

Ollie-B

Uživatelský manuál

Vítejte v uživatelském manuálu Ollie-B. Před nasazením Ollie-B si prosím pečlivě přečtete tento manuál. Nedodržení pokynů v tomto manuálu může vést k neoptimálnímu výkonu, poškození stroje nebo osobnímu zranění.

Bezpečnostní opatření

- ◆ Před pokračováním v jakékoli operaci popsané v tomto manuálu se ujistěte, že rozumíte instrukcím. Pokud budete mít jakýkoli problém, kontaktujte nás na info@dbd-tools.com. Jsme tu, abychom vám pomohli.
- ◆ Ujistěte se, že Ollie-B je připojen k uzemněné a nepoškozené elektrické zásuvce. Pokud žijete mimo EU a nedostali jste napájecí kabel vhodný pro zásuvky ve vaší zemi, kontaktujte nás a my vám ho pošleme. **Nepoužívejte poškozené prodlužovací kabely.**
- ◆ Ollie-B je navržen pouze pro vnitřní použití. Ujistěte se, že ho nepoužíváte za mokrých nebo vlhkých podmínek.
- ◆ Používejte Ollie-B v dobře větraném prostoru a pravidelně čistěte stroj i okolní pracovní prostor, abyste zabránili hromadění částic brzdových destiček a kotoučů, které by mohly způsobit podráždění u citlivých osob.
- ◆ Vyhněte se úpravám jakékoli části Ollie-B. Neoprávněné úpravy mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.
- ◆ Udržujte pracovní prostor kolem Ollie-B bez překážek.
- ◆ Nenoste volné oblečení nebo doplňky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech. Svázejte dlouhé vlasy dozadu.
- ◆ Nikdy neprovozujte Ollie-B bez správně nasazených bezpečnostních krytů.
- ◆ Při provozu Ollie-B se nedotýkejte žádných pohyblivých částí.
- ◆ Zajistěte správné větrání, abyste zabránili přehřátí při delším používání.
- ◆ Postupujte podle kroků k řešení problémů v tomto manuálu nebo kontaktujte podporu, pokud nastanou nějaké problémy.

Montáž a instalace

Pro vaše pohodlí je Ollie-B dodáván téměř kompletně sestavený. Postupujte podle těchto kroků pro dokončení nastavení:

1. Vybalte Ollie-B a jeho napájecí kabel z krabice.
2. Transportní kola namontujte na obě strany stroje pomocí přiložených šroubů M6 (klíč T25) – viz poslední stránka tohoto manuálu pro kresbu.
3. Umístěte Ollie-B do dobře osvětlené, větrané a rovné oblasti s dostatečným prostorem pro provoz.
4. Připojte napájecí kabel k napájecí zásuvce na Ollie-B a k uzemněné zásuvce.
5. Před použitím se ujistěte, že válečky jsou čisté a bez nečistot.



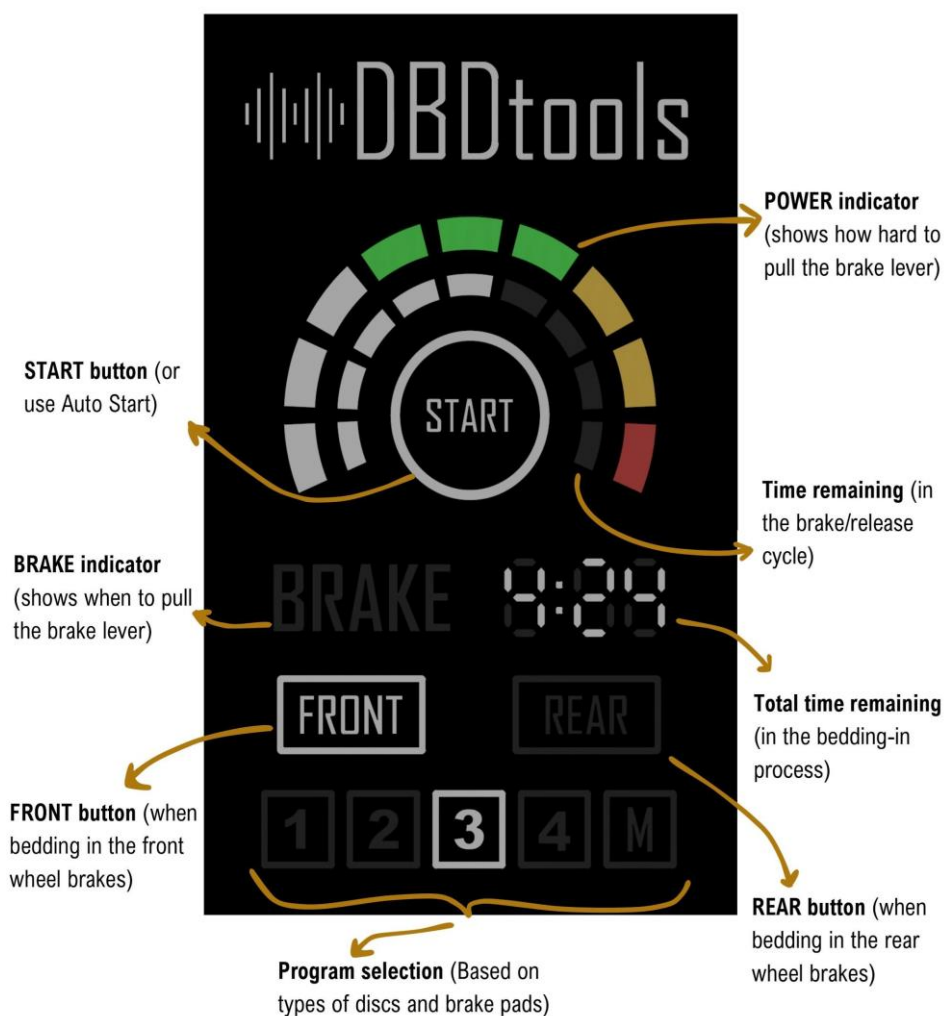
POZOR: NEUMISŤUJTE ŽÁDNÝ PŘEDMĚT ANI ČÁST TĚLA BLÍZKO VÁLEČKŮ, CENTROVACÍHO MECHANISMU NEBO VNITŘNÍCH KRYTŮ, KDYŽ JE OLLIE-B ZAPNUTÝ (BEZ OHLEDU NA TO, ŽE NENÍ V DANOU CHVÍLI AKTIVNĚ POUŽÍVÁN).



