

Uživatelský manuál

Před použitím stojanu na opravu elektrických kol E-Billy si prosím pečlivě přečtete tento manuál. Nedodržení opatření popsanych v tomto manuálu může způsobit poškození stojanu a osobní zranění.

Bezpečnostní opatření

- ◆ Před pokračováním v jakékoli operaci popsané v tomto manuálu se ujistěte, že rozumíte instrukcím. Pokud budete mít jakýkoli problém, kontaktujte nás na info@dbd-tools.com. Jsme tu, abychom vám pomohli.
- ◆ Stojan musí být zapojen do nepoškozené a uzemněné zásuvky s vhodným kabelem. Pokud žijete mimo EU a nedostali jste napájecí kabel vhodný pro zásuvky ve vaší zemi, kontaktujte nás a my vám ho pošleme. **Nepoužívejte poškozené prodlužovací kabely.**
- ◆ Tribuna je určena pouze pro vnitřní použití. Ujistěte se, že ho nepoužíváte za mokrych nebo vlhkých podmínek.
- ◆ Na čištění stojanu použijte hadřík a isopropylalkohol.
- ◆ Neměnit žádnou část stojanu. Takové chování může způsobit vážné zranění.
- ◆ Neobsluhujte stojan bez bezpečnostních krytů. Takové chování může způsobit vážné zranění.
- ◆ Udržujte pracovní prostor bez překážek.
- ◆ Stojan je určen pro zvedání kol, nepoužívejte ho k jiným účelům.
- ◆ Nestůjte na žádné části stojanu kromě základní desky.
- ◆ Před provozem tribuny se ujistěte, že v pracovním prostoru nejsou žádní lidé.
- ◆ Nenoste volné oblečení ani žádné doplňky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech. Mějte dlouhé vlasy uspořádané a mimo překážek.
- ◆ Při ovládání stojanu se nedotýkejte žádné jeho části kromě dálkového ovladače.
- ◆ Před pokusem o jakoukoli opravu stojanu si najděte vhodný manuál pro zamýšlenou operaci nebo nás kontaktujte, abychom vám pomohli.

Montáž a instalace

Požadované nástroje (nejsou zahrnuty):

- ◆ 2,5 mm šestihranný klíč
- ◆ 4mm šestihranný klíč
- ◆ 5mm šestihranný klíč
- ◆ Klíč T40

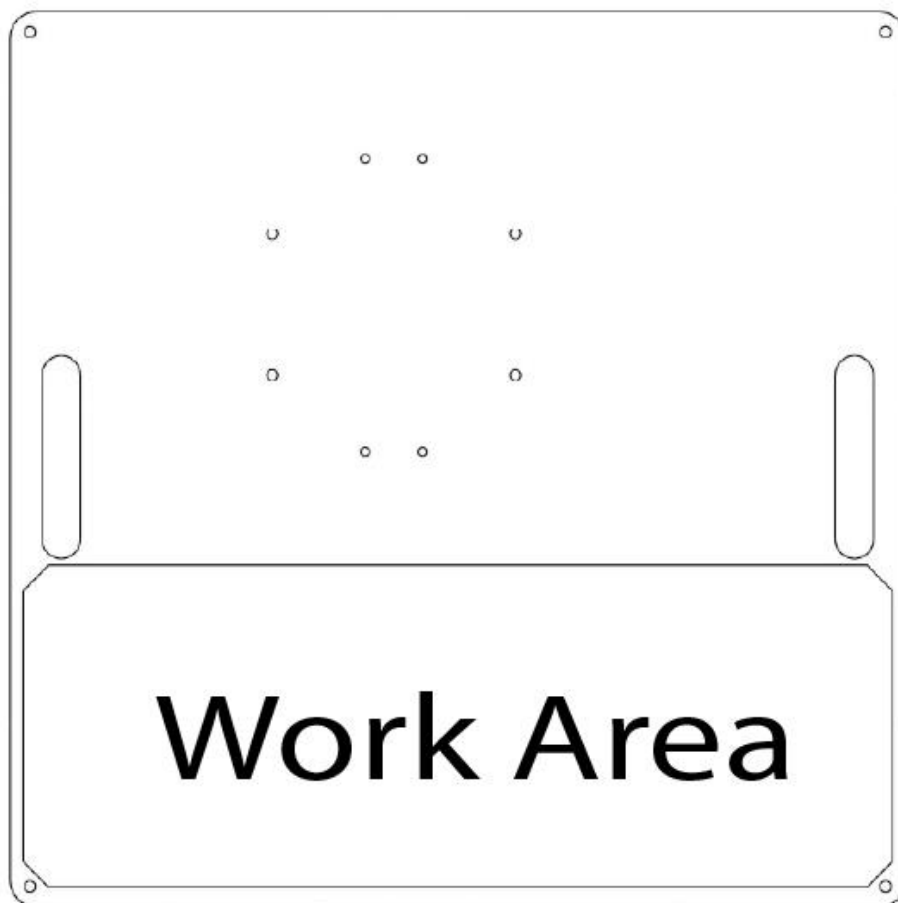


POZOR: NEMĚNUJTE ŽÁDNÝ ŠROUB NA VOZÍKU BEZ KONZULTACE S ÚDRŽBOU V TOMTO MANUÁLU. NESPRÁVNÉ NASTAVENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT PŘÍLIŠ VELKOU VŮLI NEBO TĚSNOST A DOKONCE POŠKODIT STOJAN.

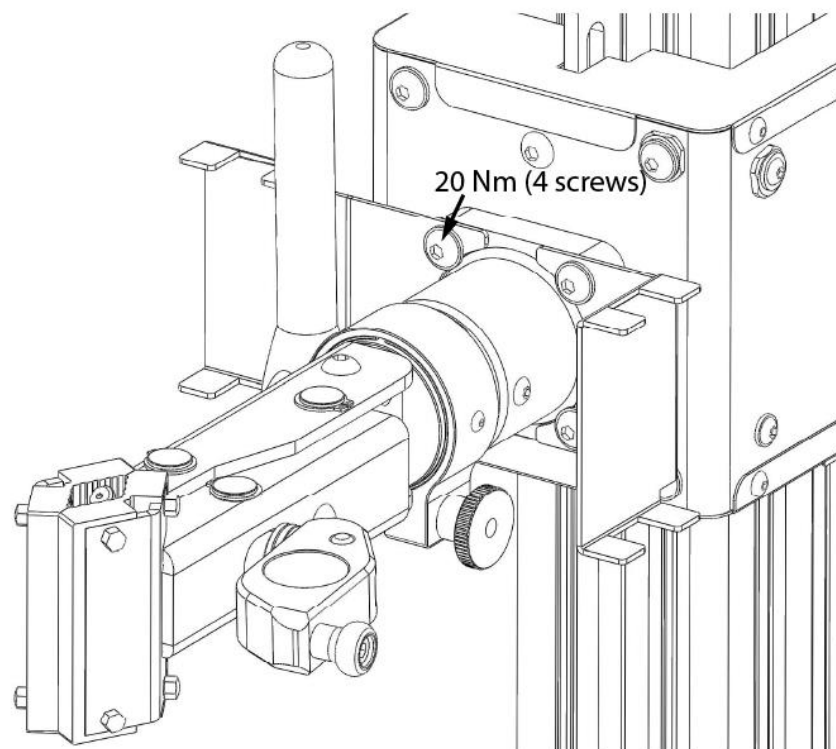
Pro vaše pohodlí je E-Billy dodáván téměř kompletně sestavený, s velmi málo kroky před použitím:

