

E-Billy

Användarmanual

Vänligen läs denna manual noggrant innan du använder E-Billy elcykelreparationsstället. Underlåtenhet att följa de försiktighetsåtgärder som beskrivs i denna manual kan orsaka skador på stället och personskador.

Säkerhetsåtgärder

- ◆ Innan du går vidare med någon operation som beskrivs i denna manual, se till att du förstår instruktionerna. Om du har några problem alls, kontakta oss på info@dbd-tools.com. Vi finns här för att hjälpa dig.
- ◆ Stativet måste kopplas in i ett oskadat och jordat eluttag med en korrekt kabel. Om du bor utanför EU och inte har fått en strömkabel som passar dina lands eluttag, kontakta oss så skickar vi en till dig. **Använd inte skadade förlängningssladdar.**
- ◆ Läkturen är designad för inomhusbruk. Se till att du inte använder den i våta eller fuktiga förhållanden.
- ◆ För att rengöra stativet använd en trasa och isopropylalkohol.
- ◆ Ändra inte någon del av stället. Att göra det kan orsaka allvarliga skador.
- ◆ Använd inte stället utan säkerhetsskydd på plats. Att göra det kan orsaka allvarliga skador.
- ◆ Håll arbetsområdet fritt från hinder.
- ◆ Stativet är avsett för att lyfta cyklar, använd det inte för andra ändamål.
- ◆ Stå inte på någon del av stället förutom bottenplattan.
- ◆ Innan du använder ståndet, se till att det inte finns några personer i arbetsplatsområdet.
- ◆ Bär inte lösa kläder eller tillbehör som kan fastna i rörliga delar. Håll långt hår organiserat och ur vägen.
- ◆ När du använder stativet, rör inte några av dess delar förutom fjärrkontrollen.
- ◆ Innan du försöker reparera stället, hitta en lämplig manual för den avsedda driften eller kontakta oss för hjälp.

Montering och installation

Nödvändiga verktyg (ej inkluderade):

- ◆ 2,5 mm insexnyckel
- ◆ 4 mm insexnyckel
- ◆ 5 mm insexnyckel
- ◆ T40-skiftnyckel

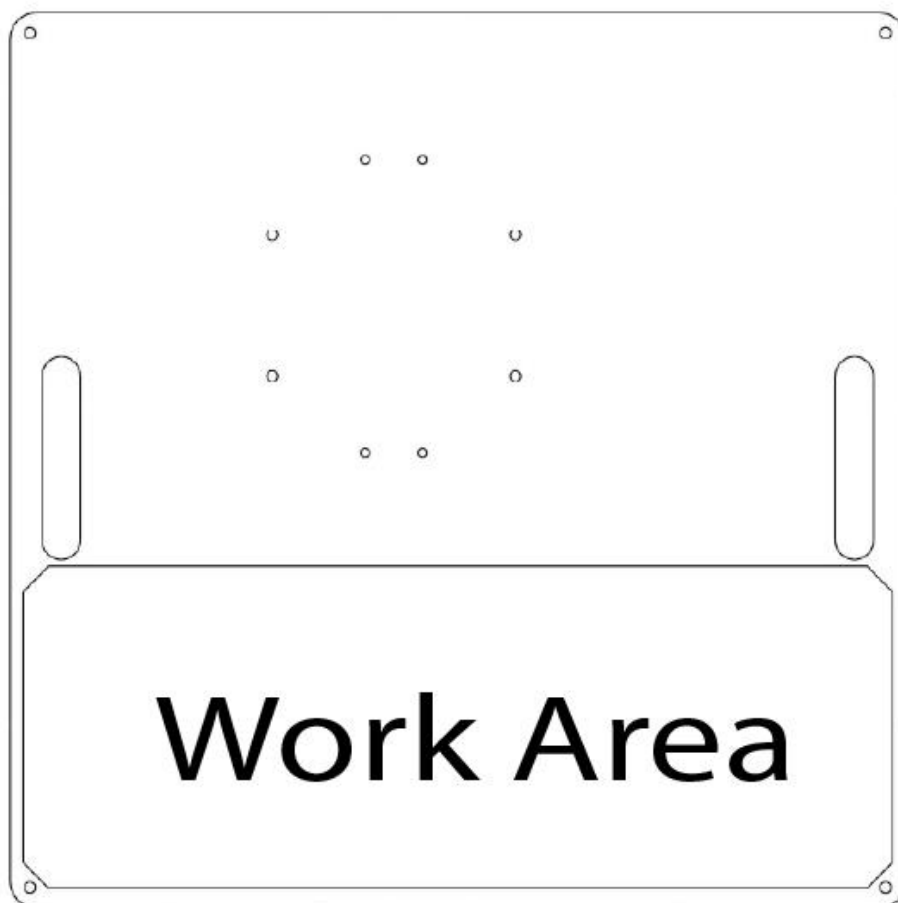


UPPMÄRKSAMHET: JUSTERA INTE NÅGRA AV SKRUVARNA PÅ VAGNEN UTAN ATT KONSULTERA MANUALENS UNDERHÅLLSSEKTION. FELAKTIG JUSTERING KAN ORSAKA FÖR MYCKET GLAPP ELLER SPÄNNING OCH TILL OCH MED SKADA STATIVET.

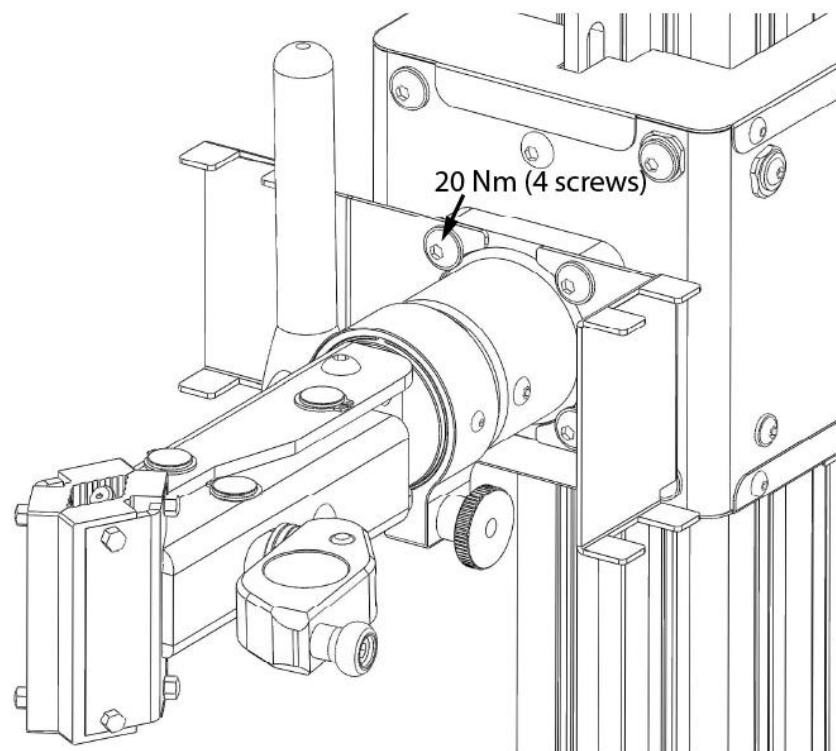
För din bekvämlighet levereras E-Billy nästan helt monterad, med mycket få steg kvar att slutföra innan du använder den:

