

Gebruikershandleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u de E-Billy elektrische fiets reparatiestand gebruikt. Het niet naleven van de in deze handleiding beschreven voorzorgsmaatregelen kan schade aan de standaard en persoonlijk letsel veroorzaken.

Veiligheidsmaatregelen

- ◆ Voordat je doorgaat met een handeling die in deze handleiding wordt beschreven, zorg ervoor dat je de instructies begrijpt. Als u ook maar enige problemen ondervindt, neem dan contact met ons op info@dbd-tools.com. Wij zijn er om u te helpen.
- ◆ De standaard moet met een geschikte kabel worden aangesloten op een onbeschadigd en geaard stopcontact. Als u buiten de EU woont en geen stroomkabel heeft ontvangen die geschikt is voor de stopcontacten in uw land, neem dan contact met ons op en wij sturen u er een toe. **Gebruik geen beschadigde verlengsnoeren.**
- ◆ De tribune is uitsluitend ontworpen voor gebruik binnen. Zorg ervoor dat je hem niet in natte of vochtige omstandigheden gebruikt.
- ◆ Gebruik voor het schoonmaken van de standaard een doek en isopropylalcohol.
- ◆ Verander geen enkel deel van de standaard. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken.
- ◆ Bedien de standaard niet zonder de veiligheidskappen. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken.
- ◆ Houd het werkgebied vrij van obstakels.
- ◆ De standaard is ontworpen om fietsen te tillen, gebruik hem niet voor andere doeleinden.
- ◆ Sta op geen enkel deel van de standaard behalve op de basisplaat.
- ◆ Controleer voordat je de stand opent of er geen mensen in het werkgebied van de stand zijn.
- ◆ Draag geen losse kleding of accessoires die in bewegende onderdelen kunnen blijven haken. Houd lang haar georganiseerd en uit de weg.
- ◆ Raak bij het bedienen van de standaard geen onderdelen aan behalve de afstandsbediening.
- ◆ Voordat u een reparatie aan de standaard probeert, zoek een geschikte handleiding voor de beoogde werkwijze of neem contact met ons op voor hulp.

Montage en installatie

Vereiste gereedschappen (niet inbegrepen):

- ◆ 2,5 mm inbussleutel
- ◆ 4 mm inbussleutel
- ◆ 5 mm inbussleutel
- ◆ T40 moersleutel

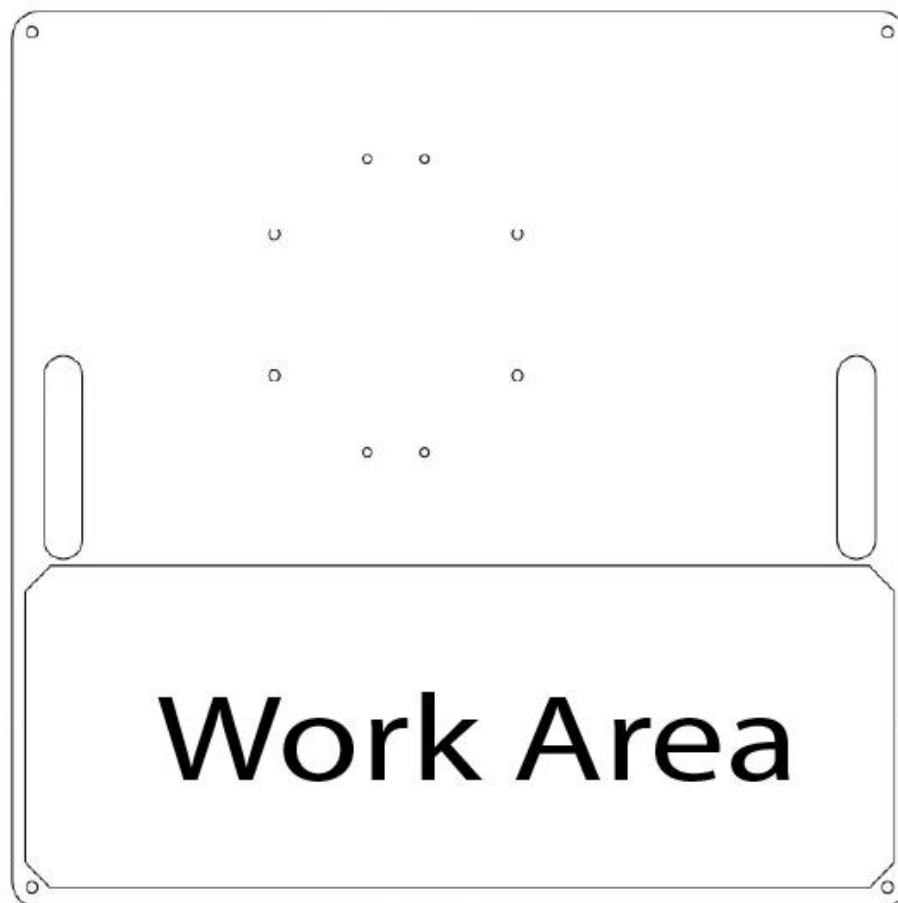


LET OP: STEL GEEN SCHROEVEN OP DE WAGEN AAN ZONDER HET ONDERHOUDSGEDEELTE VAN DEZE HANDLEIDING TE RAADPLEGEN. ONJUISTE AFSTELLING KAN TE VEEL SPELING OF STRAKHEID VEROOZAKEN EN ZELFS DE STANDAARD BESCHADIGEN.

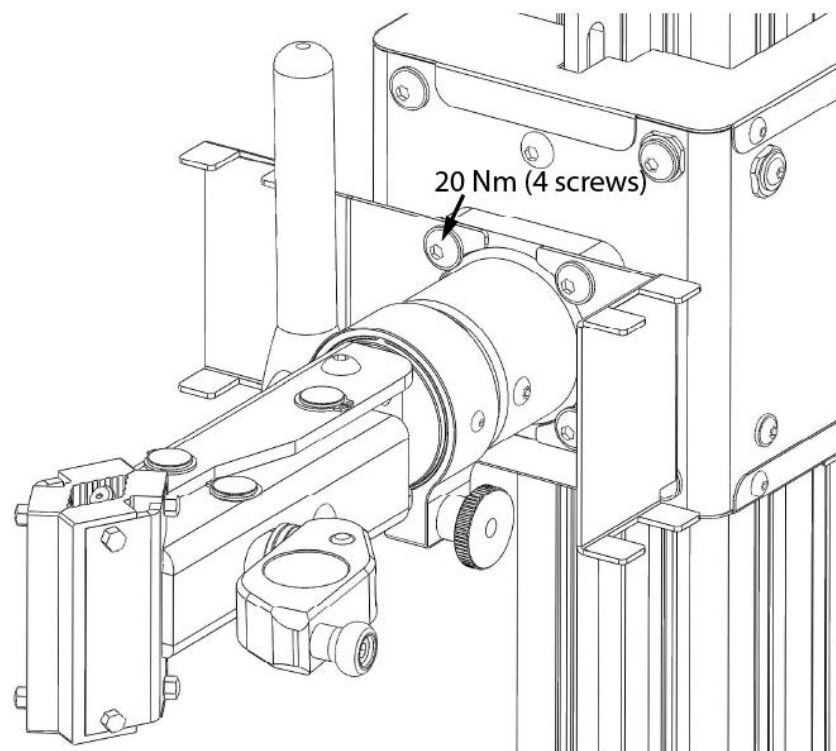
Voor uw gemak wordt E-Billy vrijwel volledig in elkaar gezet verzonden, met nog maar weinig stappen die u moet voltooien voordat u het gebruikt:

