

EBRO

# Nuevo EBRO s800 PHEV



Líneas elegantes,  
tecnología PHEV.  
El híbrido de la gente.

**Motor de combustión.**

105kW / 143CV

**Motor eléctrico.**

150kW / 204CV

**Potencia combinada.**

205kW / 279CV

**0-100 km/h**

8.5 s

**Capacidad de la batería**

18.3 kWh

**Etiqueta**



*Hasta 1.100 km  
de autonomía y  
7 plazas.*





## Diseño exterior.

### Robustez.

Molduras, raíles de techo y alerón trasero para integrar las grandes dimensiones del EBRO s800 PHEV.

### Presencia.

Sutiles líneas de tensión para definir los volúmenes del EBRO s800 PHEV.



## Diseño exterior.



### Llantas de 19".

En aluminio mecanizado y negro brillante. 10 radios para un diseño destacado. Montan neumáticos de baja resistencia a la rodadura.



### Frontal imponente.

Parrilla octogonal, con marco cromado y de diseño diamantado.

### Luces delanteras.

Faros con tecnología LED de inspiración clásica y con la última tecnología.



## Diseño exterior.

### Manetas de puerta.

Enrasadas y de apertura automática.



### Tercera luz de freno.

Bi-direccional e integrada en el alerón trasero.



### Pilotos coast-to-coast.

Línea sobria conectando las luces laterales con una animación única.



### Difusores y escapes.

Difusor específico PHEV con marcado carácter deportivo.

Diseño interior.



Amplitud.

Techo panorámico de grandes dimensiones para una sensación de espaciosidad incomparable.

Botones.

Botonería metálica, con texturas y acabados específicos.



Texturas y materiales.

La madera, los cromados y los acabados brushed protagonizan el interior del vehículo.



Volante de cuero.

De tres brazos e inspiración deportiva, integra botones multi-función.\*

\* Calefactado para el acabado Luxury.



## Diseño interior.

### Asientos.

Confortables y envolventes. Para el acabado Luxury, integran memoria, ventilación y calefacción, además de masaje y apoyapiés para el asiento del acompañante.



### Funcionalidad.

7 asientos. Segunda fila desplazable y tercera fila completamente abatible.



## Seguridad y asistencia al conductor.

### Sistemas de ayuda a la conducción.

24 sistemas agrupados en las principales categorías de asistencia.

- Desviación de carril
- Cambio de carril
- Alerta de colisión
- Ajuste del límite de velocidad
- Seguridad de pasajeros
- Marcha atrás
- Estacionamiento
- Iluminación nocturna
- Post evento
- Conducción

### 9 airbags.

Conductor, pasajero, laterales delanteros y traseros, cortinas y central.



# Tecnología.

“Hola, EBRO”.

El control por voz permite hablar con el vehículo y controlar diversas funciones, simplemente con tus palabras.



Luz ambiente.

En dashboard y paneles de puerta. Vinculable a sonido y modos de conducción.

SONY Sound System.

12 altavoces\* para un sonido envolvente también en los reposacabezas en nuestra versión más equipada.