VŽDY VYPNĚTE A ODPOJTE STROJ PŘED JAKÝMKOLI SERVISNÍM NEBO ÚDRŽBOVÝM ŘÍZENÍM, STEJNĚ JAKO PŘI JEHO PŘESOUVÁNÍ.

Provoz

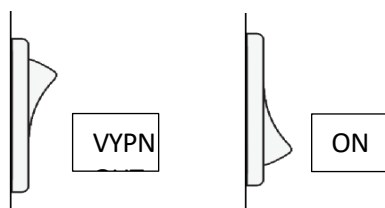
Ollie-B lze ovládat tlačítky umístěnými na displeji nebo spínačem centrovacího mechanismu. Displej je zobrazen a vysvětlen na obrázku 1. **Funkce spínače centrovacího mechanismu je popsána samostatně v následující sekci.**



Obrázek 1: Displej

1. Zapnutí

Zapněte Ollie-B pomocí tlačítka napájení umístěného vzadu. Displej se rozsvítí a vytvoří se slyšitelný signál, který signalizuje připravenost.



2. Volba kol

Vyberte požadované kolo (přední nebo zadní), na kterém provedete postup zasunutí. To se provádí pomocí tlačítek na displeji.

3. Výběr protokolu

Vyberte vhodný protokol pro velikost rotoru pomocí tlačítek displeje. Protokoly jsou optimalizovány jak pro velikost rotoru, tak pro typ pneumatik. Protokoly se liší rychlostí a výkonem pro optimalizaci úchopu a hluk u různých typů pneumatik, které většinou odpovídají velikostem kotoučů.

Protokol	Velikost rotoru
1	Pouze silniční kola, 140 mm a 160 mm
2	160 mm a 180 mm
3	200 mm a více
4	Všechny (pro speciální aplikace)
M	Manuální režim

Výběr protokolu je také zobrazen na magnetu, který jste obdrželi s Ollie-B:



Protokol 4 se používá, když není možné zajistit dobrou přilnavost mezi pneumatikou a válečky.