1. Hitta en lämplig plats där du har tillräckligt med plats för att arbeta bekvämt på cyklar.
2. Packa upp basplattan (valfritt) från dess separata låda och placera den på din valda plats med monteringshålen vända bort från dig (**figur 1**). Om du vill fästa stativet direkt i golvet behöver du borra hål och installera ankare enligt schemat i slutet av denna manual.
3. Packa upp huvuddosan och hitta klämmonteringen (separat låda). Den innehåller två fjärrhållare som ska monteras på båda sidor av klämman (se **figur 2**). Placera de fjärrstyrda hållarna på klämhållaren och montera enheten på ställets vagn med hjälp av de fyra medföljande M8-skruvorna och brickorna (**hårdvarupåse 1**) och en 5 mm insexnyckel. Dra åt skruvarna till 20 Nm.
4. Klämboxen innehåller också en fjärrkontroll. Packa upp den och koppla in den i spiralkabeln med matchande kontakt, placera den sedan på fjärrhållaren du monterade i föregående steg. Den fäster magnetiskt.
5. Lyft stativet upprätt och flytta lådan ur vägen för att göra det lättare att placera stället på basplattan.
6. Skruva loss de fyra M6-skruvorna som håller motorlocket och skjut av motorlocket (**figur 3**).

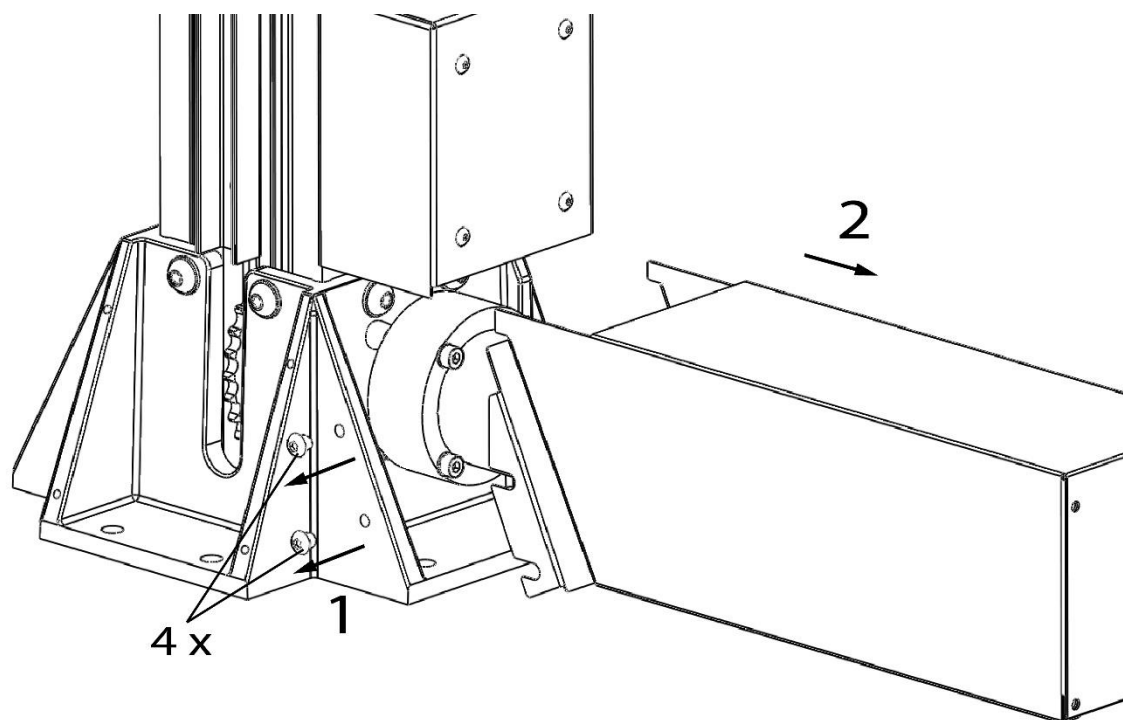
7. Placera det nedre stödet på stativet ovanpå monteringshålen på bottenplattan/golvet.
8. Hitta de medföljande M8-skruvarna (8 st) och brickorna (**hårdvarupåse 2**). Sätt brickorna på skruvarna, sätt sedan in skruvarna i hålen på det nedre stödet och skruva dem i bottenplattan/golvet (**figur 4**). Använd en T40-nyckel och **dra åt skruvarna till 20 Nm**.
9. Sätt tillbaka motorlocket (**figur 5**).
10. Installera fram-/bak- och sidokåpor med de medföljande M4-skruvarna (**figur 6**).
11. Använd en 5 mm insexnyckel för att jämna ut stativet med nivellerskruvarna i hörnen på bottenplattan och eliminera eventuell skakning.
12. Hitta nätaggregatsfästet i strömförsörjningsdosan och montera det antingen på topplocket eller motorlocket på stativet (beroende på vilket eluttag du ska använda), med de medföljande M4-skruvarna från samma låda och en 2,5 mm insexnyckel. Se **figurerna 7 och 8**.
13. Koppla in strömförsörjningen i ett eluttag och en av de två eluttagen på stativet (**figur 7 och 8**).
14. Du är nu redo att använda stativet!
15. **Valfritt:** Den medföljande vita klisterlappen (som också syns i figur 1) kan appliceras på basplattan för att hjälpa till med skivbromsjustering genom att ge en vit bakgrund.



