



BE IN CHARGE

Premium-Batterien, entwickelt und
gefertigt in den Niederlanden.

WER WIR SIND

PREMIUM POWER, ENTWICKELT IN DEN NIEDERLANDEN

Gegründet 2007,
fast 20 Jahre
Erfahrung

Aktiv in
vielen
Ländern

Lithium-Batterien für
Freizeit-, Spezial- und
Powersport-Fahrzeuge

Seit 2007 ist Super B führend in der Lithium-Batterietechnologie. Wir entwickeln und produzieren alles in Europa.

Unsere Produkte, Hardware wie Software, entstehen im eigenen Haus. So haben wir die volle Kontrolle über Qualität, Sicherheit, Daten und Datenschutz.

Unsere Wurzeln liegen im Motorsport, wo Leistungsgewicht und Zuverlässigkeit keine Verkaufsargumente sind, sondern überlebenswichtig. Diese Basis prägt, wie wir über jede Batterie denken, die wir bauen. Deshalb entscheiden sich Profis und Enthusiasten in vielen Ländern für Super B, wenn kein Kompromiss möglich ist.



UNSERE HERKUNFT

AUF DER RENNSTRECKE

Der Motorsport ist ein gnadenloses Umfeld für die Entwicklung von Technik. Jedes Kilogramm kostet Rundenzeit. Jeder Start muss ohne Zögern gelingen. Auf der Strecke gibt es keine zweite Chance, und auf einer Wüstenetappe der Dakar keinen Pannendienst.

Genau dort hat Super B seinen Maßstab gesetzt. Auf der Rundstrecke und bei Rallye-Raids muss eine Batterie jedes Mal liefern.

Was wir in diesen Jahren gelernt haben, steckt heute in jeder Batterie, die wir bauen. Die präzise Zellselektion. Das Thermomanagement, das die Leistung auch bei extremen Temperaturschwankungen stabil hält. Die mechanische Robustheit, der Vibration, Stöße und Hitze nichts anhaben. Software und Datenlogger aus eigener Entwicklung. Ob es in die Berge geht oder quer über einen Kontinent: Sie haben Technik an Bord, die sich im Motorsport bewährt hat, unter Bedingungen, die härter sind als jede Reise.



WOHNMOBIL

ENERGIE FÜR IHRE FREIHEIT

Je weiter Sie fahren, desto wichtiger wird Ihre Batterie. Sie versorgt Heizung, Klimaanlage, Licht und Kühlschrank. Sie ist der Grund, warum Sie tagelang autark stehen und an außergewöhnlichen Orten aufwachen können. Genau dafür sind die Wohnmobilbatterien von Super B gebaut: mit präzise selektierten LiFePO4-Zellen, einem vollständig integrierten BMS mit einer Vielzahl von Sensoren und Smart Heating, das die Batterie bei Kälte und Hitze leistungsfähig hält.

Über die Be In Charge App verbinden sich Super B Batterien mit Ihrem Smartphone und zeigen Zellspannung, Temperatur, Strom und Verlauf in Echtzeit. Mit einem passenden Ladegerät sind sie in wenigen Stunden vollständig geladen. Und mit mehr als 5.000 Zyklen sind sie für viele Jahre im Einsatz ausgelegt.



HOCHWERTIGE MATERIALIEN

Hochwertige LiFePO4-Zellen in einem flammhemmenden Sicherheitsgehäuse.



LEISTUNG

Hohe Entladeströme, schnelles Laden und stabile Leistung über Tausende von Zyklen. Energie, auf die Sie sich verlassen können.



GERINGES GEWICHT

Kompakt und einfach einzubauen, für mehr Freiheit unterwegs ohne zusätzliches Gewicht.



