

E-Billy

Brukermanual

Vennligst les denne manualen nøye før du bruker E-Billy elsykkelreparasjonsstativet. Unnlatelse av å følge forholdsreglene beskrevet i denne manualen kan forårsake skade på stativet og personskade.

Sikkerhetstiltak

- ◆ Før du går videre med noen operasjon beskrevet i denne manualen, må du sørge for at du forstår instruksjonene. Hvis du har noen problemer overhodet, kontakt oss på info@dbd-tools.com. Vi er her for å hjelpe deg.
- ◆ Stativet må kobles til en uskadet og jordet stikkontakt med en riktig kabel. Hvis du bor utenfor EU og ikke har mottatt en strømkabel som passer til strømuttakene i ditt land, kontakt oss så sender vi deg en. **Ikke bruk skadede skjøteledninger.**
- ◆ Tribunen er kun designet for innendørs bruk. Sørg for at du ikke bruker den i våte eller fuktige forhold.
- ◆ For rengjøring av stativet bruk en klut og isopropylalkohol.
- ◆ Ikke endre noen del av stativet. Å gjøre dette kan føre til alvorlige skader.
- ◆ Ikke bruk stativet uten sikkerhetsdeksler på plass. Å gjøre dette kan føre til alvorlige skader.
- ◆ Hold arbeidsområdet fritt for hindringer.
- ◆ Stativet er laget for å løfte sykler, ikke bruk det til andre formål.
- ◆ Ikke stå på noen del av stativet bortsett fra bunnplaten.
- ◆ Før du betjener boden, sørg for at det ikke er folk i arbeidsområdet.
- ◆ Ikke bruk løse klær eller tilbehør som kan sette seg fast i bevegelige deler. Hold langt hår organisert og ute av veien.
- ◆ Når du bruker stativet, ikke rør noen av delene bortsett fra fjernkontrollen.
- ◆ Før du forsøker noen reparasjon av stativet, finn en passende manual for den tiltenkte bruken eller kontakt oss for å få hjelp.

Montering og installasjon

Nødvendige verktøy (ikke inkludert):

- ◆ 2,5 mm inbrakonøkkel
- ◆ 4 mm inbrakonøkkel
- ◆ 5 mm inbusnøkkel
- ◆ T40-skiftenøkkel

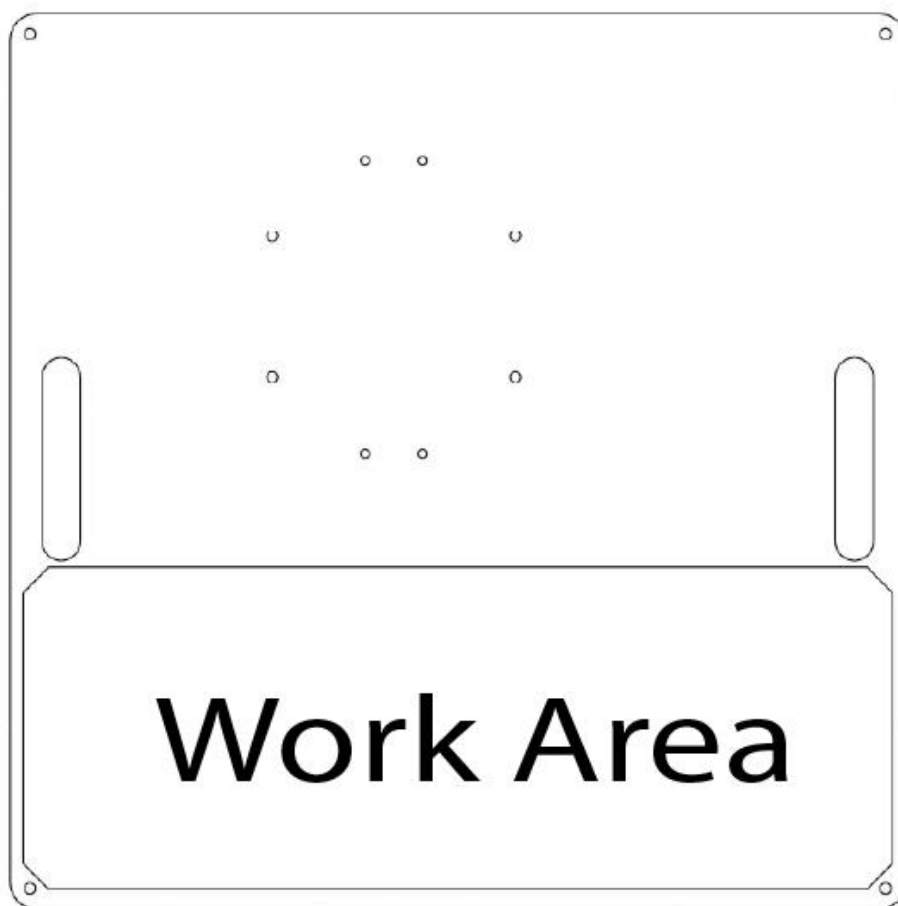


OPPMERKSOMHET: IKKE JUSTER NOEN AV SKRUENE PÅ VOGNEN UTEN Å KONSULTERE VEDLIKEHOLDSDELEN I DENNE MANUALEN. FEIL JUSTERING KAN FØRE TIL FOR MYE SLARK ELLER STRAMHET, OG TIL OG MED SKADE STATIVET.

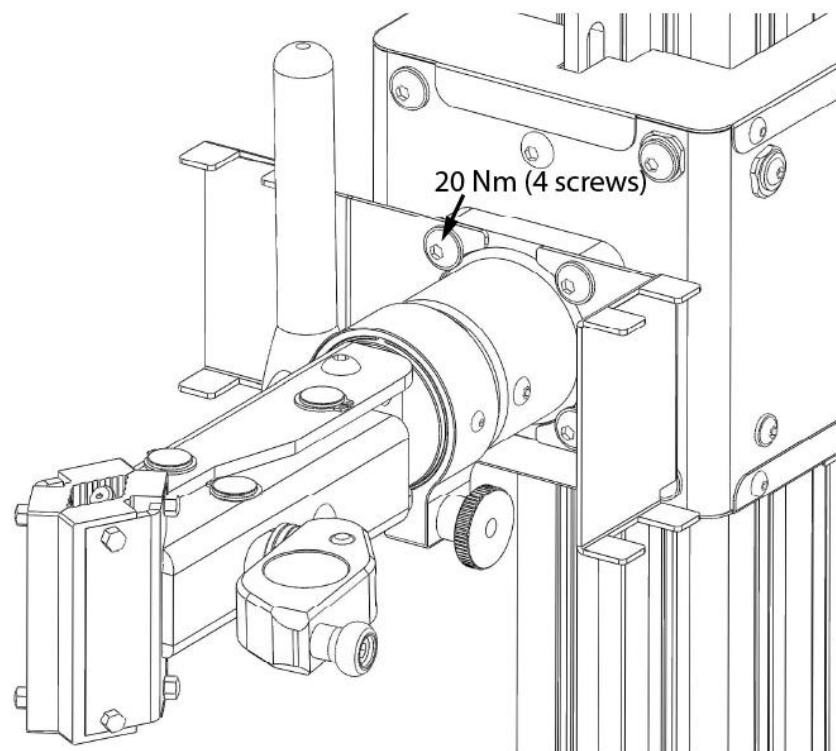
For din bekvemmelighet leveres E-Billy nesten helt montert, med svært få steg igjen før du bruker den:

