

# Ollie-B

## Manuale utente

Benvenuti al Manuale Utente di Ollie-B. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare Ollie-B. Il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale può causare prestazioni subottimali, danni alla macchina o lesioni personali.

### Precauzioni di sicurezza

- ◆ Prima di procedere con qualsiasi operazione descritta in questo manuale, assicurati di comprendere le istruzioni. Se hai qualsiasi problema, contattaci al [info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com). Siamo qui per aiutarti.
- ◆ Assicurati che Ollie-B sia collegato a una presa di corrente messa a terra e intatta. Se vivi fuori dall'UE e non hai ricevuto un cavo di alimentazione adatto alle prese del tuo paese, contattaci e te ne invieremo uno. **Non usare prolunghe danneggiate.**
- ◆ Ollie-B è progettato solo per l'uso al chiuso. Assicurati di non usarla in condizioni di bagnato o umidità.
- ◆ Usa Ollie-B in un'area ben ventilata e pulisci periodicamente la macchina e lo spazio di lavoro circostante per prevenire l'accumulo di particelle di pastiglie e dischi, che possono causare irritazione nelle persone sensibili.
- ◆ Evita di modificare qualsiasi parte di Ollie-B. Modifiche non autorizzate possono causare gravi lesioni o la morte.
- ◆ Mantieni l'area di lavoro intorno a Ollie-B libera da ostacoli.
- ◆ Non indossare vestiti o accessori larghi che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento. Lega i capelli lunghi.
- ◆ Non utilizzare mai l'Ollie-B senza le coperture di sicurezza correttamente posizionate.
- ◆ Non toccare nessuna parte mobile mentre si utilizza Ollie-B.
- ◆ Assicurati una corretta ventilazione per evitare surriscaldamenti durante un uso prolungato.
- ◆ Segui i passaggi di risoluzione dei problemi di questo manuale o contatta l'assistenza se dovessero sorgere problemi.

### Montaggio e installazione

Per tua comodità, Ollie-B viene spedito quasi completamente assemblato. Segui questi passaggi per completare la configurazione:

1. Svuota Ollie-B e il suo cavo di alimentazione dalla scatola.
2. Montare le ruote di trasporto su entrambi i lati della macchina utilizzando le viti M6 incluse (chiave T25) – vedi l'ultima pagina di questo manuale per il disegno.
3. Posiziona Ollie-B in un'area ben illuminata, ben ventilata e pianeggiante con spazio sufficiente per il funzionamento.
4. Collega il cavo di alimentazione alla presa di alimentazione dell'Ollie-B e a una presa con messa a terra.
5. Assicurati che i rulli siano puliti e privi di detriti prima dell'uso.



**ATTENZIONE: NON POSIZIONARE ALCUN OGGETTO O PARTE DEL CORPO VICINO AI RULLI, AL MECCANISMO DI CENTRAGGIO O AI COPERCHI INTERNI MENTRE L'OLLIE-B È ACCESO (ANCHE SE NON È IN USO ATTIVO AL MOMENTO).**



**SPEGNI E SCOLLEGA SEMPRE LA MACCHINA PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI MANUTENZIONE O INTERVENTO, COSÌ COME QUANDO LA SPOSTI.**

# Funzionamento

Ollie-B può essere azionato con i pulsanti montati sul display o con l'interruttore del meccanismo di centramento. L'esposizione è mostrata e spiegata nella Figura 1. **Il funzionamento del meccanismo di centraggio dell'interruttore è descritto separatamente nella sezione successiva.**