1. Zoek een geschikte plek waar je comfortabel op de fiets kunt werken.
2. Pak de basisplaat (optioneel) uit de aparte doos en zet hem op de door jou gekozen plek met de bevestigingsgaten van je af georiënteerd (**figuur 1**). Als je de standaard direct op de vloer wilt bevestigen, moet je gaten boren en ankers installeren volgens het schema aan het einde van deze handleiding.
3. Pak de hoofddoos uit en zoek de klem (aparte doos). Het bevat twee afstandsbedieningshouders die aan beide zijden van de klem worden gemonteerd (zie **figuur 2**). Plaats de afstandsbedieningshouders op de klemhouder en monteer de assemblage aan de wagen van de standaard met de vier meegeleverde M8-schroeven en ringen (**hardware bag 1**) en een 5 mm inbussleutel. Draai de schroeven aan op 20 Nm.
4. De klemdoos bevat ook een afstandsbediening. Pak het uit en verbind het met de bijpassende connector op de spiraalkabel, en plaats het dan op de afstandsbediening die je in de vorige stap hebt gemonteerd. Hij hecht magnetisch vast.
5. Til de standaard rechtop op en verplaats de doos uit de weg om het makkelijker te maken de standaard op de basisplaat te plaatsen.

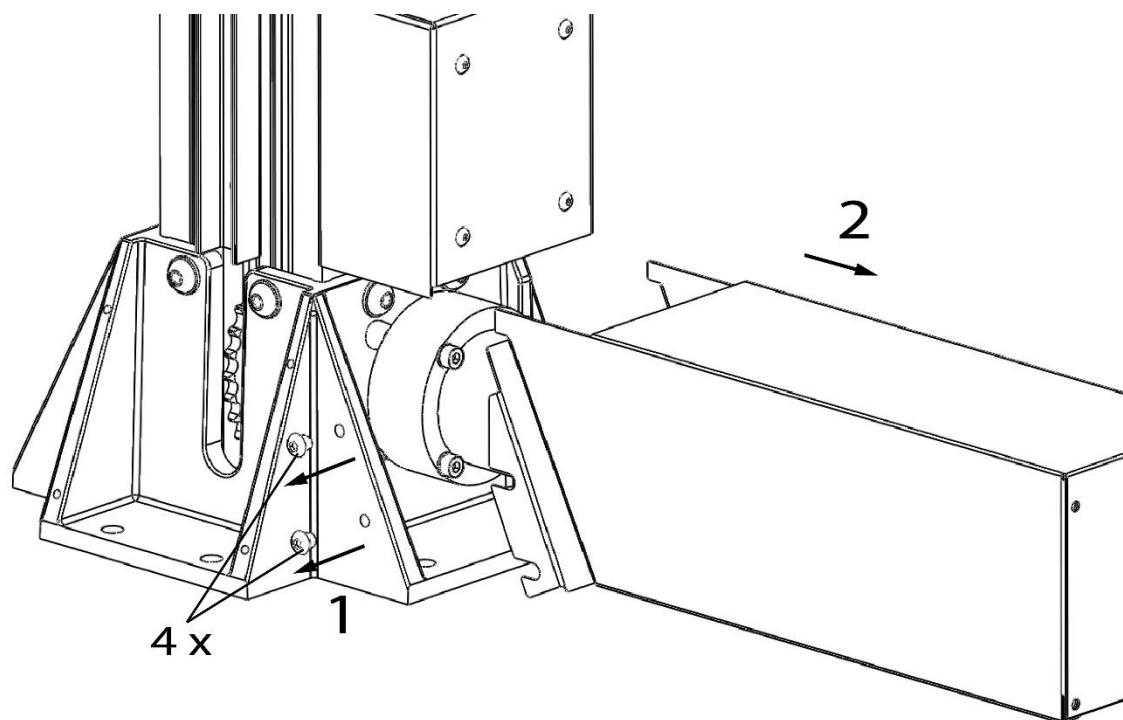
6. Schroef de vier M6-schroeven los die de motorkap vasthouden en schuif de motorkap eraf (**figuur 3**).
7. Plaats de onderste steun van de standaard bovenop de bevestigingsgaten van de basisplaat / vloer.
8. Zoek de meegeleverde M8-schroeven (8 stuks) en ringen (**hardware bag 2**). Zet de ringen op de schroeven, steek de schroeven in de gaten van de onderste steun en schroef ze in de bodemplaat / vloer (**figuur 4**). Draai met een T40-sleutel **de schroeven aan tot 20 Nm**.
9. Plaats de motorkap opnieuw (**figuur 5**).
10. Installeer de voor-/achter- en zijafdekkingen met de meegeleverde M4-schroeven (**figuur 6**).
11. Gebruik een 5 mm inbussleutel om de standaard met de nivelleringsschroeven in de hoeken van de bodemplaat waterpas te brengen en zo het trillen te voorkomen.
12. Zoek de voedingsbeugel in de voedingsdoos en monteer deze op de bovenste of motordeksel van de standaard (afhankelijk van welke stekker je gebruikt), met de meegeleverde M4-schroeven uit dezelfde kast en een 2,5 mm inbussleutel. Zie **figuren 7 en 8**.
13. Steek de voeding in een stopcontact en een van de twee stekkers op de standaard (**figuur 7 en 8**).
14. Je bent nu klaar om de standaard te gebruiken!
15. **Optioneel:** De bijgevoegde witte sticker (ook te zien op figuur 1) kan op de Basisplaat worden aangebracht om de uitlijning van de schijfremmen te helpen door een witte achtergrond te bieden.



