèmes surviennent.

### Assemblage et installation

Pour votre commodité, Ollie-B est livré presque entièrement assemblé. Suivez ces étapes pour compléter la configuration :

1. Déballez Ollie-B et son câble d'alimentation de la boîte.
2. Montez les roues de transport de chaque côté de la machine à l'aide des vis M6 incluses (clé T25) – voir la dernière page de ce manuel pour le dessin.
3. Positionnez Ollie-B dans une zone bien éclairée, bien ventilée et plane, avec suffisamment d'espace pour l'exploitation.
4. Connecte le câble d'alimentation à la prise d'alimentation de l'Ollie-B et à une prise mise à la terre.
5. Assurez-vous que les rouleaux sont propres et exempts de débris avant utilisation.



**ATTENTION : NE PLACEZ AUCUN OBJET NI PARTIE DU CORPS PRÈS DES ROULEAUX, DU MÉCANISME DE CENTRAGE OU DES CACHES INTÉRIEURS LORSQUE L'OLLIE-B EST ALLUMÉ (MÊME SI L'ON NE L'UTILISE PAS ACTIVEMENT).**



**ÉTEIGNEZ ET DÉBRANCHEZ TOUJOURS LA MACHINE AVANT D'EFFECTUER TOUTE MAINTENANCE OU MAINTENANCE, AINSI QUE LORS DE LA DÉPLACER.**

# Fonctionnement

Ollie-B peut être utilisé avec les boutons montés sur l'écran ou avec l'interrupteur du mécanisme de centrage. L'affichage est montré et expliqué à la Figure 1. **Le fonctionnement du mécanisme de centralisation est décrit séparément dans la section suivante.**

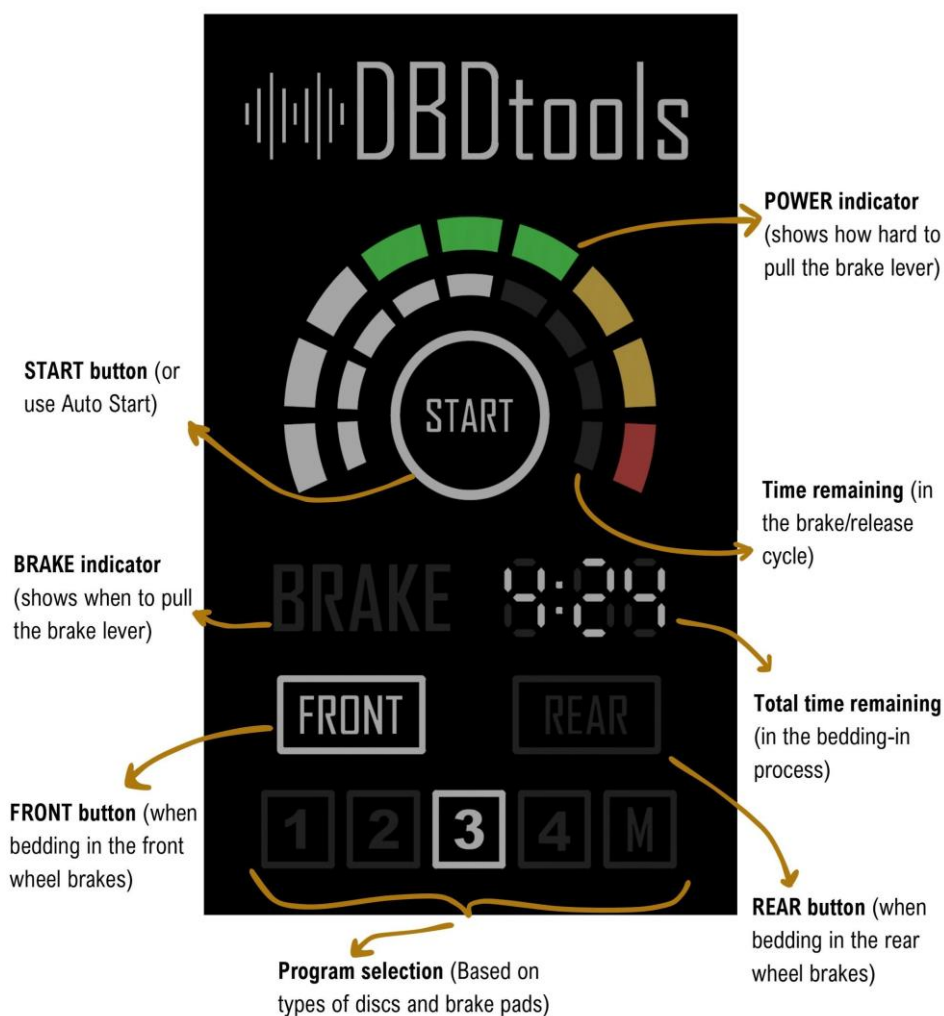
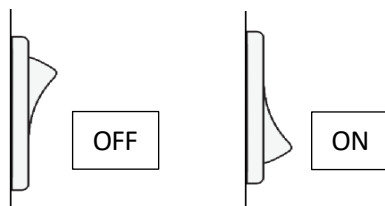


