

E-Billy

Manuale utente

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il supporto di riparazione della bici elettriche E-Billy. Il mancato rispetto delle precauzioni descritte in questo manuale può causare danni al supporto e lesioni personali.

Precauzioni di sicurezza

- ◆ Prima di procedere con qualsiasi operazione descritta in questo manuale, assicurati di comprendere le istruzioni. Se hai qualsiasi problema, contattaci al info@dbd-tools.com. Siamo qui per aiutarti.
- ◆ Il supporto deve essere collegato a una presa di corrente intatta e collegata a terra con un cavo adeguato. Se vivi fuori dall'UE e non hai ricevuto un cavo di alimentazione adatto alle prese del tuo paese, contattaci e te ne invieremo uno. **Non usare prolunghe danneggiate.**
- ◆ Il supporto è progettato solo per l'uso al chiuso. Assicurati di non usarla in condizioni di bagnato o umidità.
- ◆ Per pulire il supporto usa un panno e alcol isopropilico.
- ◆ Non modificare nessuna parte del supporto. Farlo può causare gravi lesioni.
- ◆ Non utilizzare il supporto senza le coperture di sicurezza inserite. Farlo può causare gravi lesioni.
- ◆ Mantieni l'area di lavoro libera da ostacoli.
- ◆ Il supporto è progettato per sollevare biciclette, non usarlo per altri scopi.
- ◆ Non stare in piedi su nessuna parte del supporto tranne che sulla piastra di base.
- ◆ Prima di far funzionare il supporto, assicurati che non ci siano persone nell'area di lavoro del supporto.
- ◆ Non indossare vestiti larghi o accessori che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili. Tieni i capelli lunghi organizzati e fuori dai piedi.
- ◆ Quando si usa il supporto, non toccare nessuna delle sue parti tranne il telecomando.
- ◆ Prima di tentare qualsiasi intervento di riparazione al supporto, trova un manuale adatto all'operazione prevista o contattaci per aiutarti.

Montaggio e installazione

Strumenti necessari (non inclusi):

- ◆ Chiave esagonale da 2,5 mm
- ◆ Chiave esagonale da 4 mm
- ◆ Chiave esagonale da 5 mm
- ◆ Chiave inglese T40



ATTENZIONE: NON REGOLARE NESSUNA DELLE VITI DEL CARRELLO SENZA CONSULTARE LA SEZIONE MANUTENZIONE DI QUESTO MANUALE. UNA REGOLAZIONE IMPROPRIA PUÒ CAUSARE TROPPO GIOCO O RIGIDITÀ E PERSINO DANNEGGIARE IL SUPPORTO.

Per tua comodità, E-Billy viene spedito quasi completamente assemblato, con pochissimi passaggi da completare prima di utilizzarlo:

1. Trova uno spazio adatto dove hai abbastanza spazio per lavorare comodamente sulle bici.
2. Smonta la piastra di base (opzionale) dalla sua scatola separata e mettila nel punto scelto con i fori di montaggio orientati lontano da te (**figura 1**). Se desideri fissare il supporto direttamente al pavimento, devi forare i fori e installare ancoraggi secondo lo schema alla fine di questo manuale.
3. Disimballa la scatola principale e trova il gruppo morsetto (scatola separata). Include due portadischi da montare su entrambi i lati della morsetta (vedi **figura 2**). Posiziona i portadischi sul supporto della morsetta e monta l'insieme al carrello del supporto usando le quattro viti e rondelle M8 incluse (**borsa 1**) e una chiave esagonale da 5 mm. Stringi le viti a 20 Nm.
4. La scatola della morsa contiene anche un telecomando. Svuotalo e collegalo al cavo a spirale con il connettore corrispondente, poi posizionalo sul supporto telecomando che hai montato nel passaggio precedente. Si attacca magneticamente.
5. Solleva il supporto in posizione verticale e sposta la scatola per facilitare il posizionamento sul supporto sulla piastra di base.

6. Svita le quattro viti M6 che tengono il coperchio del motore e scivola via il coperchio (**figura 3**).
7. Posiziona il supporto inferiore del supporto sopra i fori di montaggio della piastra di base / pavimento.
8. Trova le viti M8 incluse (8 pezzi) e le rondelle (borsa **hardware 2**). Metti le rondelle sulle viti, poi inserisci le viti nei fori del supporto inferiore e filettale nella piastra di base / **pavimento (figura 4)**. Usando una chiave T40, **stringi le viti a 20 Nm**.
9. Reinstalla il coperchio motore (**figura 5**).
10. Installa i coperchi anteriori/posteriori e laterali con le viti M4 incluse (**figura 6**).
11. Usa una chiave esagonale da 5 mm per livellare il supporto con le viti di livellamento agli angoli della piastra di base e eliminare qualsiasi oscillazione.
12. Posiziona la staffa dell'alimentatore nella scatola dell'alimentatore e montala sul coperchio superiore o sul coperchio del motore del supporto (a seconda della spina che userai), con le viti M4 incluse dalla stessa scatola e una chiave esagonale da 2,5 mm. Vedi **figure 7 e 8**.
13. Collega l'alimentatore a una presa elettrica e a una delle due prese del supporto (**figure 7 e 8**).
14. Ora sei pronto a usare il supporto!
15. **Opzionale:** L'adesivo bianco incluso (visibile anche nella figura 1) può essere applicato alla piastra di base per aiutare nell'allineamento dei freni a disco fornendo uno sfondo bianco.

