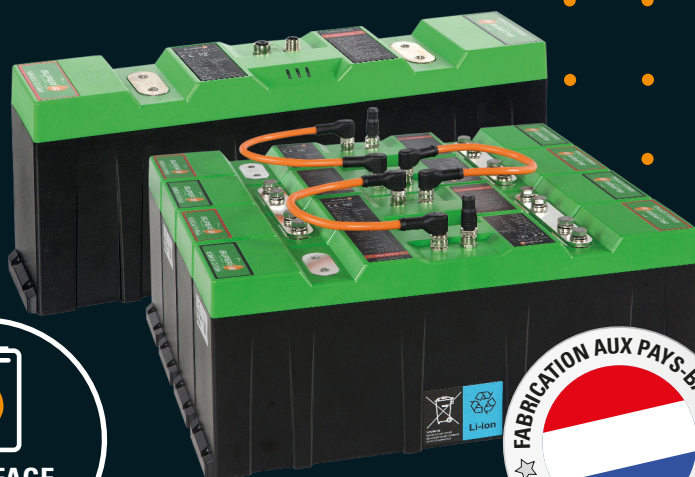




FICHE TECHNIQUE

NOMADA 12V105Ah-LT

La batterie Nomada 12V105Ah-LT est une batterie modulaire rechargeable au Lithium Fer Phosphate (LiFePO₄) avec une capacité nominale de 105 Ah. Cette nouvelle venue dans notre gamme de batteries de propulsion dispose d'une conception modulaire compacte et extrêmement légère, ce qui signifie qu'elle vous permettra de développer facilement votre système d'énergie. Ceci fait de la Nomada 12V105A-LT une batterie extrêmement adaptée pour de multiples applications comme la marine, les véhicules tout-terrain, les engins de manutention, le stockage d'énergie, les ASI, les autobus et les camions.

Ce bloc d'assemblage vous permet de configurer des systèmes jusqu'à 840 Ah (max 8 en parallèle) ou 800 V (max 60 en série). L'association unique entre une technologie de pointe, un BMS intégré et un logiciel intelligent permet à cette batterie Li-ion de proposer une solution de stockage d'énergie robuste, sûre et facile à utiliser. La fonctionnalité de chauffage permet de charger et d'utiliser la batterie sans interruption, même à des températures inférieures à zéro, ce qui améliore sa fiabilité dans diverses conditions environnementales.

CARACTÉRISTIQUES

- Batterie de traction
- Lithium fer phosphate (LiFePO₄) : technologie offrant une grande stabilité thermique
- Gestion BMS intégrée (Battery Management System)
- Fonctionnalité de chauffage entièrement automatique avec l'utilisation de chargeurs compatibles pour des recharges à des températures inférieures à 0°C / 32°F
- PC-ABS (Polycarbonate) | UL94-V0
- Cosses de batterie avec bornes M8 (2x)
- Interface CAN Open pour la surveillance de la batterie
- Surveillance / Historique de la charge
- Équilibrage adaptatif des cellules
- Branchement en série / parallèle

SÉCURITÉ

Les batteries Super B utilisent la technologie Lithium fer phosphate (LiFePO₄), qui offre une grande stabilité thermique. De plus, notre enveloppe et l'électronique sur mesure augmentent la sécurité et la longévité.

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Capacité nominale	105Ah
Énergie	1344Wh
Tension nominale	12,8V
Tension en circuit ouvert	13,2V
Auto-décharge (BMS incl.)	Max. 3,9 % au repos / max. 24,9 % en activité
Durée de cycle	>3500 cycles (100% DoD)
Temps de chauffe	1°C/minute
Consommation de chaleur	0,1C (10 Ampere)

TEMPERATURE SPECIFICATIONS

Ladetemperatur	-30°C à 55°C ^{1,2} -22°F à 131°F ^{1,2}
Entladetemperatur	-30°C à 55°C ^{1,2} -22°F à 131°F ^{1,2}
Lagertemperatur	-20°C à 45°C -4°F à 113°F

CONFORMITÉ SPÉCIFICATIONS

Certifications	CE, UKCA, FCC, UN 38.3, UL 1642 (Cellules), UN ECE R10.06
Classifications de transport	UN3480

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Dimensions (LxLxH)	437 x 90 x 175 mm 17.2" x 3.5" x 6.9"
Poids	10 kg / 22 lbs
Boîtier	PC-ABS UL94-V0
Indice de protection	IP66
Type de cellule /chimie	Prismatique - LiFePO4

SPÉCIFICATIONS DE (DÉ)CHARGE

Méthode de charge	CCCV
Tension de charge	14,3V - 14,6V
Max. courant de charge	105A
Tension de fin de décharge	10V
Courant continu de décharge	105A
Intensité des impulsions de décharge (30 sec)	315A

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DU PRODUIT

EAN-13	8718531361799
Désignation de batterie	IFpP/36/130/195/[1P4S]M/-20+55/90
I-request	Chargeur conforme à I-request
Chauffage configurable	La méthode de chauffage est configurable
Commande BCI requise	Commande de chauffage intelligent par BCI

¹Pouvant être (dé)chargée à une température ambiante de -30°C / -22°F, cette batterie intègre des éléments chauffants, avec des temps de chauffe détaillés dans le manuel.
²Si la température est < -30°C / -22°F ou > 55°C / 131°F la performance en sera altérée.

PERFORMANCE



Conception modulaire



Chauffage intelligent



Courant de décharge élevé



Format compact



Grande capacité



Poids léger



Nombre de cycles élevés



Faible auto-décharge