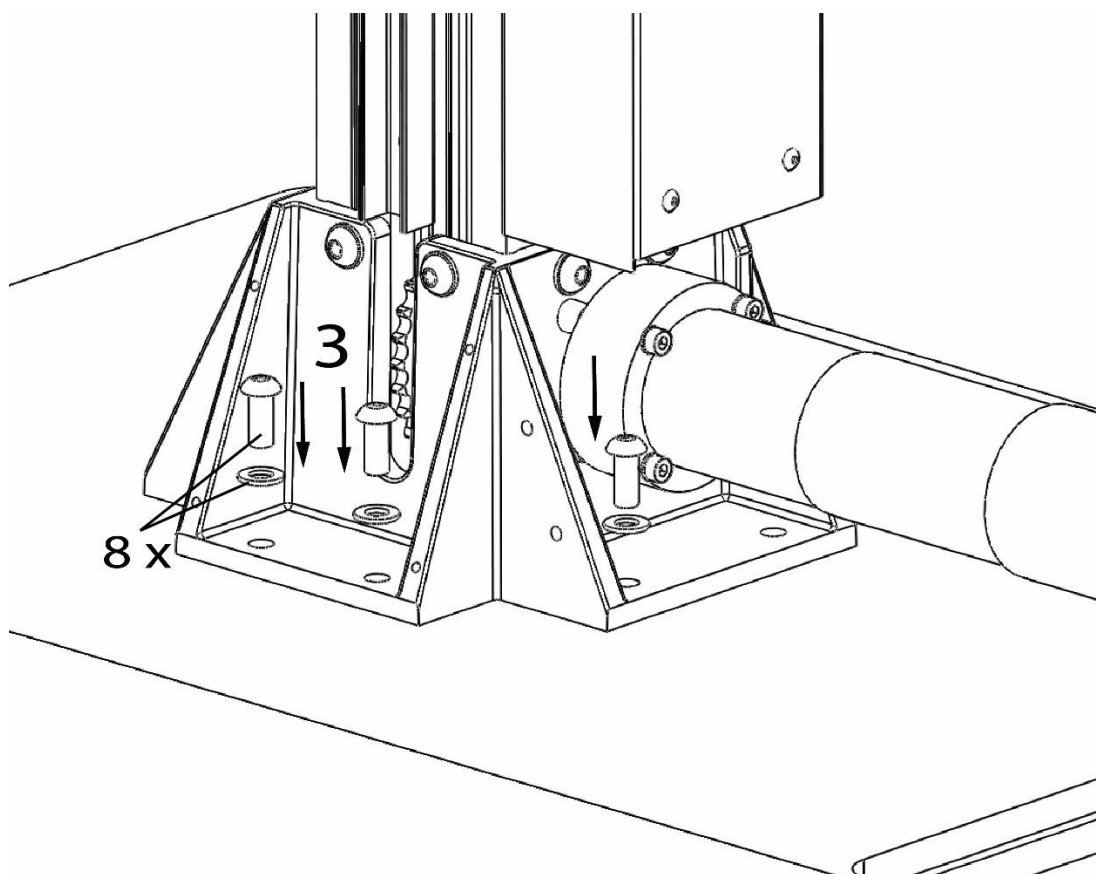
Figuur 1: Oriëntatie van de basisplaat



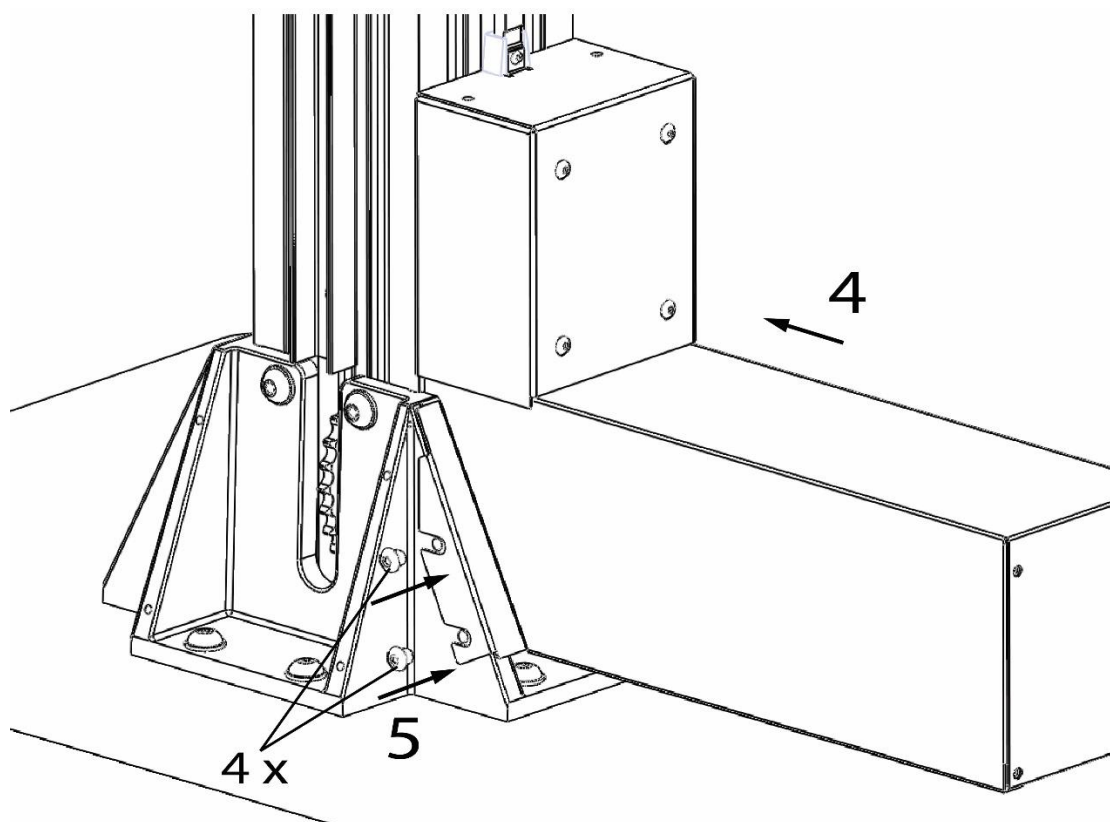
Figuur 2: Bevestigingspositie van de afstandsbediening



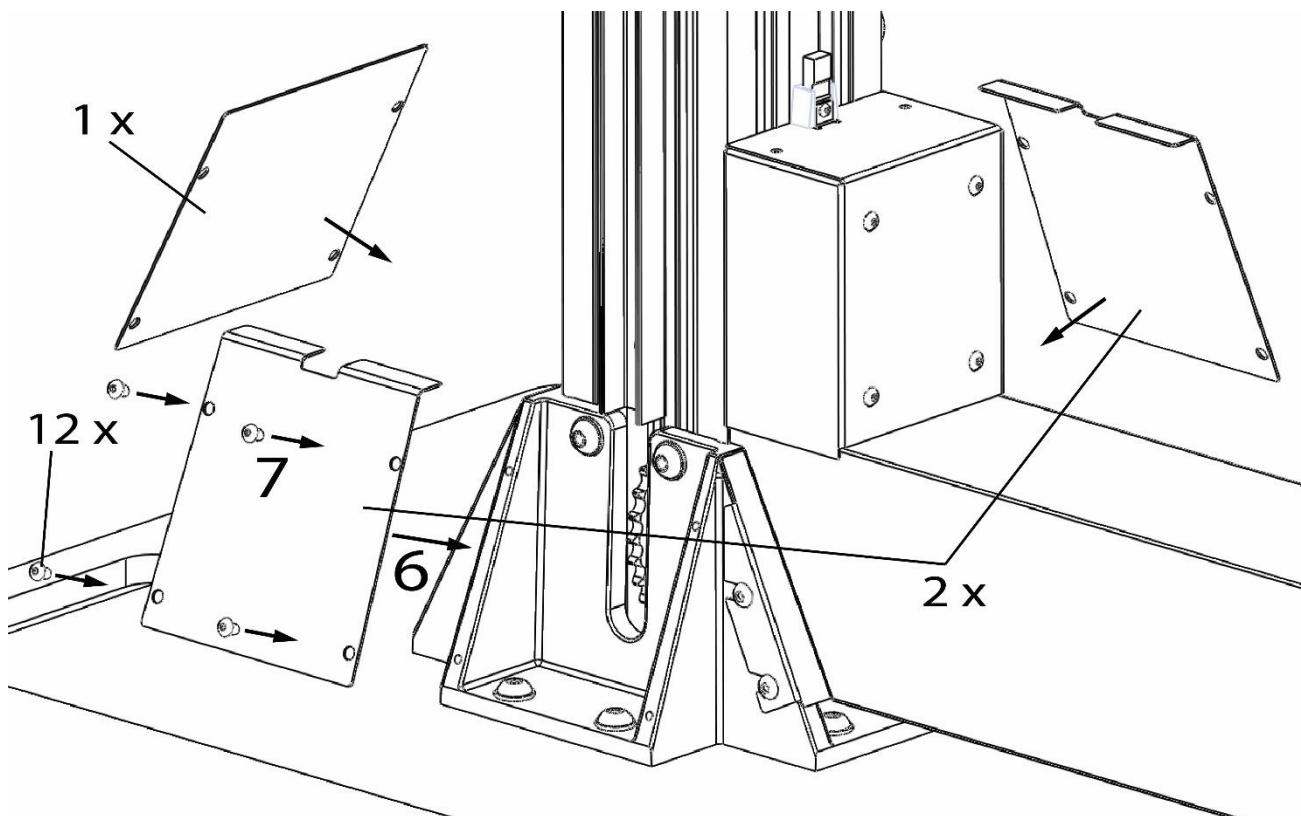
Figuur 3: Verwijdering van de motordeksel