Figure 1: Affichage

## 1. Alimentation allumée

Allumez Ollie-B à l'aide du bouton d'alimentation situé à l'arrière. L'affichage s'allume et un signal sonore est produit, indiquant la préparation.



## 2. Sélection des roues

Sélectionnez la roue souhaitée (avant ou arrière) pour effectuer une procédure de bedding. Cela se fait à l'aide des boutons de l'écran.

## 3. Sélection du protocole

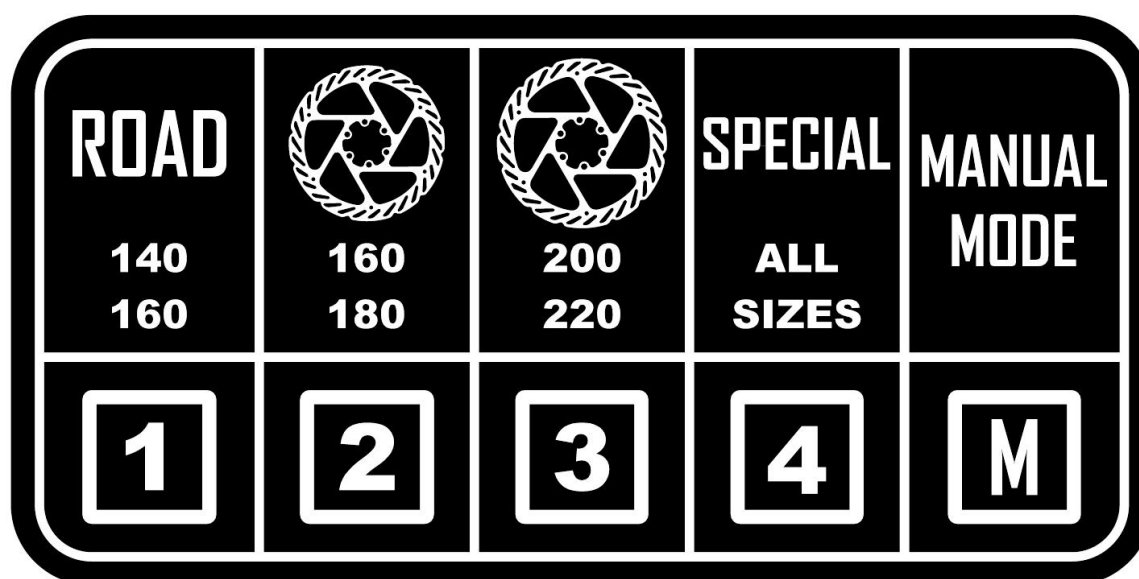
Choisissez le protocole approprié pour la taille du rotor à l'aide des boutons d'affichage. Les protocoles sont optimisés

pour la taille du rotor ainsi que pour le type de pneus. Les protocoles varient en vitesse et en puissance pour optimiser la prise en main et