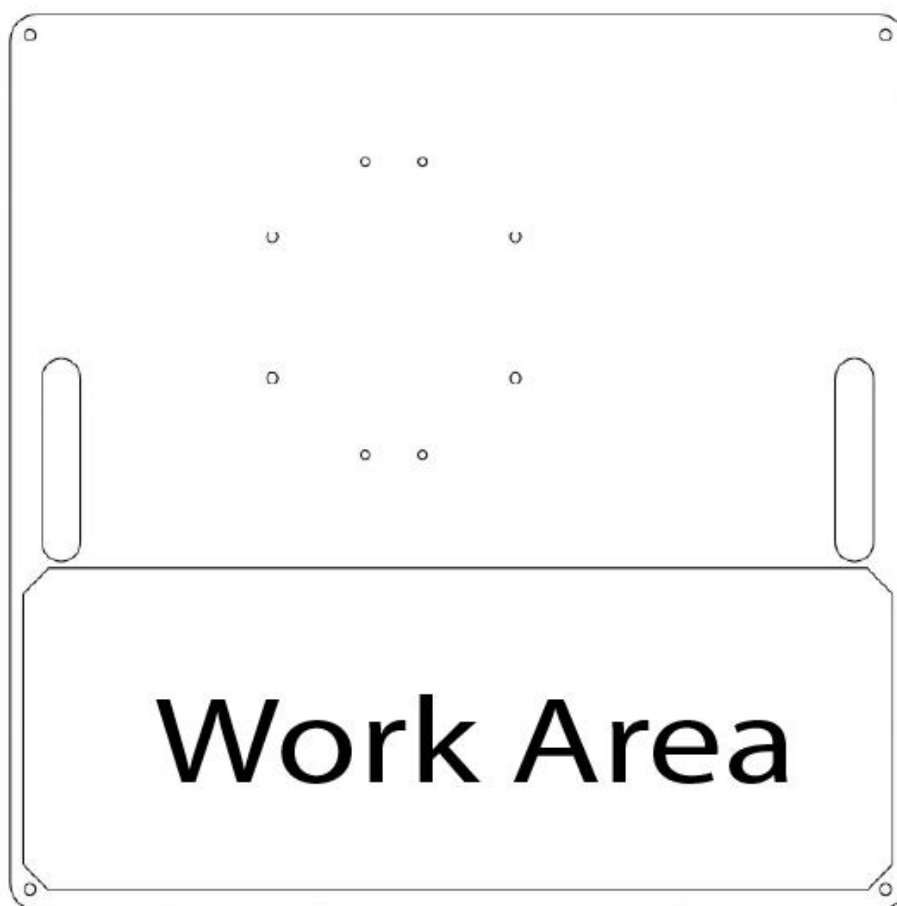


Figura 1: Orientamento della piastra di base

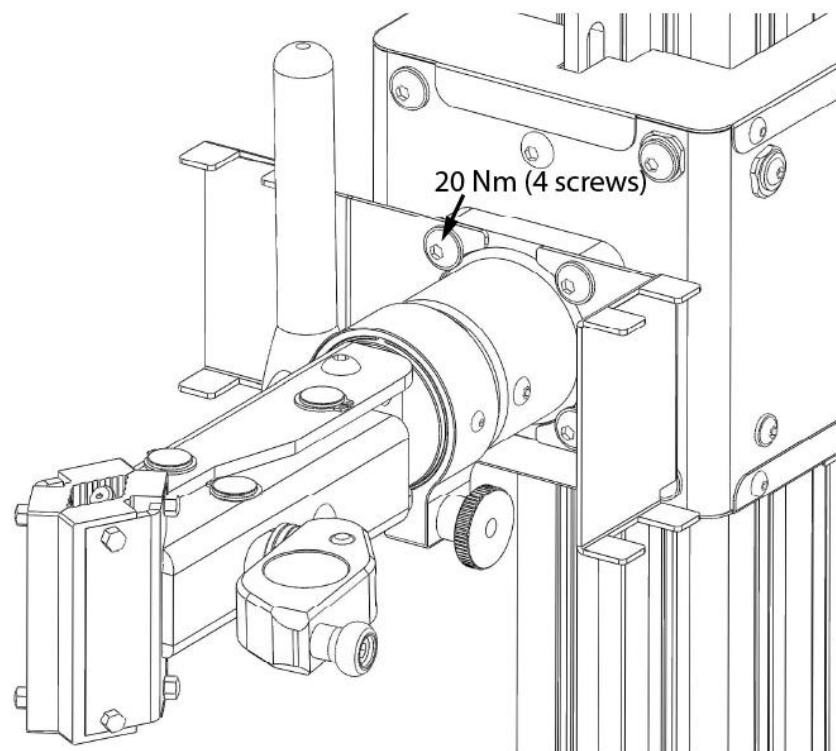


Figura 2: Posizione di montaggio del supporto remoto

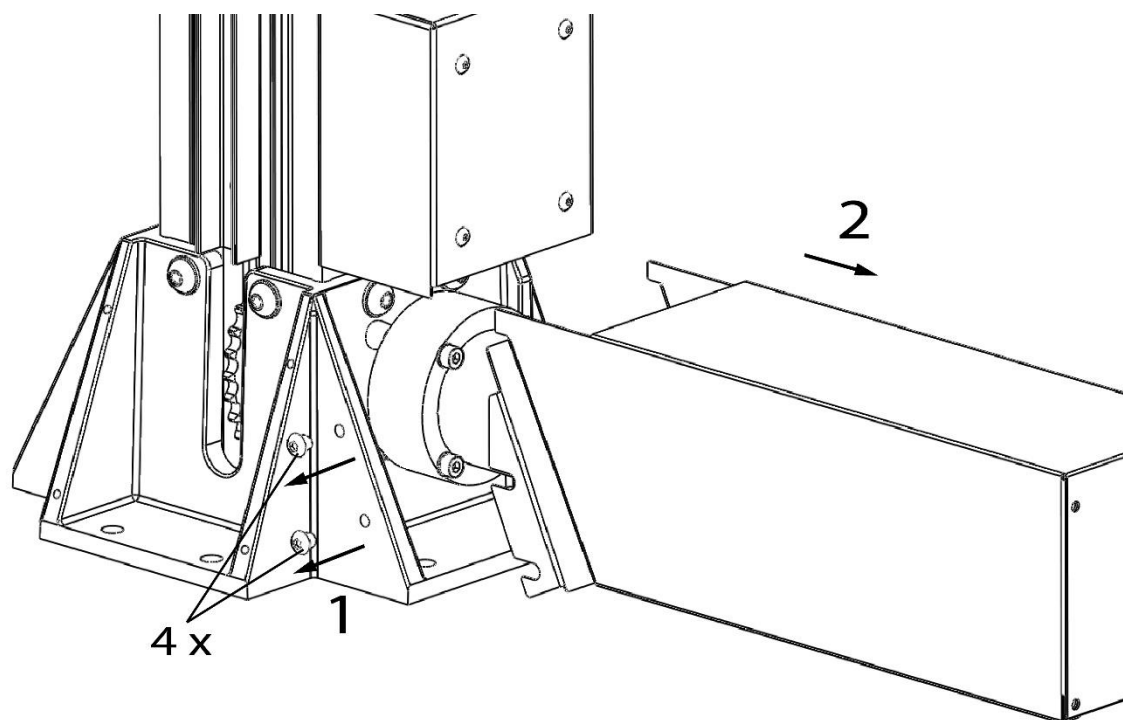


Figura 3: Rimozione del coperchio motore

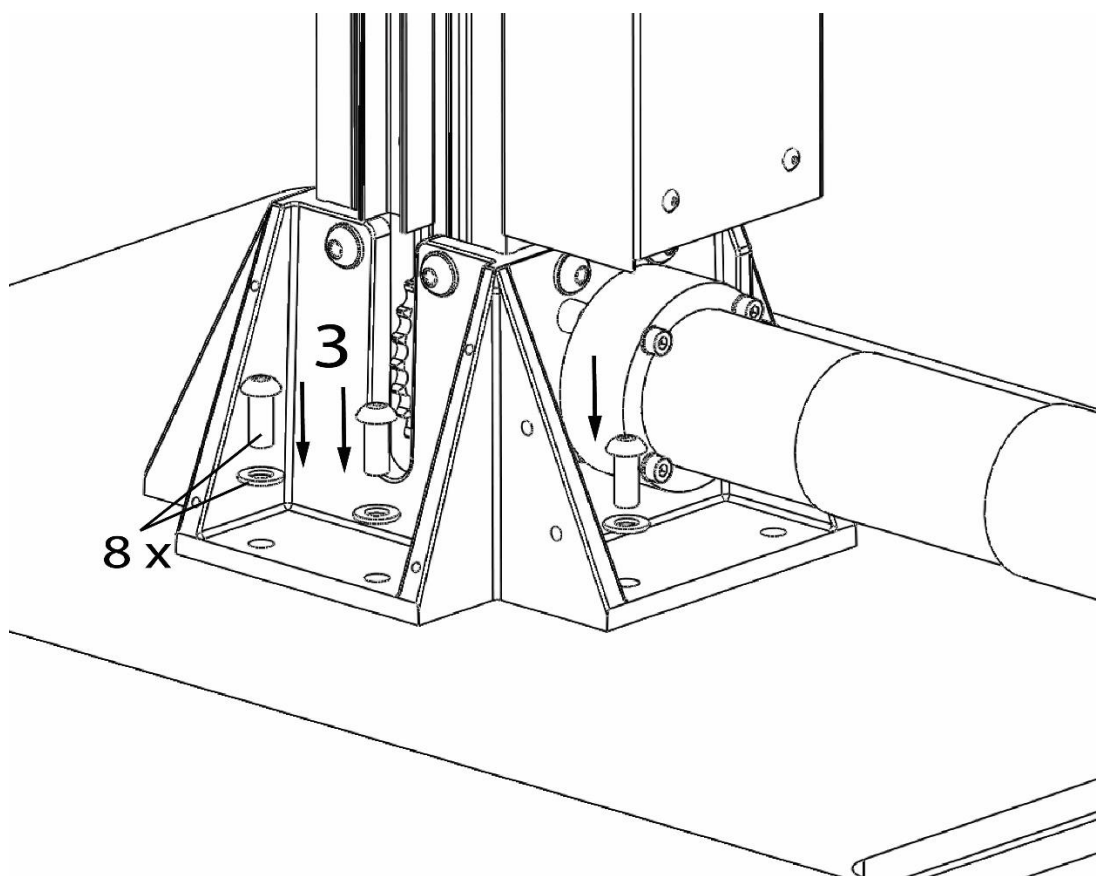


Figura 4: Installazione delle viti di montaggio

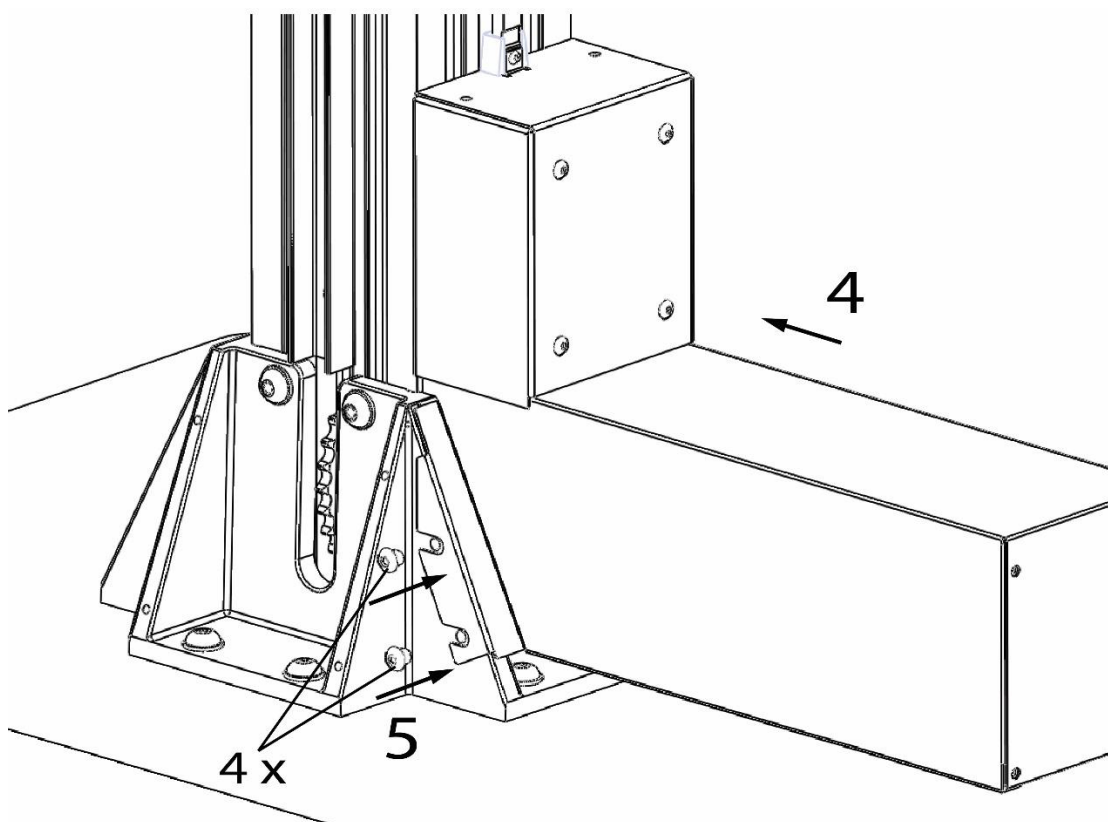