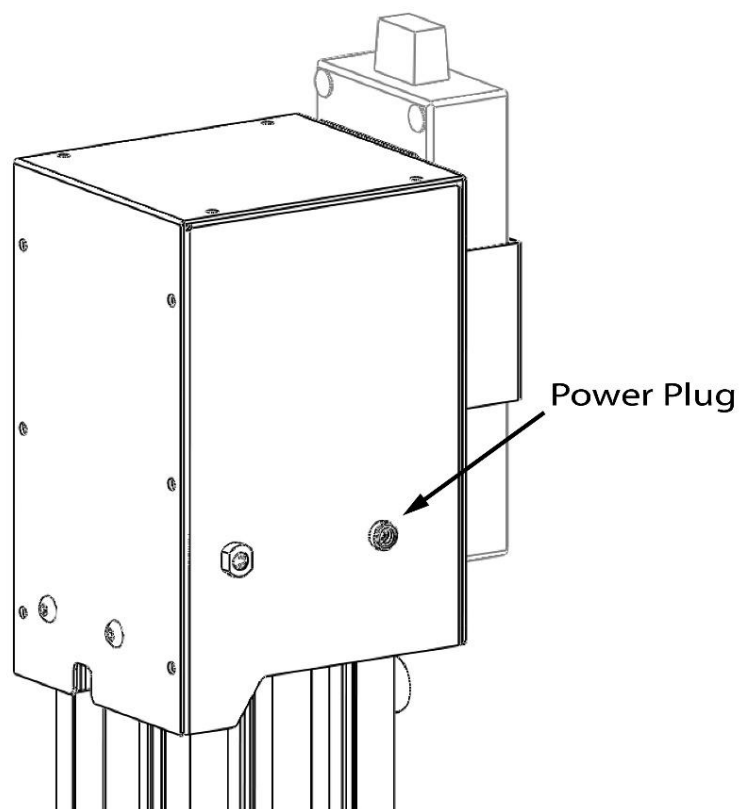
Figuur 4: Installatie van bevestigingsschroeven



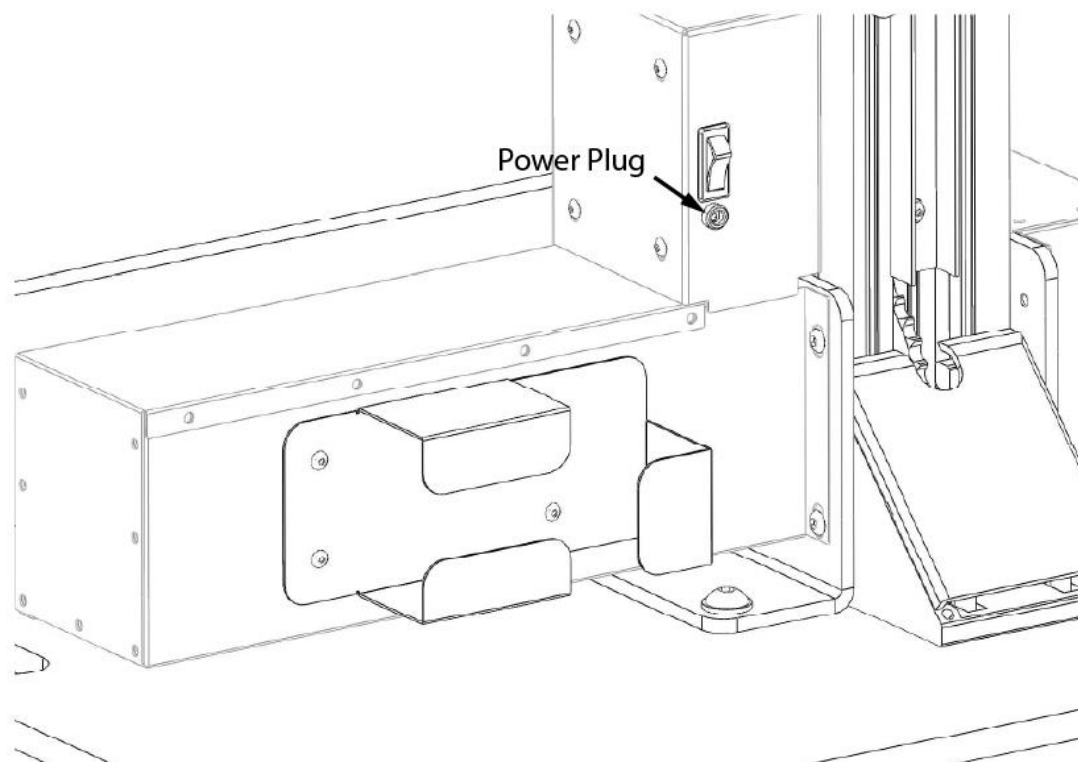
Figuur 5: Herinstallatie van de motorkap



Figuur 6: Bovenste stekker en voedingsbeugel



Figuur 7: Bovenste stekker en voedingsbeugel

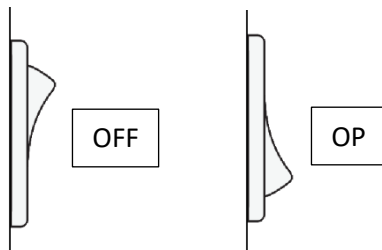


Figuur 8: Onderste stekker en voedingsbeugel

Werking

Macht

Zet E-Billy aan door op de aan/uit-schakelaar aan de achterkant, net boven de motorkap, in te drukken. De lampjes op de afstandsbediening gaan aan.



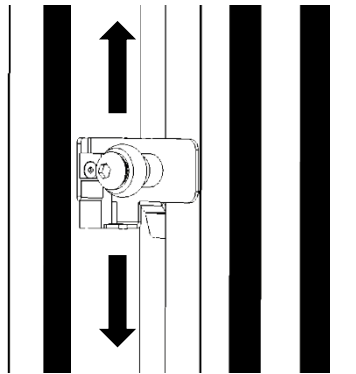
Afstandsbediening

De twee knoppen op de afstandsbediening hebben meerdere functies. Zie de volgende tabel voor beschrijvingen van knopacties.