1. Najděte vhodné místo, kde budete mít dost místa na pohodlnou práci na kole.
2. Vybalte základní desku (volitelně) z její samostatné krabice a umístěte ji na vybrané místo s montážními otvory směrem od vás (**obrázek 1**). Pokud chcete stojan upevnit přímo k podlaze, musíte vyvrtat otvory a nainstalovat kotvy podle schématu na konci tohoto manuálu.
3. Vybalte hlavní krabici a najděte svorku (samostatnou krabici). Obsahuje dva držáky dálkových ovladačů, které mají být upevněny na obou stranách svorky (viz **obrázek 2**). Držáky dálkových ovladačů umístěte na držák svorky a připevněte sestavu na držák stojanu pomocí čtyř přiložených šroubů a podložek M8 (**hardware bag 1**) a 5mm šestihranného klíče. Utáhněte šrouby na 20 Nm.
4. Svorka obsahuje také dálkové ovládání. Vybalte ho a připojte ke spirálovému kabelu s odpovídajícím konektorem, pak ho položte na držák dálkového ovladače, který jste namontovali v předchozím kroku. Magneticky se přichytí.
5. Zvedněte stojan vzpřímeně a odsuňte krabici z cesty, aby bylo snazší stojan umístit na základní desku.

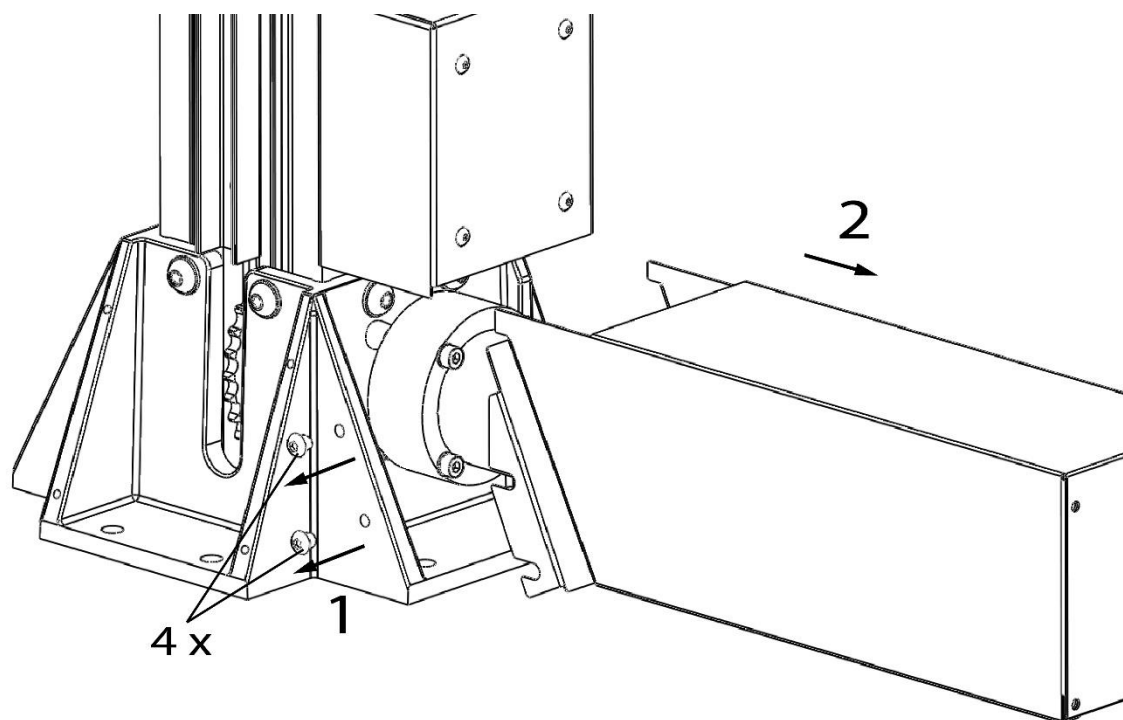
6. Odšroubujte čtyři šrouby M6, které drží kryt motoru, a sundejte kryt motoru (**obrázek 3**).
7. Spodní oporu stojanu umístěte na montážní otvory základní desky / podlahy.
8. Najděte přiložené šrouby M8 (8 kusů) a podložky (**hardware bag 2**). Podložky připevněte na šrouby, pak je vložte do otvorů spodní podpěry a zašroubujte je do základní desky / podlahy (**obrázek 4**). Pomocí T40 klíče **utáhněte šrouby na 20 Nm**.
9. Znovu nainstalujte kryt motoru (**obrázek 5**).
10. Nainstalujte přední/zadní a boční kryty pomocí přiložených šroubů M4 (**obrázek 6**).
11. Použijte 5mm šestihranný klíč k vyrovnaní stojanu pomocí nivelačních šroubů v rozích základní desky a eliminujte jakékoliv kývání.
12. Najděte držák napájecího zdroje v krabici napájecího zdroje a připevněte ho buď na horní kryt, nebo na kryt motoru stojanu (podle toho, kterou zástrčku použijete), pomocí přiložených šroubů M4 ze stejné krabice a 2,5mm šestihranného klíče. Viz **obrázky 7 a 8**.
13. Napájecí jednotku zapojte do elektrické zásuvky a do jedné ze dvou zásuvek na stojanu (**obrázky 7 a 8**).
14. Nyní jste připraveni použít stojan!
15. **Volitelné:** Přiložená bílá nálepka (také vidět na obrázku 1) může být aplikována na spodní desku a pomáhá s seřízením kotoučové brzdy tím, že poskytne bílé pozadí.