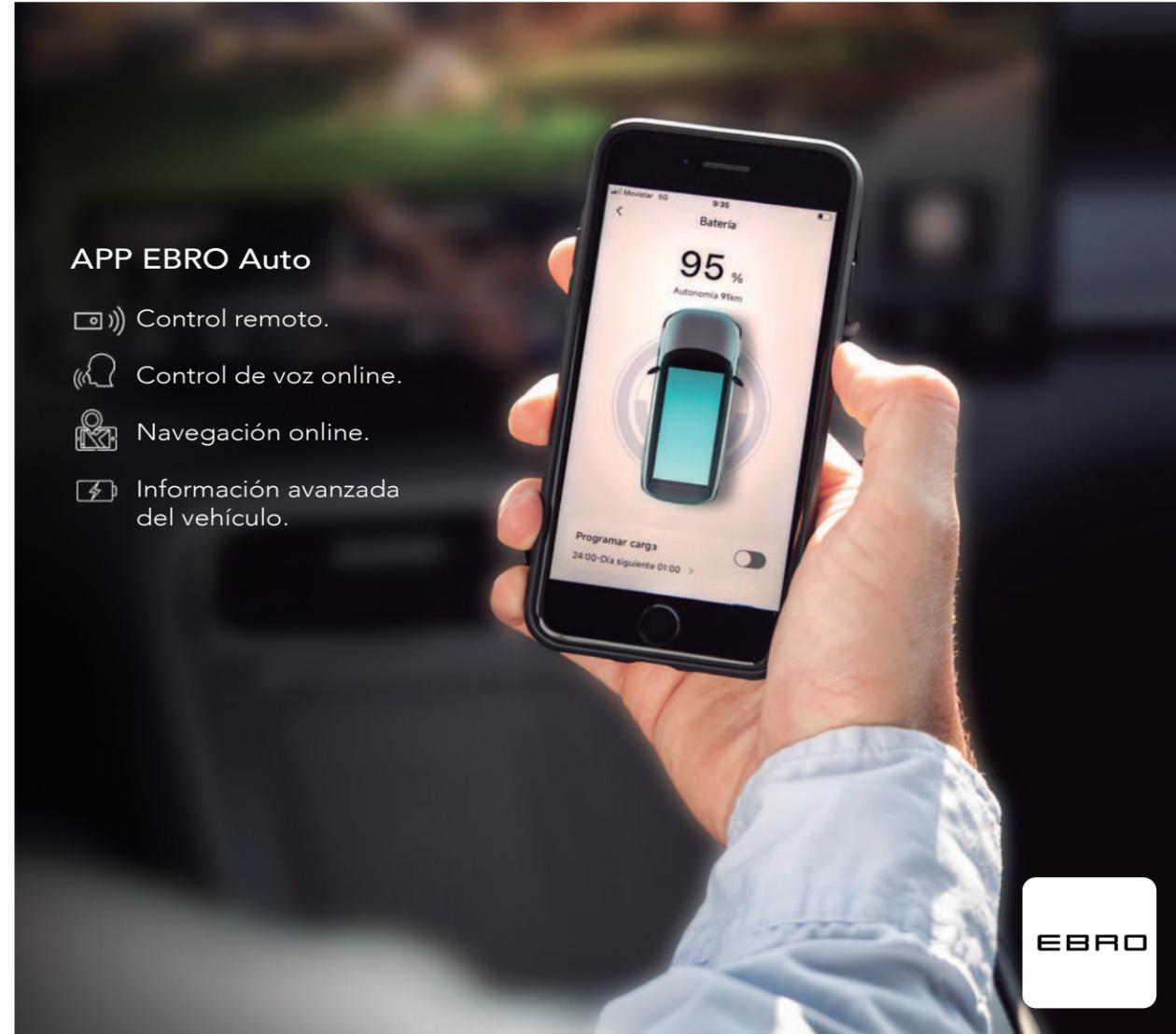
\* Acabado Luxury.



Con la mirada puesta en el futuro, EBRO construye sus vehículos con los últimos avances en tecnología, eficiencia y seguridad.



## Conectividad.



### APP EBRO Auto

- Control remoto.
- Control de voz online.
- Navegación online.
- Información avanzada del vehículo.

🍏 Apple CarPlay + Android Auto disponible, para conectar tu smartphone.

### Doble pantalla.

Cockpit de 10,25" (26 cm) y pantalla central de 15,6" (39 cm), interconectadas, para una lectura fluida entre cuadro de mandos e infotainment.

### Procesador de última generación.

Conexión rápida y eficiente entre todos los sistemas del vehículo gracias al Qualcomm Snapdragon 8155SoC, uno de los chips más veloces del mercado.



### Imagen 540°.

El sistema de cámaras nos permite una visibilidad completa y panorámica del vehículo y todo lo que le rodea.

## Motor y transmisión.

### Máximo rendimiento, mínimo consumo.

La combinación de tecnologías del motor eléctrico y del motor TGDI entrega una potencia máxima de 205 kW, permiten un consumo WLTP combinado de 6l/100km (0,7l/100 km en modo eléctrico ponderado) y una capacidad de respuesta inmediata ante cualquier situación. Cambia entre Eco, Normal y Sport para una conducción adaptada a cada momento.

### Cambios eficientes sin perder potencia.

Caja DHT con una eficiencia de transmisión en modo eléctrico del 98,5%. Cambios suaves para una conducción fluida.



### 90 km de autonomía eléctrica.

Haz tu día a día sin gastar una sola gota.

### Carga rápida.

Carga del 30% al 80% en tan solo 19 minutos.