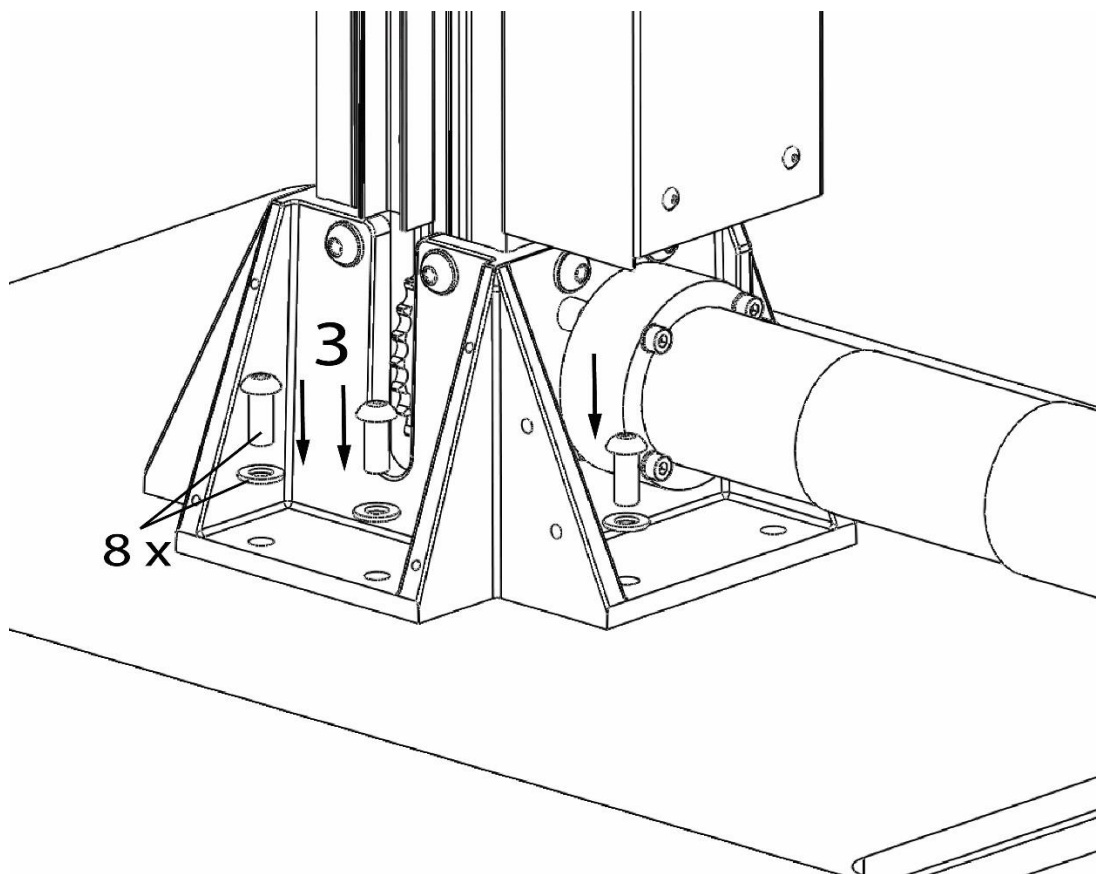
Figur 1: Basplattans orientering



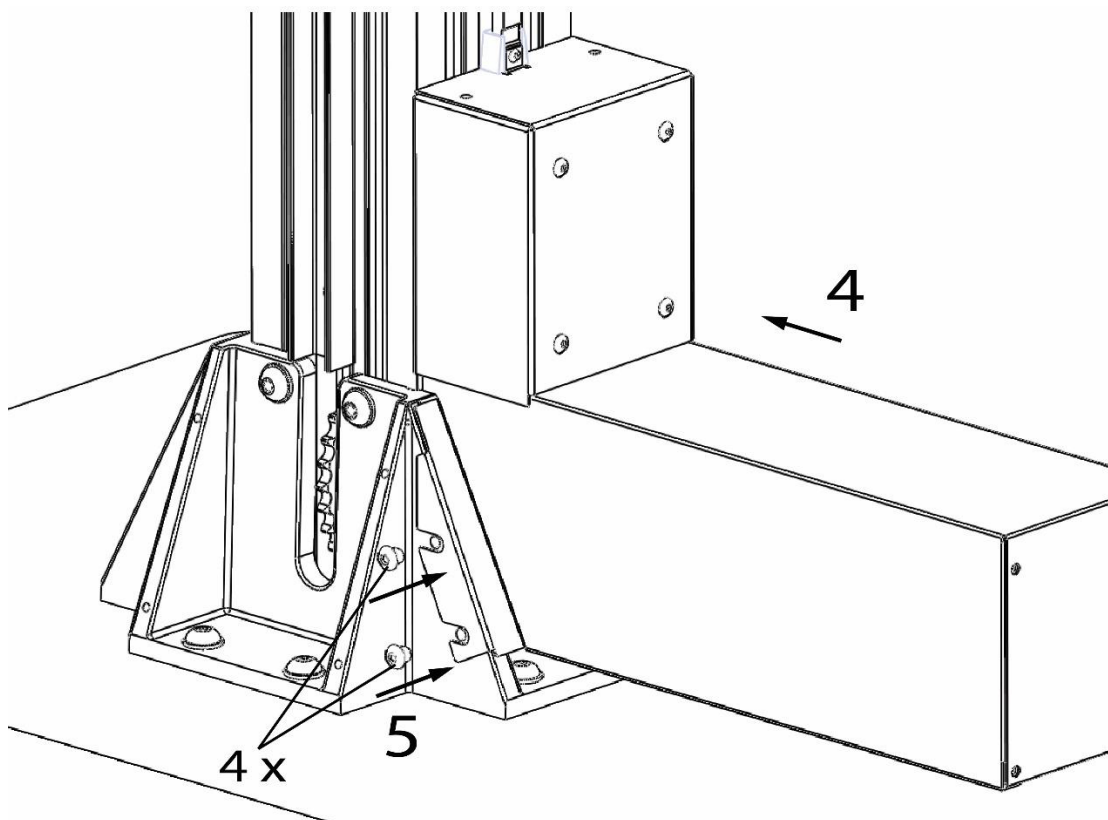
Figur 2: Fjärrhållarens monteringsposition