CAN- UND LIN-KOMMUNIKATION

Sorgt für Kompatibilität mit den meisten Bordnetzen und damit für eine nahtlose Integration.

malibu

RAPIDO

Toy-Factory
Van-conversion builder®

TRIGANO

PILOTE

WESTFALIA

MORELO

Hobby
GEBAUT FÜR'S LEBEN

PHOENIX
REISEN ENJOY BÜHNEN

lastrada

ADRIA

FENDT
CARAVAN

LE VOYAGEUR

ALPHAVAN

REDARC

carthago

EURO MOBIL



EPSILON

DIE WOHNMOBILBATTERIE, RICHTIG GEMACHT



Vier Modelle. Voll integriertes BMS.
Gemacht für unterwegs.

Das Rückgrat unseres Sortiments. Der Epsilon ist um das herum gebaut, was Wohnmobildfahrer wirklich brauchen: hohe Kapazität im Standardgehäuse, einen hohen Dauerentladestrom und eine Bauweise, die Jahre auf Reisen aushält. Er entspricht den Baugrößen DIN H6 / LN3 und DIN H8 / LN5, passt genau dorthin, wo Ihre alte Batterie saß, und ist Plug and Play mit führenden Komponentenmarken wie Victron und Simarine.

Mehrere Sensoren versorgen das BMS laufend mit Daten. Es gleicht die Zellen aus, aktiviert bei Bedarf das Smart Heating und verbindet sich per Bluetooth mit der Be In Charge App, sodass Sie jederzeit sehen, was passiert. Der integrierte Datenlogger zeichnet den Nutzungsverlauf auf. Das 180Ah-Modell bietet 180 Ah in einem Standard-LN5-Gehäuse. Alle vier Modelle sind nach IP56 geschützt, unabhängig zertifiziert und für mehr als 5.000 Zyklen ausgelegt.

Produktübersicht

	100Ah ^{T2}	120Ah*	150Ah ^{T2}	180Ah
Energie	1.280 Wh	1.536 Wh	1.920 Wh	2.304 Wh
Max. Ladestrom	200A	100A	200A	135A
Dauerentladestrom	200A	160A	200A	200A
Impulsentladestrom	350A	300A	350A	350A
Gewicht	11,6 kg / 25,57 lbs	10,7 kg / 23,6 lbs	16,5kg / 36,38 lbs	15,4 kg / 33,95 lbs
Abmessungen	278 x 175 x 190 mm	278 x 175 x 190 mm	353 x 175 x 190 mm	353 x 175 x 190 mm

*Coming soon

Alle Modelle: 12,8V Nennspannung / LiFePO4-Zellen / IP56 / mehr als 5.000 Zyklen / zertifiziert nach CE, FCC, UKCA, RED, RoHS, UN 38.3, UN ECE R10.06, UL 1642

Integriertes BMS mit Be In Charge App

Mehrere Sensoren, automatischer Zellausgleich und Heizung, überwacht per Smartphone.

Aluminiumbeschichtete Pole

Höhere Leitfähigkeit, weniger Wärmeentwicklung.

Smart Heating

Selbstheizung vor dem Laden, bis -30°C.

Schutzart IP56

Staubdicht und strahlwassergeschützt.

Extern geprüft

Vibration, Überladung, Stoß, Temperatur, Wasser.

Über 5.000 Zyklen

Mehr Zyklen, als die meisten Wohnmobile je brauchen.

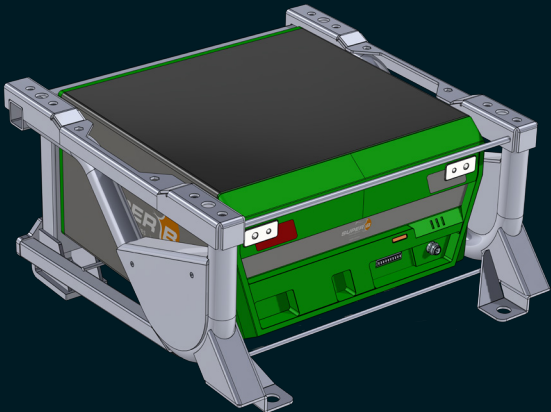
SIGMA

PASST ÜBERALL,
WÄCHST MIT



Der Sigma ist die neue Hochkapazitätsbatterie von Super B, gebaut für Wohnmobile mit hohem Energiebedarf.