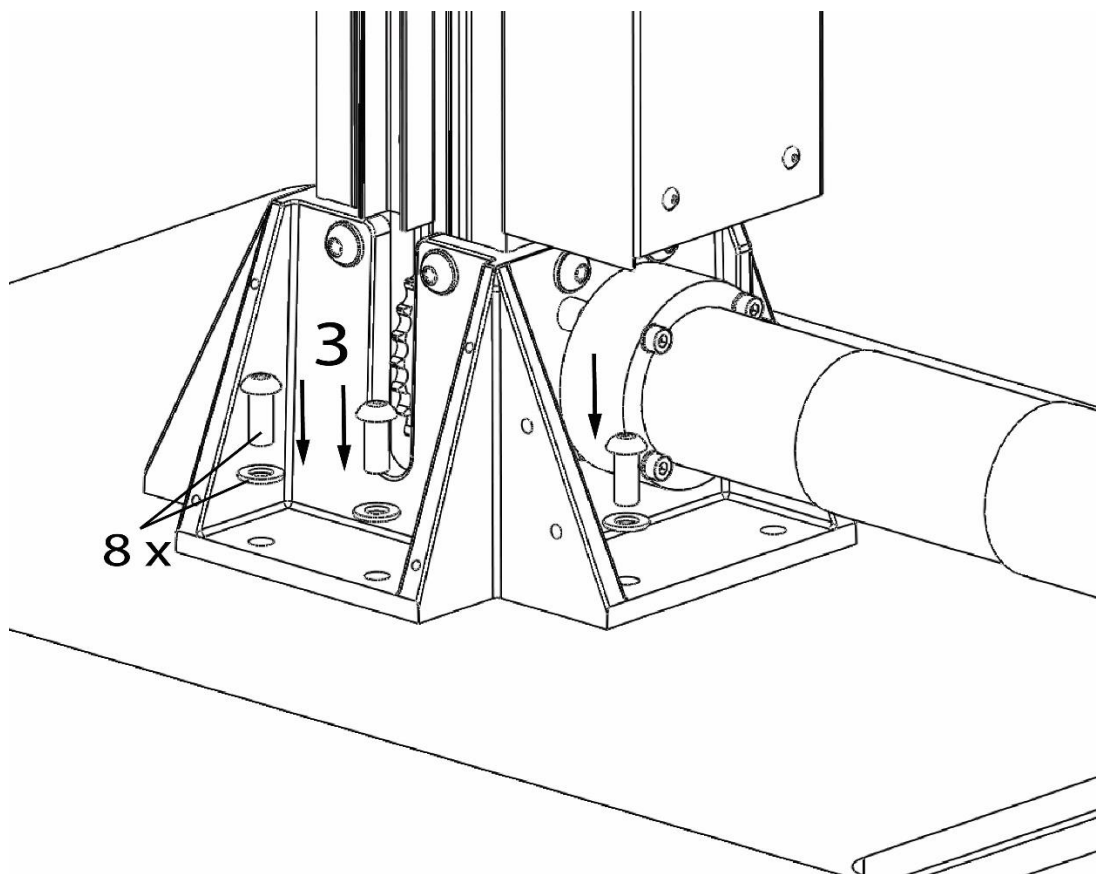
Obrázek 1: Orientace základní desky



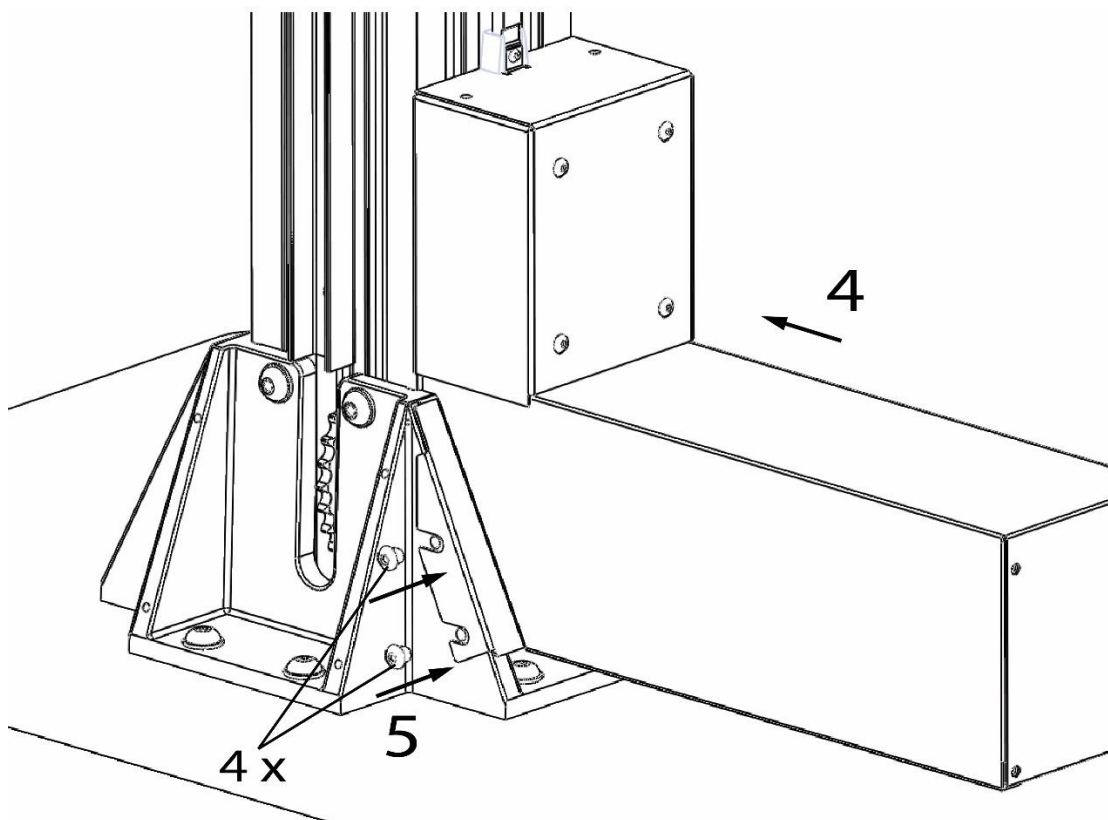
Obrázek 2: Poloha upevnění držáku dálkového ovladače