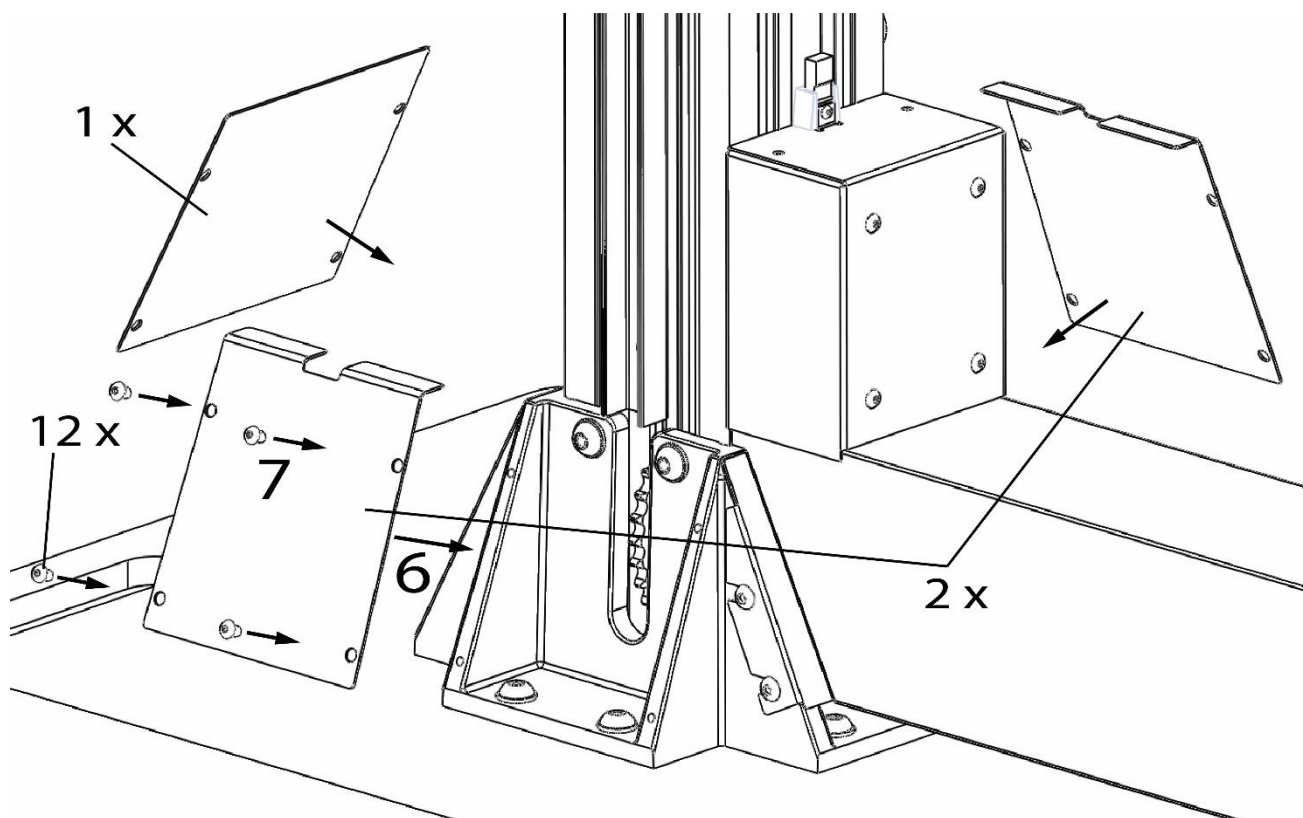
Figur 3: Borttagning av motorkåpa



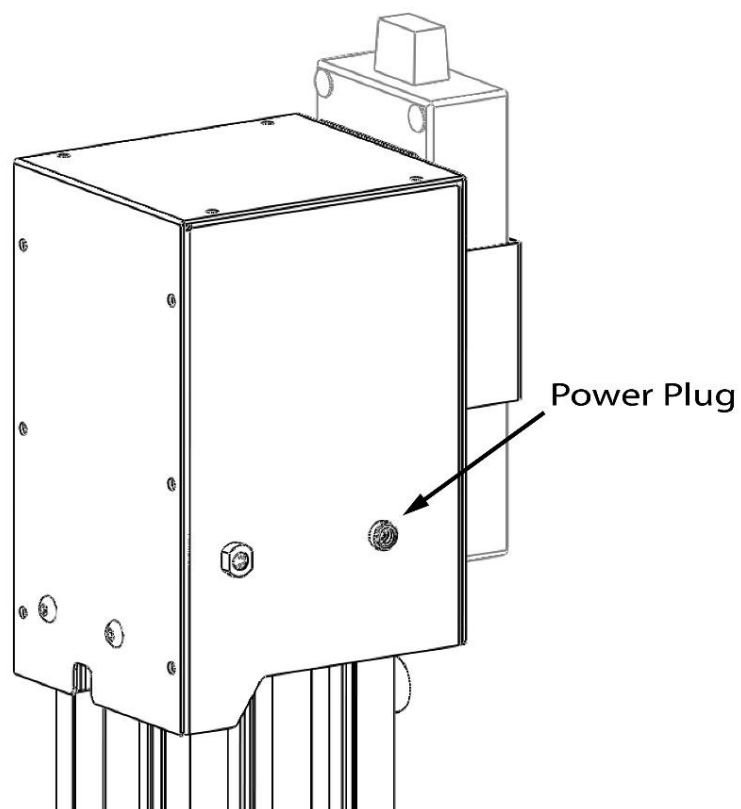
Figur 4: Installation av monteringskruvar



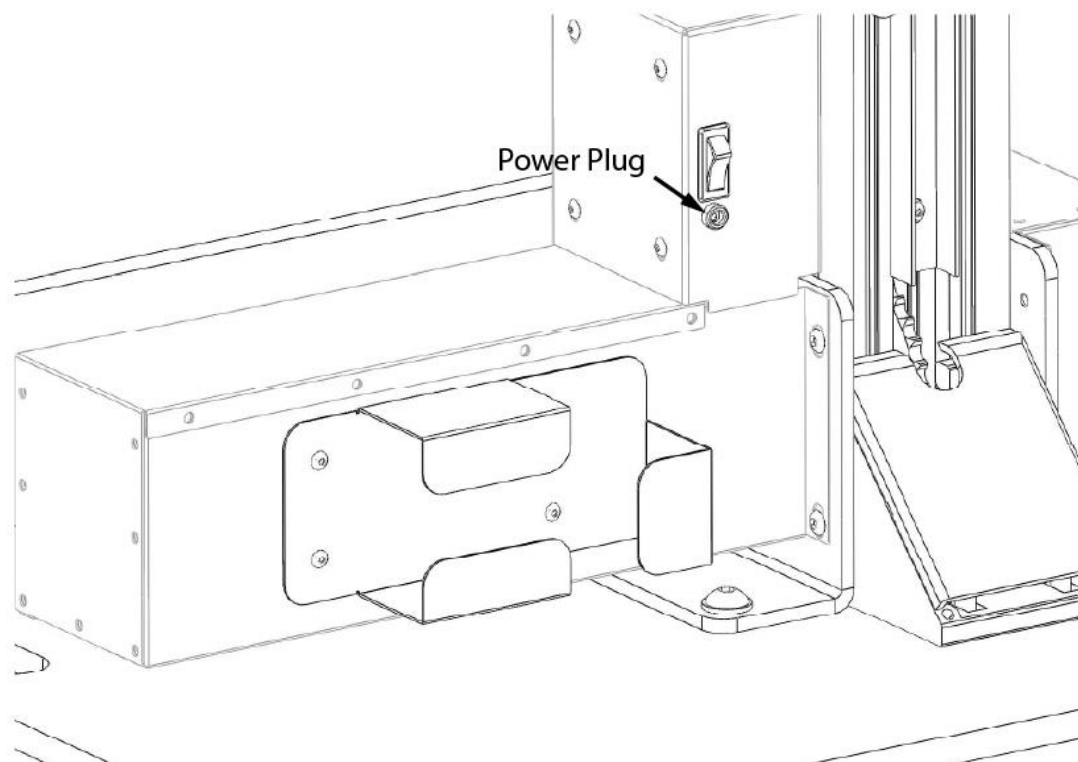
Figur 5: Återinstallation av motorlock



Figur 6: Översta strömkontakten och fästet för strömförsörjningen



Figur 7: Översta strömkontakten och nätadapterfästet

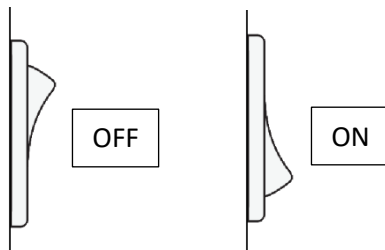


Figur 8: Nedersta strömuttag och strömförsörjningsfäste

Drift

Kraft

Slå på E-Billy genom att trycka på strömbrytaren på baksidan, precis ovanför motorlocket. Lamporna på fjärrkontrollen kommer att tändas.



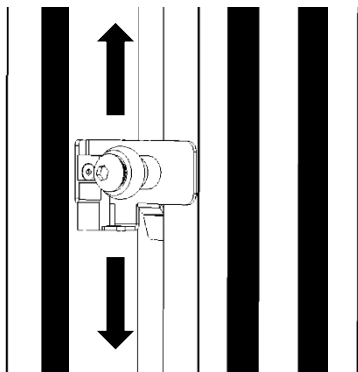
Fjärrkontroll

De två knapparna på fjärrkontrollen har flera funktioner. Se följande tabell för beskrivningar av knappåtgärder.