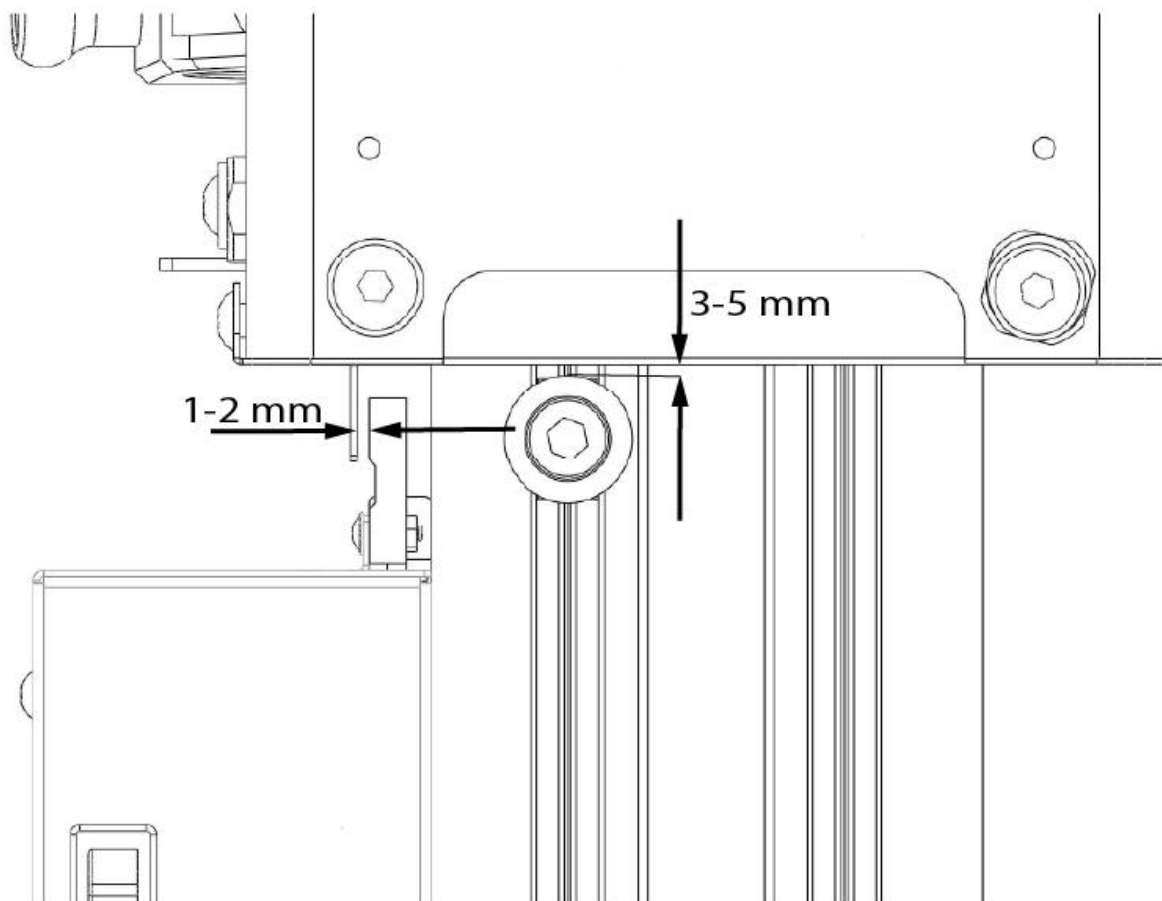
Druk op één knop en houd vast	De standaard beweegt langzaam in de geselecteerde richting totdat de knop wordt losgelaten, een eindschakelaar wordt bereikt of het overbelastingmechanisme wordt geactiveerd. Handig voor de precieze positionering van de klemhoogte bij het klemmen van een fiets.
Enkele knopdruk	De standaard beweegt in de gekozen richting totdat een eindschakelaar wordt bereikt of de Auto-Stop / overload-functie wordt geactiveerd. Een enkele druk stopt ook de beweging van de standaard tijdens automatische bediening.
Druk beide knoppen ingedrukt	Reset de standaard nadat de overload-functie is geactiveerd (knoplampjes knipperen). Maak kennis met Auto-Stop gevoeligheidsaanpassing (zie Probleemoplossing)

Eindschakelaars

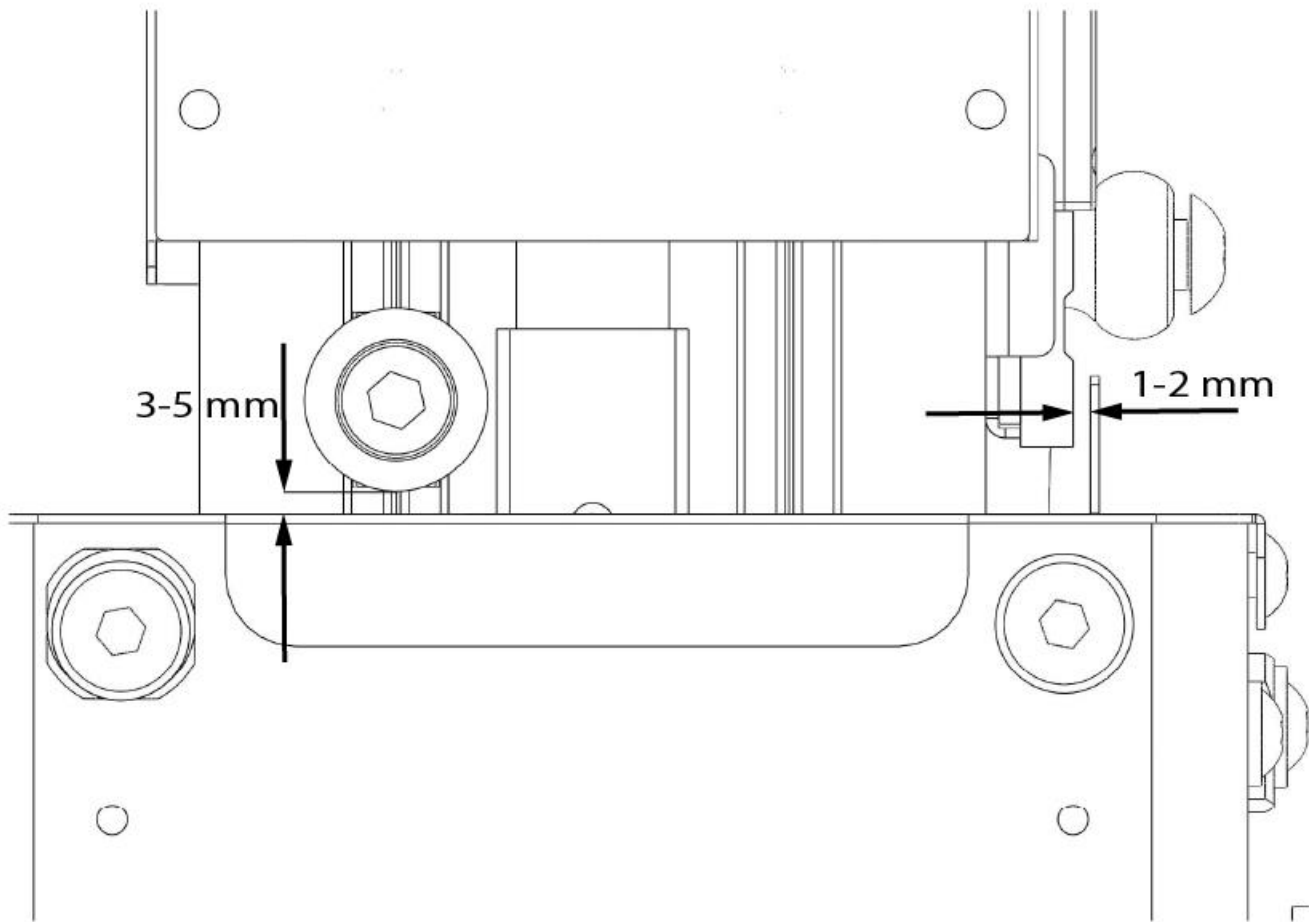
Er zijn twee eindschakelaars op de E-Billy die bepalen hoe ver de wagen kan bewegen. De bovenste limietschakelaar is door de gebruiker instelbaar om je perfecte werkhogte in te stellen. Om de hoogte aan te passen, trek je lichtjes aan de verstelknop en verplaats je de schakelaar naar de gewenste hoogte. De onderste eindschakelaar is vast en voorkomt schade aan de elektronische behuizing.



