

# Ollie-B

## Manual do Utilizador

Bem-vindo ao Manual do Utilizador do Ollie-B. Por favor, leia este manual atentamente antes de usar o Ollie-B. O não cumprimento das instruções deste manual pode resultar em desempenho subótimo, danos na máquina ou lesões pessoais.

## Precauções de Segurança

- ◆ Antes de avançar com qualquer operação descrita neste manual, certifique-se de que compreende as instruções. Se tiver qualquer dificuldade, contacte-nos pelo [info@dbd-tools.com](mailto:info@dbd-tools.com). Estamos aqui para o ajudar.
- ◆ Certifique-se de que o Ollie-B está ligado a uma tomada de energia aterrada e sem danos. Se vive fora da UE e não recebeu um cabo de alimentação adequado para as tomadas do seu país, contacte-nos e enviaremos um. **Não use extensões danificadas.**
- ◆ O Ollie-B foi concebido apenas para uso interior. Certifique-se de que não o utiliza em condições húmidas ou húmidas.
- ◆ Use o Ollie-B numa área bem ventilada e limpe periodicamente a máquina e o espaço de trabalho circundante para evitar o acúmulo de partículas nas pastilhas de travão e discos, que podem causar irritação em pessoas sensíveis.
- ◆ Evite modificar qualquer parte do Ollie-B. Modificações não autorizadas podem resultar em ferimentos graves ou a morte.
- ◆ Mantenha a área de trabalho à volta do Ollie-B livre de obstáculos.
- ◆ Não use roupas largas ou acessórios que possam ficar presos em peças móveis. Prende cabelo comprido.
- ◆ Nunca operar o Ollie-B sem as tampas de segurança devidamente colocadas.
- ◆ Não toque em nenhuma peça móvel enquanto operar o Ollie-B.
- ◆ Garanta uma ventilação adequada para evitar sobreaquecimento durante o uso prolongado.
- ◆ Siga os passos de resolução de problemas deste manual ou contacte o suporte se surgirem problemas.

## Montagem e Instalação

Para sua conveniência, o Ollie-B é enviado quase completamente montado. Siga estes passos para completar a configuração:

1. Desempacota o Ollie-B e o seu cabo de alimentação da caixa.
2. Monte as rodas de transporte em ambos os lados da máquina usando os parafusos M6 incluídos (chave T25) – consulte a última página deste manual para desenho.
3. Posicione Ollie-B numa área bem iluminada, bem ventilada e nivelada, com espaço suficiente para operação.
4. Liga o cabo de alimentação à tomada do Ollie-B e a uma tomada com terra.
5. Certifique-se de que os rolos estão limpos e livres de detritos antes de os usar.



**ATENÇÃO: NÃO COLOQUE NENHUM OBJETO OU PARTE DO CORPO PERTO DOS ROLETES, DO MECANISMO DE CENTRALIZAÇÃO OU DAS TAMPAS INTERIORES ENQUANTO O OLLIE-B ESTIVER LIGADO (INDEPENDENTEMENTE DE NÃO ESTAR A SER USADO ATIVAMENTE NO MOMENTO).**



**DESLIGUE E DESLIGUE SEMPRE A MÁQUINA ANTES DE REALIZAR QUALQUER PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO OU SERVIÇO, BEM COMO AO MOVÊ-LA.**

## Funcionamento

O Ollie-B pode ser acionado com os botões montados no ecrã ou com o interruptor do mecanismo de centralização. O ecrã é mostrado e explicado na Figura 1. **A operação do interruptor do mecanismo de centralização é descrita separadamente na secção seguinte.**

