

FICHE TECHNIQUE
EPSILON 12V90AH

La batterie de traction Super B Epsilon est une substitution à la batterie à l'acide, avec tous les avantages du lithium fer phosphate. Elle est nettement plus légère qu'une batterie au plomb, offre d'importantes réserves d'énergie et une tension stable, même à forte charge. Cette batterie lithium convient aux installations 12V. En éliminant le besoin d'un relais de sécurité externe, la batterie lithium est d'autant plus facile à installer.

SURVEILLANCE DE BATTERIE

La batterie Super B Epsilon dispose d'un système de contrôle intégré qui fournit des informations sur son statut, telles que la tension, le courant, la température, l'état de charge et la durée résiduelle. La surveillance pratique est également possible via Bluetooth et des indicateurs LED vous informent sur l'état réel de votre batterie. L'appli gratuite Be In Charge vous informe 24 heures sur 24 sur l'état de charge, le temps résiduel et le statut de la batterie.

CARACTÉRISTIQUES

- Batterie de traction
- Lithium fer phosphate (LiFePO4) : technologie au lithium sécurisée
- Protection intégrée contre les courts-circuits
- BMS intégré (système de gestion de batterie)
- Régulateur de courant de charge, pour chargement à basse température en toute sécurité
- Interface CANopen / Bluetooth pour surveillance de batterie
- Surveillance de batterie / historique de stockage
- Equilibrage de cellules adaptable
- Surveillance via appli Be In Charge Bluetooth pour iOS et Android

SÉCURITÉ

Les batteries Super B sont basées sur la technologie lithium fer phosphate (LiFePO4). Cette technologie offre une grande stabilité thermique. Les boîtiers sur mesure et les systèmes électroniques augmentent la sécurité et la longévité.

WWW.SUPER-B.COM

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Capacité nominale	90Ah
Énergie	1152Wh
Tension nominale	12,8V
Tension en circuit ouvert	13,2V
Auto-décharge	<3% par mois
Durée de cycle	>5000 cycles (100% DoD)

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Dimensions (LxLxH)	353 x 175 x 190 mm 13.9" x 6.9" x 7.5" (=DIN H8 / LN5)
Poids	12.5 kg / 27.6 lbs
Boîtier	GFRP
Indice de protection	IP51
Type de cellule /chimie	Cylindrique - LiFePO4

SPÉCIFICATIONS DE (DÉ)CHARGE

Méthode de charge	CCCV
Tension de charge	14.3V - 14.6V
Max. courant de charge	90A
Tension de fin de décharge	8V
Courant continu de décharge	200A
Intensité des impulsions de décharge (10 sec)	350A

SPÉCIFICATIONS DE TEMPÉRATURE

Température de charge	-10°C à 45°C[1] 14°F à 113°F[1]
Température de décharge	-20°C à 60°C -4°F à 140°F
Température de stockage	-10°C à 35°C 14°F à 95°F

CONFORMITÉ SPÉCIFICATIONS

Certifications	CE, FCC, UN 38.3, UN ECE R10.05, UL 1642 (Cellules)
Classifications de transport	UN3480

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DU PRODUIT

EAN-13	8718531361317
Désignation de batterie	IFpR19/67[60p4s]M/ -20+60/90

[1]Si la température est < 0°C / 32°F ou > 45°C / 113°F la performance en sera altérée.

PERFORMANCE


Sans entretien


Charge rapide



Grande stabilité thermique


Courant de décharge élevé


Grande capacité


Poids léger


Nombre de cycles élevés


Faible auto-décharge