1. Finn et passende sted hvor du har nok plass til å jobbe komfortabelt på sykler.
2. Pakk ut baseplaten (valgfritt) fra den separate boksen og plasser den på det stedet du har valgt med monteringshullene vendt bort fra deg (**figur 1**). Hvis du ønsker å feste stativet direkte til gulvet, må du bore hull og installere ankre i henhold til skjemaet på slutten av denne manualen.
3. Pakk ut hovedboksen og finn klemmeenheten (separat boks). Den inkluderer to fjernholdere som skal monteres på begge sider av klemmen (se **figur 2**). Plasser de eksterne holderne på klemmeholderen og monter enheten på stativets vogn ved hjelp av de fire medfølgende M8-skruene og skivene (**hardware bag 1**) og en 5 mm unbrakonøgle. Stram skruene til 20 Nm.
4. Klemmeboksen inneholder også en fjernkontroll. Pakk den ut og koble den til spiralkabelen med matchende kontakt, og plasser den deretter på fjernkontrollholderen du monterte i forrige steg. Den festes magnetisk.
5. Løft stativet oppreist og flytt boksen ut av veien for å gjøre det lettere å plassere stativet på baseplaten.
6. Skru av de fire M6-skruene som holder motordekselet og skyv motordekselet av (**figur 3**).

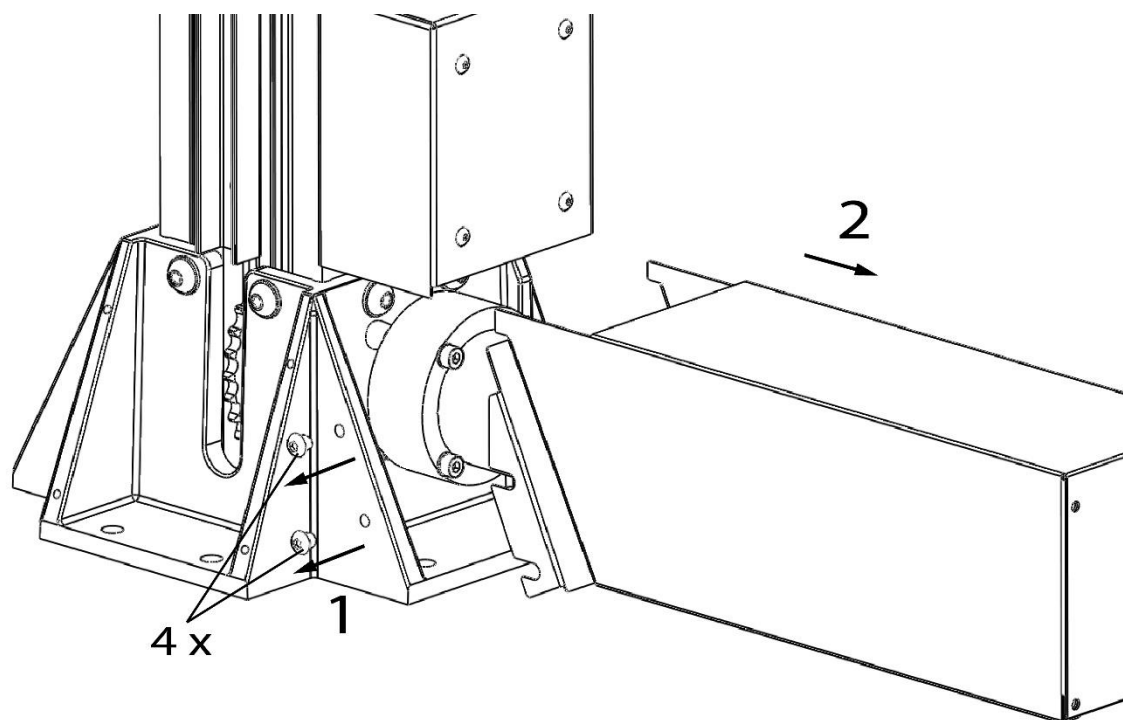
7. Plasser den nedre støtten på stativet oppå monteringshullene på baseplaten/gulvet.
8. Finn de medfølgende M8-skruene (8 stk) og skivene (**beslagpose 2**). Sett skivene på skruene, før skruene inn i hullene på den nedre støtten og skru dem inn i bunnplaten/gulvet (**figur 4**). Bruk en T40-skiftenøkkel til å **stramme skruene til 20 Nm**.
9. Monter motordekselet på nytt (**figur 5**).
10. Installer front/bak- og sidedeksler med de medfølgende M4-skruene (**figur 6**).
11. Bruk en 5 mm inbusnøkkel for å jevne stativet med nivellerskruene i hjørnene av bunnplaten og unngå all risting.
12. Finn strømforsyningsbraketten i strømforsyningsboksen og monter den enten på toppdekselet eller motordekselet på stativet (avhengig av hvilken strømplugg du skal bruke), med de medfølgende M4-skruene fra samme boks og en 2,5 mm unbrakonøkkel. Se **figurene 7 og 8**.
13. Koble strømforsyningen til en stikkontakt og en av de to stikkontaktene på stativet (**figur 7 og 8**).
14. Du er nå klar til å bruke stativet!
15. **Valgfritt:** Den medfølgende hvite klistremerket (også vist på figur 1) kan settes på bunnplaten for å hjelpe med skivebremsjustering ved å gi en hvit bakgrunn.