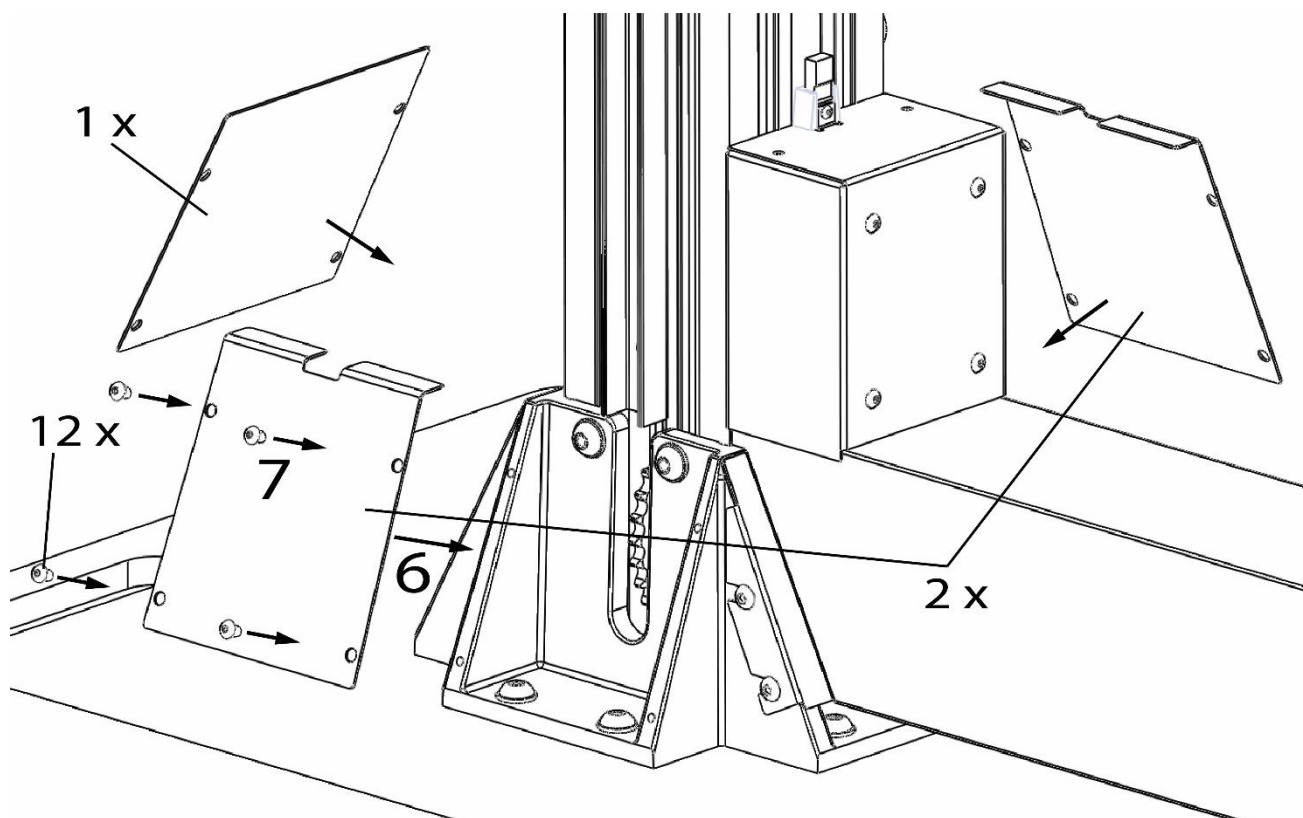
Obrázek 3: Sundání krytu motoru



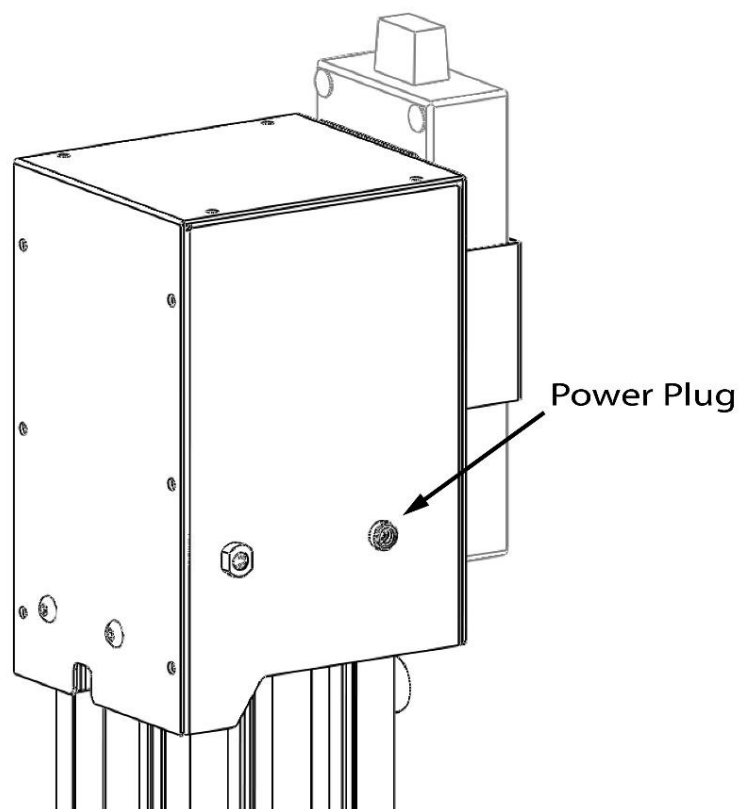
Obrázek 4: Instalace montážních šroubů



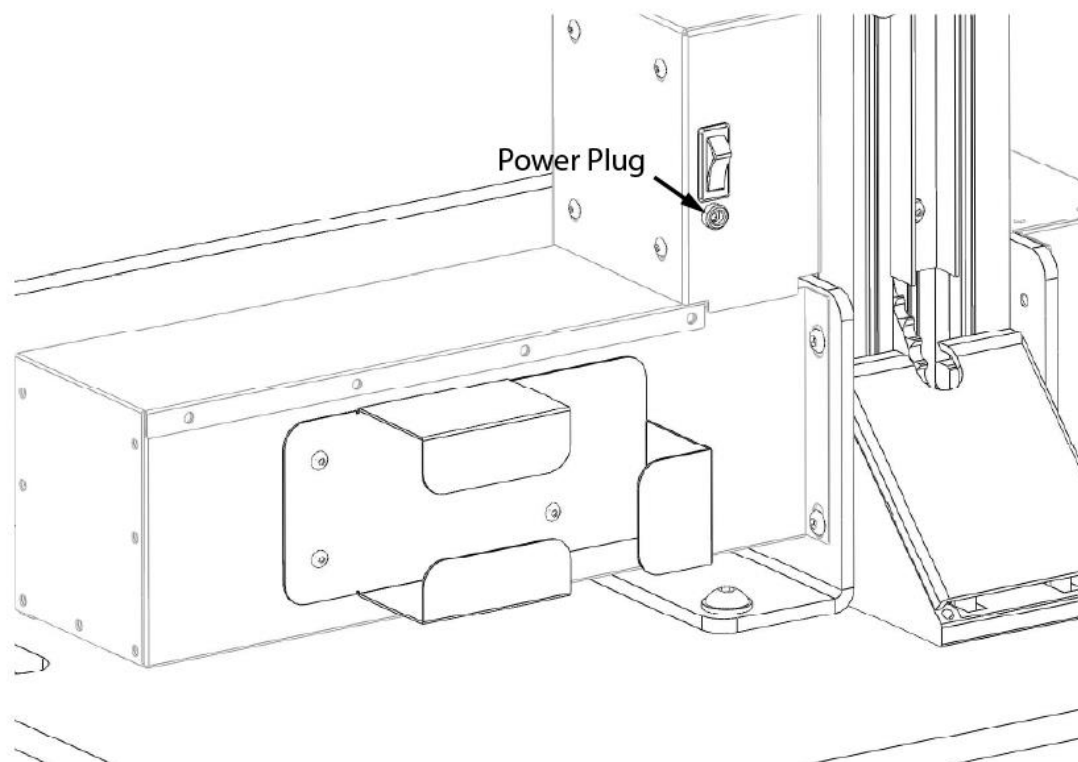
Obrázek 5: Opětovná instalace krytu motoru



Obrázek 6: Horní napájecí zástrčka a držák napájecího zdroje



Obrázek 7: Horní napájecí zástrčka a držák napájecího zdroje

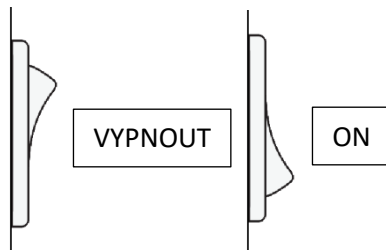


Obrázek 8: Spodní napájecí zástrčka a držák napájecího zdroje

Provoz

Síla

Zapněte E-Billy stisknutím vypínače na zadní straně, těsně nad krytem motoru. Světla na ovladači se rozsvítí.



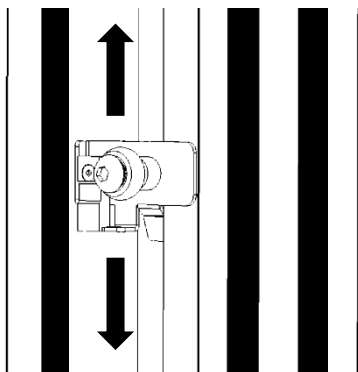
Dálkové ovládání

Dvě tlačítka na ovladači mají několik funkcí. Viz následující tabulka pro popis akcí tlačítek.