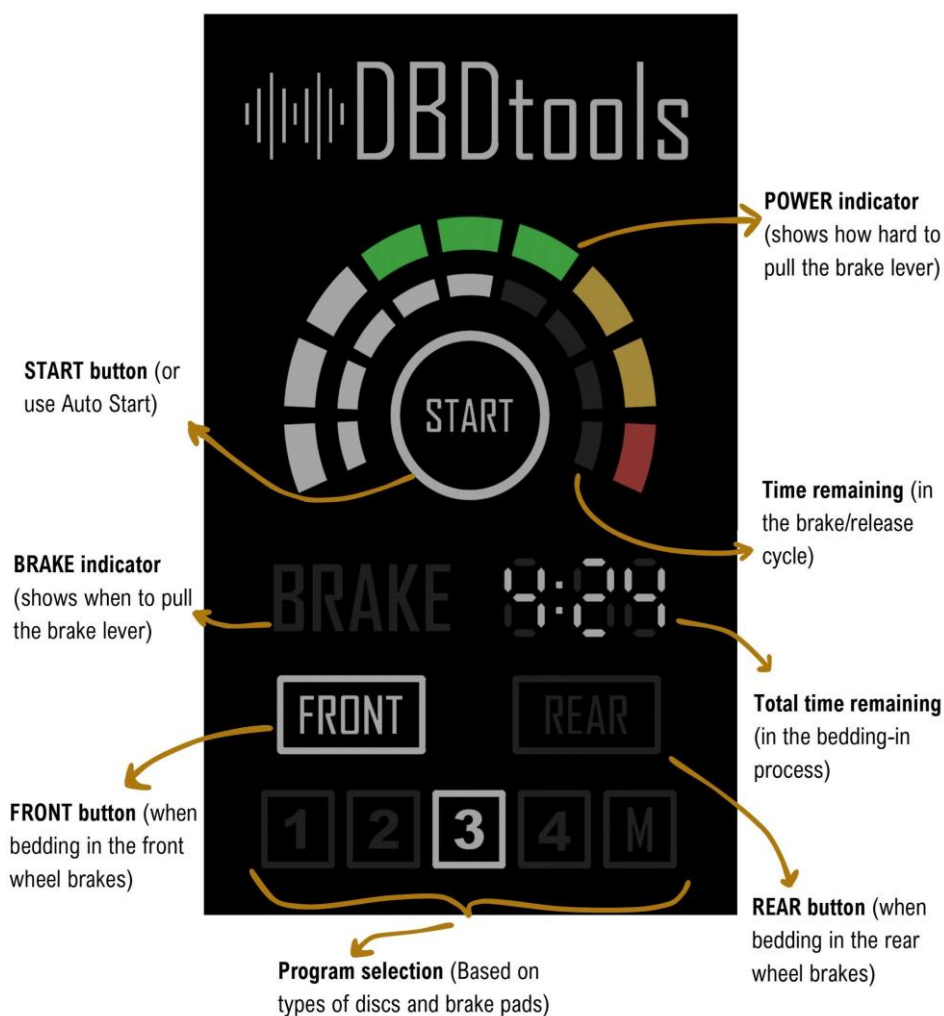
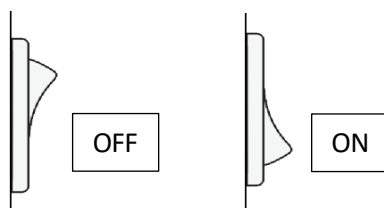


Figura 1: Display

## 1. Alimentazione accesa

Accendi Ollie-B usando il pulsante di accensione sul retro. Il display si illumina e viene prodotto un segnale sonoro che indica la prontezza.



## 2. Selezione delle ruote

Seleziona la ruota desiderata (anteriore o posteriore) su cui eseguire la procedura di bedding. Questo avviene usando i pulsanti sul display.

## 3. Selezione del protocollo

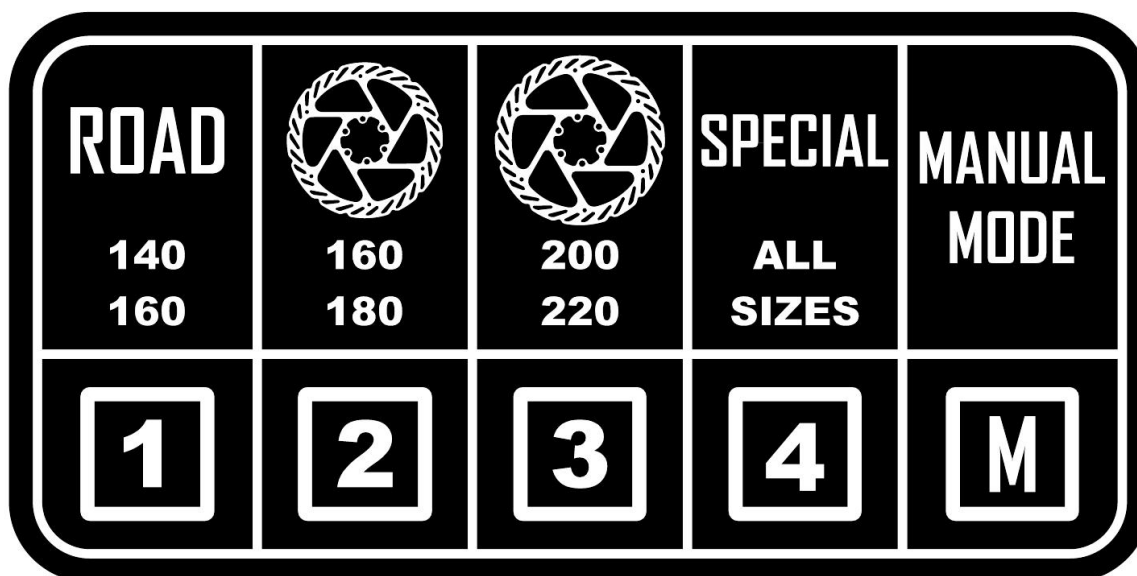
Scegli il protocollo appropriato per la dimensione del rotore usando i pulsanti di visualizzazione. I protocolli sono ottimizzati