Hohe Kapazität und hohe Entladeströme in einer Batterie, die sich dort einbauen lässt, wo es zu Ihrem Aufbau passt. Anschlusspole an der Vorderseite und eine kompakte Grundfläche sorgen für einen passgenauen Einbau auch an engen Stellen, etwa unter der Sitzbank. Mehr nötig? Einfach eine weitere ergänzen. Integriertes BMS, Smart Heating, Bluetooth, Datenlogger und Kommunikation über mehrere Protokolle sind Standard.



Drei Modelle decken alles ab, vom einfachen Einbau bis zur Anlage mit hohem Strombedarf:

	Sigma 230Ah 200A	Sigma 460Ah 200A	Sigma 230Ah Duo
Energie	2.944Wh	5.888Wh	5.888Wh
Max. Ladestrom	200A	200A	350A
Dauerentladestrom	200A	300A	350A
Impulsentladestrom	350A	350A	600A
Gewicht	ca. 22 kg	ca. 40 kg	ca. 44 kg
Abmessungen	351 x 182 x 189 mm	351 x 356 x 189 mm	351 x 364 x 189 mm

Flexibler Einbau

Anschlusspole an der Vorderseite und ein kompakter Aufbau, der sich in mehreren Lagen montieren lässt, auch unter der Sitzbank.

Skalierbar nach Bedarf

Ob eine Batterie oder vier parallel: Das System wächst mit.

Integriertes Schutz-BMS

Adaptiver Zellausgleich, Smart Heating mit konfigurierbaren Optionen und drei konfigurierbare IO-Kontakte für Wechselrichter- und Generatorsteuerung.

Volle Kommunikationsunterstützung

CAN, CANopen, RV-C, Victron, LIN (CI-BUS, VW-LIN) und Bluetooth. Fügt sich sauber in die Bordelektrik moderner Wohnmobile ein.

Betriebsbereich

-30°C bis +65°C. Entladen ab -30°C. Laden ab -30°C bei aktivierter Heizung.

Über 5.000 Zyklen

LiFePO4-Chemie, auf Dauer gebaut.

Ein/Aus-Schalter

Integrierter Ein/Aus-Taster, ideal für die lange Einlagerung außerhalb der Saison.

Zertifikate: UN ECE R10 / FCC Class B / ICES-003 / EMV, RED / UN 38.3 / IP 20

ANDRENA / MASON

LEICHTER, ROBUSTER, IM RENNSPORT BEWÄHRT

Das Vertrauen
professioneller
Rennteams. Gebaut für
alles, was starten muss.

Im Powersport ist Gewicht gleich Leistung. Eine leichtere Batterie verbessert Leistungsgewicht, Handling und Beschleunigung. Zuverlässig muss sie trotzdem sein, denn ein Rennteam bekommt keinen zweiten Versuch, wenn der Wagen in der Startaufstellung nicht anspringt. Die Powersport-Batterien von Super B beweisen seit Jahren beides, auf der Rundstrecke und bei Rallye-Raids.

Die Andrena-Reihe deckt den täglichen Powersport-Einsatz in neun Größen ab, von 2,5Ah bis 25Ah, alle mit zylindrischen LiFePO4-Zellen und ohne BMS. Der Mason ergänzt ein integriertes BMS für Anwendungen, in denen intelligenteres Energiemanagement zählt. Beide Reihen starten zuverlässig ab -30°C und halten ihre Ladung monatelang im Lager.