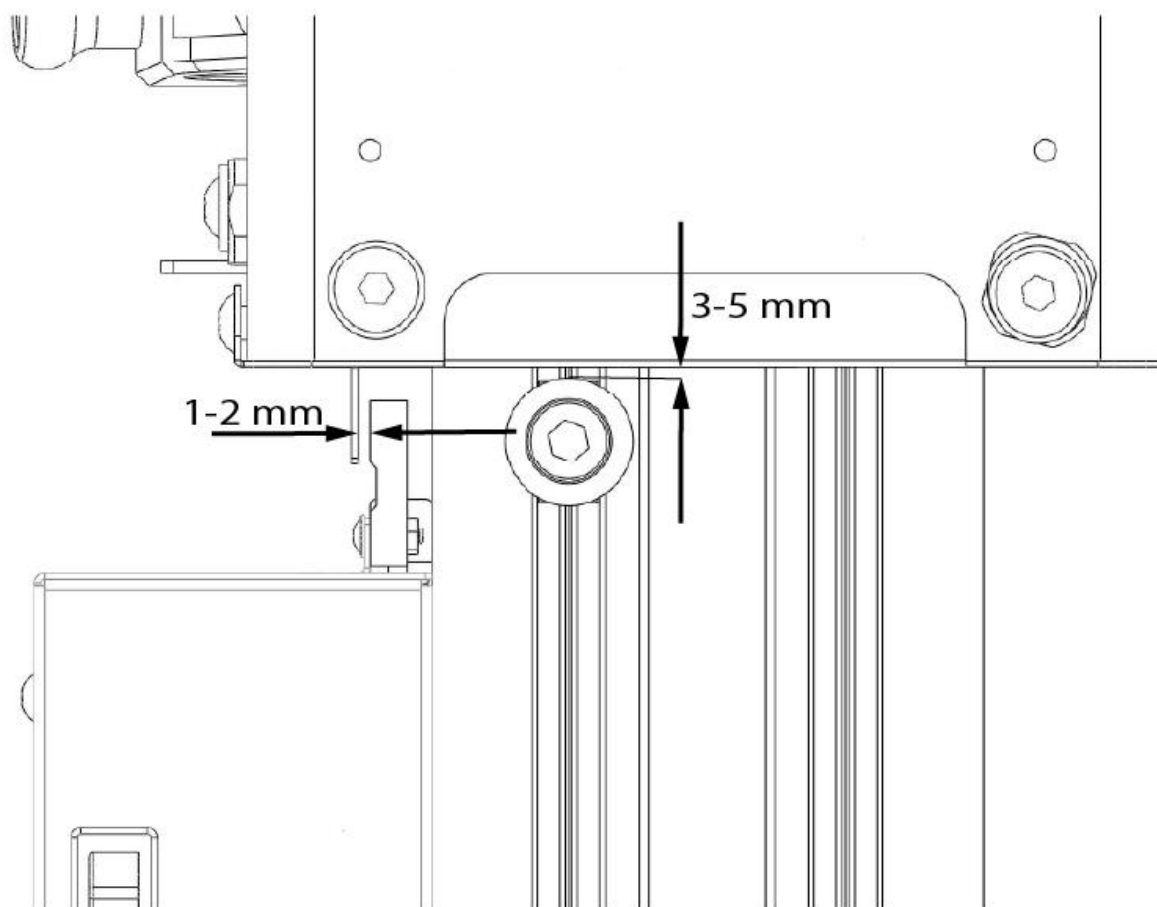
Tryck och håll in en knapp	Stativet rör sig långsamt i vald riktning tills knappen släpps, en gränsbrytare nås eller överbelastningsmekanismen aktiveras. Användbart för exakt placering av klämhöjden när man klämmer fast en cykel.
Enkel knapptryckning	Stativet rör sig i vald riktning tills en gränsbrytare nås eller Auto-Stop / överbelastningsfunktionen aktiveras. Enkel press stoppar också stativets rörelse under automatisk drift.
Tryck och håll in båda knapparna	Återställ stället efter att överbelastningsfunktionen aktiverats (knapplampor blinkar). Här kommer Auto-Stop känslighetsjustering in (se Felsökning)

Gränsbrytare

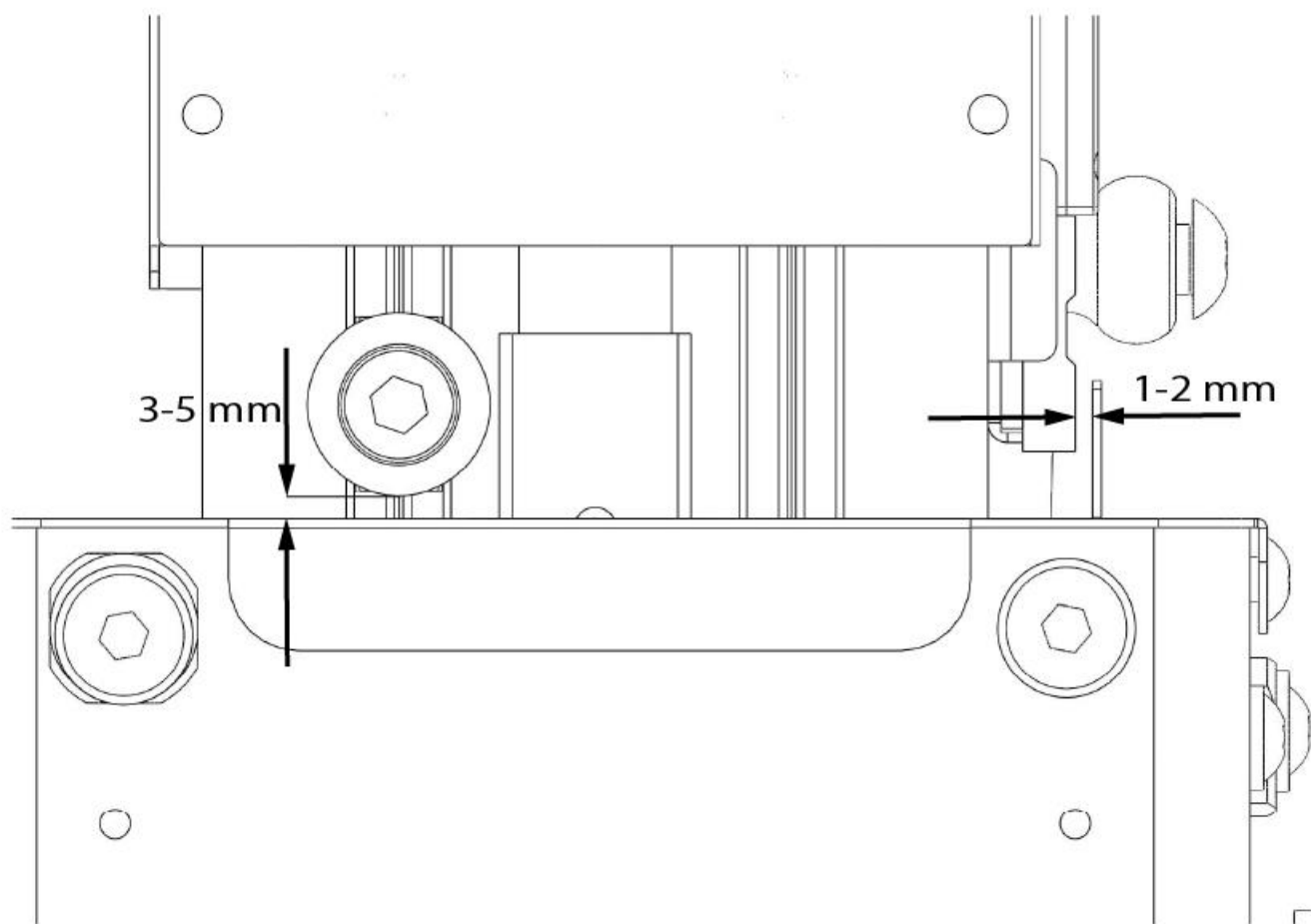
Det finns två gränsbrytare på E-Billy som styr hur långt vagnen kan röra sig. Den övre gränsbrytaren är användarjusterbar för att ställa in din perfekta arbetshöjd. För att justera höjden, dra försiktigt i justerknappen och flytta strömbrytaren till önskad höjd. Den nedre gränsbrytaren är fast och förhindrar skador på elektronikens chassi.