Eindschakelaars detecteren metalen objecten binnen hun meetbereik – daarom moeten de metalen lipjes op de wagendeckels 1-2 mm van de sensor worden geplaatst. Als aanpassing van deze afstand nodig is, buig dan de lipjes van de wagenkap iets en test vervolgens de werking van de eindschakelaars handmatig (de knoppen op de afstandsbediening ingedrukt) op een veilige afstand van de boven- en onderkant van de stand van de veer. Eindschakelaars worden vergezeld door bump stops die schade voorkomen bij een storing van eindschakelaars. Ze moeten 3-5 mm van de rijtuigdecksels verwijderd zijn wanneer de standaard in de bovenste en onderste positie staat. Zie **figuren 9 en 10**.



Figuur 9: Onderste eindschakelaar en bump stop



Figuur 10: Bovenste eindschakelaar en bump stop

Auto-Stop

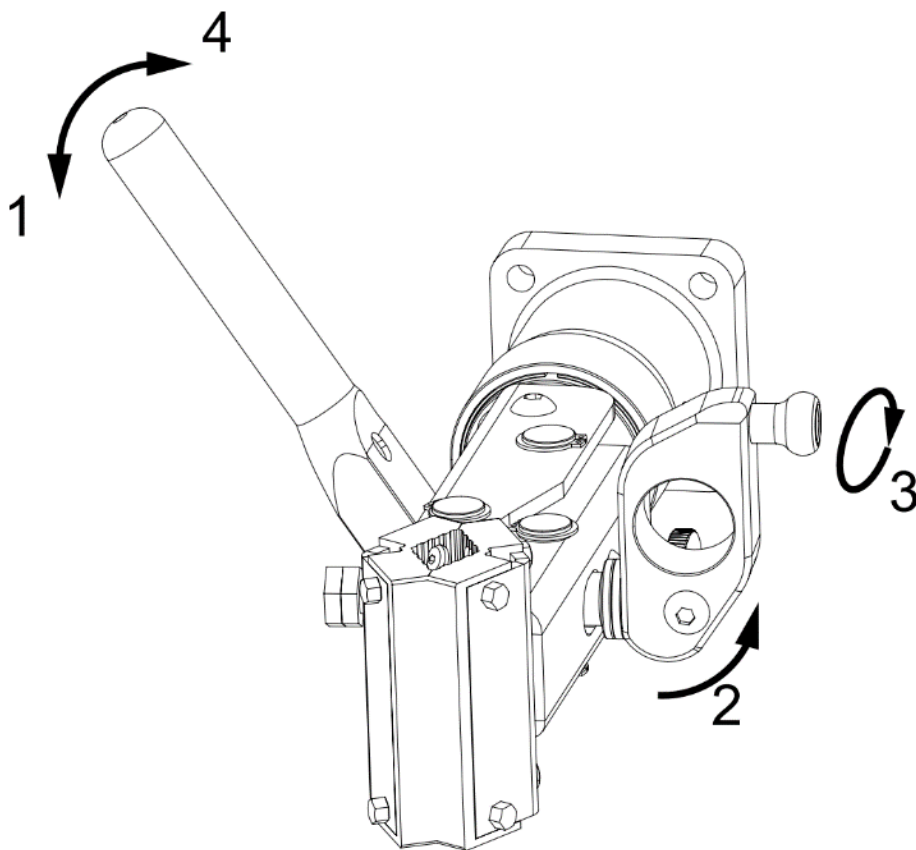
E-Billy is uitgerust met een elektronische Auto-Stop-functie. Bij het optillen van een fiets beperkt dit de draagkracht van de standaard om onderdelen te beschermen en de veiligheid van de gebruiker te waarborgen. Bij het neerlaten van een fiets stopt het de standaard wanneer deze de grond raakt of een obstakel wordt tegengekomen, waardoor automatische bediening mogelijk is zonder afname in veiligheid.



LET OP: VOORDAT JE EEN FIETS LAAT ZAKKEN, ZORG ERVOOR DAT DE WIELEN PARALLEL AAN DE GROND STAAN. HET NIET DOEN HIERVAN KAN SCHADE AAN DE MOTOR OF DE STANDAARD VEROOZAKEN.

Werken met E-Billy

- ◆ Breng de fiets waar je aan gaat werken dicht bij de standaard. Als je de zadelpen vastklemt, zorg dan dat deze schoon is om ongewenste slip te voorkomen. Dropper-zadelpennen moeten mogelijk ontvetted worden.
- ◆ Breng de klem op een geschikte hoogte om de zadelpen van de fiets waar je aan gaat werken vast te klemmen. Druk een knop ingedrukt op de afstandsbediening om langzamere beweging te bereiken voor betere precisie.
- ◆ Laat de draaihendel los (**figuur 11**, nummer 1) zodat de klem zijn positie kan aanpassen aan de hoek van zadel en framebuis van de fiets.
- ◆ Plaats de zadelpen/frame van de fiets tussen de klempads.
- ◆ Sluit de klem door de klem 180° (2) te draaien en draai de klem vast door de klem met de klok mee te draaien (3).
- ◆ Sluit de draaihendel (4). Hij moet strak genoeg zijn zodat de fiets niet onder zijn eigen gewicht kan draaien, maar licht genoeg zodat je hem makkelijk met één hand kunt openen en sluiten. Te hard aandraaien kan schade aan het mechanisme veroorzaken.
- ◆ Stel de bovenste limietschakelaar in op de gewenste werkhoogte. Je kunt de standaard ook handmatig op elke hoogte stoppen, het gebruik van eindschakelaars is niet nodig.
- ◆ Druk één keer op de omhoogknop van de afstandsbediening.
E-Billy tilt je fiets op de hoogte die door de bovenste limietschakelaar wordt ingesteld of totdat je hem stopt door op een van de twee afstandsbedieningsknoppen te drukken.
- ◆ Voer je onderhoudsprocedures uit op de motor. Gebruik de rotatiefunctie om de fiets zo te positioneren dat je werk makkelijker wordt.
- ◆ Zorg ervoor dat de wielen zijn gemonteerd voordat **je de fiets laat zakken**. Gebruik de rotatiefunctie om de fiets parallel aan de vloer te positioneren. Als je dit niet doet, zorgt de auto stop-functie ervoor dat de motor gedeeltelijk van de grond komt, waardoor het moeilijker wordt om de motor of standaard los te maken of zelfs schade aan de motor of standaard te veroorzaken.
- ◆ Druk één keer op de omlaagknop van de afstandsbediening. E-Billy laat je fiets op de grond zakken en stopt automatisch zodra deze de grond raakt.
- ◆ Maak de klemhendel los en haal de fiets van de standaard.