sia per la dimensione del rotore che per il tipo di pneumatico. I protocolli variano per velocità e potenza per ottimizzare la presa e

rumore per i diversi tipi di pneumatici che coincidono principalmente con le dimensioni dei dischi.

| Protocollo | Dimensione del rotore               |
|------------|-------------------------------------|
| 1          | Solo bici da corsa, 140 mm e 160 mm |
| 2          | 160 mm e 180 mm                     |
| 3          | 200 mm e oltre                      |
| 4          | Tutti (per applicazioni speciali)   |
| M          | Modalità manuale                    |

La selezione del protocollo è mostrata anche sul magnete che hai ricevuto con il tuo Ollie-B:



**Il Protocollo 4 viene utilizzato quando non è possibile garantire una buona presa tra lo pneumatico e i rulli.** Si basa sul Protocollo 2, quindi se stai montando dischi da 140 mm, completa la procedura con un solo freno/raffreddamento

Cicla prima e aggiungi un ciclo frenata/raffreddamento per i dischi da 200 mm+ riavviando il protocollo.

**La modalità manuale fa girare la macchina costantemente senza chiedere all'utente di frenare o rilasciare il freno.**

## 4. Posizionamento delle ruote

Inserire la ruota della bici nel meccanismo di centramento (Figura 2). Il meccanismo allineerà automaticamente la ruota e ne regolerà la posizione in base alla dimensione della ruota e alla larghezza degli pneumatici. I rulli iniziano a girare. In questa fase, non premere con la ruota della bici. Aspetta qualche secondo mentre Ollie-B si calibra per compensare l'attrito degli pneumatici.