Gränsbrytare känner av metallföremål inom sitt mätområde – därför måste metallflikarna på vagnslocken placeras 1–2 mm från sensorn. Om justering av detta avstånd är nödvändig, böj flikarna på vagnslocket något och testa sedan slutlägesbrytarnas funktion manuellt (håll knapparna på fjärrkontrollen) på ett säkert avstånd bort från toppen och botten av stativets rörelse. Gränsbrytare åtföljs av bump stops som förhindrar skador vid fel på gränsbrytare. De bör vara 3–5 mm från vagnsskydden när stativet är i översta och nedre position. Se **figurerna 9 och 10**.



Figur 9: Nedre gränsbrytare och bump stop



Figur 10: Övre gränsbrytare och bump stop

Auto-Stop

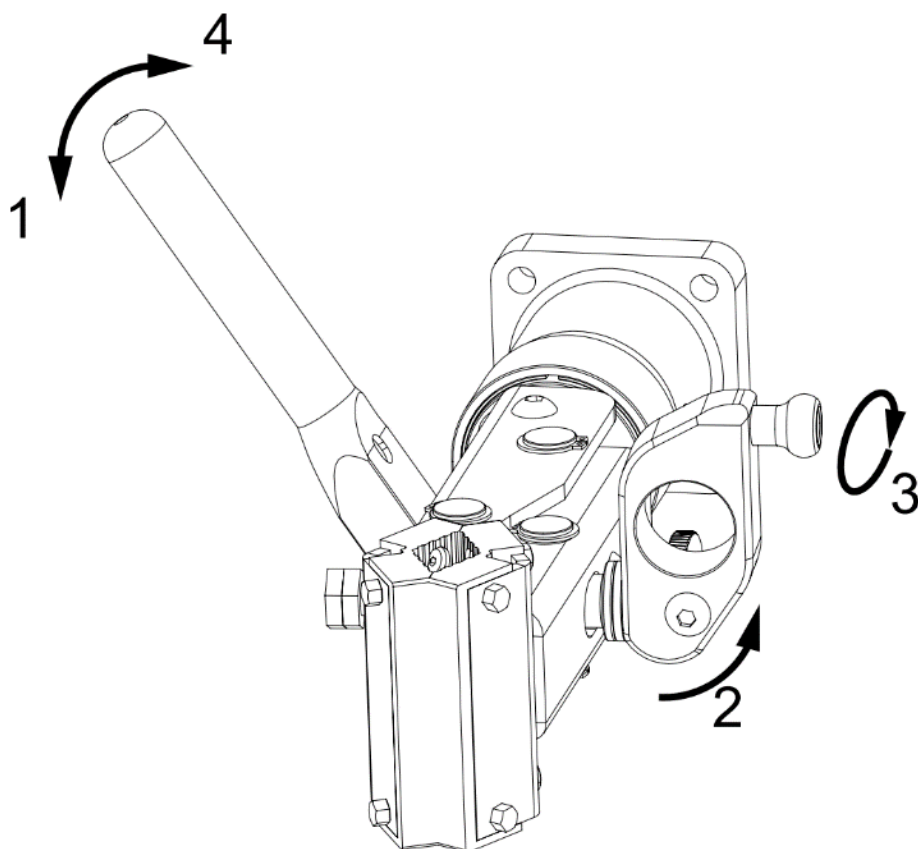
E-Billy är utrustad med en elektronisk Auto-Stop-funktion. När man lyfter en cykel begränsar det stativets lyftkapacitet för att skydda komponenter och säkerställa operatörens säkerhet. När man sänker en cykel stannar den av stativet när den nuddar marken eller ett hinder stöter på, vilket möjliggör automatisk drift utan någon minskning av säkerheten.



UPPMÄRKSAMHET: INNAN DU SÄNKER EN CYKEL, SE TILL ATT HJULEN ÄR PARALLELLA MED MARKEN. UNDERLÅTENHET ATT GÖRA DET KAN ORSAKA SKADOR PÅ CYKELN ELLER STATIVET.

Samarbete med E-Billy

- ◆ Ta med cykeln du ska arbeta på nära stället. Om du klämmer fast vid sadelstolpen, se till att den är ren för att förhindra oönskad slirning. Dropperstolpar kan behöva avfettas.
- ◆ För klämman till en lämplig höjd för att klämma fast sadelstolpen på cykeln du ska arbeta på. Tryck och håll in en knapp på fjärrkontrollen för att uppnå långsammare rörelse för bättre precision.
- ◆ Släpp rotationshandtaget (**figur 11**, nummer 1) så att klämman kan justera sin position efter cykelns sadel-/ramrörsvinkel.
- ◆ Placera cykelns sadelstolpe/ram mellan klämdynorna.
- ◆ Stäng klämman genom att vrida klämhandtaget 180° (2) och dra åt klämman genom att vrida klämhandtaget medurs (3).
- ◆ Stäng rotationshandtaget (4). Den ska vara tillräckligt tajt för att cykeln inte ska rotera under sin egen vikt, men tillräckligt lätt för att du enkelt ska kunna öppna och stänga den med en hand. Överåtdragning kan orsaka skador på mekanismen.
- ◆ Justera den övre gränsbrytaren till önskad arbetshöjd. Du kan också manuellt stoppa stativet på vilken höjd som helst, användning av gränsbrytare är inte nödvändigt.
- ◆ Tryck enkelt på uppknappen på fjärrkontrollen. E-Billy lyfter din cykel till den höjd som ställs in av toppgränsbrytaren eller tills du stannar genom att trycka på någon av de två fjärrkontrollknapparna.
- ◆ Utför dina servicerutiner på cykeln. Använd rotationsfunktionen för att positionera cykeln så att ditt arbete blir enklare.
- ◆ Innan du sänker cykeln, **se till att hjulen är monterade**. Använd rotationsfunktionen för att placera cykeln parallellt med golvet. Om du inte gör detta kommer auto stop-funktionen att stoppa cykeln delvis från marken, vilket gör det svårare att lossa klämman eller till och med skada cykeln eller stativet.
- ◆ Tryck ner knappen på fjärrkontrollen med ett enda tryck. E-Billy sänker ner din cykel på golvet och stannar automatiskt när den nuddar marken.
- ◆ Lossa klämhandtaget och ta bort cykeln från stativet.