Le bruit pour les différents types de pneus qui coïncident surtout avec la taille des disques.

| Protocole | Taille du rotor                             |
|-----------|---------------------------------------------|
| 1         | Vélos de route uniquement, 140 mm et 160 mm |
| 2         | 160 mm et 180 mm                            |
| 3         | 200 mm et plus                              |
| 4         | Tous (pour des applications spéciales)      |
| M         | Mode manuel                                 |

La sélection du protocole est également affichée sur l'aimant que vous avez reçu avec votre Ollie-B :



**Le protocole 4 est utilisé lorsqu'il n'est pas possible d'assurer une bonne adhérence entre le pneu et les rouleaux.**

Il est basé sur le Protocole 2, donc si vous installez des disques de 140 mm, terminez la procédure d'un freinage/refroidissement

Faites un cycle plus tôt et ajoutez un cycle de freinage/refroidissement pour les disques de 200 mm+ en redémarrant le protocole.

**Le mode manuel fait tourner la machine en permanence sans demander à l'utilisateur de freiner/relâcher le frein.**

## 4. Placement des roues

Placez la roue du vélo dans le mécanisme de centrage (Figure 2). Le mécanisme alignera automatiquement la roue et ajustera sa position en fonction de la taille de la roue et de la largeur du pneu. Les rouleaux commencent à tourner. À ce stade, ne pas appuyer sur la roue du vélo. Attendez quelques secondes pendant qu'Ollie-B se calibre pour compenser la friction des pneus.

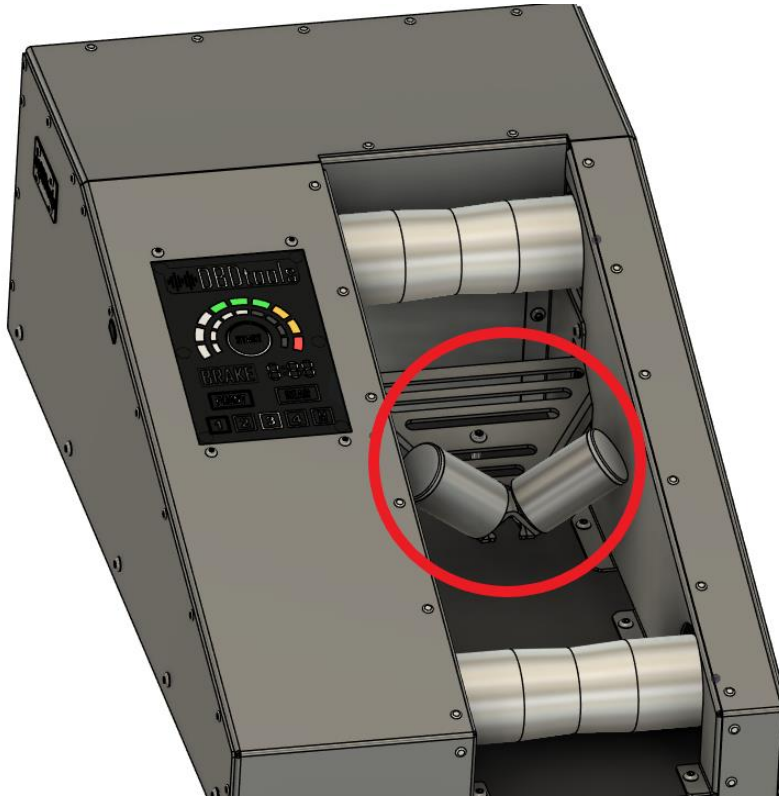


Figure 2: Mécanisme de centrage

## 5. Cycles de couche :

L'affichage indique quand appuyer et relâcher le frein. Une fois l'indicateur de frein allumé (BRAKE), tirez progressivement sur le levier de frein pour atteindre la force de freinage cible affichée dans la zone verte. Une fois que vous commencez à freiner, le minuteur commence à compter les barres sous l'indicateur POWER. Le temps total restant dans la procédure de couchage commencera également à diminuer. Lorsque la barre de temps de cycle actuelle atteint 0, l'indicateur FREINA (BRAKE) s'éteindra. Relâche le frein et attends que le minuteur compte à rebours la période de recharge. Répétez jusqu'à ce que le protocole soit terminé.