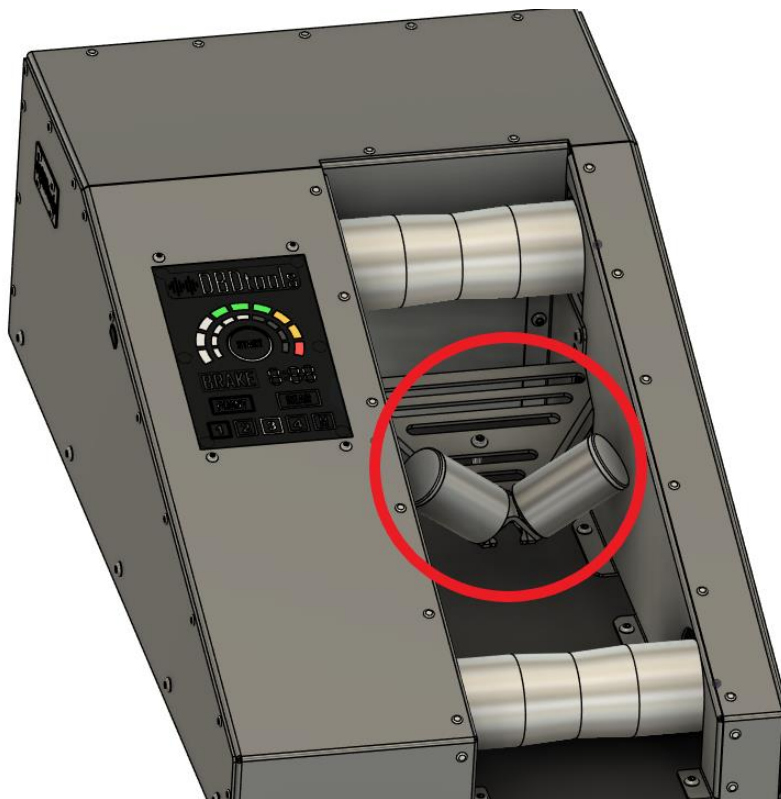


Figura 2: Meccanismo di centraggio

## 5. Cicli di Letto in Casa:

Il display indica quando azionare e rilasciare il freno. Una volta che l'indicatore FRENO (BRAKE) si accende, tira gradualmente la leva del freno per raggiungere la forza di frenata target mostrata nella zona verde. Una volta che inizi a frenare, il timer inizia a contare le barre sotto l'indicatore POWER. Anche il tempo totale rimanente nella procedura di bedding-in inizierà a diminuire. Quando la barra di tempo del ciclo attuale raggiunge 0, l'indicatore FRENO (BRAKE) si spegne. Rilascia il freno e aspetta che il timer faccia il conto alla rovescia per il periodo di ricarica. Ripeti fino al completamento del protocollo.



**Durante il ciclo frenante, applica abbastanza forza sulla ruota per evitare che lo pneumatico scivoli. Se senti una riduzione significativa della velocità degli pneumatici, la ruota sta slittando.** L'Ollie-B è più che abbastanza forte da continuare a far girare i rulli se blocchi il freno. **Non lasciare che la gomma smetta di girare durante il processo di appoggamento.**



**Lascia che Ollie-B completi i cicli di frenata e raffreddamento.** Rimuovere la bici dal meccanismo di centraggio a metà ciclo azzererà il protocollo.

## 6. Completamento

Togli la bici dai rulli una volta terminato il processo di bedding.

Per posizionare l'altra ruota, basta selezionare la direzione corretta sul display. Fai attenzione a selezionare la direzione corretta per la ruota posteriore, perché selezionare FRONT farà ruotare la trasmissione all'indietro e rischiare di far cadere la catena a seconda della configurazione della moto.

## Funzionamento a mani libere

Il meccanismo di centratura di Ollie-B funge anche da selettore di protocollo e cambio di direzione. Se il meccanismo di centratura viene premuto e rilasciato rapidamente, la selezione del protocollo cambia. Se il freno viene azionato nei primi due secondi quando i rulli iniziano a girare, la direzione di rotazione viene cambiata. Puoi semplicemente posizionare la ruota della bici sul meccanismo di centratura con il freno attivato e la direzione di rotazione verrà cambiata. Successivamente, rilascia il freno ed esegui la procedura di bedding. La direzione di rotazione predefinita all'avvio è sempre INDIETRO perché questo impedisce alla trasmissione della moto di girare all'indietro quando si posiziona la ruota sulla macchina.

## Manutenzione

Ollie-B è progettato per richiedere pochissima manutenzione regolare. La tabella seguente elenca le procedure di manutenzione e la frequenza.

| Procedura                                                                                                                                                                                  | Frequenza          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pulisci rulli e superfici per rimuovere sporco e detriti.                                                                                                                                  | Ogni giorno.       |
| Ispeziona i rulli per l'usura e puliscili con alcol isopropilico.                                                                                                                          | Settimanale.       |
| Controlla l'interruttore del meccanismo di centraggio e regolane la posizione se necessario. L'interruttore dovrebbe scattare dopo 1-3 mm di corsa del rullo del meccanismo di centraggio. | Quando necessario. |