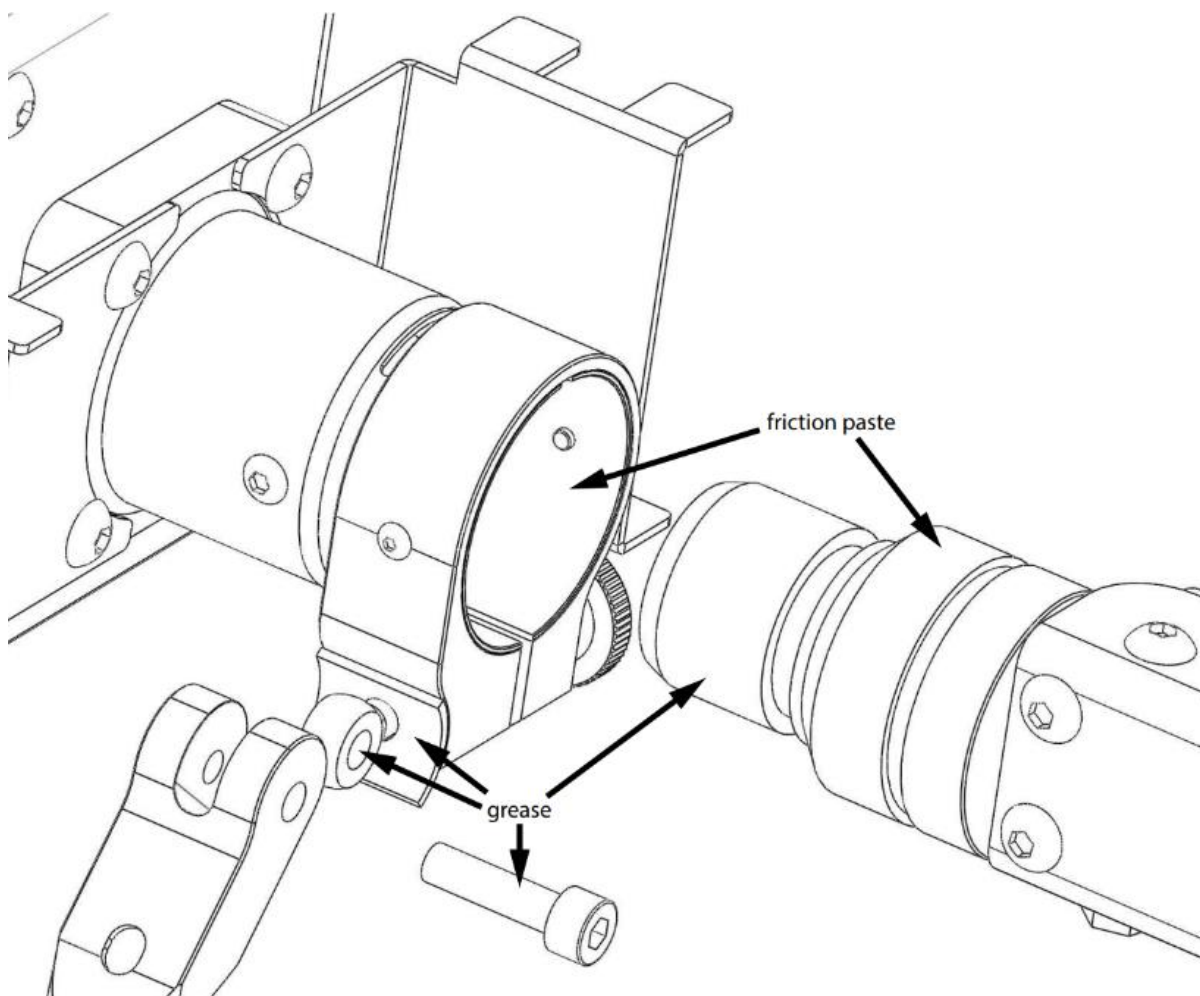
Figuur 11: Klemwerking

Onderhoud

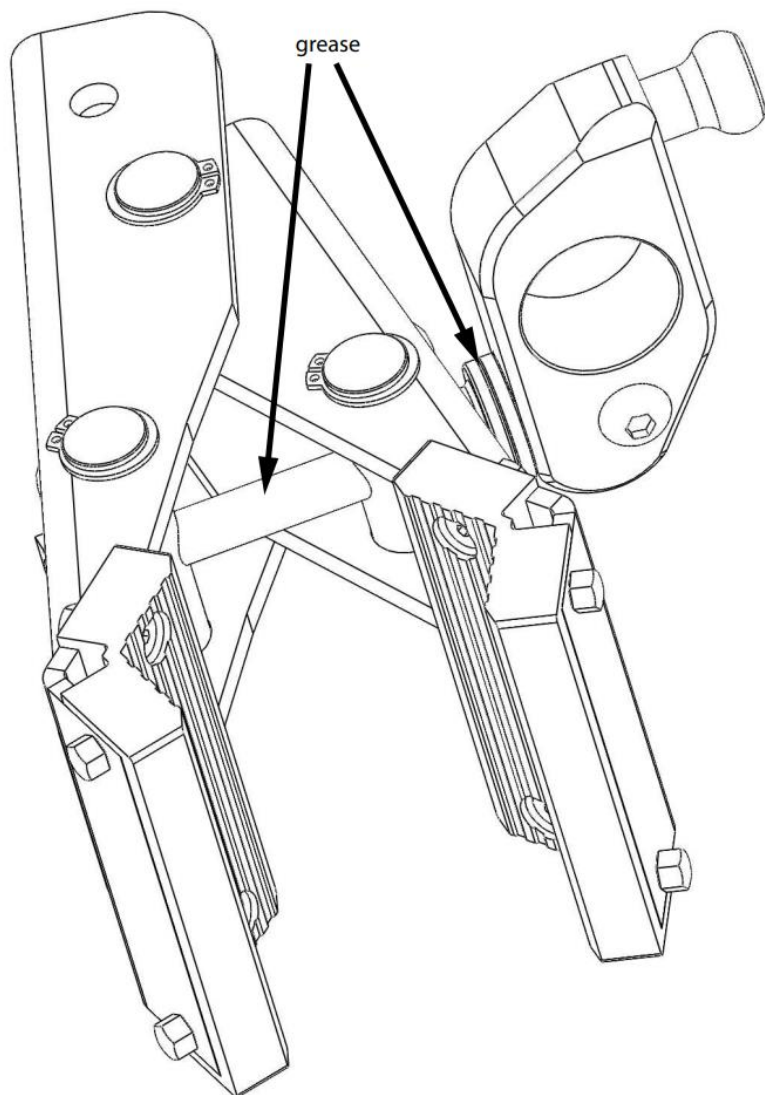
E-Billy is ontworpen om zeer weinig regelmatig onderhoud te vereisen. De volgende tabel geeft de onderhoudsprocedures en frequentie weer.