Figura 5: Reinstallazione della copertura motore

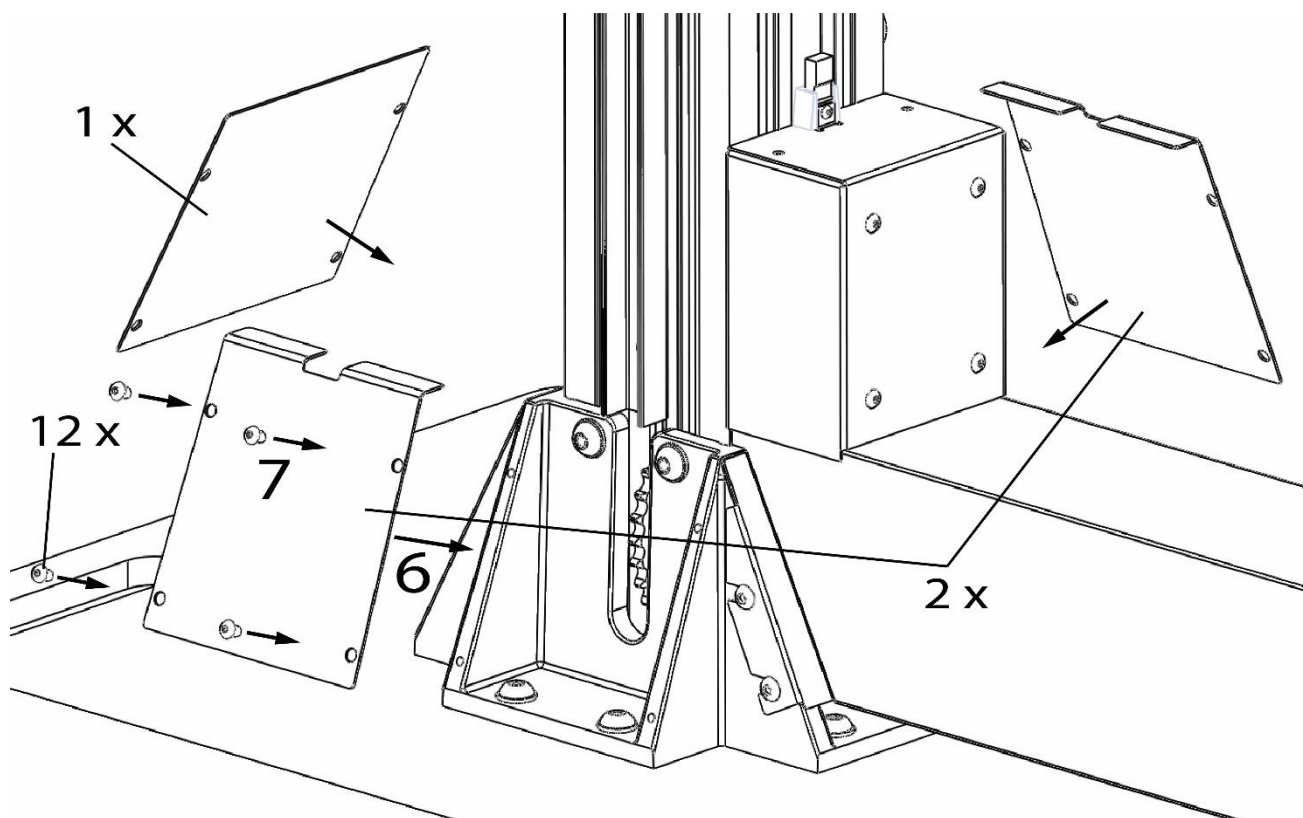


Figura 6: Spina di alimentazione superiore e supporto dell'alimentatore

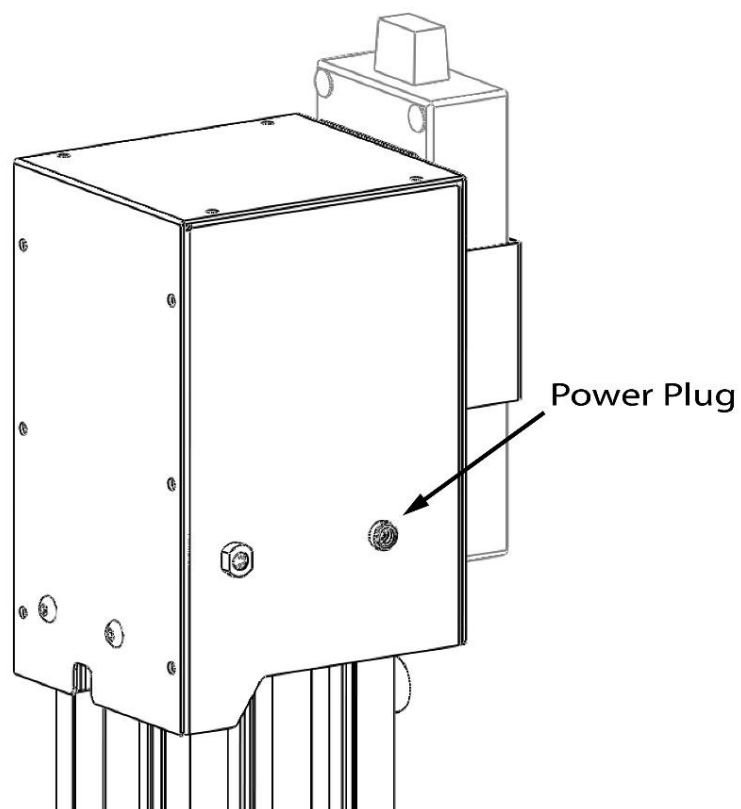


Figura 7: Spina di alimentazione superiore e supporto dell'alimentatore

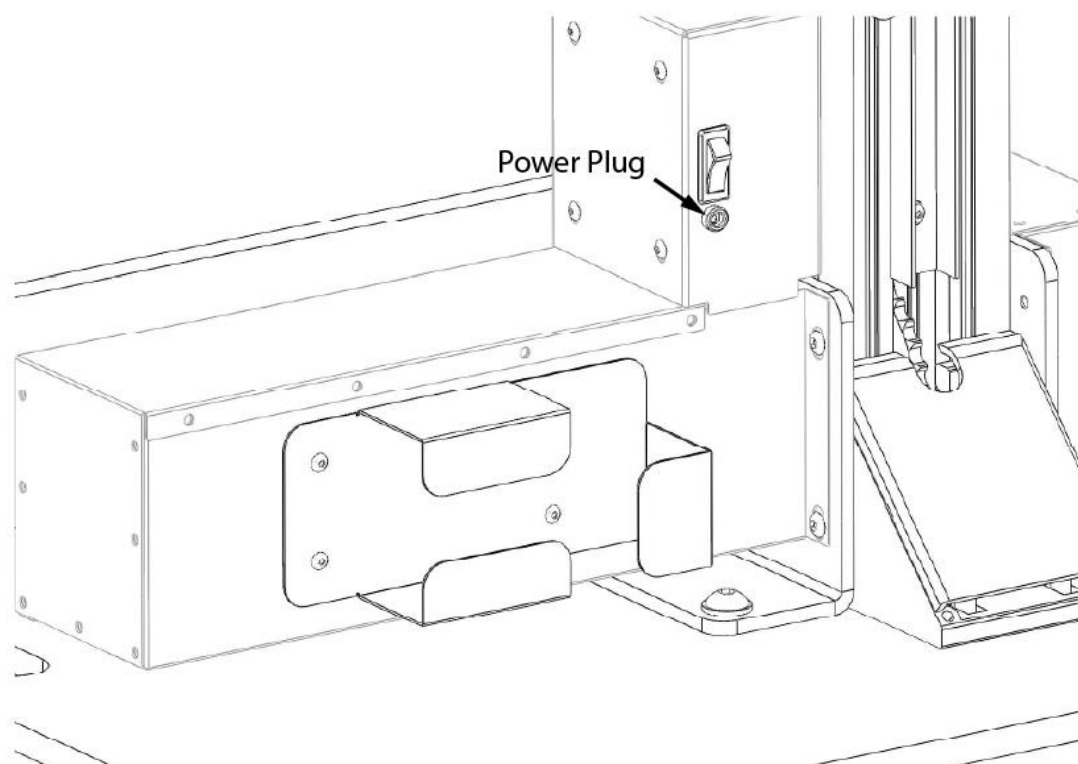
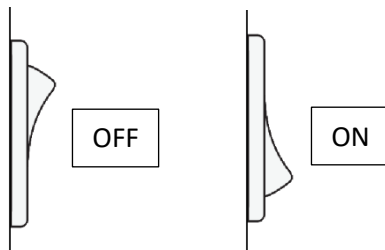


Figura 8: Spina di alimentazione inferiore e supporto dell'alimentatore

Funzionamento

Potenza

Accendi E-Billy premendo l'interruttore di accensione sul retro, appena sopra il coperchio del motore. Le luci del telecomando si illumineranno.



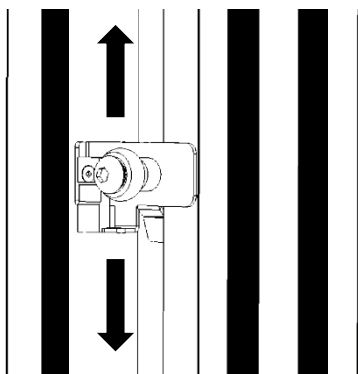
Telecomando

I due pulsanti del telecomando hanno funzioni multiple. Consulta la seguente tabella per le descrizioni delle azioni dei pulsanti.