## Specifiche

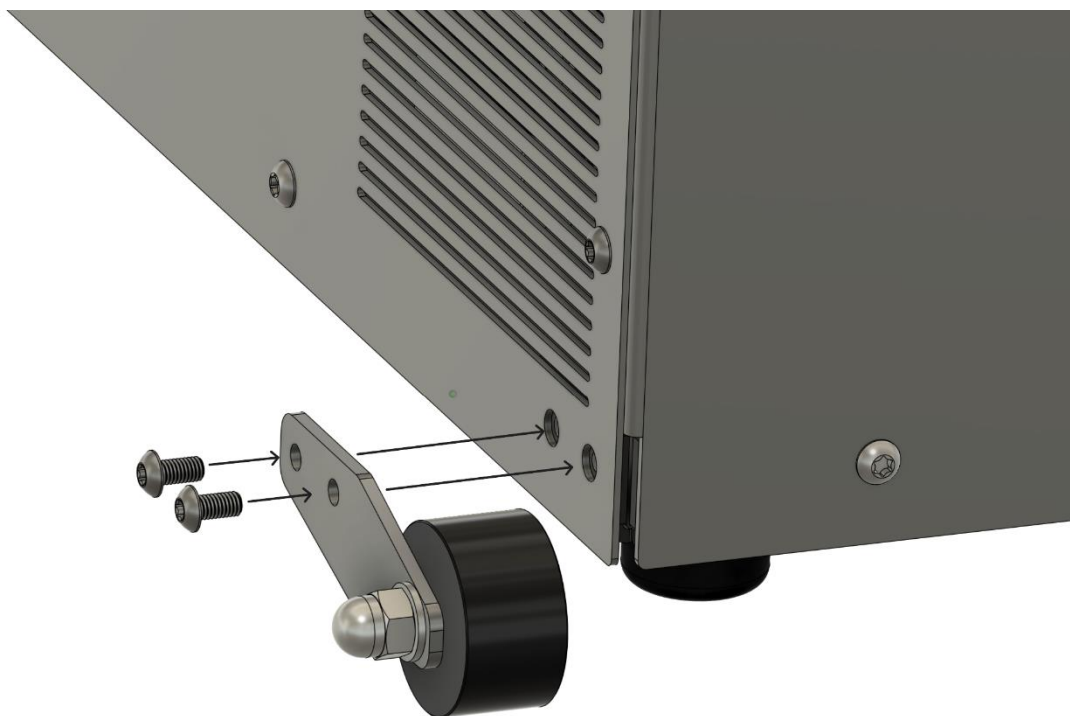
- ◆ Requisiti di potenza: 230V AC
- ◆ Potenza nominale: 550W continuo.
- ◆ Dimensioni compatibili delle ruote: da 20" a 29", fino a 4" di larghezza pneumatici
- ◆ Peso: 30 kg
- ◆ Classificazione IP: nessuna, solo uso interno

# Risoluzione dei problemi

La tabella seguente elenca i possibili problemi e le loro soluzioni. Se il tuo problema non è elencato o queste procedure non risolvono, contattaci per aiuto.

| Sintomo                                                                                               | Descrizione                                                                                                                                   | Soluzione                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il display non si accende.                                                                            | Alimentazione disconnessa.                                                                                                                    | Controlla le connessioni di alimentazione.                                                                                                                              |
| La macchina ha poca potenza, fatica a far girare la ruota.                                            | Una forza verso il basso sulla ruota provoca lo slittamento degli pneumatici.                                                                 | Controlla se i rulli si fermano davvero mettendo un adesivo o un segno sopra. Prova ad applicare più forza sulla ruota. Se il problema persiste, contatta l'assistenza. |
| Il display mostra il codice di errore E37.                                                            | Protezione termica attivata.                                                                                                                  | Aspetta che la macchina si raffreddi, spegni e riaccendi.                                                                                                               |
| Il display mostra il codice di errore E25.                                                            | Corrente del motore troppo alta durante la calibrazione.                                                                                      | Non applicare la frenata o la forza verso il basso prima che il segnale FRENO (BRAKE) si accenda. Se il problema persiste, contatta l'assistenza.                       |
| Il display mostra il codice di errore E69.                                                            | Corrente del motore troppo alta – sovraccarico.                                                                                               | Applica meno forza frenante – rimani nella zona verde del display. Se il problema persiste, contatta l'assistenza.                                                      |
| La macchina non avvia il protocollo quando una ruota viene posizionata sul meccanismo di centramento. | Interruttore del meccanismo di centraggio disallineato. L'interruttore non scatta quando si posiziona una ruota sul meccanismo di centraggio. | Regola l'interruttore del meccanismo di centraggio.                                                                                                                     |

## Installazione delle ruote da trasporto:



*Figura 3: Installa le ruote di trasporto usando una chiave T25. Osserva l'orientamento corretto: le ruote sinistra e destra sono diverse.*



Questo conclude il Manuale Utente di Ollie-B. Se hai altre domande, puoi contattarci al [support@dbd-tools.com](mailto:support@dbd-tools.com).