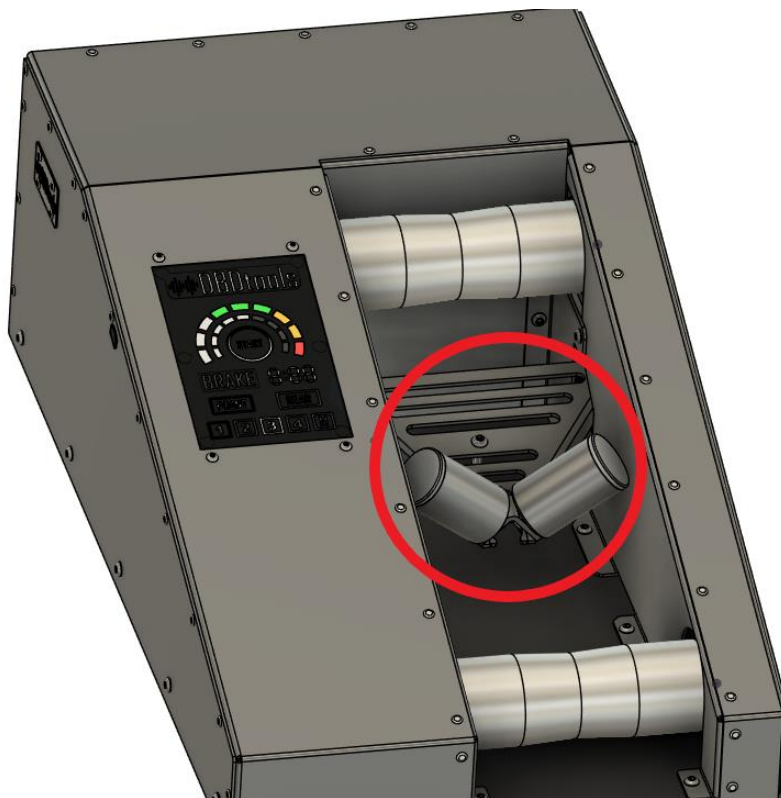
Je založen na Protokolu 2, takže pokud ukládáte kotouče o průměru 140 mm, dokončete postup v prvním brzdění/chlazení

Cyklus předem a přidejte brzdny/cooldown cyklus pro 200 mm+ kotouče restartem protokolu.

Manuální režim běží stroj neustále, aniž by uživatele vyzýval k brzdění nebo uvolnění brzdy.

4. Umístění kol

Umístěte kolo kola do středovacího mechanismu (Obrázek 2). Mechanismus automaticky zarovná kolo a upraví jeho polohu podle velikosti kola a šířky pneumatiky. Válečky se začnou točit. V této fázi netlačte kolem. Počkejte pár sekund, než se Ollie-B sám kalibruje, aby kompenzoval tření pneumatiky.



Obrázek 2: Mechanismus centrování

5. Cykly zakládání:

Displej ukazuje, kdy je potřeba brzda zatáhnout a povolit. Jakmile se rozsvítí indikátor BRZDY, postupně táhněte za brzdovou páku, abyste dosáhli cílové brzdné síly zobrazené v zelené zóně. Jakmile začnete brzdit, časovač začne odpočítávat čáry pod indikátorem POWER. Celkový čas zbývající do procesu ukládání do lůžka také začne odpočítávat. Když aktuální časová lišta cyklu dosáhne 0, indikátor BRAKE se vypne. Uvolněte brzdu a počkejte, až časovač odpočítá dobu obnovy. Opakujte, dokud není protokol dokončen.



Během brzdného cyklu vyvíjejte na kolo dostatečnou sílu, aby pneumatika neprokluzovala. Pokud uslyšíte výrazné snížení rychlosti pneumatiky, vaše pneumatika prokluzuje. Ollie-B je více než dost pevný na točení válečků, pokud zablokujete brzdu. Nenechte pneumatiku přestat se otáčet během procesu kladení.



Nechte Ollie-B dokončit brzdné a chladicí cykly. Vyjmutí kola z centrovacího mechanismu uprostřed cyklu resetuje protokol.

6. Dokončení

Kolo sundejte z válečků, jakmile je proces vkládání hotový.

Pro uložení druhého kolečka stačí zvolit správný směr na displeji. Dávejte pozor na správnou volbu směru zadního kola, protože volba PŘEDNÍ kolo způsobí, že se pohonná soustava motorky otočí dozadu a řetěz vám může v závislosti na nastavení motorky spadnout.

Hands-free provoz

Mechanismus centrování Ollie-B také slouží jako volič protokolu a měnič směru. Pokud je mechanismus centrování rychle stisknut a uvolněn, změní se výběr protokolu. Pokud je brzda aktivována v prvních dvou sekundách, kdy se válečky začnou otáčet, směr otáčení se změní. Můžete jednoduše umístit kolo na středovací mechanismus se zapnutou brzdou a směr otáčení se změní. Poté uvolněte brzdu a proveďte postup přikládání do stánku. Výchozí směr otáčení při startu je vždy ZADNÍ, protože to zabraňuje tomu, aby se pohon kola při přikládání kola na stroj otáčel dozadu.

Údržba

Ollie-B je navržen tak, aby vyžadoval velmi minimální pravidelnou údržbu. Následující tabulka uvádí postupy údržby a jejich frekvenci.

Postup	Frekvence
Otřete válečky a povrchy, abyste odstranili nečistoty a nečistoty.	Denně.
Zkontrolujte válečky na opotřebení a vyčistěte je isopropylalkoholem.	Týdně.
Zkontrolujte spínač centrovacího mechanismu a případně upravte jeho polohu. Spínač by měl cvaknout po 1–3 mm pohybu válce centrovacího mechanismu.	Podle potřeby.