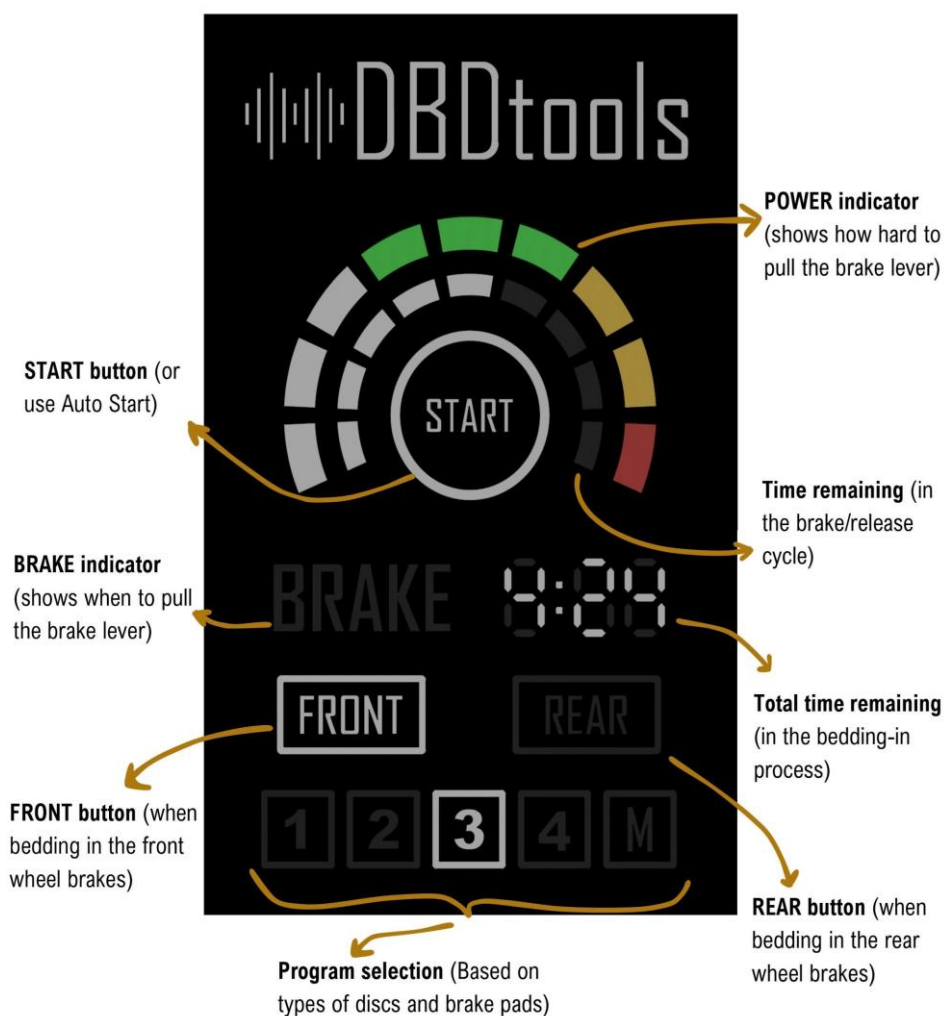
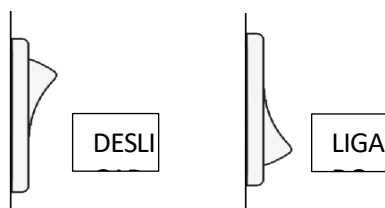


Figura 1: Ecrã

### 1. Energia ligada

Liga o Ollie-B usando o botão de energia localizado atrás. O ecrã acende-se e é produzido um sinal audível, indicando prontidão.



## 2. Seleção das rodas

Selecione a roda desejada (dianteira ou traseira) para realizar o procedimento de bedding. Isto é feito usando os botões do ecrã.