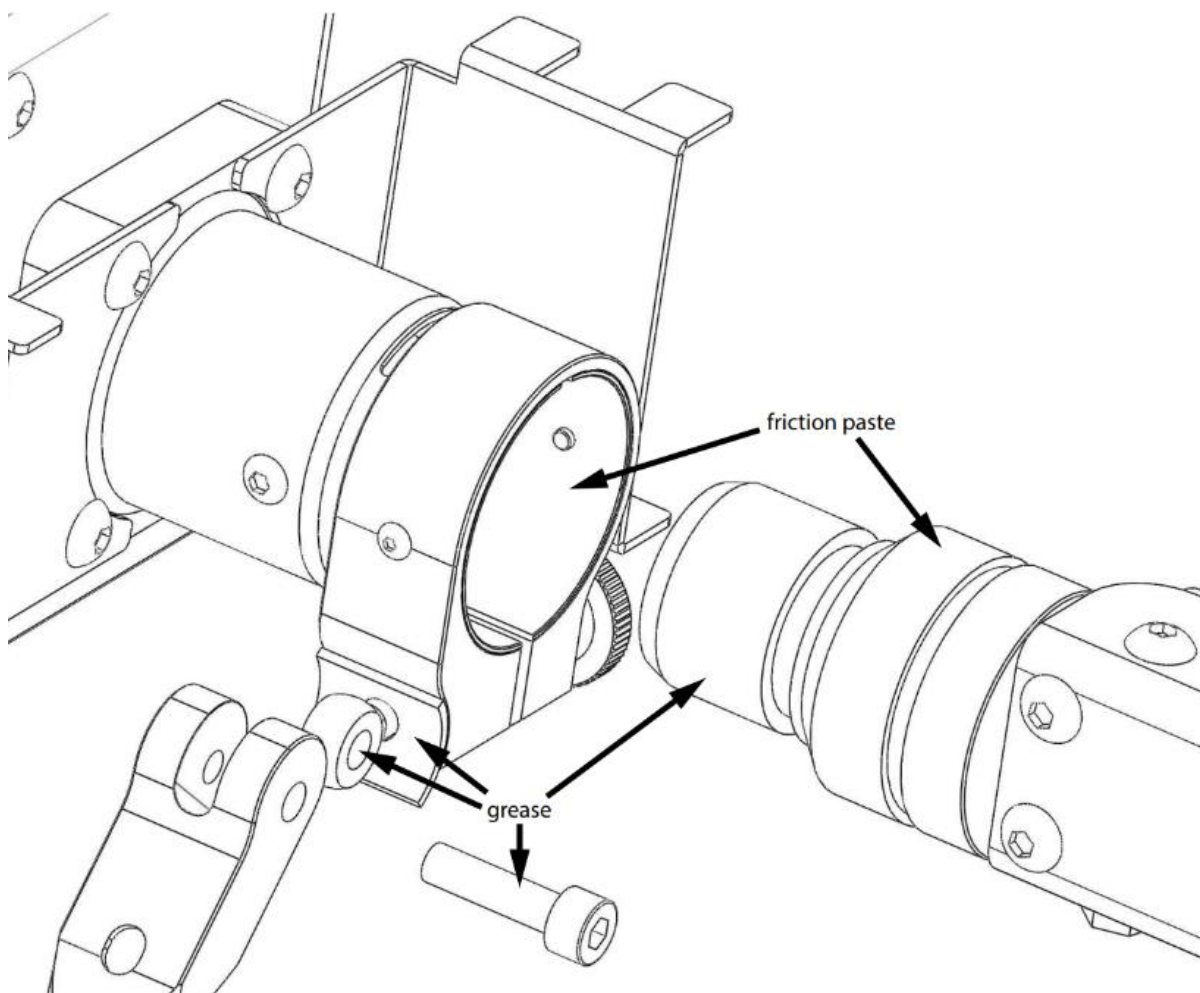
Figur 11: Klämmans funktion

Underhåll

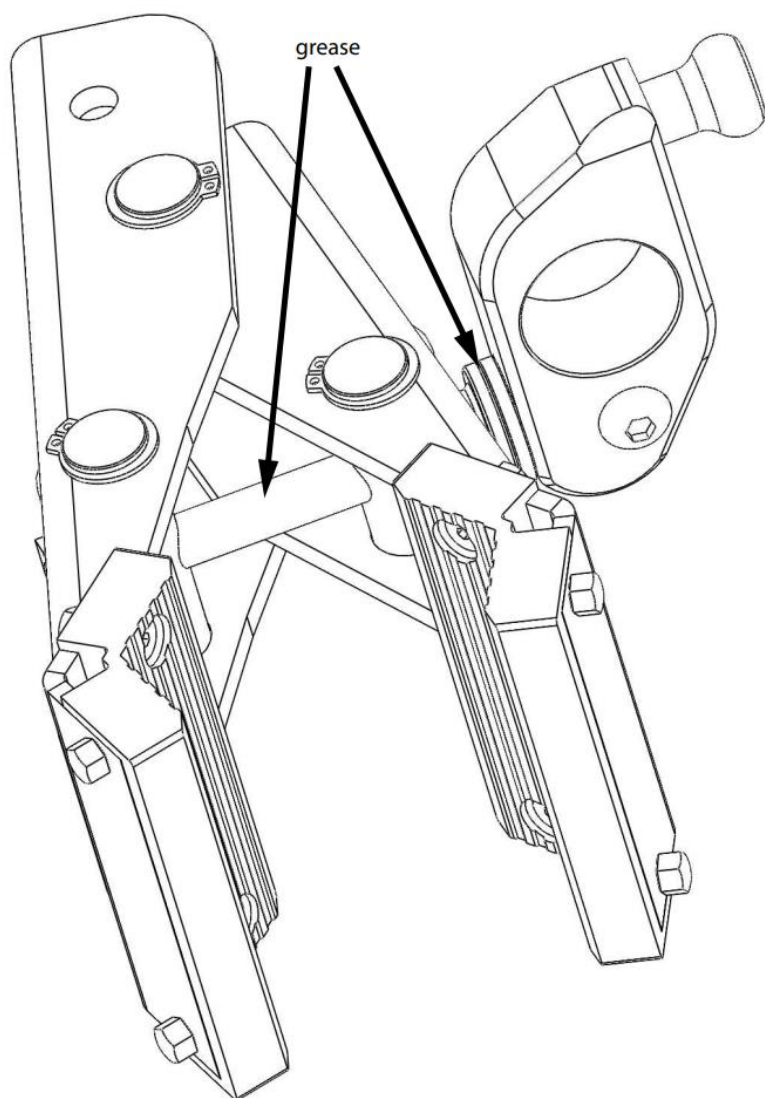
E-Billy är designad för att kräva mycket lite regelbundet underhåll. Följande tabell listar underhållsrutiner och frekvens.