### Batería.

De 18,3 kWh, permite una autonomía de hasta 1.100 km en combinación con el motor de combustión.

### "V2L" (vehicle to load)

3,3 kW de uso externo para las necesidades de corriente al aire libre.



## Dinámica de conducción.

### Conducción confortable y potente.

Elevada potencia para una experiencia de conducción cómoda y silenciosa.

### Aislamiento de las vibraciones.

La suspensión doble hidráulica permite la filtración eficaz de más del 32% de las vibraciones.

### Chasis optimizado.

El ajuste del chasis transmite una sensación de gran solidez en los cambios de carril a alta velocidad, así como un contundente aplomo ante el viento lateral.



## Colores disponibles.

Blanco Khaki



Gris Bambú



Verde Aurora



Negro Carbono



# Equipamiento destacado.

<b>EBRO s800 PHEV equipamiento destacado</b>	<b>PREMIUM</b>	<b>LUXURY</b>
Ruedas y neumáticos		
-Llantas de Aluminio 19" (235/50 R19) específicas	●	●
- Kit repara pinchazos	●	●
-Neumáticos con baja resistencia de rodadura	●	●
Colores		
-Blanco Khaki	●	●
-Negro Carbono	○	○
-Verde Aurora	○	○
-Gris Bambú	○	○
Elementos de diseño exterior		
-2 salidas de escape	●	●
-Raíles de techo en plata mate	●	●
-Spoiler posterior	●	●
-3ª luz de freno LED con modo estroboscópico de emergencia	●	●
-Ventana montante C tintada	●	●
-Cristales traseros tintados	●	●
-Luna delantera calefactada	-	●
-Decoración montante B en negro mate	●	●
-Techo panorámico con parasol	-	●
-Portón trasero manual con apertura eléctrica	●	-
-Portón trasero eléctrico	-	●
-Tapa de llenado eléctrica	●	●
-Tapa de carga eléctrica	●	●
-Tapa bajo capo	●	●
Retrovisores		
-Retrovisores ext. eléctricos, con plegado automático y calefacción	●	-
-Retrovisores ext. eléctricos, con plegado automático, calefacción y memoria	-	●
-Lámpara de suelo	-	●

<b>EBRO s800 PHEV equipamiento destacado</b>	<b>PREMIUM</b>	<b>LUXURY</b>
Faros y pilotos		
-Faros LED, automaticos con apagado retardado y ajuste manual de altura. DRL y direccionalidad integradas	●	●
-Sistema activo de luces con detección de viandante	●	●
-Pilotos LED	●	●
Elementos interiores		
-Interior negro	●	●
-Techo en fibra tejida	●	●
-Salpicadero en material blando (Slush)	●	●
-Panel de puerta en PVC	●	●
-Parasoles de conductor y co-piloto retractables con espejo y luz	●	●
-Retrovisor interior eléctrico anti-deslumbramiento	●	●
-Apoyabrazos plegable amortiguado con luz	●	●
-Ganteras amortiguada con luz	●	●
-Luz ambiente multicolor en salpicadero, paneles de puerta y fila trasera	●	●
-Carga inalámbrica de 50W con ventilación	●	●
-2 USB multifunción+2 USB de carga	●	●
-Cortina de maletero	●	●
-Volante en Corium achaflanado con botones multi-función	●	-
-Volante en Corium achaflanado con botones multi-función y calefactado	-	●
Pantallas		
-Panel de instrumentos TFT 10,25" + pantalla central de 15.6"	●	●
-Head-up display	-	●
Asientos		
-Asientos delanteros, con apoyacabezas de 2 vías en Eco Skin con bolsillo posterior	●	●
-Asiento elect. conductor de 6 vías	●	-
-Asiento elect. conductor de 6 vías, 4 vías en cintura y 3 niveles de calefacción-ventilación (cojín-respaldo). Con función de fácil acceso y memoria	-	●
-Asiento co-piloto. 4 vías manual	●	-
-Asiento co-piloto. 4 vías el. 3 niveles de calefacción-ventilación (cojín-respaldo). Con masaje y soporte para pies	-	●
-2ª fila en Eco Skin. Apoyacabezas de 2 vías. Plegables 4/6	●	-
-2ª fila en Eco Skin. Apoyacabezas de 2 vías. Plegables 4/6. Calefactados (cojín-respaldo)	-	●
-3ª fila en Eco Skin. Apoyacabezas de 2 vías. Plegables 5/5	●	●
-Cinturones 1ª fila: 3 puntos, pretensionado, altura ajustable, limitación de fuerza. Alarma	●	●
-Cinturones 2ª fila: 3 puntos, pretensionados , limitación de fuerza. Alarma	●	●
-Cinturones 3ª fila: pretensionados. Alarma	●	●