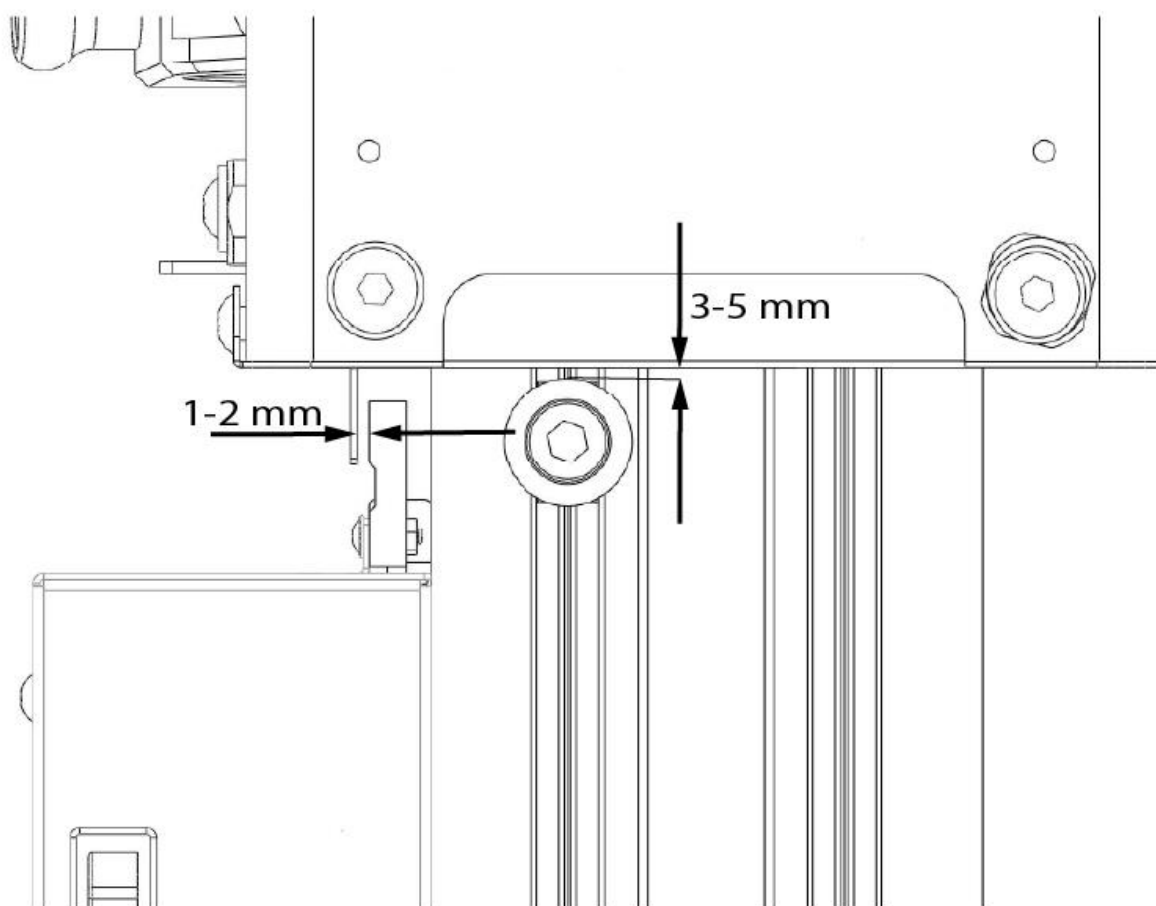
Stiskněte a držte jedno tlačítko	Stojan se pohybuje ve zvoleném směru pomalu, dokud není tlačítko uvolněno, dosaženo limitního spínače nebo nespustěn mechanismus přetížení. Užitečné pro přesné umístění výšky svorky při upínání kola.
Jedno stisknutí tlačítka	Stojan se pohybuje ve zvoleném směru, dokud nedosáhnete limitního spínače nebo se nespustí funkce Auto-Stop / přetížení. Jedno stisknutí také zastaví pohyb stojanu během automatického provozu.
Stiskněte a podržte obě tlačítka	Stojan resetujte po aktivaci funkce přetížení (blikající kontrolky tlačítek). Vstup do nastavení citlivosti Auto-Stop (viz Řešení problémů)

Koncové spínače

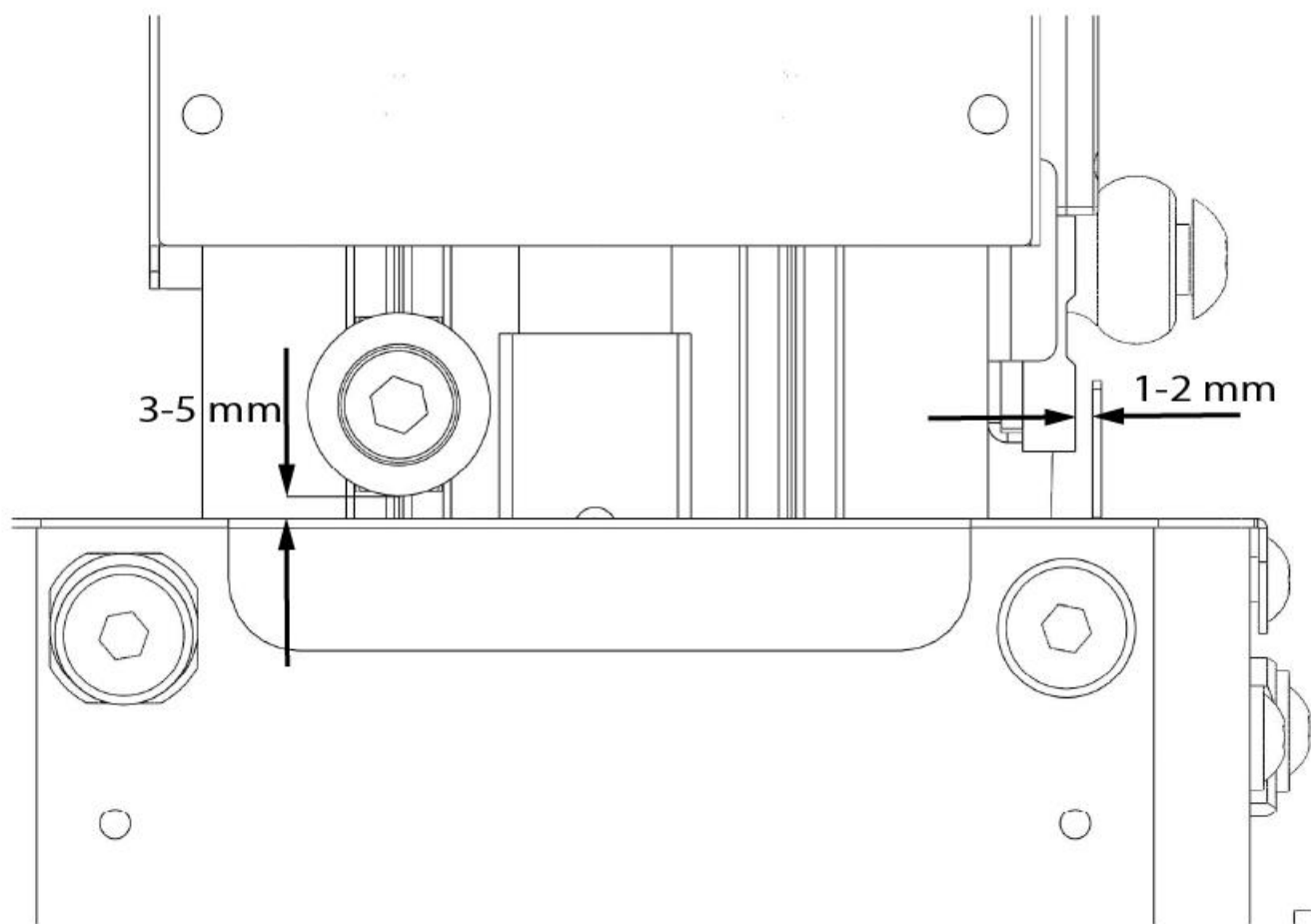
Na E-Billy jsou dva koncové spínače, které ovládají, jak daleko se vozík může pohnout. Horní koncový spínač je uživatelsky nastavitelný pro nastavení ideální pracovní výšky. Pro nastavení výšky lehce zatáhněte za nastavovací knoflík a posuňte spínač do požadované výšky. Spodní limitní spínač je pevný a zabraňuje poškození elektronické skříně.