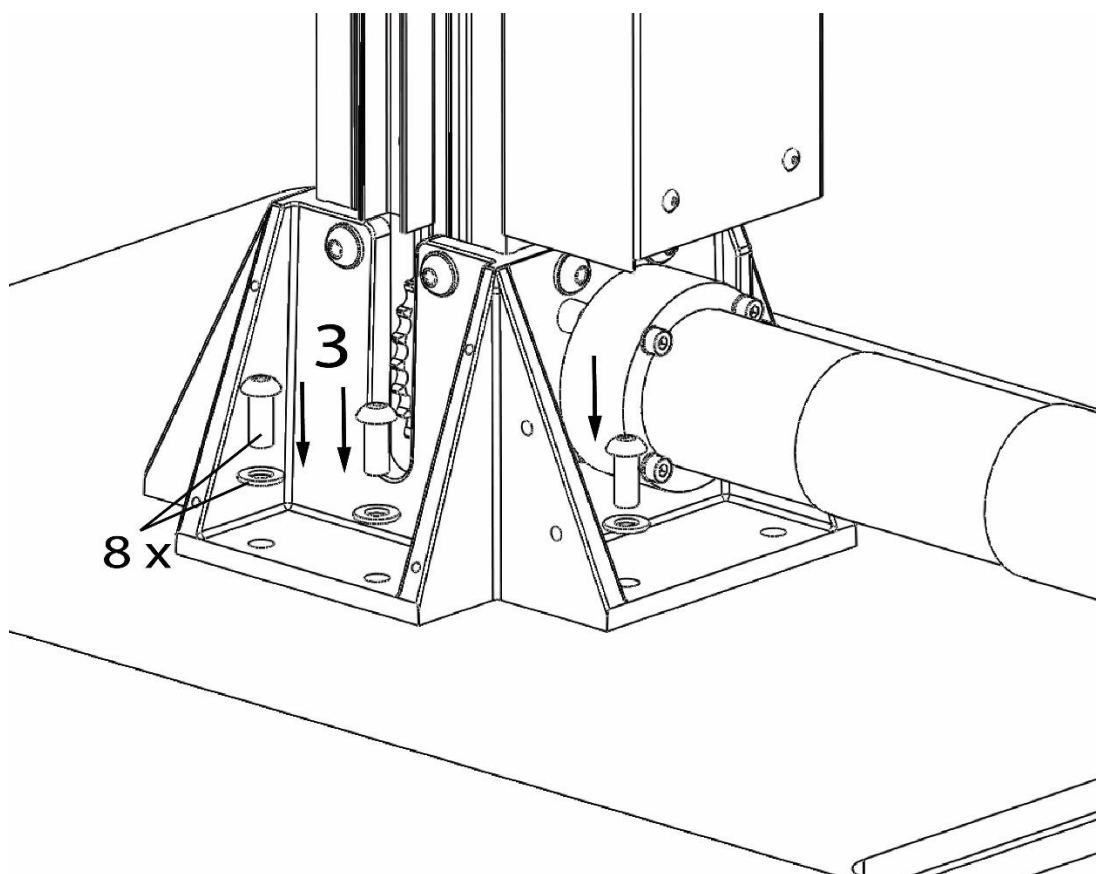
Figur 1: Baseplateorientering



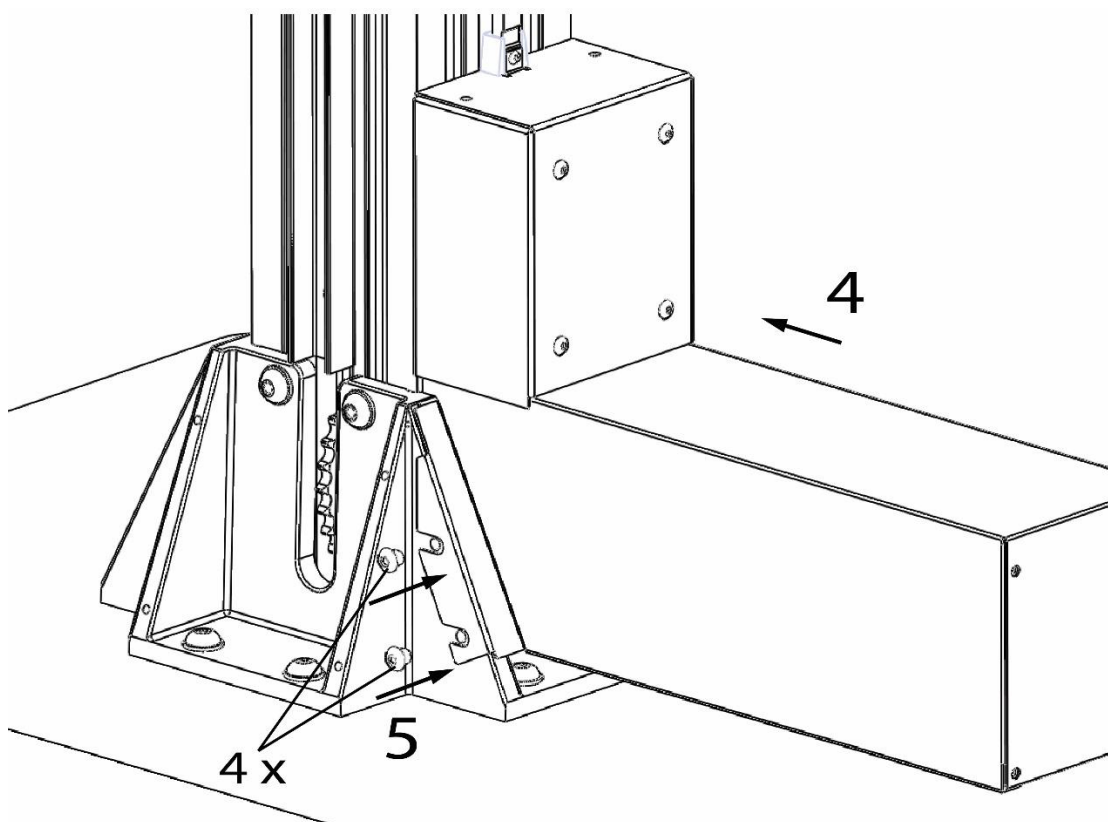
Figur 2: Fjernkontrollholderens monteringsposisjon



