

I'm not a robot



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha anunciado las nuevas tarifas para el transporte pblico colectivo estatal, que entran en vigor el prximo 1 de julio. Las principales medidas incluyen un billete nico de Cercanas para todas las zonas y ncleos de Espaa por 20 euros al mes. Adams, se gratuidar el transporte para menores de 15 aos, se ofrecern descuentos especiales para jvenes y tarifas reducidas para usuarios recurrentes.Adems, se han creado ayudas para fomentar el uso cotidiano de la bicicleta, con un paquete de 355 millones de euros destinados a financiar las bonificaciones a las comunidades autnomas y entidades locales que lo soliciten. Tambin hay un fondo adicional de 10 millones de euros para subvencionar al 50% los abonos de sistemas de prstamo de bicicletas.Las nuevas tarifas en el transporte pblico estatal, autonmico y municipal incluyen descuentos de entre el 40% y el 70% segn la edad y el tipo de abono. Los ttulos de 10 viajes tendrn una rebaja del 40%, mientras que el abono mensual ser un 50% ms barato para el pblico general, un 70% para jvenes de entre 15 y 26 aos y gratuito para los menores de 15.En los servicios de Cercanas, se crea un billete nico para todas las zonas y ncleos de Espaa, que se divide en tres modalidades en funcin de la edad. Para mayores de 26 aos, el abono mensual nominativo ser de 20 euros al mes. Para jvenes nacidos entre el 1 de enero de 1999 y el 31 de diciembre de 2010, el abono mensual nominativo ser de 10 euros al mes. Para menores de 15 aos, el abono semestral nominativo sin coste ser vlido todo el ao 2025.Los abonos de media distancia convencional para mayores de 26 aos sern un abono mensual nominativo con un descuento del 40%, vlido durante un mes desde su primer uso efectivo. Para jvenes nacidos entre el 1 de enero de 1999 y el 31 de diciembre de 2010, el abono mensual nominativo ser con un descuento del 50% respecto del mensual bonificado.La red de Altas Prestaciones y el servicio Avant Exprs van a cambiar para mejorar el uso de la movilidad sostenible. Los billetes de tren de alta velocidad ya pueden usarse entre todos sus puntos, incluyendo los intermedios. Se han incluido descuentos adicionales para aquellos que viajan en trenes de media distancia y se ha aumentado el descuento en autobuses urbanos e interurbanos con 355 millones de euros del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.Este esquema tiene diferentes rebajas: gratuidad para menores de 15 aos, reduccin del 50% para jvenes y titulares multiviaje joven. Tambin hay una rebaja adicional de al menos un 40% en el resto de los abonos y ttulos multiviaje, siempre que las comunidades autnomas o entidades locales se comprometan a financiar con sus propios presupuestos otra rebaja adicional del 20%.En Canarias y Baleares, hay una habilitacin de 183 millones de euros para mantener la gratuidad durante todo 2025 debido a su carcter insular. Adams, se ha activado otro paquete de cofinanciacin de 10 millones de euros para rebajar en un 50% los abonos recurrentes de los sistemas de prstamo de bicicletas.a partir del mes de julio: Zona A: 32,70 eurosZona b1: 38,20 eurosZona B2: 43,20 eurosZona C1: 49,20 eurosZona C2: 49,20 eurosZona E1: 66,30 euros Zona E2: 79 eurosLa zona E1 tambin incluye la movilidad a poblaciones de Castilla-La Mancha como Alameda de la Sagra, Guadalajara, Palomeque, Sesea, Valmojado y Torrejn del Rey, entre muchas otras que es posible consultar en la pgina web del Consorcio de Transportes de Madrid. Por su parte, con el abono de la zona E2 se puede llegar hasta Ocaa o Toledo, entre otras.Por su parte, los billetes de 10 viajes se rigen por otro tipo de clasificacin. As, es posible hacer con cinco tipos de de Ttulos Metro, ML1, MLO y EMT. Por su parte, la idea de la Comunidad de Madrid es continuar ponindoselo fcil a los jvenes para que continen movindose con libertad.As, su abono mensual tan solo costar 10 euros, y el de los mayores de 65 aos seguir siendo gratuito. De igual manera, estas sern las tarifas para los billetes de 10 viajes: Metro Zona A, EMT y ML1: 7,30 euros MetroEste, MetroNorte y MetroSur: 6,70 euros TFM: 7,30 euros Metro Ligero Oeste: 7,30 euros Combinado Metro: 10,90 eurosFinalmente, al hablar del abono anual, ninguna de las zonas se encuentra por debajo de los 300 euros en su versin ordinaria -es decir, sin descuentos como el de familia numerosa o discapacidad-. La zona A ascender a 300 euros, mientras que la tarjeta de la zona E2 costar a partir de julio 724,90 euros.Para las personas con condicin especial, hay un descuento del 50% y, en caso de discapacidad igual o superior al 65%, se aplica un descuento adicional del 20%. A partir del 1 de julio, el listado de precios es el siguiente: Abono joven (hasta 26 aos): 10 euros (sin descuento 20 euros) y Abono mensual Zona A: 32,70 euros (sin descuento 54,60 euros). Los abonos mensuales Zona B1, Zona B2, Zonas B3, C1 y C2, y Zona E1 tienen precios que van desde 38.20 hasta 79 euros. Abono infantil (hasta los 7 aos) y Abono joven (de 7 a 14 aos) son gratuitos. Los jubilados (ms de 65 aos) tambin disfrutan de gratuidad.The Madrid government is promoting the use of public transportation as a more affordable and sustainable option. According to the Real Decree-Law 9/2024, from January 1st to June 30th, 2025, there will be a 50% discount on 10-trip tickets and a 60% discount on the 30-day Transport Pass. The Madrid government has also renewed its contribution to ensure that prices remain low. This joint effort highlights the commitment of both administrations to accessibility and promoting public transportation in the region.The Transport Pass for Madrid will continue to offer reduced prices until June 30th, 2025, with adapted fares for each zone. This ensures that public transportation remains an affordable option for all users, contributing to