## 3. Seleção de Protocolo

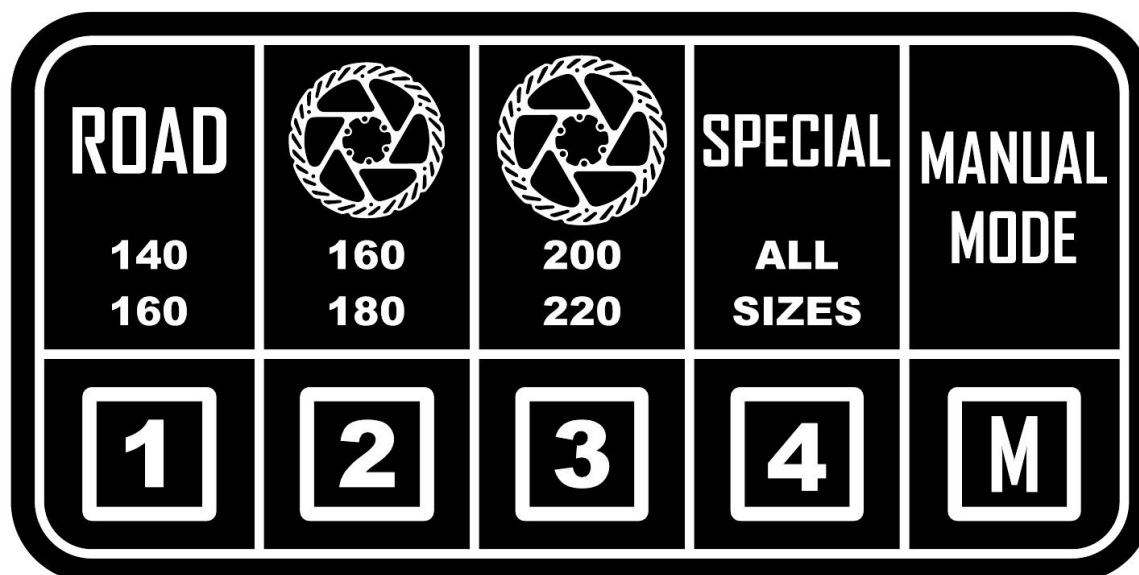
Escolha o protocolo apropriado para o tamanho do rotor usando os botões do ecrã. Os protocolos estão otimizados

tanto para o tamanho do rotor como para o tipo de pneu. Os protocolos variam em velocidade e entrega de potência para otimizar a aderência e

ruído para os diferentes tipos de pneus, que coincidem maioritariamente com o tamanho dos discos.

| Protocolo | Tamanho do rotor                              |
|-----------|-----------------------------------------------|
| 1         | Apenas bicicletas de estrada, 140 mm e 160 mm |
| 2         | 160 mm e 180 mm                               |
| 3         | 200 mm e acima                                |
| 4         | Todos (para aplicações especiais)             |
| M         | Modo manual                                   |

A seleção do protocolo também é mostrada no íman que recebeu com o seu Ollie-B:



**O Protocolo 4 é utilizado quando não é possível garantir uma boa aderência entre o pneu e os roletes.**

Baseia-se no Protocolo 2, por isso, se estiveres a colocar discos de 140 mm, termina o procedimento com uma travagem/arrefecimento

Cicle mais cedo e adicione um ciclo de travagem/arrefecimento para discos de 200 mm+ reiniciando o protocolo.

**O modo manual faz a máquina funcionar constantemente sem pedir ao utilizador para travar/soltar o travão.**

## 4. Colocação das rodas

Coloque a roda da bicicleta no mecanismo de centralização (Figura 2). O mecanismo alinhará automaticamente a roda e ajustará a sua posição para o tamanho da roda e a largura do pneu. Os rolos começam a girar. Nesta fase, não pressione com a roda da bicicleta. Espere alguns segundos enquanto o Ollie-B se calibra para compensar o atrito dos pneus.