**Pendant le cycle de freinage, appliquez suffisamment de force sur la roue pour empêcher le pneu de glisser. Si vous entendez une réduction significative de la vitesse du pneu, votre pneu patine. L'Ollie-B est plus que suffisamment solide pour continuer à faire tourner les rouleaux si vous bloquez le frein. Ne laissez pas le pneu s'arrêter de tourner pendant le processus de couchage.**



**Laissez Ollie-B terminer les cycles de freinage et de recharge. Retirer le vélo du mécanisme de centrage en cours de cycle réinitialisera le protocole.**

## 6. Achèvement

Retirez le vélo des rouleaux une fois le processus de bedding terminé.

Pour installer l'autre roue, il suffit de sélectionner la bonne direction sur l'affichage. Faites attention à choisir la bonne direction pour la roue arrière, car choisir AVANT fera tourner la transmission du vélo en arrière et risquera de faire tomber la chaîne selon la configuration du vélo.

## Fonctionnement mains libres

Le mécanisme de centrage d'Ollie-B sert également de sélecteur de protocole et de changeur de direction. Si le mécanisme de centrage est pressé et relâché rapidement, la sélection du protocole change. Si le frein est appliqué dans les deux premières secondes lorsque les rouleaux commencent à tourner, la direction de rotation est modifiée. Vous pouvez simplement placer la roue du vélo sur le mécanisme de centrage avec le frein engagé, et la direction de rotation sera modifiée. Ensuite, relâchez le frein et effectuez la procédure de couchage. La direction de rotation par défaut au démarrage est toujours RECULÉE, car cela empêche la transmission de la moto de tourner en arrière lors du placement de la roue sur la machine.

## Entretien

Ollie-B est conçu pour nécessiter très peu d'entretien régulier. Le tableau suivant présente les procédures de maintenance et la fréquence.

| Procédure                                                                                                                                                                | Fréquence       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Essuyez les rouleaux et les surfaces pour enlever la saleté et les débris.                                                                                               | Tous les jours. |
| Inspectez les rouleaux pour détecter l'usure et nettoyez-les avec de l'alcool isopropylique.                                                                             | Hebdomadaire.   |
| Vérifiez l'interrupteur du mécanisme de centrage et ajustez sa position si nécessaire. L'interrupteur devrait cliquer après 1 à 3 mm de course du mécanisme de centrage. | Si nécessaire.  |