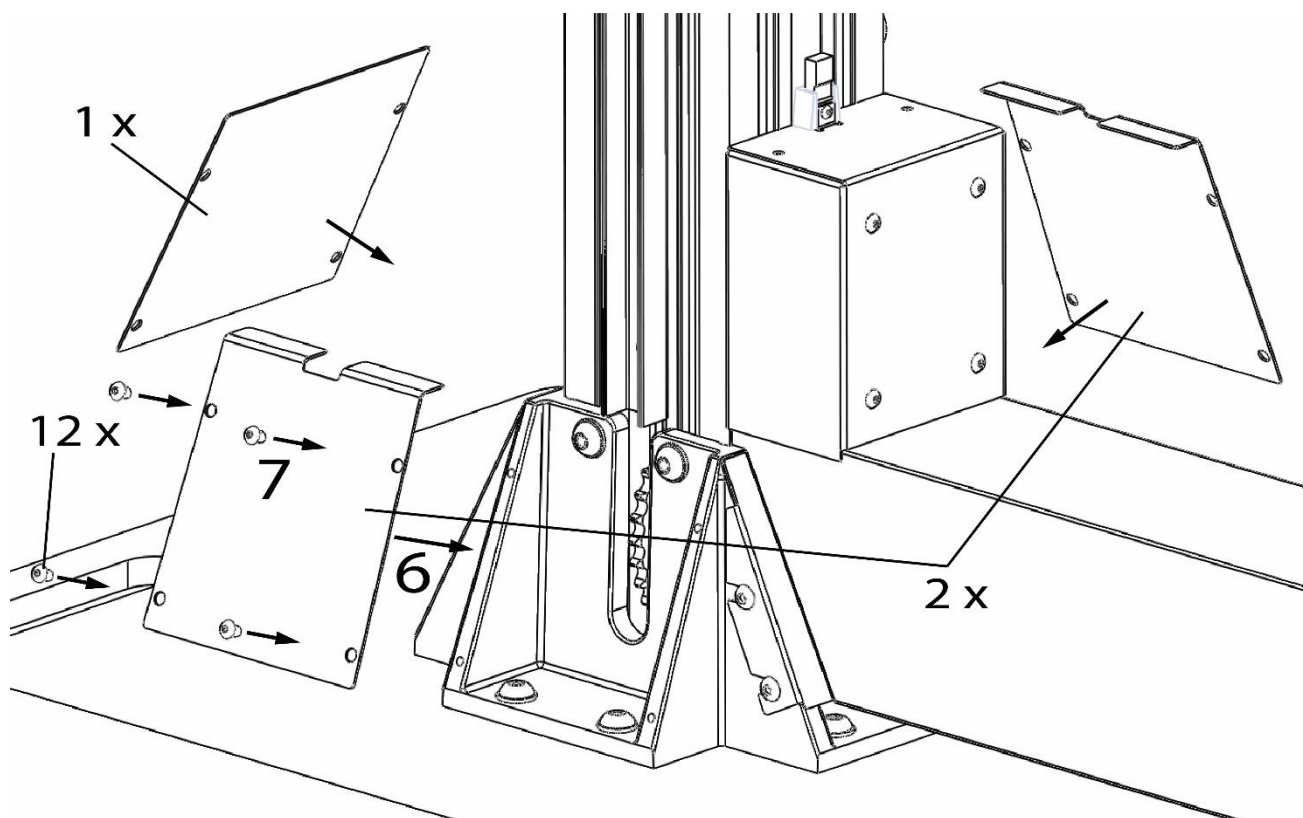
Figur 3: Fjerning av motordeksel



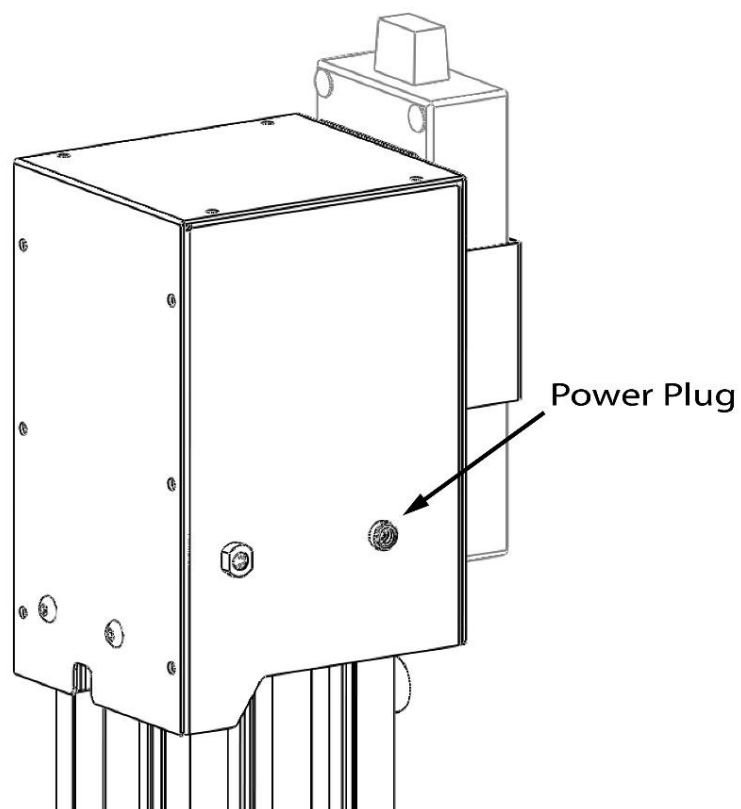
Figur 4: Installasjon av monteringskruer



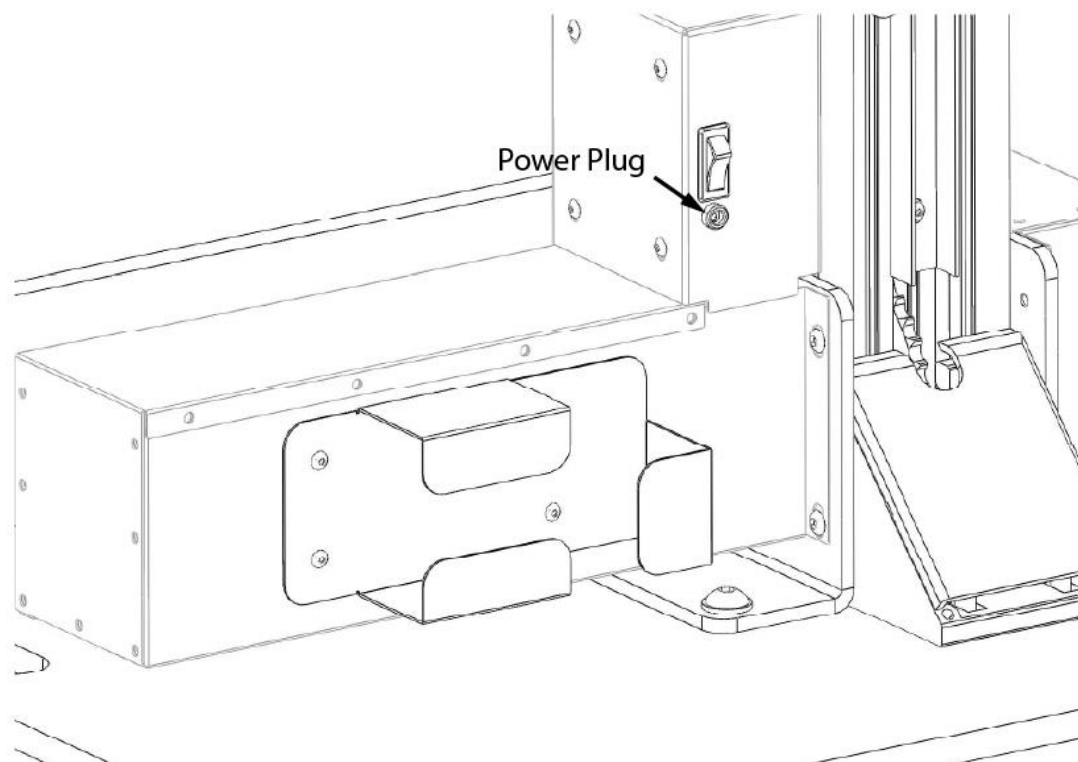
Figur 5: Montering av motordeksel



Figur 6: Øverste strømplugg og strømforsyningsbrakett



Figur 7: Øverste strømplugg og strømforsyningsbrakett

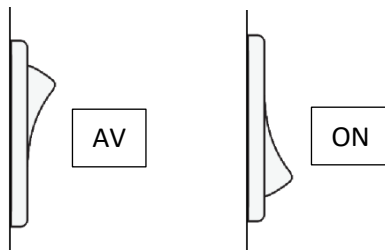


Figur 8: Nederste strømplugg og strømforsyningsbrakett

Drift

Makt

Slå på E-Billy ved å trykke på strømbryteren på baksiden, rett over motordekselet. Lysene på fjernkontrollen vil lyse.



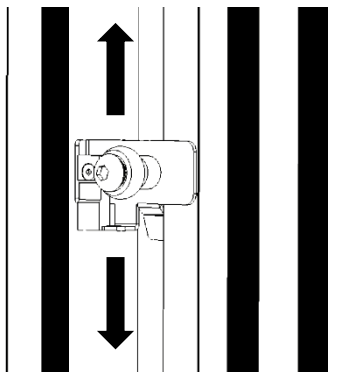
Fjernkontroll

De to knappene på fjernkontrollen har flere funksjoner. Se tabellen nedenfor for beskrivelser av knapphandlinger.

