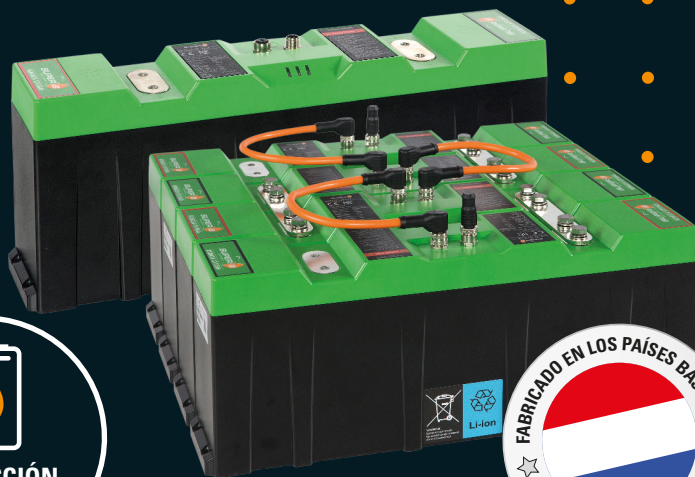




FICHA TÉCNICA

NOMADA 12V105Ah-LT

La Nomada 12V105Ah-LT es una batería modular recargable de litio-ferrofosfato (LiFePO4) con una capacidad nominal de 105 Ah. Esta nueva incorporación a nuestra cartera de baterías de tracción cuenta con un diseño modular compacto y ligero que le permitirá ampliar fácilmente su sistema energético. Por lo tanto, la Nomada 12V105Ah-LT es idónea para múltiples aplicaciones como la marina, los vehículos todoterreno, la manipulación de materiales, el almacenamiento de energía, los SAI, los autobuses y camiones.

Con este bloque puede configurar sistemas de hasta 840Ah (máx. 8 en paralelo) u 800V (máx. 60 en serie). La exclusiva combinación de tecnología punta, un BMS integrado y un software inteligente hacen de esta batería de litio una solución de almacenamiento de energía robusta, segura y fácil de usar. La función de calefacción permite cargar y utilizar la batería sin interrupciones incluso a temperaturas bajo cero, lo que mejora su fiabilidad en diversas condiciones ambientales.

CARACTERÍSTICAS

- Batería de tracción
- Litio-ferrofosfato (LiFePO4): tecnología de litio segura
- BMS (Sistema de Gestión de Baterías) integrado
- Función de calefacción totalmente automática con el uso de cargadores conformes para la carga por debajo de 0 °C / 32 °F
- PC-ABS (Policarbonato) | Carcasa UL94-V0
- Terminales para 2 pernos M8
- Interfaz de comunicación por cable: CANopen
- Supervisión de la batería / Almacenamiento del historial
- Equilibrio celular adaptativo
- Configurable en conexión en serie o en paralelo

SEGURIDAD

Las baterías Super B se basan en la tecnología de litio-ferrofosfato (LiFePO4). Esta tecnología ofrece una alta estabilidad térmica. Además, nuestra carcasa y nuestros componentes electrónicos hechos a medida aumentan aún más la seguridad y la durabilidad.

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Capacidad nominal	105 Ah
Energía	1344 Wh
Tensión nominal	12,8 V
Tensión en circuito abierto	13,2 V
Descarga espontánea (incl. BMS)	Máx. 3,9 % en reposo / máx. 24,9 % en uso
Ciclo de vida	>3500 ciclos (100% DoD)
Velocidad de calentamiento	1 °C/minuto
Consumo térmico	0,1 C (10 amperios)

ESPECIFICACIONES DE TEMPERATURA

Temperatura de carga	-30 °C a 55 °C ^{1,2} -22 °F a 131 °F ^{1,2}
Temperatura de descarga	-30 °C a 55 °C ^{1,2} -22 °F a 131 °F ^{1,2}
Temperatura de almacenamiento	-20 °C a 45 °C -4 °F a 113 °F

ESPECIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO

Certificaciones	CE, UKCA, FCC, UN 38.3, UL 1642 (Celdas), UN ECE R10.06
Clasificación de envío	UN3480

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Dimensiones (LxAnxAl)	437 x 90 x 175 mm 17,2" x 3,5" x 6,9"
Peso	10 kg / 22 lbs
Material de la carcasa	PC/ABS UL94-V0
Protección contra la penetración	IP66
Tipo de celda / Química	Prismática - LiFePO4

ESPECIFICACIONES DE CARGA Y DESCARGA

Método de carga	CCCV
Tensión de carga	14,3 V - 14,6 V
Corriente de carga máxima	105 A
Tensión al final de la descarga	10 V
Corriente de descarga continua	105 A
Corriente de descarga por pulsos (30 seg.)	315 A

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PRODUCTO

EAN-13	8718531361799
Clasificación de batería	IFpP/36/130/195/[1P4S]M/-20+55/90
I-request	Cargador conforme a I-request
Calefacción regulable	El método de calefacción se puede regular.
Se requiere control por BCI	Control inteligente de la calefacción por BCI

¹Puede cargarse o descargarse a una temperatura ambiente de -30 °C / -22°F. Esta batería incorpora elementos calefactores, con distintas velocidades de calentamiento, tal y como se detalla en el manual.
²Cuando la temperatura sea <-30 °C / -22°F o > 55°C / 131°F, el rendimiento se verá degradado.

RENDIMIENTO



Diseño modular



Función de calefacción



Altas tasas de descarga



Tamaño compacto



Gran capacidad



Bajo peso



Alto número de ciclos



Baja auto-descarga