Einsatzbereiche: Motorräder / ATVs und Quads / Rennwagen / Offroad und Enduro / Kartsport



Modell	12V2.5Ah	12V5Ah	12V7.5Ah	12V10Ah	12V15Ah
Energie	32 Wh	64 Wh	96 Wh	128 Wh	192 Wh
Nennkapazität	2,5Ah	5Ah	7,5Ah	10Ah	15Ah
Nennspannung	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V
Gewicht	0,46 kg / 1,0lbs	0,85 kg / 1,8 lbs	1,3 kg / 3,0 lbs	1,7 kg / 3,7 lbs	2,4 kg / 5,4 lbs
Abmessungen	114 x 32 x 84mm	114 x 62 x 84mm	120 x 82 x 98mm	120 x 82 x 124mm	120 x 82 x 181mm

Modell	12V15Ah-SC	12V20Ah	12V20Ah-SC	12V25Ah
Energie	192 Wh	256 Wh	256 Wh	320 Wh
Nennkapazität	15Ah	20Ah	20Ah	25Ah
Nennspannung	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V
Gewicht	2,9 kg / 6,4lbs	3,2 kg / 7,0lbs	3,6 kg / 8,0lbs	4,3 kg / 9,5lbs
Abmessungen	249 x 96 x 141mm	120 x 82 x 238mm	249 x 96 x 141mm	249 x 96 x 141mm

Modell	Mason 12V20Ah	Mason 12V25Ah
Energie	256 Wh	320 Wh
Nennkapazität	20Ah	25Ah
Nennspannung	12,8V	12,8V
Gewicht	4,6kg / 10,1lbs	5,2kg / 11,46lbs
Abmessungen	255 x 101 x 171mm	255 x 101 x 171mm

Unter 3 % Selbstentladung pro Monat
Über den Winter eingelagert, im Frühjahr sofort einsatzbereit.

Motorsport-Herkunft
Bewährt in einigen der anspruchsvollsten Rennumgebungen der Welt.

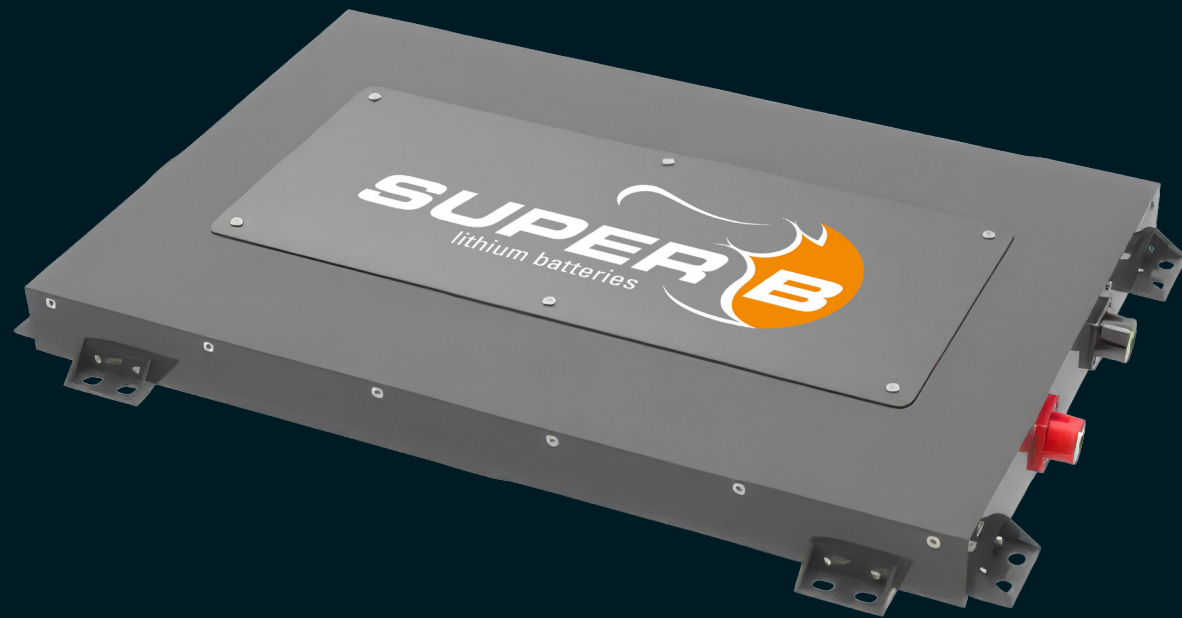
Zertifikate: Andrena: CE / UKCA / UN 38.3 / UL 1642 (Zellen) | Mason: CE / UKCA / UN ECE