## Caractéristiques techniques

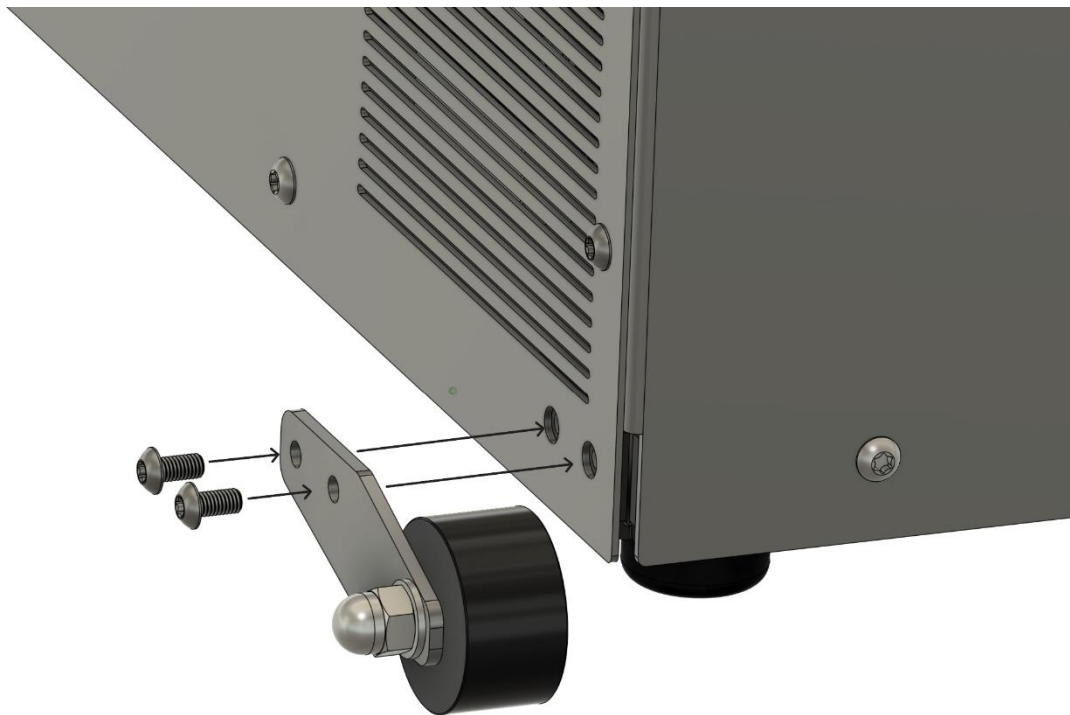
- ◆ Alimentation requise : 230V AC
- ◆ Puissance nominale : 550W en continu.
- ◆ Dimensions de roues compatibles : 20 » à 29 », jusqu'à 4 » de largeur de pneus
- ◆ Poids : 30 kg
- ◆ Classification IP : aucune, usage intérieur uniquement

# Dépannage

Le tableau suivant liste les problèmes possibles et les solutions à ceux-ci. Si votre problème n'est pas listé ou si ces procédures ne résolvent pas vos problèmes, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

| Symptôme                                                                                      | Description                                                                                                                            | Solution                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'écran ne s'allume pas.                                                                      | Alimentation déconnectée.                                                                                                              | Vérifiez les connexions électriques.                                                                                                                                                  |
| La machine a peu de puissance, a du mal à faire tourner la roue.                              | Trop peu de force vers le bas sur la roue provoque un glissement du pneu.                                                              | Vérifiez si les rouleaux s'arrêtent vraiment en y apposant un autocollant ou une marque. Essaie d'appliquer plus de force sur la roue. Si le problème persiste, contactez le support. |
| L'affichage affiche le code d'erreur E37.                                                     | Protection thermique déclenchée.                                                                                                       | Attends que la machine refroidisse, éteins et rallume.                                                                                                                                |
| L'affichage affiche le code d'erreur E25.                                                     | Courant moteur trop élevé pendant l'étalonnage.                                                                                        | N'appliquez pas le frein ni la force vers le bas avant que le panneau FREINA (BRAKE) ne s'allume. Si le problème persiste, contactez le support.                                      |
| L'affichage affiche le code d'erreur E69.                                                     | Courant moteur trop élevé – surcharge.                                                                                                 | Appliquez moins de force de freinage – restez dans la zone verte de l'affichage. Si le problème persiste, contactez le support.                                                       |
| La machine ne lance pas le protocole lorsqu'une roue est placée sur le mécanisme de centrage. | Interrupteur du mécanisme de centrage désaligné. L'interrupteur ne clique pas quand on place une molette sur le mécanisme de centrage. | Ajustez l'interrupteur du mécanisme de centrage.                                                                                                                                      |

## Installation de roues de transport:



*Figure 3: Installez les roues de transport avec une clé T25. Respectez l'orientation correcte – les roues gauche et droite sont différentes.*



Cela conclut le manuel d'utilisation de l'Ollie-B. Si vous avez d'autres questions, vous pouvez nous contacter à [support@dbd-tools.com](mailto:support@dbd-tools.com).