Procedure	Frequentie
Maak alle gemorste vloeistoffen van de standaard schoon.	Dagelijks.
Veeg het aluminium hoofdframe af om vuil te verwijderen dat de carriagerollen kan verstoren. Gebruik isopropylalcohol en een schone handdoek voor de werkplaats. Haal de stekker uit de standaard voor deze procedure.	Wekelijks/indien nodig. Voorbeeld: Als je persluicht op een fiets gebruikt en vuil op de standaard blaast, maak dan de standaard schoon voordat je hem verplaatst, anders kan er afdrucken op het aluminium frame ontstaan.
Smeer de draaihendelschroef en het contactoppervlak. Zie figuur 12 . Verwijder de schroef, inspecteer hem op schade (overmatig aandraaien) en breng witte lithiumvet aan op beide contactoppervlakken (schroeflichaam en boutgat). Plaats de schroef terug, veeg het overtollige vet weg en gebruik een kleine hoeveelheid op het contactoppervlak tussen de draaihendel en het messing inzetstuk.	Maandelijks.

Breng wrijvingspasta aan op de draaiconstructie van de klem. Maak de twee schroeven aan de zijkant van de klemhouder (4 mm inbussleutel) en de twee aan de draaikraag (2,5 mm inbussleutel) los. Trek de klem uit de klemhouder (kan wat kracht vereisen) en breng wrijvingsgel aan op het gekrulde oppervlak. Vervang de klem en alle schroeven (wees voorzichtig dat je de groeven uitlijnt met de schroefgaten, draai de schroeven niet krachtig vast). De schroeven voorkomen alleen axiale beweging, dus ze hoeven slechts licht aangedraaid te worden.	Zoals nodig (als de klem onder belasting begint te draaien terwijl de draaihendel stevig genoeg gesloten is - zou het mogelijk moeten zijn om met heel weinig moeite te sluiten en de fiets op zijn plaats te houden). Voer ook smering uit van de draaigreepschroef (zie hierboven).
Smeer het klembeslag. Breng wit lithiumvet aan op de oogbout en onder de plastic afstandhouder (figuur 13).	Zoals vereist (als de klemwerking ruw wordt).
Smeer de ketting. Je kunt fietskettingglijmiddel gebruiken. Niet smeren terwijl de standaard beweegt. Smeer de blootliggende delen van de ketting (voor- en achterkant van de standaard), beweeg de standaard een stukje omhoog of omlaag en smeer het deel van de ketting dat eerder verborgen was achter de bovenste en onderste afdekkingen. Beweeg de standaard een paar keer helemaal omhoog en omlaag. Met de standaard in rust veeg je het overtollige glijmiddel van de ketting.	Afhankelijk van wat nodig is (ketting is droog of begint te roesten).



Figuur 12: Klemhouder vet en wrijvingspastalocaties



Figuur 13: Klem vet locatie

Probleemoplossing

De volgende tabel geeft mogelijke problemen en oplossingen daarvoor. Als uw probleem niet vermeld staat of deze procedures uw problemen niet oplossen, neem dan contact met ons op voor hulp.

Symptoom	Beschrijving	Oplossing
De lichten op de afstandsbediening zijn uit. De standaard werkt niet.	De standaard staat uit of krijgt geen stroom.	Zorg dat de schakelaar van de standaard aanstaat, dat de voeding is aangesloten op een functionerend stopcontact en een van de drie stekkers op de standaard.
De lampjes op de afstandsbediening knipperen continu.	De veiligheidsvoorziening voor overbelasting stopte de standaard, waardoor verdere werking werd verhinderd.	Verwijder elk obstakel of te zware last die de overbelasting heeft veroorzaakt. Houd beide knoppen van de Remote 5 seconden ingedrukt om de standaard te resetten.
De lampen op de afstandsbediening zijn aan, de standaard beweegt maar in één richting.	Een van de eindschakelaars kan bedekt zijn met een metalen object, waardoor beweging in die richting wordt voorkomen. Een van de eindschakelaars kan slecht aangesloten zijn of defect zijn.	Zorg ervoor dat de eindschakelaars niet bedekt zijn met een metalen voorwerp.
De lampjes op de afstandsbediening zijn aan, de standaard beweegt helemaal niet.	Een van de eindschakelaars kan slecht aangesloten zijn of defect zijn.	Controleer de aansluiting van de bovenste eindschakelaar bovenaan de standaard.

Er is schade aan het aluminium hoofdframe van de tribune.	Vlekken en krassen in de geanodiseerde afwerking kunnen wijzen op vreemde voorwerpen tussen de rollen van de wagen en het aluminium frame.	Zet de wagen op een comfortabele werkhoogte. Trek de stekker eruit. Maak het hoofdframe van aluminium schoon met een schoon werkplaatsdoekje en isopropylalcohol. Verwijder de schroeven die de bovenste en onderste affuitkap vasthouden (3 mm inbussleutel). STEL GEEN ANDERE SCHROEVEN OP DE WAGEN AF. Schuif de onderste affuitdeksel naar de onderkant van de standaard, wees voorzichtig dat je het profiel niet bekrasst. Neem een grote kabelbinder (lang genoeg om om het hoofdframe te gaan). Schuif de bovenste afdekking van de wagen uit de weg en plaats de kabelbinder eronder om hem op zijn plaats te houden. Controleer de rollers. Ze kunnen met de hand worden gedraaid. Maak alle deeltjes in de rollen (in totaal 16 rollen) weg en maak ze schoon met isopropylalcohol. Gebruik perslucht om losse deeltjes uit de wagen te blazen. Plaats beide carriage-afdekkingen terug.
De standaard stopt vanzelf wanneer hij naar beneden beweegt, zonder dat een fiets de grond raakt of een metalen voorwerp de onderste eindschakelaar activeert.	De gevoeligheid van Auto-Stop moet worden verlaagd.	Zonder fiets die in de standaard is geklemd en in een positie waarin geen van de eindschakelaars wordt geactiveerd, houd dan beide afstandsbedieningsknoppen 5 seconden ingedrukt. De lampjes beginnen te knipperen in een patroon dat het momenteel ingestelde gevoeligheidsniveau van Auto-Stop aangeeft – er zijn 10 niveaus. Voorbeeld: 5 blinks = niveau 5. Druk op de omhoogknop om de activatiekracht van Auto-Stop te verhogen (de gevoeligheid te verminderen). Bevestig de instelling door beide knoppen ingedrukt te houden totdat ze stoppen met knipperen. Test de standaard en stel indien nodig opnieuw aan. We raden aan om maximaal twee niveaus tegelijk aan te passen.
De Auto-Stop-functie stopt de staande beweging te laat, waardoor de motor tegen de grond wordt geduwd.	De gevoeligheid voor Auto-Stop moet worden verhoogd.	Zonder fiets die in de standaard is geklemd en in een positie waarin geen van de eindschakelaars wordt geactiveerd, houd dan beide afstandsbedieningsknoppen 5 seconden ingedrukt. De lampjes beginnen te knipperen in een patroon dat het momenteel ingestelde gevoeligheidsniveau van Auto-Stop aangeeft – er zijn 10 niveaus. Voorbeeld: 5 blinks = niveau 5. Druk op de omlaagknop om de activatiekracht van Auto-Stop te verlagen (de gevoeligheid te verhogen). Bevestig de instelling door beide knoppen ingedrukt te houden totdat ze stoppen met knipperen. Test de standaard en stel indien nodig opnieuw aan. We raden aan om maximaal twee niveaus tegelijk aan te passen.

Hiermee sluit de E-Billy Gebruikershandleiding af. Als u nog andere vragen heeft, kunt u contact met ons opnemen via support@dbd-tools.com.