Premi e tieni premuto un singolo pulsante	Il supporto si muove lentamente nella direzione selezionata finché il pulsante non viene rilasciato, si raggiunge un interruttore di corsa o si attiva il meccanismo di sovraccarico. Utile per posizionare con precisione l'altezza della morsa quando si fissa una bici.
Pressione di un solo pulsante	Il supporto si muove nella direzione selezionata fino a raggiungere un interruttore di corsa o attivare la funzione Auto-Stop / sovraccarico. La pressione singola ferma anche il movimento del supporto durante l'uso automatico.
Premi e tieni premuto entrambi i pulsanti	Resetta il supporto dopo che la funzione sovraccarico è attivata (le luci dei pulsanti lampeggiano). Entra in scena la regolazione della sensibilità Auto-Stop (vedi Risoluzione dei problemi)

Interruttori di corsa

Ci sono due interruttori di fine corsa su E-Billy che controllano quanto lontano può muoversi il carrello. L'interruttore di corsa superiore è regolabile dall'utente per impostare l'altezza di lavoro perfetta. Per regolare l'altezza, tira leggermente la manopola del regolatore e sposta l'interruttore all'altezza desiderata. L'interruttore di corsa inferiore è fissato e previene danni all'involucro elettronico.



Gli interruttori di corsa rilevano oggetti metallici all'interno del loro intervallo di misurazione – pertanto, le linguette metalliche sui coperchi del carrello devono essere posizionate a 1-2 mm di distanza dal sensore. Se è necessario regolare questa distanza, piega leggermente le linguette del coperchio del carrello, poi testa il funzionamento degli interruttori di fine corsa con la manovra (tenendo i pulsanti del telecomando) a una distanza sicura dalla parte superiore e inferiore della corsa del supporto. Gli interruttori di corsa sono accompagnati da stop-stop che impediscono danni in caso di guasto dell'interruttore di corsa. Dovrebbero trovarsi a 3-5 mm di distanza dalle coperture del carrello quando il supporto è nelle posizioni più alte e più basse. Vedi **figure 9 e 10**.