Koncové spínače detekují kovové předměty v rámci svého měřicího rozsahu – proto musí být kovové západky na krytech vozíků umístěny 1–2 mm od senzoru. Pokud je nutné tuto vzdálenost upravit, mírně ohněte západky krytu vozíku a poté otestujte funkci koncových spínačů ručním ovládáním (držením tlačítek na dálkovém ovladači) v bezpečné vzdálenosti od horní a spodní části zdvihu stojanu. Koncové spínače jsou doplněny nárazovými dorazkami, které zabraňují poškození v případě selhání koncového spínače. Měly by být 3–5 mm od krytů vozíků, když je stojan v nejvyšších a nejnižších polohách. Viz **obrázky 9 a 10**.



Obrázek 9: Spodní koncový spínač a nárazový stop



Obrázek 10: Horní koncový spínač a nárazový stop

Auto-Stop

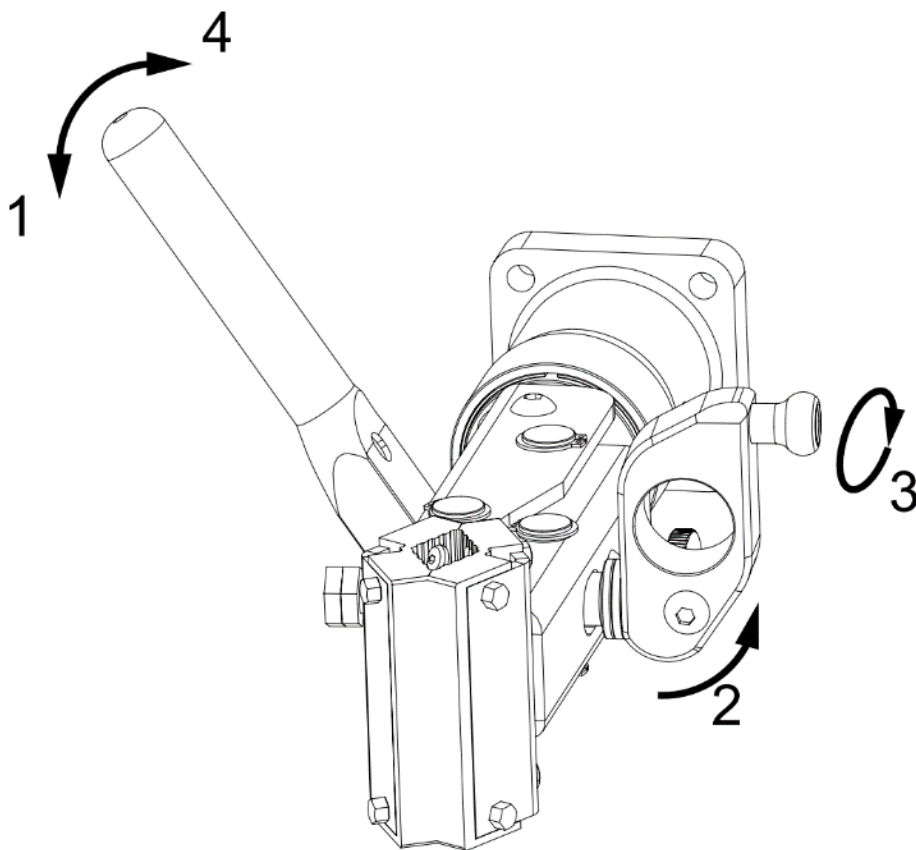
E-Billy je vybaven elektronickou funkcí Auto-Stop. Při zvedání kola se omezuje zvedací kapacita stojanu, aby se chránily komponenty a zajistila bezpečnost obsluhy. Při spouštění kola se stojan zastaví, když se kolo dotkne země nebo narazí na překážku, což umožňuje automatický provoz bez snížení bezpečnosti.



POZOR: PŘED SPOUŠTĚNÍM KOLA SE UJISTĚTE, ŽE JEHO KOLA JSOU ROVNOBĚŽNÁ SE ZEMÍ. POKUD TO NEUDĚLÁTE, MŮŽE TO ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ KOLA NEBO STOJANU.

Spolupráce s E-Billym

- ◆ Přines kolo, na kterém budeš pracovat, blízko stojanu. Pokud svíráte sedlovku, ujistěte se, že je čistá, abyste zabránili nechtěnému sklouznutí. Sedačky typu dropper mohou potřebovat odvlžít.
- ◆ Přitáhněte svorku do vhodné výšky, abyste uchopili sedlovku motorky, na které budete pracovat. Stiskněte a držte tlačítko na ovladači pro pomalejší pohyb pro lepší přesnost.
- ◆ Uvolněte otočnou páku (**obrázek 11**, číslo 1), aby svorka mohla upravit svou polohu podle úhlu sedla a rámu kola.
- ◆ Umístěte sedlovku/rám kola mezi svorkové podložky.
- ◆ Svorku zavřete otočením rukojeti o 180° (2) a utáhněte svorku otočením rukojeti svorky ve směru hodinových ručiček (3).
- ◆ Zavřete otočnou páku (4). Mělo by být dostatečně těsné, aby se kolo neotáčelo pod vlastní vahou, ale zároveň dost lehké, abyste ho mohli snadno otevřít a zavřít jednou rukou. Přílišné utahování může způsobit poškození mechanismu.
- ◆ Nastavte horní limitní spínač na požadovanou pracovní výšku. Stojan můžete také manuálně zastavit v jakékoli výšce, použití koncových spínačů není nutné.
- ◆ Jedním stiskem tlačítka nahoru na dálkovém ovladači.
E-Billy zvedne vaše kolo do výšky nastavené horním limitním spínačem, nebo dokud ho nezastavíte stisknutím jednoho ze dvou dálkových tlačítek.
- ◆ Proveďte servisní postupy přímo na kole. Použijte funkci rotace k nastavení kola tak, aby byla práce jednodušší.
- ◆ Před spuštěním kola **se ujistěte, že má namontovaná kola**. Použijte funkci otáčení k umístění kola rovnoběžně s podlahou. Pokud to neuděláš, funkce automatického zastavení zastaví kolo částečně nad zemí, což ztíží uvolnění nebo dokonce poškodí kolo či stojan.
- ◆ Jedním stiskem tlačítka dolů na ovladači. E-Billy spustí vaše kolo na zem a automaticky zastaví, když se dotkne země.
- ◆ Odepni svorku a sundej kolo ze stojanu.