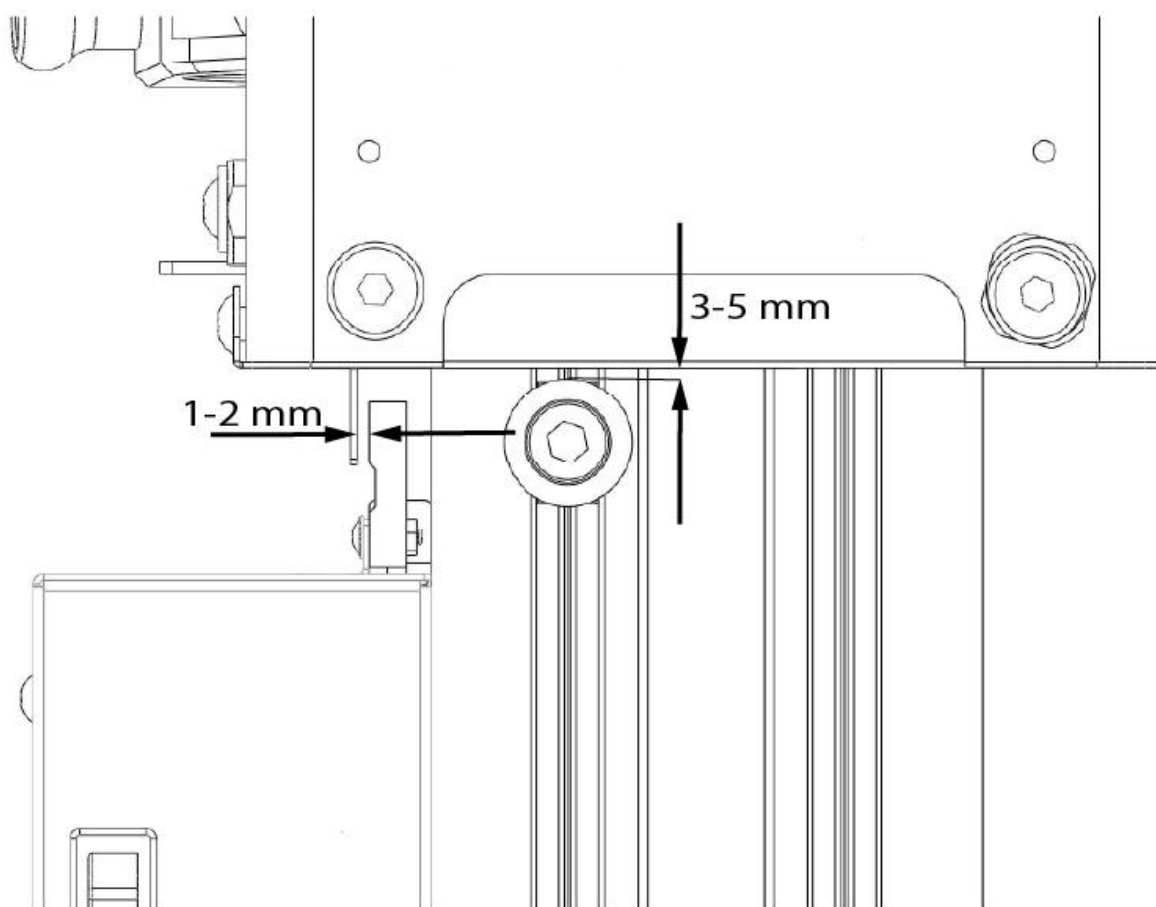
Trykk og hold inne én knapp	Stativet beveger seg sakte i valgt retning til knappen slippes, en grensebryter nås, eller overbelastningsmekanismen utløses. Nyttig for presis plassering av klemmehøyden når man klemmer en sykkel.
Enkelt knappetrykk	Stativet beveger seg i valgt retning til en grensbryter nås eller Auto-Stop / overbelastningsfunksjonen utløses. Enkelttrykk stopper også stativets bevegelse under automatisk drift.
Trykk og hold inne begge knappene	Tilbakestill stativet etter at overload-funksjonen er aktivert (knappene blinker). Inn kommer Auto-Stop følsomhetsjustering (se Feilsøking)

Grensebrytere

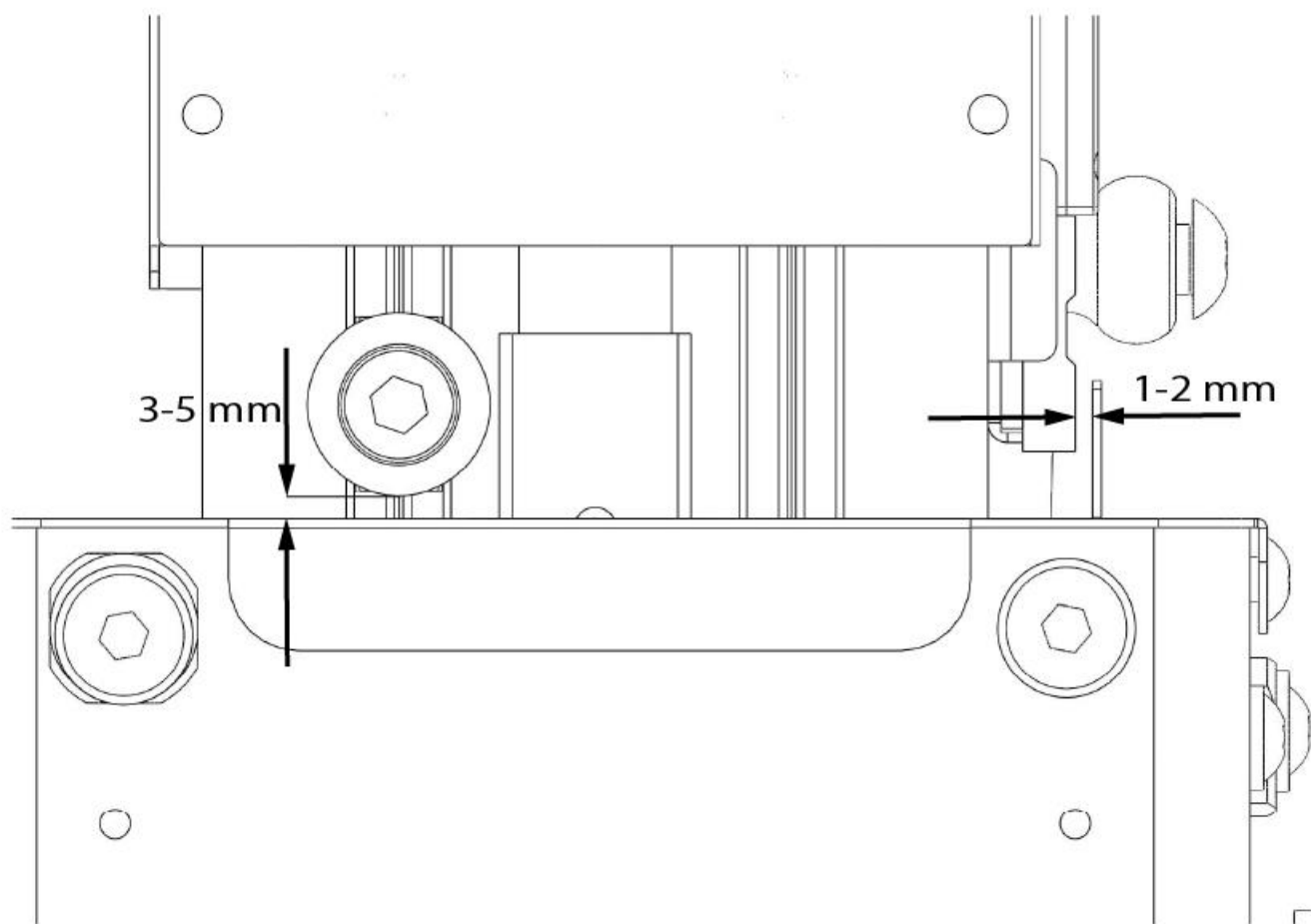
Det er to endebrytere på E-Billy som styrer hvor langt vognen kan bevege seg. Den øverste grensebryteren kan justeres av brukeren for å stille inn den perfekte arbeidshøyden. For å justere høyden, trekk lett i justeringsknappen og flytt bryteren til ønsket høyde. Den nederste grensebryteren er fast og forhindrer skade på elektronikkabinettet.