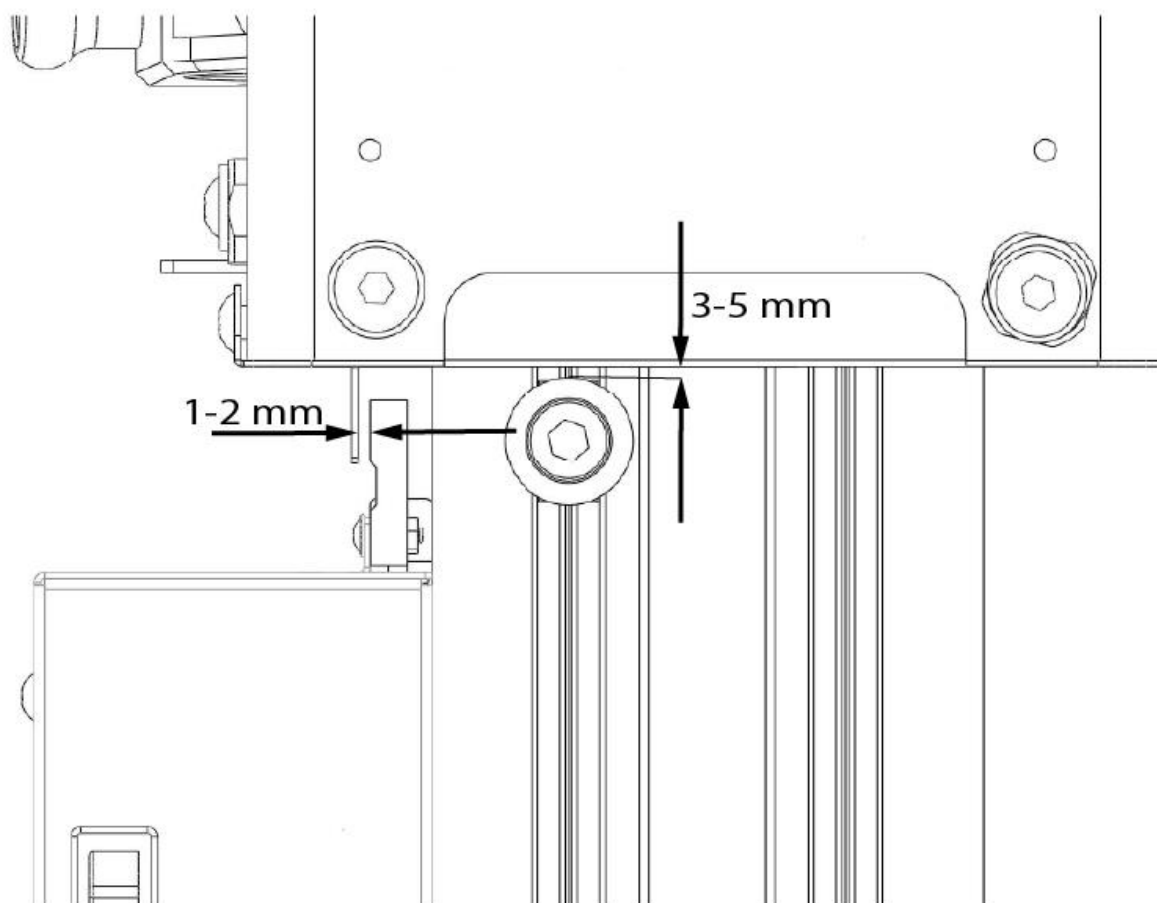


Figura 9: Interruttore di corsa inferiore e stop-bump

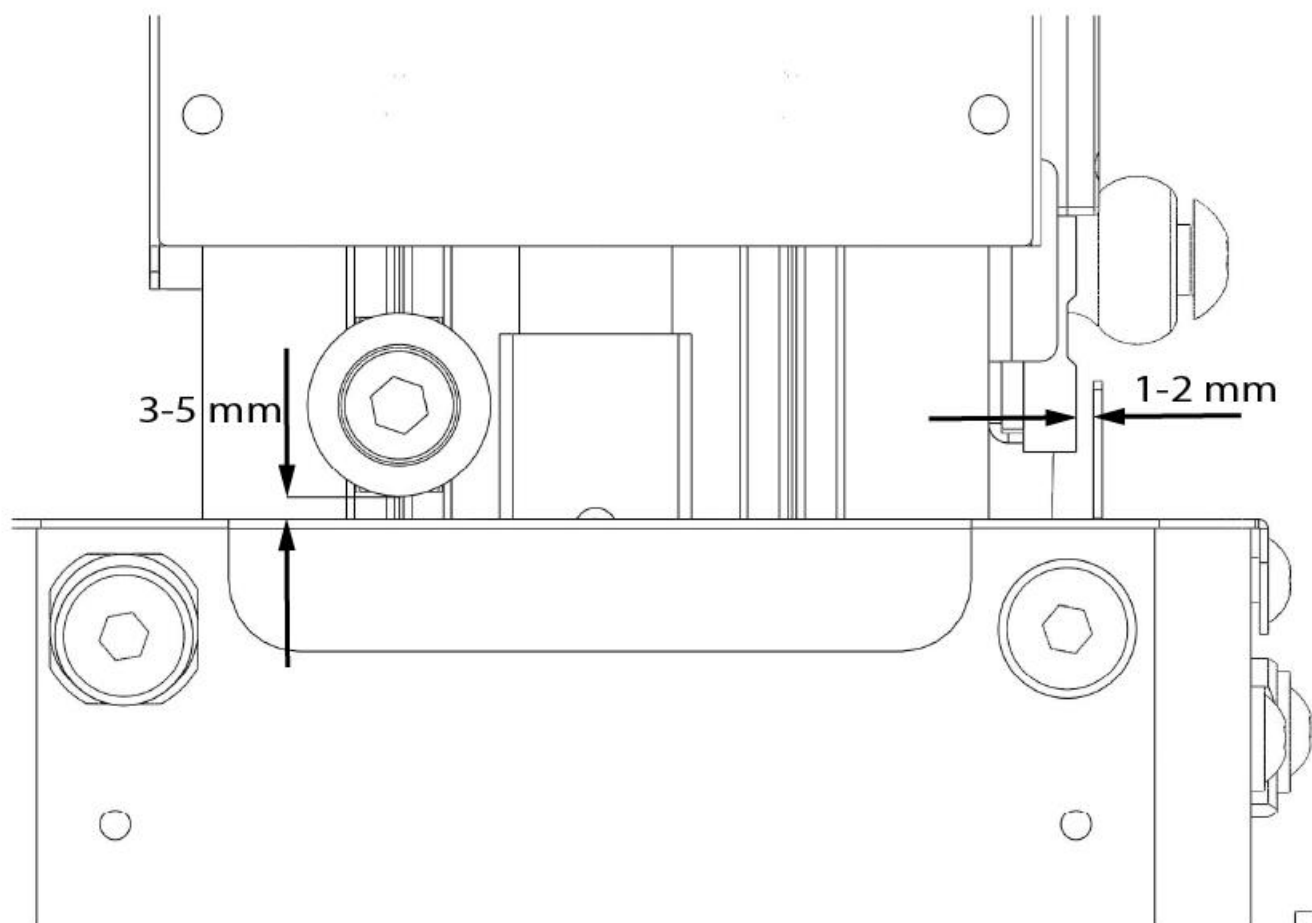


Figura 10: Interruttore di corsa superiore e ferma-urto

Auto-Stop

E-Billy è dotato di una funzione elettronica di Auto-Stop. Quando si solleva una bici, si limita la capacità di sollevamento del supporto per proteggere i componenti e garantire la sicurezza dell'operatore. Quando si abbassa una bici, il cavalletto si ferma quando la moto tocca terra o si incontra un ostacolo, consentendo l'azionamento automatico senza ridurre la sicurezza.



ATTENZIONE: PRIMA DI ABBASSARE UNA BICI, ASSICURATI CHE LE RUOTE SIANO PARALLELE AL SUOLO. IL MANCATO RISPETTO PUÒ CAUSARE DANNI ALLA MOTO O AL SUPPORTO.

Lavorare con E-Billy

- ◆ Porta la moto su cui lavorerai vicino al supporto. Se si blocca il reggisella, assicurati che sia pulito per evitare scivolamenti indesiderati. I reggiselli a scorrimento possono dover essere sgrassati.
- ◆ Porta la morsa a un'altezza adeguata per fissare il reggisella della bici su cui lavorerai. Premi e tieni premuto un pulsante sul telecomando per ottenere movimenti più lenti e una maggiore precisione.
- ◆ Rilascia la maniglia di rotazione (**figura 11**, numero 1) in modo che la morsa possa regolare la sua posizione in base all'angolo del tubo sedile/telaio della bici.
- ◆ Metti il reggisella e il telaio della bici tra i pad di fissaggio.
- ◆ Chiudi la morsa girando la maniglia della morsetta di 180° (2) e stringi la morsa ruotando la maniglia in senso orario (3).
- ◆ Chiudi la maniglia di rotazione (4). Dovrebbe essere abbastanza stretto da non far ruotare la bici sotto il proprio peso, ma abbastanza leggero da poterlo aprire e chiuderlo facilmente con una mano. Un eccesso di stretta può danneggiare il meccanismo.
- ◆ Regola l'interruttore di limite superiore all'altezza di lavoro desiderata. Puoi anche fermare manualmente il supporto a qualsiasi altezza, non è necessario usare interruttori di corsa.
- ◆ Premi con una sola pressione sul pulsante su del telecomando.
E-Billy solleverà la tua bici all'altezza impostata dall'interruttore di corsa superiore o finché non la fermi premendo uno dei due pulsanti del telecomando.
- ◆ Esegui le procedure di manutenzione sulla moto. Usa la funzione di rotazione per posizionare la bici in modo che il lavoro sia più semplice.
- ◆ Prima di abbassare la bici , **assicurati che le ruote siano installate**. Usa la funzione di rotazione per posizionare la bici parallela al pavimento. Se non lo fai, la funzione autostop fermerà parzialmente la moto da terra, rendendo più difficile sbloccare o danneggiare la bici o il supporto.
- ◆ Premi con una sola pressione il pulsante giù del telecomando. E-Billy abbasserà la moto sul pavimento e si fermerà automaticamente quando tocca terra.
- ◆ Sblocca la maniglia della morsetta e toglì la bici dal supporto.

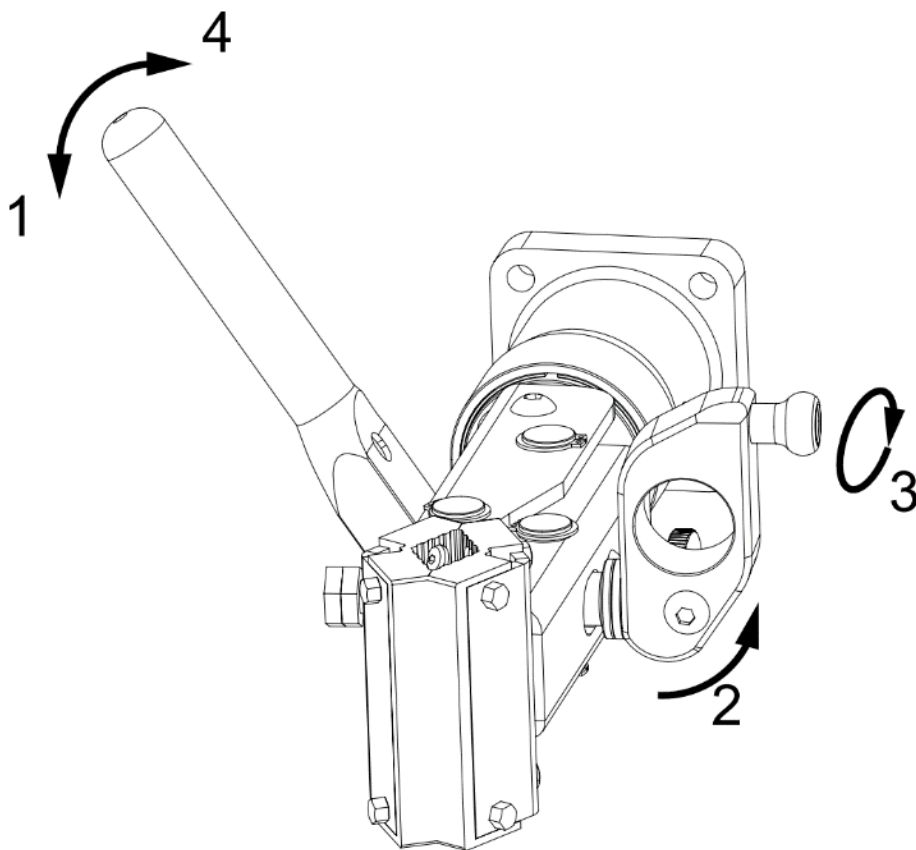


Figura 11: Funzionamento della pinza

Manutenzione

E-Billy è progettato per richiedere pochissima manutenzione regolare. La tabella seguente elenca le procedure di manutenzione e la frequenza.