<b>EBRO s800 PHEV equipamiento destacado</b>	<b>PREMIUM</b>	<b>LUXURY</b>
Climatización		
-Climatizador bi-zona con filtro Pm2.5 y auto-defog	●	●
Sonido		
-Sony Sound Effect con 4 altavoces de baja y 4 de alta frecuencia	●	-
-Sony Sound Effect con 4 altavoces de baja frecuencia, 4 de alta, 1 de media, altavoz de bajos y 2 full-range en apoyacabeza	-	●
Airbags		
-Airbag: conductor y co-piloto, laterales delanteros, cortina y central	●	-
-Airbag: conductor y co-piloto, laterales delanteros y traseros, cortina y central	-	●
-Desactivado de Airbag de co-piloto	●	●
Dirección y frenada		
-Dirección electrónica (EPS)	●	●
-3 Modos de conducción /dirección (ECO/Sport/Normal)	●	●
-Control de fuerza de frenado (ESP Braking Force Control System)	●	●
- Asistente de descenso (HDC)	●	●
- Asistente de ascenso (HAC)	●	●
-Controlador dual del freno de estacionamiento Electronic Parking Brake (EPB)	●	●
-Sistema de control de frenada integrada	●	●
-Recuperación de energía de frenada y ajuste de recuperación de energía	●	●
Carga		
-Módulo de carga rápida	●	●
-Cargador portátil (Model F)	●	●
Seguridad		
-Bloqueo de motor electrónico con memoria + bloqueo de conducción	●	●
-Keyless con desbloqueo/arranque por proximidad (Start & Stop)	●	●
-Bloqueo de niños manual	●	●
Conectividad		
-Carplay+Android Auto	●	●
-eCall con EU EDR (Event Data Recorder)	●	●
Servicios de conectividad eSIM		
-Navegación online*	●	●
-Reconocimeinto de voz online (2 zonas)*	●	●
-Actualizaciones OTA*	●	●
EBROAuto App (Control remoto del vehículo y del AC, localización, centro de energía y estado del vehículo)	●	●

<b>EBRO s800 PHEV equipamiento destacado</b>	<b>PREMIUM</b>	<b>LUXURY</b>
Asistentes		
-Detector de presión de neumático (TPMS)	●	●
-Reconocimiento de señales de tráfico	●	●
-Imagen panorámica de alta definición 540º (3-106 Pixels)	●	●
-Control de asistencia de desviación de carril (LDW / LDP / ELK)	●	●
-Control de advertencia de peligro de cambio de carril (BSD/LCA)	●	●
- Alerta de colisión frontal / trasera (FCW / RCW /AEB)	●	●
-Recordatorio de ajuste del límite de velocidad inteligente (SCF / SLIF / SLWF)	●	●
-Protección del personal de cabina (DMS / CPD)	●	●
-Asistencia de marcha atrás (RCTA / RCTB)	●	●
-Aviso de apertura de puerta (DOW)	●	●
-Asistencia para iluminación nocturna (IHC)	●	●
-Asistencia post evento (MCBS)	●	●
-Asistentes de conducción (ACC / TJA / DAI / ICA / CSA / IES)	●	●
* Servicio sin cargo durante 3 años.		

LDW: Lane Departure Warning / LDP: Lane Departure Prevention / ELK: Emergency Lane Keeping / BSD: Blind spot detection / LCA: Lane Change Assist / FCW: Forward Collision Warning / RCW: Rear Cross Warning / AEB: Automatic Emergency Braking / SCF: Speed Control Function / SLIF: Speed Limit Information / SLWF: Speed Limit Warning Function / DMS: Driver Monitoring System / CPD: Child Presence Detection / RCTA: Rear Cross Traffic Alert / RCTB: Rear Cross Traffic Braking / DOW: Door Opening Warning / IHC: Intelligent Highbeam Control / MCBS: Multi Collision Brake System / ACC: Adaptive Cruise Control / TJA: Traffic Jam Assist / DAI: Departure AI / ICA: Intelligent Control Assist / CSA: Curve Speed Assistant / IES: Intelligent Evasion System / DRL: Day Running Light / AQS: Air Quality System / EPB: Electronic Parking Brake / EPS: Electric Power Steering / ESP: Braking Force Control System / HDC: Downhill Assistance System / EDR: Event Data Recorder / TPMS: Tyre Pressure Monitoring System.