Grensebrytere registrerer metallobjekter innenfor måleområdet – derfor må metallfanene på vogndekelet plasseres 1–2 mm unna sensoren. Hvis justering av denne avstanden er nødvendig, bøy flikene på vogndekelet litt, og test deretter funksjonen til endebryterne manuelt (hold knappene på fjernkontrollen) i trygg avstand fra toppen og bunnen av stativets vandring. Grensebrytere ledsages av bump stops som forhindrer skade ved feil i endebryteren. De bør være 3-5 mm unna vogndecksler når stativet er i øverste og nederste posisjon. Se **figurene 9 og 10**.



Figur 9: Nederste endebryter og bump stop



Figur 10: Topp endebyrter og bump stop

Auto-Stop

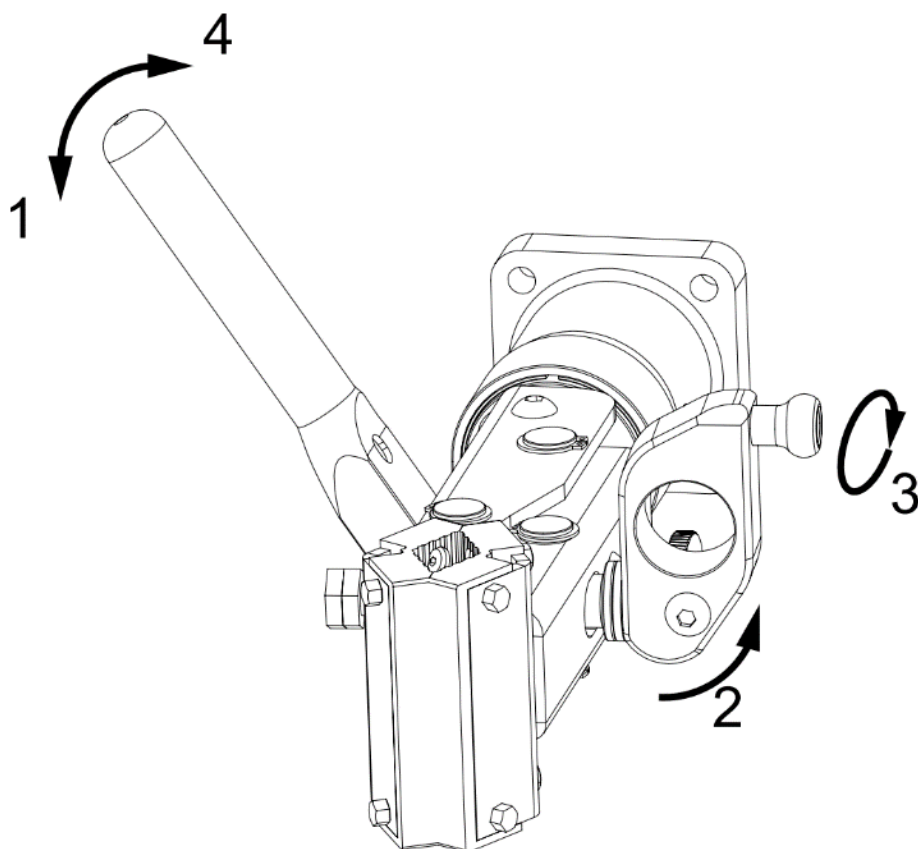
E-Billy er utstyrt med en elektronisk Auto-Stop-funksjon. Når man løfter en sykkel, begrenser det løftekapasiteten til stativet for å beskytte komponenter og sikre førerens sikkerhet. Når man senker en sykkel, stopper den stativet når sykkelen berører bakken eller en hindring oppstår, noe som tillater automatisk drift uten redusert sikkerhet.



OPPMERKSOMHET: FØR DU SENKER EN SYKKEL, SØRG FOR AT HJULENE ER PARALLELLE MED BAKKEN. UNNLATELSE AV DETTE KAN SKADE SYKKELN ELLER STATIVET.

Samarbeid med E-Billy

- ◆ Ta sykkelen du skal jobbe med nær stativet. Hvis du klemmer ved setepinnen, sørg for at den er ren for å unngå uønsket skli. Dropper-setepinner kan trenge avfetting.
- ◆ Før klemmen til en passende høyde for å klemme setepinnen på sykkelen du skal jobbe med. Trykk og hold inne en knapp på fjernkontrollen for å oppnå langsommere bevegelse for bedre presisjon.
- ◆ Slipp rotasjonshåndtaket (**figur 11**, nummer 1) slik at klemmen kan justere posisjonen til sykkelens sete-/rammerørwinkel.
- ◆ Plasser sykkelens setepinne/ramme mellom klemmeputene.
- ◆ Lukk klemmen ved å vri klemmehåndtaket 180° (2) og stram klemmen ved å vri klemmehåndtaket med klokken (3).
- ◆ Lukk rotasjonshåndtaket (4). Den bør være stramt nok til at sykkelen ikke roterer under egen vekt, men lett nok til at du lett kan åpne og lukke den med én hånd. Overstramning kan skade mekanismen.
- ◆ Juster øvre grensebryter til ønsket arbeidshøyde. Du kan også manuelt stoppe stativet i hvilken som helst høyde, bruk av grensebrytere er ikke nødvendig.
- ◆ Ett enkelt trykk på oppknappen på fjernkontrollen. E-Billy løfter sykkelen din til høyden som er satt av toppgrensbryteren, eller til du stopper den ved å trykke på en av de to fjernkontrollknappene.
- ◆ Utfør service rutinene dine på sykkelen. Bruk rotasjonsfunksjonen for å posisjonere sykkelen slik at arbeidet ditt blir lettere.
- ◆ Før du senker sykkelen, **sørg for at hjulene er montert**. Bruk rotasjonsfunksjonen for å plassere sykkelen parallelt med gulvet. Hvis du ikke gjør dette, vil auto stop-funksjonen stoppe sykkelen delvis fra bakken, noe som gjør det vanskeligere å løsne eller til og med skade sykkelen eller stativet.
- ◆ Trykk enkelt på nedknappen på fjernkontrollen. E-Billy senker sykkelen din ned på gulvet og stopper automatisk når den treffer bakken.
- ◆ Løsne klemmehåndtaket og ta sykkelen ut av stativet.