50 bis 70 % leichter als Blei-Säure
Bezogen auf die nutzbare Kapazität. Dieselbe Startleistung

Zuverlässiger Kaltstart ab -30°C
Auch in der Höhe und bei Nässe.

SLIMLINE SOLID STATE

EIN NÄCHSTER SCHRITT IN DER BATTERIETECHNOLOGIE

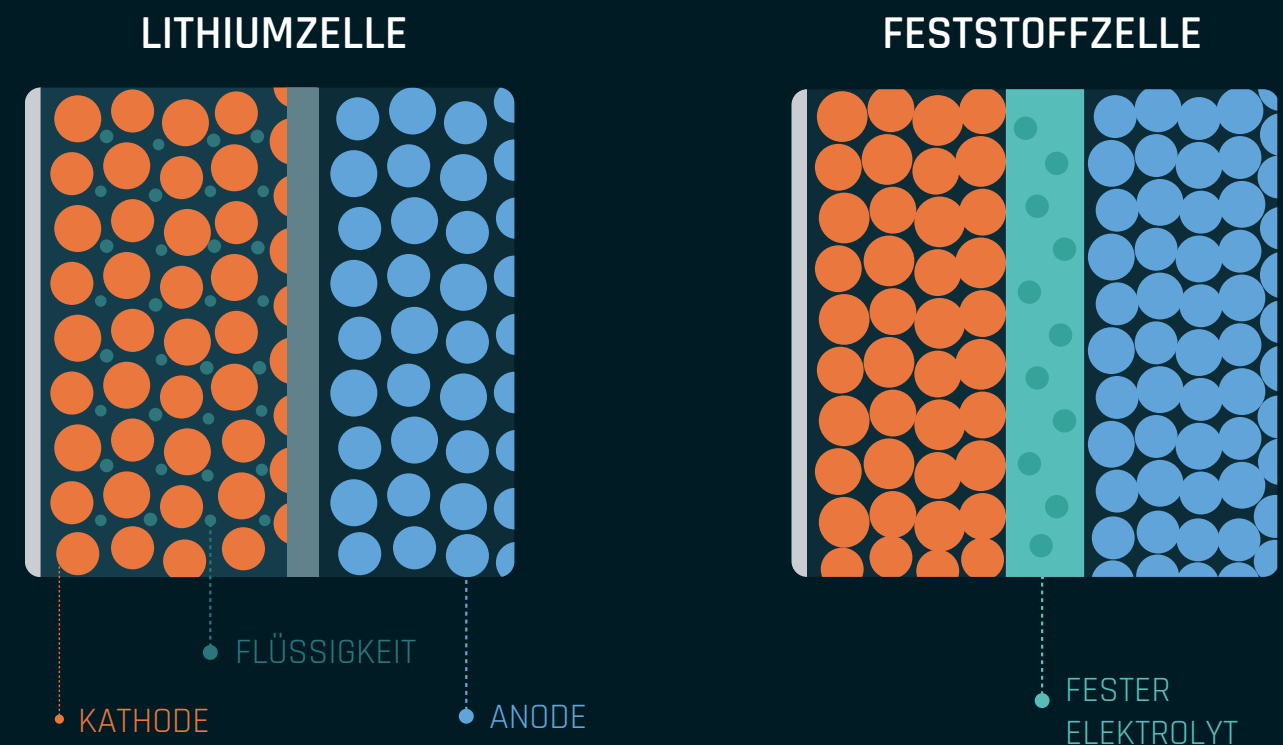


Super B entwickelt Lithium-Batterietechnologie, seit sie in der Mobilität noch längst nicht verbreitet war. Wir haben sie im Motorsport zum Funktionieren gebracht, in Tausenden von Wohnmobil- und Powersport-Einbauten verfeinert und immer weiter an der Leistung gearbeitet. Mit demselben Anspruch erkunden wir heute die Feststofftechnologie.