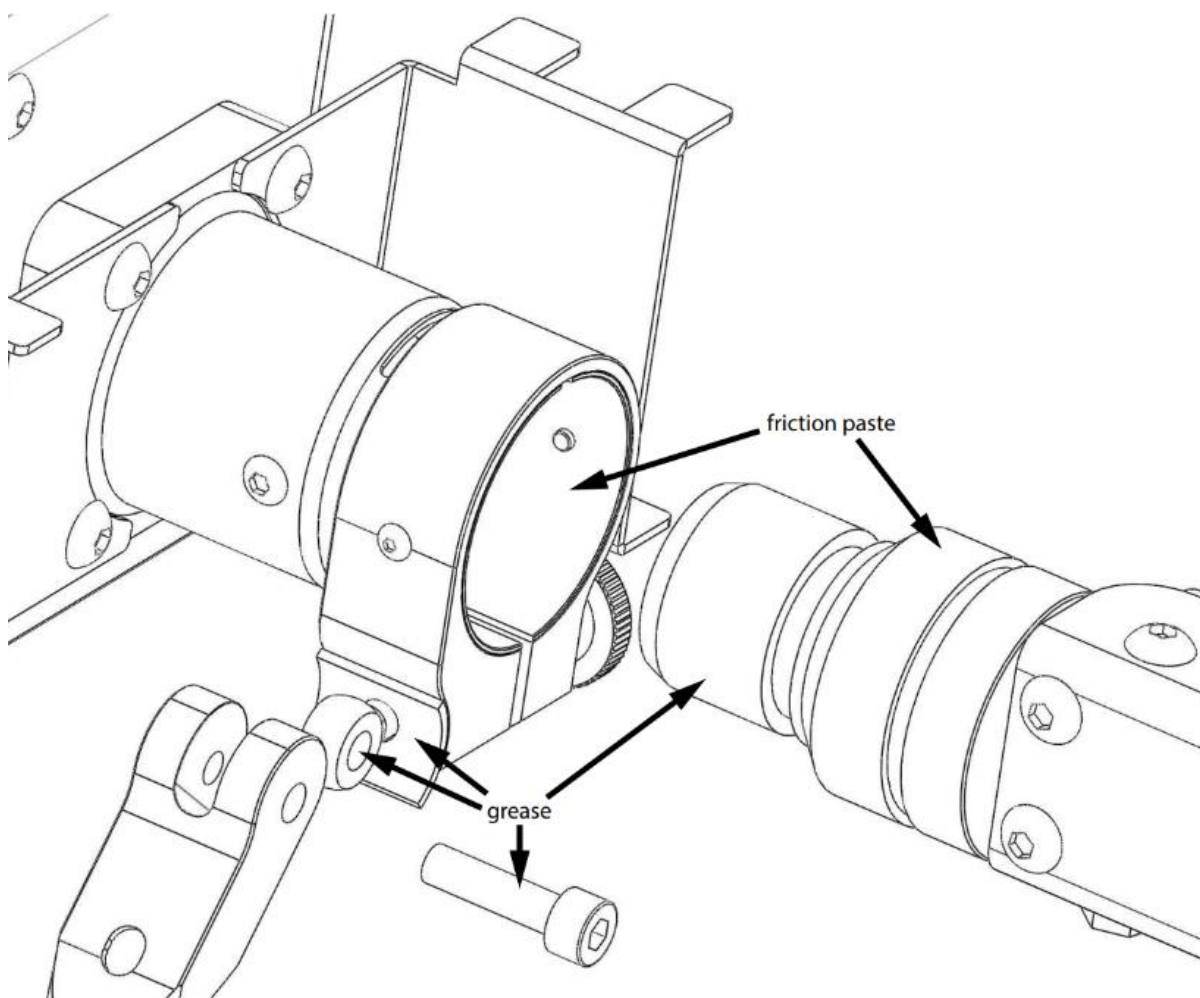
Obrázek 11: Clamp operace

Údržba

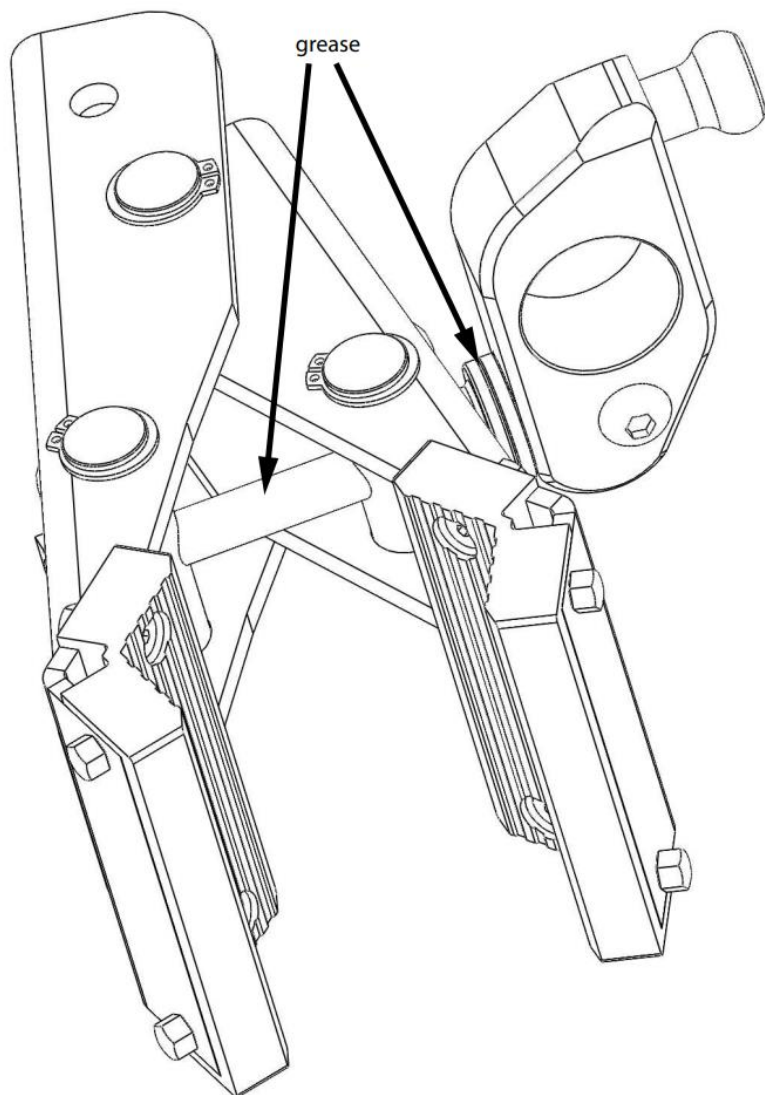
E-Billy je navržen tak, aby vyžadoval velmi minimální pravidelnou údržbu. Následující tabulka uvádí postupy údržby a jejich frekvenci.