Procedura	Frequenza
Pulisci eventuali liquidi rovesciati dal supporto.	Ogni giorno.
Pulisce il telaio principale in alluminio per rimuovere qualsiasi sporco che possa interferire con i rulli del carrello. Usa alcol isopropilico e un asciugamano pulito da officina. Stacca il supporto per questa procedura.	Settimanalmente/come richiesto. Esempio: se usi aria compressa su una bici e soffi terra sul cavalletto, puliscilo prima di spostarlo, altrimenti può verificarsi una segnatura sul telaio in alluminio.
Lubrifica la vite, la maniglia di rotazione e la superficie di contatto. Vedi figura 12 . Rimuovi la vite, ispezionala per eventuali danni (strette eccessive) e applica grasso al litio bianco su entrambe le superfici di contatto (corpo della vite e foro per il bullone a occhio). Reinstalla la vite, toglì il grasso in eccesso e usa una piccola quantità sulla superficie di contatto tra la maniglia di rotazione e l'inserto in ottone.	Mensilmente.

Applica la pasta a frizione sull'assemblaggio di rotazione della pinza. Slaccia le due viti laterali del portamorsetto (chiave esagonale da 4 mm) e le due sul collare di rotazione (chiave esagonale da 2,5 mm). Tira fuori la pinza dal supporto (potrebbe richiedere un po' di forza) e applica il gel di attrito sulla superficie snubriata. Sostituisci la morsa e tutte le viti (fai attenzione ad allineare le scanalature con i fori delle viti, non stringere le viti con forza). Le viti impediscono solo il movimento assiale, quindi devono essere serrate leggermente.	Come necessario (se la morsa inizia a ruotare sotto carico anche se la maniglia di rotazione è chiusa abbastanza strettamente - dovrebbe essere possibile chiudersi con pochissimo sforzo e tenere la bici ferma). Esegui anche la lubrificazione della vite della maniglia di rotazione (vedi sopra).
Lubrifica la serratura della morsetta. Applica grasso al litio bianco sul bullone a occhio e sotto il distanziatore di plastica (figura 13).	Come necessario (se l'operazione della pinza diventa brusca).
Lubrifica la catena. Puoi usare il lubrificante per catene per bici. Non lubrificare mentre il supporto si muove. Lubrifica le parti esposte della catena (davanti e dietro del supporto), sposta il supporto su o giù di una piccola distanza e lubrifica la parte della catena che prima era nascosta dietro le coperture superiori e inferiori. Sposta il supporto tutto su e giù più volte. Con il supporto a riposo, pulisci l'eccesso di lubrificante dalla catena.	Come necessario (la catena è asciutta o inizia a arrugginirsi).