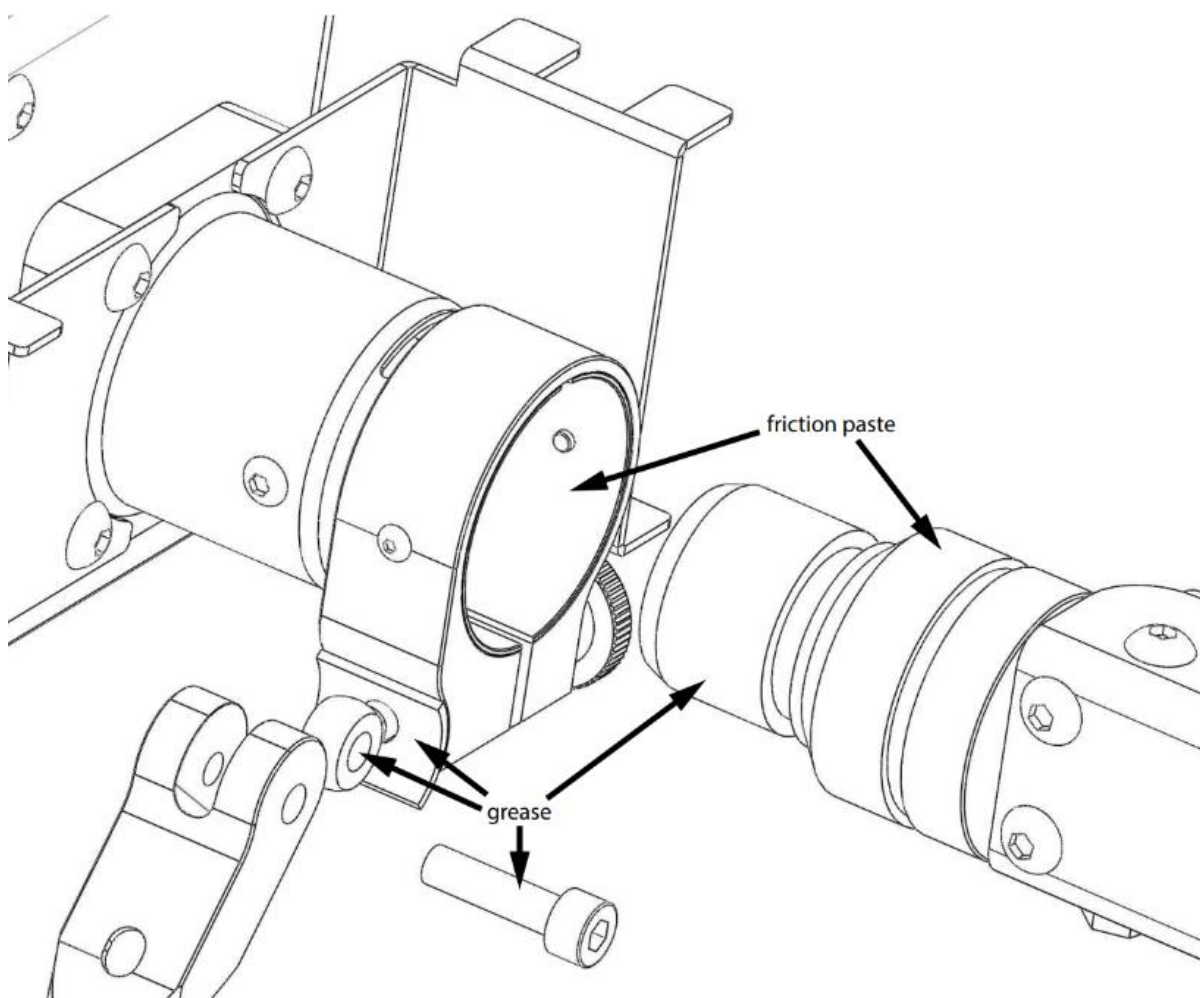
Figur 11: Klemmeoperasjon

Vedlikehold

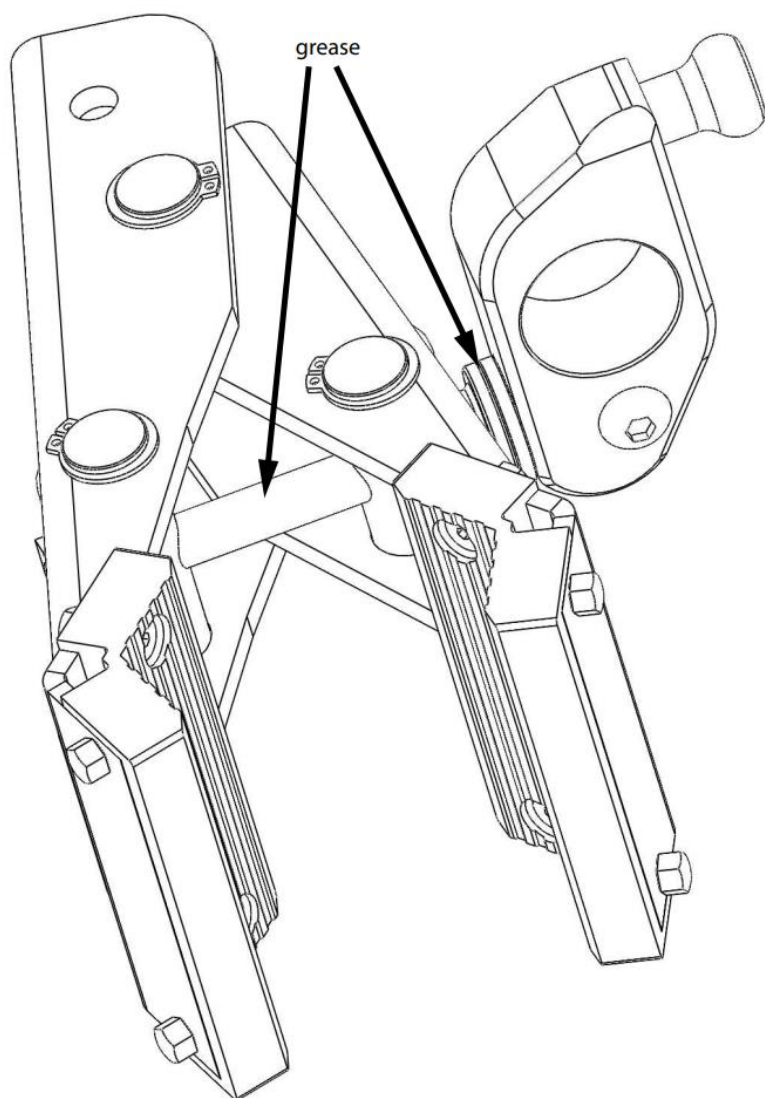
E-Billy er designet for å kreve svært lite regelmessig vedlikehold. Følgende tabell viser vedlikeholdsprosedyrer og hyppighet.