Procedur	Frekvens
Rengör eventuella spillda vätskor från stället.	Dagligen.
Torka av huvudramen i aluminium för att ta bort eventuell smuts som kan störa vagnrullarna. Använd isopropylalkohol och en ren handduk. Dra ur kontakten till stället för denna procedur.	Veckovis/vid behov. Exempel: Om du använder tryckluft på en cykel och blåser smuts på stativet, rengör stället innan du flyttar det, annars kan det bli märke på aluminiumramen.
Smörj skruven på vridhandtaget och kontaktytan. Se figur 12 . Ta bort skruven, inspektera den för skador (överdriven åtdragning) och applicera vitt litiumfett på båda kontaktytorna (skruvhuset och hålet till öglan). Sätt tillbaka skruven, torka bort överflödigt fett och använd en liten mängd på kontaktytan mellan rotationshandtaget och mässingsinsatsen.	Månadsvis.

Applicera friktionspasta på klämskruvsmonteringen. Skruva loss de två skruvarna på sidan av klämhållaren (4 mm insexnyckel) och de två på rotationskragen (2,5 mm insexkantnyckel). Dra ut klämman ur klämhållaren (kan kräva viss kraft) och applicera friktionsgel på den räfflade ytan. Byt klämman och alla skruvar (var noga med att justera spåren med skruvhålen, dra inte åt skruvarna för hårt). Skruvarna förhindrar bara axiell rörelse, så de behöver bara dras åt lätt.	Vid behov (om klämman börjar rotera under belastning även om rotationshandtaget är tillräckligt tätt stängt – borde det vara möjligt att stänga med mycket liten ansträngning och hålla cykeln på plats). Smörj även skruven för roterande handtag (se ovan).
Smörj klämmekanismen. Applicera vit litiumfett på öglbulten och under plastdistansen (figur 13).	Vid behov (om klämmandet blir skakigt).
Smörj kedjan. Du kan använda cykelkedjesmörjmedel. Smörj inte medan stället rör sig. Smörj de exponerade delarna av kedjan (fram- och baksidan av stativet), flytta stativet upp eller ner en liten bit och smörj den del av kedjan som tidigare var dold bakom övre och nedre lock. Flytta stället hela vägen upp och ner några gånger. Med stället i vila, torka bort överflödigt smörjmedel från kedjan.	Vid behov (kedjan är torr eller börjar rosta).



Figur 12: Klämhållarens fett- och friktionspastaplaceringar



Figur 13: Klämmans fettplats

Felsökning

Följande tabell listar möjliga problem och lösningar på dem. Om ditt problem inte finns med eller om dessa procedurer inte löser dem, kontakta oss för hjälp.

Symtom	Beskrivning	Lösning
Lamporna på fjärrkontrollen är släckta. Stället fungerar inte.	Stativet är avstängt eller får ingen ström.	Se till att strömbrytaren på stativet är på, att strömförsörjningen är inkopplad i ett fungerande uttag och en av de tre kontakterna på stativet.
Lamporna på fjärrkontrollen blinkar kontinuerligt.	Överbelastningssäkerhetsfunktionen stoppade stället och förhindrade dess vidare användning.	Ta bort alla hinder eller för tunga laster som orsakade överbelastningen. Tryck och håll in båda knapparna på fjärrkontrollen i 5 sekunder för att återställa stativet.
Lamporna på fjärrkontrollen tänds, stativet rör sig bara i en riktning.	En av gränsbrytarna kan täckas av ett metallföremål, vilket förhindrar rörelse i den riktningen. En av gränsbrytarna kan vara dåligt ansluten eller defekt.	Se till att gränsbrytarna inte är täckta av ett metallföremål.

Lamporna på fjärrkontrollen är tända, stativet rör sig inte alls.	En av gränsbrytarna kan vara dåligt ansluten eller defekt.	Kontrollera anslutningen till övre gränsbrytaren högst upp på stativet.
Det finns skador på stativets huvudram i aluminium.	Fläckar och repor i den anodiserade ytan kan indikera främmande föremål mellan vagnens rullar och aluminiumramen.	Flytta vagnen till en bekväm arbetshöjd. Dra ur kontakten till stativet. Rengör huvudramen i aluminium med en ren handduk och isopropylalkohol. Ta bort skruvarna som håller övre och nedre vagnslocket (3 mm insexnyckel). JUSTERA INGA ANDRA SKRUVAR PÅ VAGNEN. Skjut ner det nedre vagnsskyddet till botten av stativet, var försiktig så att du inte repar profilen. Skaffa en stor buntband (tillräckligt lång för att gå runt huvudramen). Skjut undan det övre vagnslocket och placera buntbandet under för att hålla det på plats. Inspektera rullarna. De kan roteras för hand. Rensa bort eventuella partiklar som sitter i valsarna (totalt 16 rullar) och rengör dem med isopropylalkohol. Använd tryckluft för att blåsa ut lösa partiklar från vagnen. Sätt tillbaka båda vagnsskydden.
Stativet stannar av sig självt när det rör sig nedåt, utan att en cykel rör marken eller att ett metallföremål aktiverar den nedre gränsbrytaren.	Auto-Stop-känsligheten behöver minskas.	Utan cykel fastklämd i stativet och i en position där ingen av gränsbrytarna är aktiverad, tryck och håll in båda fjärrknapparna i 5 sekunder. Lamporna börjar blinka i ett mönster som visar den aktuella känslighetsnivån för Auto-Stop – det finns 10 nivåer. Exempel: 5 blinkningar = nivå 5. Tryck på uppknappen för att öka aktiveringskraften för Auto-Stop (minska känsligheten). Bekräfta inställningen genom att hålla in båda knapparna tills de slutar blinka. Testa stället och justera igen vid behov. Vi rekommenderar att justera med maximalt två nivåer åt gången.
Auto-Stop-funktionen stoppar stående rörelse för sent och trycker cykeln i marken.	Auto-Stop-känsligheten behöver ökas.	Utan cykel fastklämd i stativet och i en position där ingen av gränsbrytarna är aktiverad, tryck och håll in båda fjärrknapparna i 5 sekunder. Lamporna börjar blinka i ett mönster som visar den aktuella känslighetsnivån för Auto-Stop – det finns 10 nivåer. Exempel: 5 blinkningar = nivå 5. Tryck på nedknappen för att minska aktiveringskraften för Auto-Stop (öka känsligheten). Bekräfta inställningen genom att hålla in båda knapparna tills de slutar blinka. Testa stället och justera igen vid behov. Vi rekommenderar att justera med maximalt två nivåer åt gången.

Detta avslutar E-Billy användarmanualen. Om du har några andra frågor kan du kontakta oss på support@dbd-tools.com.