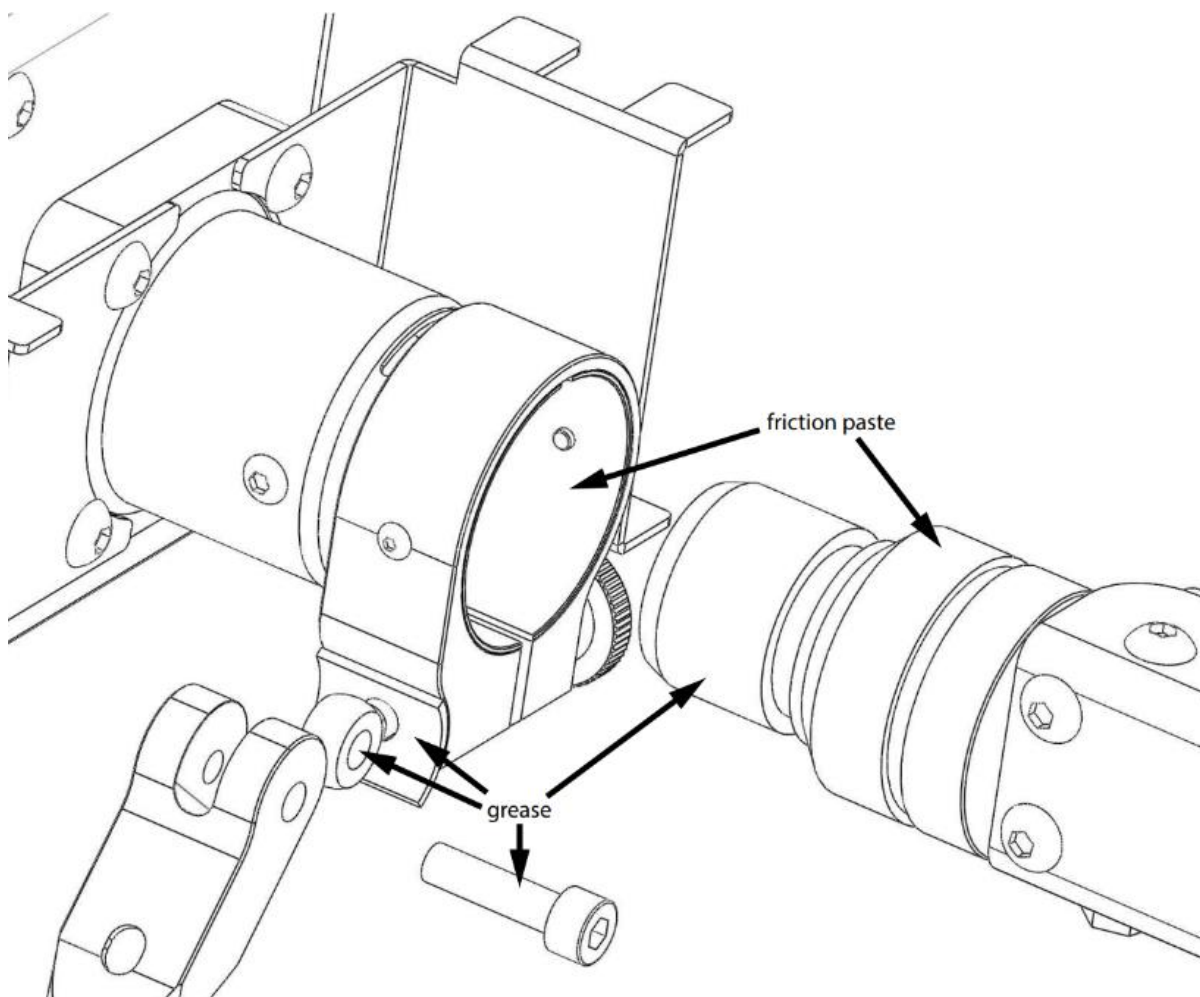


Figura 12: Posizioni del grasso del portamorsetto e della pasta a frizione

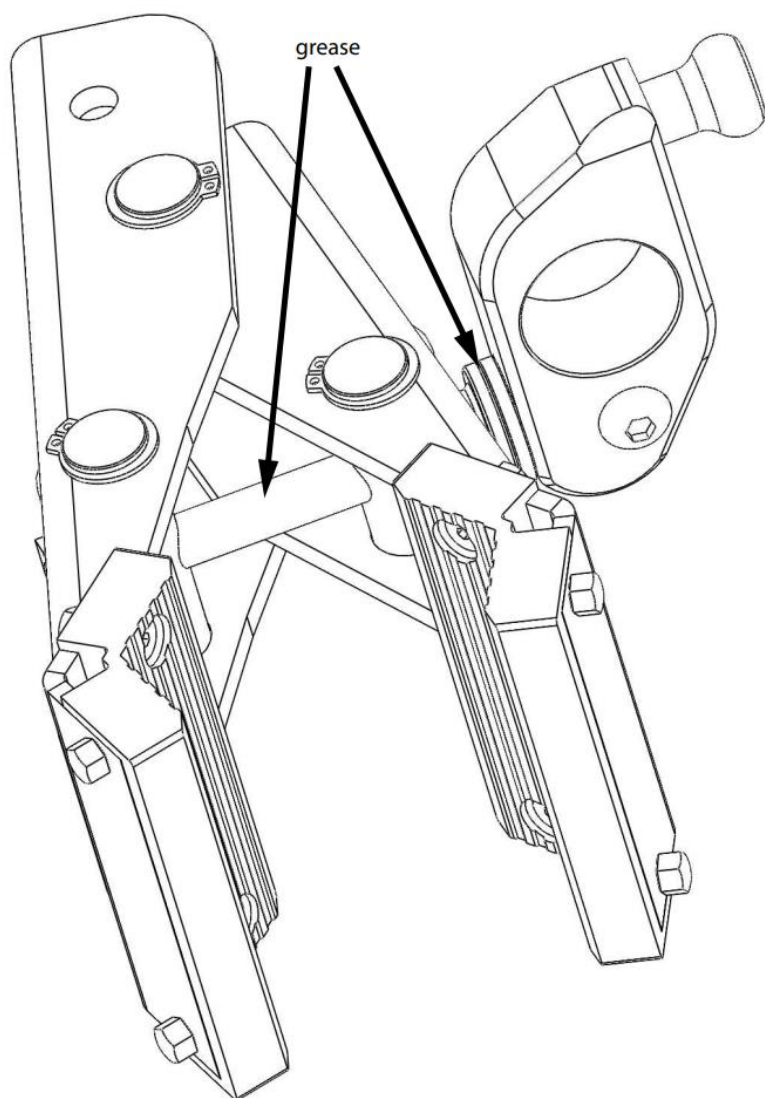


Figura 13: Posizione del grasso per pinza

Risoluzione dei problemi

La tabella seguente elenca i possibili problemi e le loro soluzioni. Se il tuo problema non è elencato o queste procedure non risolvono, contattaci per aiuto.

Sintomo	Descrizione	Soluzione
Le luci sul telecomando sono spente. Il supporto non funziona.	Il supporto è spento o non riceve corrente.	Assicurati che l'interruttore di alimentazione del supporto sia acceso, che l'alimentatore sia collegato a una presa funzionante e a una delle tre prese del supporto.
Le luci del telecomando lampeggiano continuamente.	La funzione di sicurezza contro sovraccarico fermò il supporto, impedendone il funzionamento successivo.	Rimuovi qualsiasi ostacolo o carico troppo pesante che abbia causato il sovraccarico. Premi e tieni premuto entrambi i pulsanti del telecomando per 5 secondi per resettare il supporto.
Le luci del telecomando si accendono, il supporto si muove solo in una direzione.	Uno degli interruttori di corsa può essere coperto da un oggetto metallico, impedendo il movimento in quella direzione. Uno degli interruttori di corsa potrebbe essere collegato male o difettoso.	Assicurati che i frecomotiva non siano coperti da un oggetto metallico.

Le luci del telecomando si accendono, il supporto non si muove affatto.	Uno degli interruttori di corsa potrebbe essere collegato male o difettoso.	Controlla la connessione dell'interruttore di corsa superiore in cima al supporto.
Ci sono danni al telaio principale in alluminio del supporto.	Macchie e graffi nella finitura anodizzata possono indicare la presenza di oggetti estranei tra i rulli del carrello e il telaio in alluminio.	Sposta il carrello a un'altezza di lavoro confortevole. Stacca il supporto. Pulisci il telaio principale in alluminio con un asciugamano pulito e alcol isopropilico. Rimuovi le viti che tengono il coperchio del carro superiore e inferiore (chiave esagonale da 3 mm). NON REGOLARE ALTRE VITI SUL CARRELLO. Fai scorrere il coperchio inferiore del carrello in fondo al supporto, facendo attenzione a non graffiare il profilo. Prendi una grande fascetta (abbastanza lunga da girare intorno al telaio principale). Fai scorrere il coperchio superiore del carrello e posiziona la fascetta sotto per tenerlo fermo. Ispeziona i rulli. Possono essere ruotati a mano. Elimina eventuali particelle incorporate nei rulli (16 rulli in totale) e puliscile con alcol isopropilico. Usa aria compressa per soffiare via eventuali particelle libere dal carrello. Reinstalla entrambe le coperture dei carri.
Il cavalletto si ferma da solo mentre si muove verso il basso, senza che una moto tocchi terra o un oggetto metallico attivi il fine interruttore inferiore.	La sensibilità all'Auto-Stop deve essere ridotta.	Senza una bici bloccata nel cavalletto e in una posizione in cui nessuno dei due interruttori di fine corsa viene attivato, premi e tieni premuto entrambi i pulsanti del telecomando per 5 secondi. Le luci iniziano a lampeggiare seguendo un motivo che indica il livello di sensibilità attualmente impostato per Auto-Stop – ci sono 10 livelli. Esempio: 5 blink = livello 5. Premi il pulsante su per aumentare la forza di attivazione dell'Auto-Stop (ridurre la sensibilità). Conferma l'impostazione tenendo premuti entrambi i pulsanti finché non smettono di lampeggiare. Prova il supporto e regola di nuovo se necessario. Consigliamo di aggiustare di un massimo di due livelli alla volta.
La funzione Auto-Stop ferma troppo tardi il movimento del piede e spinge la moto contro il terreno.	La sensibilità all'Auto-Stop deve essere aumentata.	Senza una bici bloccata nel cavalletto e in una posizione in cui nessuno dei due interruttori di fine corsa viene attivato, premi e tieni premuto entrambi i pulsanti del telecomando per 5 secondi. Le luci iniziano a lampeggiare seguendo un motivo che indica il livello di sensibilità attualmente impostato per Auto-Stop – ci sono 10 livelli. Esempio: 5 blink = livello 5. Premi il pulsante giù per diminuire la forza di attivazione dell'Auto-Stop (aumentare la sensibilità). Conferma l'impostazione tenendo premuti entrambi i pulsanti finché non smettono di lampeggiare. Prova il supporto e regola di nuovo se necessario. Consigliamo di aggiustare di un massimo di due livelli alla volta.

Questo conclude il Manuale Utente di E-Billy. Se hai altre domande, puoi contattarci al support@dbd-tools.com.