Prosedyre	Frekvens
Rengjør sølte væsker fra stativet.	Daglig.
Tørk hovedrammen i aluminium for å fjerne eventuell skitt som kan forstyrre vognrullene. Bruk isopropanol og et rent verkstedhåndkle. Koble fra stativet for denne prosedyren.	Ukentlig/etter behov. Eksempel: Hvis du bruker trykkluft på en sykkel og blåser jord på stativet, rengjør stativet før du flytter det, ellers kan det bli merker på aluminiumsrammen.
Smør rotasjonshåndtaksskruen og kontaktflaten. Se figur 12 . Fjern skruen, inspiser for skader (overdreven stramming) og påfør hvitt litiumfett på begge kontaktflatene (skruekroppen og hullet til øyebolten). Sett skruen på igjen, tørk av overflødig fett og bruk en liten mengde på kontaktflaten mellom rotasjonshåndtaket og messinginnsatsen.	Månedlig.

Påfør friksjonspasta på klemmens rotasjonsenhet. Løsne de to skruene på siden av klemmeholderen (4 mm inbrakonøkkel) og de to på rotasjonskragen (2,5 mm inbrakonøkkel). Trekk klemmen ut av klemmeholderen (kan kreve litt kraft) og påfør friksjonsgel på den riflede overflaten. Bytt ut klemmen og alle skruene (vær forsiktig med å justere sporene med skruehullene, ikke stramme skruene for hardt). Skruene hindrer bare aksial bevegelse, så de trenger bare å strammes lett.	Etter behov (hvis klemmen begynner å rotere under belastning selv om rotasjonshåndtaket er lukket godt nok – det skal være mulig å lukke med svært liten innsats og holde sykkel på plass). Utfør også smøring av rotasjonshåndtaksskruen (se ovenfor).
Smør klemmebeslagene. Påfør hvitt litiumfett på øyebolten og under plastavstandsstykket (figur 13).	Etter behov (hvis klemmeoperasjonen blir ujevn).
Smør kjeden. Du kan bruke sykkelkjedesmøring. Ikke smør mens stativet beveger seg. Smør de eksponerte delene av kjeden (foran og bak på stativet), flytt stativet opp eller ned en liten avstand, og smør den delen av kjeden som tidligere var skjult bak øvre og nedre deksler. Flytt stativet helt opp og ned noen ganger. Med stativet i ro, tørk av overflødig smøring fra kjedet.	Etter behov (kjeden er tørr eller begynner å ruste).



Figur 12: Klemmeholderens fett- og friksjonspastaplassering



Figur 13: Klemmens fettplassering

Feilsøking

Tabellen nedenfor viser mulige problemer og løsninger på dem. Hvis problemet ditt ikke er oppført eller disse prosedyrene ikke løser dem, kontakt oss for hjelp.

Symptom	Beskrivelse	Løsning
Lysene på fjernkontrollen er slått av. Stativet fungerer ikke.	Stativet er slått av eller får ikke strøm.	Sørg for at strømbryteren på stativet er på, strømforsyningen er koblet til en fungerende stikkontakt og en av de tre strømpluggene på stativet.
Lysene på fjernkontrollen blinker kontinuerlig.	Overbelastningssikkerhetsfunksjonen stoppet stativet og hindret videre bruk.	Fjern enhver hindring eller for tung last som forårsaket overbelastningen. Hold inne begge knappene på fjernkontrollen i 5 sekunder for å tilbakestille stativet.
Lysene på fjernkontrollen slås på, stativet beveger seg bare i én retning.	En av grensebryterne kan være dekket av et metallobjekt, noe som hindrer bevegelse i den retningen. En av grensebryterne kan være dårlig koblet eller defekt.	Sørg for at grensebryterne ikke er dekket av en metallgjenstand.
Lysene på fjernkontrollen er slått på, stativet beveger seg ikke i det hele tatt.	En av grensebryterne kan være dårlig koblet eller defekt.	Sjekk tilkoblingen til øvre grensebryter øverst på stativet.

Det er skade på stativets hovedramme i aluminium.	Flekke og riper i den anodiserte overflaten kan indikere fremmedlegemer mellom rullene på vognen og aluminiumsrammen.	Flytt vognen til en behagelig arbeidshøyde. Trekk ut kontakten til stativet. Rengjør hovedrammen i aluminium med et rent verkstedhåndkle og isopropanol. Fjern skruene som holder øvre og nedre vogndeksel (3 mm inbrakonøkkel). IKKE JUSTER NOEN ANDRE SKRUE PÅ VOGNEN. Skyv det nedre vogndekelet til bunnen av stativet, vær forsiktig så du ikke riper profilen. Skaff deg en stor strips (lang nok til å gå rundt hovedrammen). Skyv det øvre vogndekelet til side og plasser stripsen under for å holde det på plass. Inspiser rullene. De kan roteres for hånd. Fjern eventuelle partikler som sitter fast i valsene (totalt 16 ruller) og rens dem med isopropanol. Bruk trykkluft for å blåse løse partikler ut av vognen. Monter begge vogndekslene på nytt.
Stativet stopper av seg selv når det beveger seg nedover, uten at en sykkel berører bakken eller en metallgjenstand utløser den nederste endebryteren.	Auto-Stop-følsomheten må reduseres.	Uten sykkel klemte fast i stativet og i en posisjon hvor ingen av endebryterne er utløst, trykk og hold inne begge fjernkontrollknappene i 5 sekunder. Lysene begynner å blinke i et mønster som indikerer det for øyeblikket innstilte følsomhetsnivået til Auto-Stop – det er 10 nivåer. Eksempel: 5 blink = nivå 5. Trykk på opp-knappen for å øke Auto-Stop-aktiveringskraften (redusere følsomheten). Bekreft innstillingen ved å holde inne begge knappene til de slutter å blinke. Test stativet og juster igjen om nødvendig. Vi anbefaler å justere med maksimalt to nivåer om gangen.
Auto-Stop-funksjonen stopper stående bevegelse for sent, og skyver sykkelen i bakken.	Auto-Stop-følsomheten må økes.	Uten sykkel klemte fast i stativet og i en posisjon hvor ingen av endebryterne er utløst, trykk og hold inne begge fjernkontrollknappene i 5 sekunder. Lysene begynner å blinke i et mønster som indikerer det for øyeblikket innstilte følsomhetsnivået til Auto-Stop – det er 10 nivåer. Eksempel: 5 blink = nivå 5. Trykk ned-knappen for å redusere Auto-Stop-aktiveringskraften (øk følsomheten). Bekreft innstillingen ved å holde inne begge knappene til de slutter å blinke. Test stativet og juster igjen om nødvendig. Vi anbefaler å justere med maksimalt to nivåer om gangen.

Dette avslutter E-Billy brukermanualen. Hvis du har flere spørsmål, kan du kontakte oss på support@dbd-tools.com.