Heutige Lithiumbatterien arbeiten in der Regel mit einem flüssigen Elektrolyten, der die Ladung in der Zelle transportiert, während ein Separator die Elektroden voneinander trennt. Eine ausgereifte, gut verstandene Technologie, die in vielen Anwendungen bewährte Leistung liefert.

Die Feststofftechnologie bringt einen neuen Ansatz im Zelldesign und hat das Potenzial, Vorteile bei Energiedichte, Temperaturverhalten und Langzeitbeständigkeit zu bieten.

Entwickelt in den Niederlanden, mit derselben technischen Sorgfalt, die Super B von Anfang an ausmacht. Wenn sie so weit ist, wird sie denselben Maßstab erfüllen wie jedes andere Super B Produkt vor der Auslieferung.

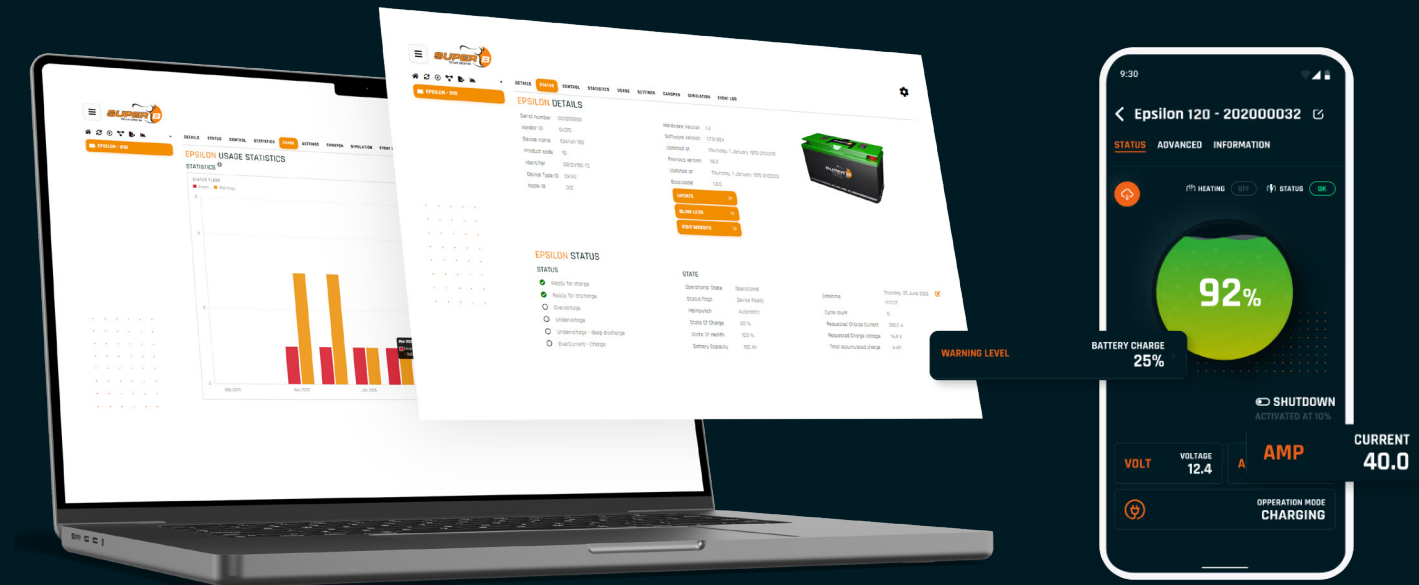


Was sich mit Feststofftechnologie ändert:

- **Höhere Energiedichte:** Ein fester Elektrolyt bringt mehr Energie auf das gleiche Gewicht. Mehr Laufzeit und mehr Reichweite.
- **Temperaturverhalten:** Höhere Effizienz bei niedrigen Temperaturen
- **Sicher:** Ein fester Kern erhöht die thermische Sicherheit.