Specifikace

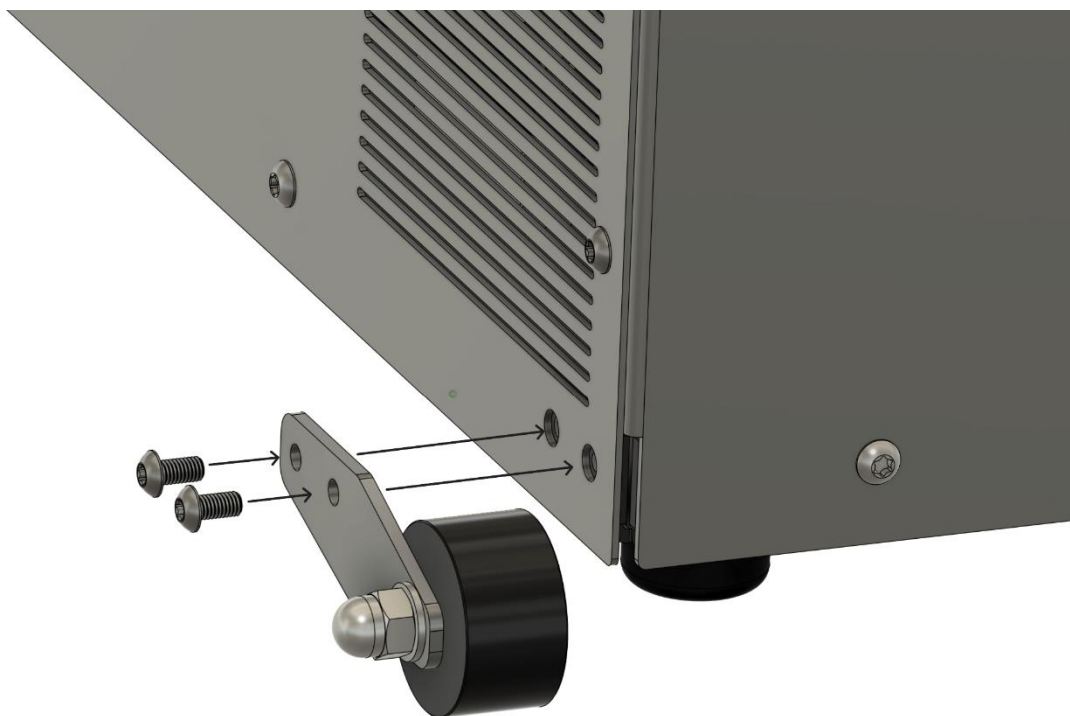
- ◆ Požadavek na napájení: 230V AC
- ◆ Jmenovitý výkon: 550W kontinuální.
- ◆ Kompatibilní velikosti kol: 20" až 29", až 4" šířka pneumatik
- ◆ Hmotnost: 30 kg
- ◆ Hodnocení IP: žádné, pouze pro vnitřní použití

Řešení problémů

Následující tabulka uvádí možné problémy a jejich řešení. Pokud váš problém není uveden nebo tyto postupy váš problém nevyřeší, kontaktujte nás pro pomoc.

Příznaky	Popis	Řešení
Displej se nezapne.	Napájecí zdroj odpojený.	Zkontrolujte napájecí připojení.
Stroj má nízký výkon, má problém roztočit kolo.	Příliš malý tlak působící dolů na kolo způsobuje prokluz pneumatiky.	Zkontrolujte, jestli válečky opravdu končí, tím, že na ně nalepíte nálepku nebo značku. Zkuste na kolečko vyvinout větší sílu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
Na displeji je chybový kód E37.	Tepelná ochrana aktivována.	Počkejte, až stroj vychladne, vypněte a zapněte.
Na displeji je chybový kód E25.	Proud motoru je při kalibraci příliš vysoký.	Nebrzděte ani netlačte dolů, dokud se nerozsvítí značka BRAKE. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
Na displeji je chybový kód E69.	Proud motoru příliš vysoký – přetížení.	Používejte menší brzdou sílu – zůstaňte v zelené zóně displeje. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
Stroj nespustí protokol, když je kolo umístěno na středovací mechanismus.	Spínač centrovacího mechanismu je nesprávně zarovnaný. Spínač necvaká, když se kolečko přikládá na středovací mechanismus.	Nastavit spínač středového mechanismu.

Instalace transportního kola:



Obrázek 3: Nainstalujte Transport Wheels pomocí klíče T25. Sledujte správnou orientaci – levá a pravá kola jsou odlišná.



Tímto končí uživatelský manuál Ollie-B. Pokud máte další dotazy, můžete nás kontaktovat na support@dbd-tools.com.