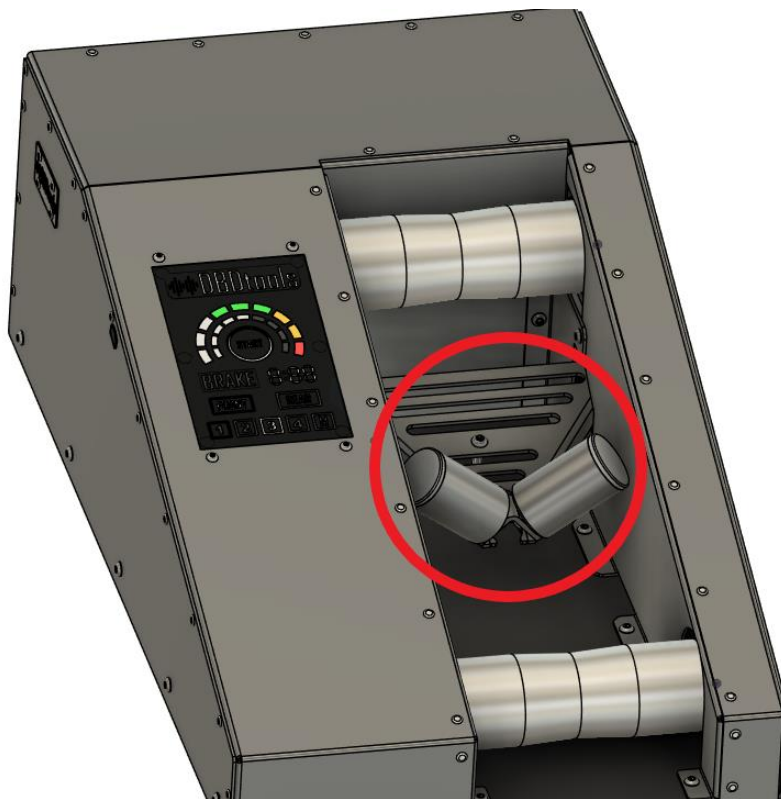


Figura 2: Mecanismo de Centralização

## 5. Ciclos de Linding-In:

O ecrã indica quando acionar e soltar o travão. Quando o indicador de TRAVAGEM (BRAKE) se acender, puxe gradualmente a alavanca do travão para alcançar a força de travagem alvo apresentada na zona verde. Assim que começares a travar, o temporizador começa a contar as barras por baixo do indicador de POTÊNCIA. O tempo total restante no procedimento de bedding-in também começará a decrescer. Quando a barra de tempo de ciclo atual chegar a 0, o indicador TRAVÃO (BRAKE) desliga-se. Solta o travão e espera que o temporizador faça a contagem decrescente do período de recarga. Repita até que o protocolo esteja concluído.



**Durante o ciclo de travagem, aplique força suficiente na roda para evitar que o pneu escorregue. Se ouvir uma redução significativa na velocidade do pneu, o seu pneu está a deslizar.** O Ollie-B é mais do que forte o suficiente para continuar a rodar os rolos se bloqueares o travão. **Não deixe o pneu parar de girar durante o processo de bedding.**



**Deixe o Ollie-B completar os ciclos de travagem e arrefecimento.** Remover a bicicleta do mecanismo de centragem a meio do ciclo reinicia o protocolo.

## 6. Conclusão

Retire a bicicleta dos rolos assim que o processo de bedding estiver concluído.

Para encaixar na outra roda, basta selecionar a direção correta no ecrã. Tenha cuidado ao selecionar a direção correta para a roda traseira, pois ao selecionar FRONT o sistema de transmissão da bicicleta vai rodar para trás e pode deixar cair a corrente, dependendo da configuração da bicicleta.

## Operação Mãos-Livres

O mecanismo de centralização do Ollie-B também serve como seletor de protocolo e alterador de direção. Se o mecanismo de centralização for pressionado e libertado rapidamente, a seleção do protocolo muda. Se o travão for acionado nos primeiros dois segundos quando os rolos começam a girar, a direção de rotação é alterada. Podes simplesmente colocar a roda da bicicleta no mecanismo de centragem com o travão engatado e a direção de rotação será alterada. Depois, solte o travão e realiza o procedimento de bedding-in. A direção de rotação padrão ao arrancar é sempre RETRASEIRA, pois isto impede que a transmissão da mota gire para trás ao colocar a roda na máquina.

## Manutenção

O Ollie-B foi concebido para exigir muito pouca manutenção regular. A tabela seguinte lista os procedimentos e a frequência de manutenção.

| Procedimento                                                                                                                                                                                  | Frequência         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Limpe rolos e superfícies para remover sujidade e detritos.                                                                                                                                   | Diariamente.       |
| Inspecione o desgaste dos rolos e limpe-os com álcool isopropílico.                                                                                                                           | Semanalmente.      |
| Verifique o interruptor do mecanismo de centralização e ajuste a sua posição se necessário. O interruptor deve fazer um clique após 1-3 mm de percurso do mecanismo de centralização do rolo. | Quando necessário. |