sustainable mobility in the region. The prices range from 21.80 for Zone A to 52.70 for Zones E1 and E2.Additionally, seniors over 65 years old can enjoy a free Transport Pass, reaffirming the commitment to accessibility for this age group. Young people can also benefit from discounted passes, with an Abono Joven (Youth Pass) available for all zones at just 8.The Madrid government has also launched the "Plan Mueve" initiative to encourage the use of public transportation and sustainable mobility options. The plan offers incentives such as a free Transport Pass for those who give up their environmentally unfriendly vehicles. This program is targeted towards individuals, freelancers, and small businesses in the region, with no income restrictions. The goal is to facilitate a transition towards more eco-friendly habits, modernize the vehicle fleet, and promote sustainable transportation options.From 2025, the City Council of Madrid will strengthen traffic restrictions in ZBE, gradually limiting access to polluting vehicles. Although initial exceptions will be allowed, the ultimate goal is to improve air quality and reduce reliance on unsustainable vehicles. Within the "Move Madrid Plan," one notable measure is the free Transportation Pass for three years for those who opt to scrap their non-environmentally labeled vehicles and don't buy a new one. This pass allows travel throughout the Community of Madrid and forms part of a broader strategy promoting metro, bus, and Cercanas train use.Additionally, program beneficiaries can choose from other incentives, such as a direct aid of 1,000 euros, a shared transportation bonus of 1,250 euros for two years or a subsidy of 2,000 euros for purchasing an ECO or zero-emission vehicle. The program also includes help to promote more sustainable transport options like bicycles and electric scooters.Some political parties want to "fish in troubled waters" by talking about the possible suspension of free passes for certain medium-distance trains and Cercanas. We're discussing an exceptional measure, which has a beginning and end. It's understandable that any citizen would appreciate saving, whether on transportation, food, or anything else. However, if all these "helps" remained permanent, it would be challenging for the state to collect revenue to cover public healthcare, education, pensions, and other expenses.It's essential to understand that we're talking about future plans. The end of this pass's free status is not yet a fact. Minister scar Puente has expressed his opinion on this topic, but the decision ultimately depends on budget negotiations with the Spanish government.According to ministerial statements, the economic situation has improved enough to justify ending these aids, although there's a possibility of exploring new alternatives that continue benefiting frequent or vulnerable users. If the current aids are not extended, transportation pass prices will return to their previous levels. For example, the Young Pass will increase from 8 to 20 euros, and the A-Zone Metro Pass will rise from 21.80 to 54.60 euros.The minister has emphasized his goal of maintaining public transportation accessible, mentioning the possibility of introducing a system where users pay based on the number of trips made. When looking at our European neighbors, monthly pass costs in major cities are around 64 euros, almost 20% higher than in our country. The estimated cost of maintaining this measure, subsidized by the state, is over 600 million euros (per year) and comes from public coffers. This "pinch" could be necessary for the long-term maintenance of the welfare state.In the coming months, we'll clarify whether this measure will be extended for a specific period, canceled, or modified. Renfe Cercanas Madrid transported 175.3 million users from January to September this year, which represents an increase of 6.5 million over the same period last year.En el mismo ao 2023, cuando se registr un nmero rcord de viajeros con 168.8 millones, los datos no son producto de la imaginacin de un redactor, sino que fueron publicados en la propia web de Renfe. Algunos artculos escritos por peridicos locales hablaban de una prdida catastrfica de viajeros, pero creemos necesario ir a la fuente primigenia para ver los datos de primera mano. La Comunidad de Madrid ha confirmado las tarifas del abono transporte para el primer semestre de 2025.Estas medidas permitirn a quienes viven y trabajan en la regin disfrutar de precios reducidos en el transporte pblico, facilitando la movilidad y aliviando los gastos del da a da. El abono transporte de Madrid tendr precios reducidos hasta el 30 de junio de 2025.A continuacin, se presentan las tarifas por zonas:* Zona A: 21,80 euros* Zona B1: 25,40 euros* Zona B2: 28,80 euros* Zonas B3, C1 y C2: 32,80 euros* Zona E1: 44,20 euros* Zona E2: 52,70 eurosEl abono joven (para menores de 26 aos, todas las zonas) cuesta 8 euros. El abono de 10 viajes (Zona A) es de 6,10 euros y el abono de 10 viajes con ML2 y ML3 es de 9,10 euros.Estas tarifas aplican tanto a residentes como a trabajadores que usan el transporte pblico diariamente. Los mayores de 65 aos en Madrid seguirn disfrutando del abono tercera edad gratuito, una medida que facilita su movilidad sin coste alguno.La Comunidad de Madrid tambin mantiene beneficios importantes para ciertos colectivos:* Familias numerosas: Categora general (20% de descuento). Categora especial (50% de descuento).* Personas con discapacidad: Aquellas con un grado de discapacidad igual o superior al 65% obtendrn un 20% de descuento en el precio del abono.

Transportation in 2030. Precio abono de transporte madrid 2025. Мобілізація 2023. Precio abono transporte 2023. Precio abono transporte comunidad de madrid 2025. Арбитраж графіка 2023. Precio del abono de transporte 2025 madrid. Мобілізація 2023 україна.