# Ficha técnica.

Motor y prestaciones	
Denominación	s800 PHEV 1.5 TGDI (*)
Tipología	4 cilindros en línea. Árbol de levas en cabeza. Turbo intercooler.
Emplazamiento	Delantero transversal
Cilindrada	1.499 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	72x92 mm
Relación de compresión	14.5:1
Potencia máxima motor térmico	105 kW (143 CV) a 5.200 rpm
Potencia máxima propulsión eléctrica	150 kW (204CV) a 4.775-6.300 rpm
Potencia combinada total	205 kW (279 CV)
Par máximo del motor de combustión	215 Nm 2.500 rpm
Par máximo del motor de eléctrico	310 Nm
Par combinado total	365 Nm
Velocidad máxima	180km/h
Transmisión	
Tipo de transmisión	Automática. 1DHT
Número de velocidades	2+R
Tracción	Delantera
Dimensiones	
Largo x Ancho x Batalla	4.725 x 1.860 x 1.705 mm
Batalla	2.710 mm
Ancho de vía del/tras	1.582/1.604 mm
Peso en orden de marcha	1.991 kg
Plazas	7
Capacidad máxima del maletero	117 / 889 / 1.930 l (mediciones hasta el techo)
Capacidad depósito de combustible	60 l
Ángulo de entrada / Ángulo de salida	19,6 °/ 23,5 °
Altura libre al suelo	165 mm

Batería	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad de la batería	18,3 kWh (54 Ah)
Tensión nominal	339,2 V
Chasis	
Suspensión delantera	McPherson
Suspensión trasera	Multilink
Frenos (delantero/trasero)	Disco/disco
Freno de estacionamiento	Accionamiento eléctrico. A las ruedas traseras
Dirección asistida	Accionamiento eléctrico con control electrónico
Diámetro de giro	11,2 m
Neumáticos	235/50R19 (99/103V)
Llanta	19x7J
Emisiones de CO <sub>2</sub> en ciclo combinado	
Emisiones de CO <sub>2</sub> en ciclo combinado	16 g/km 136 g/km*
Normativa de emisiones	Euro 6e-A
Capacidad del depósito de combustible	60 l
Tipo de combustible	Gasolina
Octanaje mínimo de combustible	95
Autonomía y consumo WLTP	
Autonomía eléctrica en ciclo combinado	90 km
Autonomía eléctrica en ciclo urbano	127** km
Autonomía combinada	1100 km
Consumo eléctrico en ciclo combinado	20 kWh/100km
Consumo eléctrico en ciclo urbano	15,9 kWh/100km
Consumo de combustible a baja velocidad	3,8 l/100km
Consumo de combustible a media velocidad	5,6 l/100km
Consumo de combustible a alta velocidad	5,2 l/100km
Consumo de combustible en ciclo combinado*	6 l/100km
Consumo de combustible ponderado en ciclo combinado	0,7 l/100km
Carga	
Potencia máxima de carga en CA	6,6 kW
Tiempo de carga en CA (cargador de 6,6 kW) - SOC 30%-80%	180 min
Potencia máxima de carga en CC	40 kW
Tiempo de carga en CC - SOC 30%-80%	19 min

\*Nivel bajo de batería \*\*Bajo condiciones de conducción determinadas



# EBRO

[ebroauto.com](http://ebroauto.com)

EBRO sigue una política de mejora continua de sus productos, reservándose el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones sin previo aviso. La información contenida en este catálogo se proporciona únicamente como referencia. Las imágenes incluidas pueden mostrar equipamientos opcionales. Aunque EBRO ha hecho un gran esfuerzo para garantizar la precisión de los datos al momento de la publicación, se recomienda confirmar cualquier detalle actualizado en su Concesionario EBRO. Este vehículo, junto con todos sus componentes y repuestos originales, ha sido diseñado y fabricado cumpliendo con las normativas legales.