## Especificações

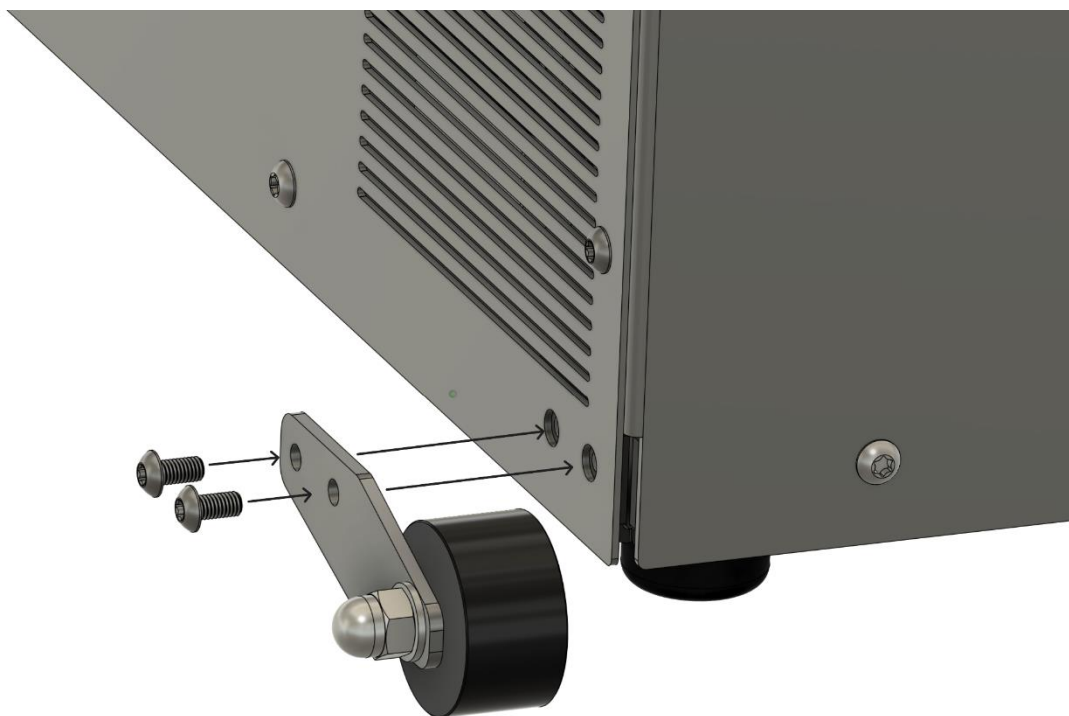
- ◆ Requisito de potência: 230V AC
- ◆ Potência nominal: 550W contínuo.
- ◆ Tamanhos de roda compatíveis: 20" a 29", até 4" de largura dos pneus
- ◆ Peso: 30 kg
- ◆ Classificação IP: nenhuma, uso apenas em interiores

# Resolução de problemas

A tabela seguinte lista possíveis problemas e soluções para eles. Se o seu problema não estiver listado ou se estes procedimentos não resolverem, contacte-nos para obter ajuda.

| Sintoma                                                                                    | Descrição                                                                                                                          | Solução                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O ecrã não liga.                                                                           | Fonte de alimentação desligada.                                                                                                    | Verifique as ligações de energia.                                                                                                                                |
| A máquina tem pouca potência, tem dificuldades em fazer a roda girar.                      | Pouca força descendente na roda faz com que o pneu escorregue.                                                                     | Verifica se os rolos realmente param colocando um autocolante ou uma marca neles. Tenta aplicar mais força na roda. Se o problema persistir, contacte o suporte. |
| O ecrã mostra o código de erro E37.                                                        | Proteção térmica ativada.                                                                                                          | Espera que a máquina arrefeça, desliga e liga.                                                                                                                   |
| O ecrã mostra o código de erro E25.                                                        | Corrente do motor demasiado alta durante a calibração.                                                                             | Não aplique o travão nem a força descendente antes do sinal de TRAVAGEM acender. Se o problema persistir, contacte o suporte.                                    |
| O ecrã mostra o código de erro E69.                                                        | Corrente do motor demasiado alta – sobrecarga.                                                                                     | Aplique menos força de travagem – mantenha-se na zona verde do ecrã. Se o problema persistir, contacte o suporte.                                                |
| A máquina não inicia o protocolo quando uma roda é colocada no mecanismo de centralização. | Interruptor do mecanismo de centralização desalinhado. O interruptor não faz clique ao colocar uma roda no mecanismo de centragem. | Ajuste o interruptor do mecanismo de centragem.                                                                                                                  |

## Instalação de Rodas de Transporte:



*Figura 3: Instale as Rodas de Transporte usando uma chave T25. Observe a orientação correta – as rodas esquerda e direita são diferentes.*



Isto conclui o Manual do Utilizador do Ollie-B. Se tiver mais alguma questão, pode contactar-nos pelo [support@dbd-tools.com](mailto:support@dbd-tools.com).