Postup	Frekvence
Umyjte všechny rozlité tekutiny ze stojanu.	Denně.
Otřete hlavní hliníkový rám, abyste odstranili špínu, která by mohla překážet válcům vozíku. Použijte isopropylalkohol a čistý ručník z obchodu. Odstup stojan pro tento zákrok.	Týdenně/podle potřeby. Příklad: Pokud na kolo použijete stlačený vzduch a foukáte na stojan špínu, vyčistěte stojan před jeho přesunem, jinak může dojít k poškození hliníkového rámu.
Namazejte šroub otočné páky a kontaktní plochu. Viz obrázek 12 . Šroub vyšroubujte, zkontrolujte ho na poškození (nadměrné utahování) a naneste bílý lithium tuk na obě kontaktní plochy (tělo šroubu a otvor pro šroub na oku). Šroub znovu nainstaluj, setřete přebytečnou mastnotu a použijte malé množství na kontaktní plochu mezi otočnou pákou a mosaznou vložkou.	Měsíčně.

Na rotační sestavu svorky naneste třecí pastu. Odšroubujte dva šrouby na boku držáku svorky (4mm šestihranný klíč) a dva na otočném límci (2,5mm šestihranný klíč). Vytáhněte svorku z držáku svorky (může to vyžadovat určitou sílu) a naneste na povrch s rýbkováním třecí gel. Vyměňte svorku i všechny šrouby (dávejte pozor, abyste drážky zarovnaly s otvory pro šrouby, nenutějte šrouby silou). Šrouby pouze brání axiálnímu pohybu, takže je potřeba jen lehce utáhnout.	Podle potřeby (pokud se svorka začne otáčet pod zátěží, i když je otočná páka dostatečně pevně zavřená – mělo by být možné ji zavřít s minimálním úsilím a udržet kolo na místě). Provést také mazání šroubu otočné páky (viz výše).
Promazejte svorkové kování. Naneste bílý lithium tuk na šroub oka a pod plastovou podložku (obrázek 13).	Podle potřeby (pokud je ovládání svorky náročné).
Promazejte řetěz. Můžete použít mazivo na řetěz na kolo. Nemazejte při pohybu stojanu. Promazejte odkryté části řetězu (přední a zadní část stojanu), posuňte stojan nahoru nebo dolů o malý úsek a promazejte část řetězu, která byla dříve skrytá za horním a dolním krytem. Několikrát pohněte stojanem úplně nahoru a dolů. Stojek v klidu setřete přebytečný mazivo z řetězu.	Podle potřeby (řetěz je suchý nebo začíná rezivět).



Obrázek 12: Umístění maziva a třecí pasty na držáku svorky



Obrázek 13: Umístění maziva svorky

Řešení problémů

Následující tabulka uvádí možné problémy a jejich řešení. Pokud váš problém není uveden nebo tyto postupy váš problém nevyřeší, kontaktujte nás pro pomoc.

Příznaky	Popis	Řešení
Světla na ovladači jsou zhasnutá. Stojan nefunguje.	Stojan je vypnutý nebo nedostává elektřinu.	Ujistěte se, že je zapnutý vypínač na stojanu, napájecí jednotka je zapojená do funkční zásuvky a jedné ze tří zásuvek na stojanu.
Na ovladači blikají světla nepřetržitě.	Bezpečnostní funkce proti přetížení zastavila stojan a zabránila jeho dalšímu provozu.	Odstraňte jakoukoli překážku nebo příliš těžkou zátěž, která způsobila přetížení. Stiskněte a držte obě tlačítka na ovladači po dobu 5 sekund, abyste stojan resetovali.
Na ovladači jsou rozsvícená světla, stojan se pohybuje jen jedním směrem.	Jeden z koncových spínačů může být zakryt kovovým předmětem, což zabraňuje pohybu tímto směrem. Jeden z koncových spínačů může být špatně zapojený nebo vadný.	Ujistěte se, že koncové spínače nejsou zakryté kovovým předmětem.

Na dálkovém ovladači jsou rozsvícená světla, stojan se vůbec nehýbe.	Jeden z koncových spínačů může být špatně zapojený nebo vadný.	Zkontrolujte připojení horního limitního spínače nahoře na stojanu.
Hlavní hliníkový rám stojanu je poškozen.	Skvrny a škrábance na eloxovaném povrchu mohou naznačovat přítomnost cizích předmětů mezi válečky vozíku a hliníkovým rámem.	Přesuňte vozík do pohodlné pracovní výšky. Odpojte stojan. Hlavní hliníkový rám vyčistěte čistým pracovním ručníkem a isopropylalkoholem. Odstraňte šrouby držící horní a dolní kryt vozíku (3mm šestihranný klíč). NEMĚNUJTE ŽÁDNÉ DALŠÍ ŠROUBY NA VOZÍKU. Spodní kryt vozíku posuňte ke spodní části stojanu, dávejte pozor, abyste nepoškrábali profil. Pořídte si velkou stahovací pásku (dost dlouhou, aby obešla hlavní rám). Horní kryt vozíku odsuňte a pod něj vložte stahovací pásku, aby ho držel na místě. Zkontrolujte válečky. Lze je otáčet ručně. Odstraňte všechny částice zapuštěné ve válcích (celkem 16 válečků) a vyčistěte je isopropylalkoholem. Použijte stlačený vzduch k vyfouknutí volných částic z vozíku. Znovu nainstalujte oba kryty lafet.
Stojan se sám zastaví při jízdě dolů, aniž by se kolo dotklo země nebo kovový předmět spustil spodní limitní spínač.	Citlivost na Auto-Stop je potřeba snížit.	Když není kolo připevněné ve stojanu a není spuštěno žádné z koncových spínačů, stiskněte a držte obě tlačítka dálkového ovladače po dobu 5 sekund. Světla začnou blikat ve vzoru, který ukazuje aktuálně nastavenou citlivost Auto-Stop – je jich 10. Příklad: 5 mrknutí = úroveň 5. Stiskněte tlačítko nahoru pro zvýšení aktivační síly Auto-Stop (snížení citlivosti). Potvrďte nastavení podržením obou tlačítek, dokud nepřestanou blikat. Otestujte stojan a případně znovu upravte. Doporučujeme upravovat maximálně dvě úrovně najednou.
Funkce Auto-Stop zastaví pohyb ve stojce příliš pozdě a zatlačí kolo do země.	Citlivost Auto-Stop je třeba zvýšit.	Když není kolo připevněné ve stojanu a není spuštěno žádné z koncových spínačů, stiskněte a držte obě tlačítka dálkového ovladače po dobu 5 sekund. Světla začnou blikat ve vzoru, který ukazuje aktuálně nastavenou citlivost Auto-Stop – je jich 10. Příklad: 5 mrknutí = úroveň 5. Stiskněte tlačítko dolů pro snížení síly aktivace Auto-Stop (zvýšení citlivosti). Potvrďte nastavení podržením obou tlačítek, dokud nepřestanou blikat. Otestujte stojan a případně znovu upravte. Doporučujeme upravovat maximálně dvě úrovně najednou.

Tímto končí uživatelská příručka E-Billy. Pokud máte další dotazy, můžete nás kontaktovat na support@dbd-tools.com.