

FICHE TECHNIQUE
MASON 12V20Ah

La nouvelle batterie électrique Mason 12V20Ah est extrêmement légère, compacte et elle offre des performances de haut niveau. Grâce à sa technologie au lithium fer phosphate et à son BMS intégré, cette nouvelle génération de batterie est extrêmement fiable et propose une sécurité optimale. Cette batterie a été développée pour être utilisée dans des applications liées aux sports mécaniques, aux motos et à l'automobile. Elle permet le démarrage des moteurs à combustion, qui utilisent une alimentation à bord de 12 V et peut être utilisée dans des environnements extrêmes.

ULTRALÉGÈRE MAIS PUISSANTE

Pesant seulement 4,6 kg, la batterie de démarrage Mason 12V20Ah permet d'économiser jusqu'à 60% en poids par rapport à une batterie au plomb, sur la base de la capacité utile, et elle est nettement plus compacte. Ceci permet non seulement d'améliorer la performance de votre véhicule mais aussi d'économiser du carburant.

La batterie de démarrage se caractérise par une puissance très élevée, un chargement ultra-rapide et une longue durée de vie, exempte de maintenance. Son déchargement est stable et continu, si bien que vous disposez de plus de 80% de la capacité de la batterie disponible.

BMS INTÉGRÉ

La batterie Mason 12V20Ah est équipée d'un système de gestion de batterie (BMS) pour garantir un haut niveau de sécurité durant l'utilisation. Le BMS surveille en permanence l'état de chacun des éléments de la batterie, comme la température et la tension à l'intérieur des cellules ainsi que les intensités de charge et de décharge. Le BMS intégré s'occupe également de l'équilibrage des cellules.

SÛRE ET FIABLE

Grâce à son indice de protection élevé (IP66) la batterie est étanche à la poussière et à l'eau. Ceci permet donc à la batterie de pouvoir également être utilisée dans des environnements extrêmes.

WWW.SUPER-B.COM

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Capacité nominale	20Ah
Énergie	256Wh
Tension nominale	12,8V
Tension en circuit ouvert	13,2V
Auto-décharge	<3% par mois
Durée de cycle	>1000 cycles (10C décharge 100% DoD)
EqPb (équivalent batterie plomb/acide)	70 à 100Ah

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Dimensions (LxLxH)	255 x 101 x 171mm 10,0" x 4,0" x 6,7"
Poids	±4,6 kg / 10,14 lbs
Boîtier	PC - ABS
Indice de protection	IP66
Type de cellule / chimie	Cylindrique - LiFePO4

SPÉCIFICATIONS DE (DÉ)CHARGE

Méthode de charge	CCCV
Tension de charge	14,3V - 14,6V
Max. courant de charge	66A
Tension de fin de décharge	8V
Courant continu de décharge	260A
Intensité des impulsions de décharge (1 sec)	892A (45C)

SPÉCIFICATIONS DE TEMPÉRATURE

Température de charge	0°C à 55°C 32°F à 131°F
Température de décharge	-30°C à 55°C -22°F à 131°F
Température de stockage	-40°C à 60°C -40°F à 140°F

CONFORMITÉ SPÉCIFICATIONS

Certifications	CE, UKCA, UN 38.3, UN ECE R10, UL 1642
Classifications de transport	UN3480

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DU PRODUIT

EAN-13	8718531361812
Désignation de batterie	4IFpR27/66-8

PERFORMANCE

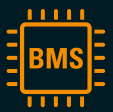

Charge rapide


Poids léger


Nombre de cycles élevés


Gain de volume important


Faible autodécharge



BMS Intégré



Grande stabilité thermique