SOFTWARE

BE IN CHARGE, BIS AUF DIE ZELLE



Bei Super B laufen alle Batterien auf unserer eigenen Software. Im eigenen Haus entwickelt, in Europa, nach demselben Maßstab wie unsere Hardware.

Das meiste, was in einer Batterie passiert, bleibt unsichtbar. Eine Zellspannung, die abdriftet, eine steigende Temperatur, ein Fehlercode in einem Protokoll, das niemand liest. Die Software von Super B macht das sichtbar, ob Sie in der Einfahrt stehen oder seit drei Tagen autark und ohne jeden Empfang.

Komplett autark

Keine Internetverbindung nötig. Die Daten bleiben sicher auf Ihrem Gerät.

In Europa entwickelt

Dasselbe Team, dieselben Maßstäbe wie bei der Batterie.

Wächst schnell

Wir liefern laufend neue Funktionen und Verbesserungen

Zwei Anwendungen, eine Philosophie: Ihre Batterie, Ihre Daten, ohne Cloud.



BE IN CHARGE APP

Für iOS und Android. Verbindet sich per Bluetooth mit allen unseren



BE IN CHARGE SOFTWARE

Für Windows. Verbindet sich über einen CAN-USB-Adapter mit jedem CAN-Bus-fähigen Produkt und öffnet die volle Diagnose- und Konfigurationstiefe.

Eigene Software, im eigenen Haus entwickelt; von Anfang an ausgelegt auf Funktionalität, Bedienbarkeit, Sicherheit und Datenschutz.

VIER WERKZEUGE. EIN KLARER ÜBERBLICK.

BATTERIEÜBERWACHUNG

Sehen Sie genau, was Ihre Batterie tut, Zelle für Zelle. Spannung, Temperatur, Strom, Ladezustand und Gesundheitszustand, alles in Echtzeit.

So wissen Sie, wie sich Ihre Batterie in Ihrer Anwendung schlägt, und sehen im laufenden Betrieb, dass der Einbau seine Arbeit tut, nicht erst wenn etwas schiefgeht.

DIAGNOSE

Wenn etwas ausfällt, müssen Sie schnell wissen, warum. Ein Verkabelungsfehler, eine unpassende Komponente, eine alternde Installation: Der Unterschied zählt.

Schnelle, präzise Diagnose bedeutet weniger Rätselraten und weniger Ausfallzeit, wenn es darauf ankommt.

NUTZUNGSSTATISTIK

Tages- und Monatsübersichten zu Ladezustand, Strom, Temperatur, Spannung und Energiedurchsatz. Jede Warnung und jeder Alarm wird mit genauem Datum protokolliert.

So sehen Sie, wie sich Ihre Anlage über die Zeit verhält, verstehen den Energieverbrauch Ihres Fahrzeugs und erkennen Warnungen frühzeitig.

ERWEITERTE OPTIONEN

Konfigurieren Sie die Batterie passend zur Anwendung, nicht umgekehrt. Legen Sie das Heizverhalten für kalte Klimazonen fest, definieren Sie eine SoC-Abschaltung als Notreserve und wählen Sie Ihre CAN- und LIN-Bus-Protokolle.

Für OEMs bedeutet das eine unkomplizierte Integration in Bordnetze und in Geräte anderer Hersteller wie Victron und Simarine.



BE IN
CHARGE

WWW.SUPER-B.COM
HENGELO, NIEDERLANDE