

Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC

Tageszulassung	EU-Fahrzeug
Erstzulassung	04.04.2025
Km	25

Kraftstoff	Super E5 Elektro
Hybrid Art	Voll-Hybrid (HEV)
Leistung	81 kW (110PS)
Getriebe	6 Gang Automatik
Abgasnorm	Euro 6 e
Leergewicht	1372 kg
Hubraum	1.199 cm³
Jahressteuer	44,00 €/Jahr
CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre	2.000,25 €

WLTP Verbrauchs-/Emissionswerte

- CO2-Emission kombiniert	105 g/km
- CO2-Klasse kombiniert	C

Kraftstoffverbrauch

- kombiniert	4,7 l/100km
- Innenstadt	4,3 l/100km
- Stadtrand	4,3 l/100km
- Landstraße	4,2 l/100km
- Autobahn	5,5 l/100km

Fahrzeugfarbe	Artense Grau Metallic
Innenausstattung	Teilleder/Anthrazit

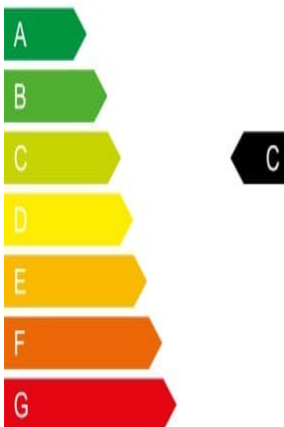
My New Car GmbH
Barbara-Prammer-Allee 15
1220 Wien
Tel.: 0676/486 33 44
E-Mail: info@mynewcar.at

UST-ID: ATU76077512



CO₂-Klasse

 Der DAT-Leitfaden
ist hier abrufbar:
<https://www.dat.de/co2>



Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC

Ausstattung:

HIGHLIGHTS

Virtual Cockpit
Android Auto
Abstandstempomat (Adaptive Cruise Control)
Einparkhilfe vorne
Sitzheizung
Lederlenkrad
Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe

DAB Receiver
Apple Car Play
Einparkhilfe hinten
Teilleder
Multifunktionslenkrad
Klimaautomatik
LED-Scheinwerfer

MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION

Bordcomputer
Freisprecheinrichtung
USB Anschluss

Radio
Bluetooth
Touchscreen

SICHERHEIT

ABS
Stabilitätskontrolle
ASR (Antriebsschlupfregelung)
Start-/Stopp-Automatik
Regensensor
Berganfahrassistent
Notbremsassistent (F.A.)
Verkehrszeichenerkennung
Notrufsystem
Elektrische Wegfahrsperre
6 Airbags
Beifahrer-Airbag ausschaltbar
Seiten-Airbags
Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)

ESP
ASC (Traktionskontrolle)
Servolenkung
Lichtsensor
Innenspiegel automatisch abblendbar
Abstandswarner
Spurhalteassistent
Müdigkeitswarner
Geschwindigkeitsbegrenzer
Parkbremse elektrisch
Fahrer Airbag
Beifahrer-Airbag
Kopf-Airbags

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung mit Funk
Außenspiegel beheizbar
Elektrische Fensterheber vorne und hinten
Armlehne Fahrer
Rücksitzbank teilbar

Außenspiegel elektrisch verstellbar
Außenspiegel elektrisch anklappbar
Fahrsitz höhenverstellbar
Kindersitzvorbereitung (ISOFIX)
Lenkrad höhenverstellbar

EXTRAS

Metallic
Sommerreifen
Reifendruckkontrolle
Garantie
Nichtraucherfahrzeug

LM-Felgen
Tire-Mobility Set
LED-Tagfahrlicht
Scheckheftgepflegt

AUßEN

16 Zoll Räder

Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC

Beschreibung:

HIGHLIGHTS:

- Virtual Cockpit 10"
- Abstandstempomat (Adaptive Cruise Control)
- 10" Touchscreen
- Teilleder
- Android Auto
- Apple Car Play
- Sitzheizung
- Klimaautomatik
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- LED-Scheinwerfer
- Multifunktionslenkrad
- Lederlenkrad
- Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe

MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:

- Bordcomputer
- Radio
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Touchscreen

SICHERHEIT:

- ABS
- ESP
- Stabilitätskontrolle
- ASC (Traktionskontrolle)
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Servolenkung
- Start-/Stopp-Automatik
- Lichtsensor
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Berganfahrassistent
- Abstandswarner
- Notbremsassistent (F.A.)
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitswarner
- Notrufsystem
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektrische Wegfahrsperre
- Parkbremse elektrisch
- 6 Airbags
- Fahrer Airbag
- Beifahrer-Airbag ausschaltbar
- Beifahrer-Airbag
- Seiten-Airbags
- Kopf-Airbags
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT:

- Zentralverriegelung mit Funk

Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC

- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Armlehne Fahrer
- Kindersitzvorbereitung (ISOFIX)
- Rücksitzbank teilbar
- Lenkrad höhenverstellbar

EXTRAS:

- Metallic
- LM-Felgen
- Sommerreifen
- Tire-Mobility Set
- Reifendruckkontrolle
- LED-Tagfahrlicht
- Garantie
- Scheckheftgepflegt
- Nichtraucherfahrzeug

AUßEN:

- 16 Zoll Räder

Tageszulassung: 04.04.2025

Garantiebeginn: 27.03.2025

Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Die abgebildete Ausstattung kann im Einzelfall vom tatsächlichen Umfang abweichen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal. Bitte zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

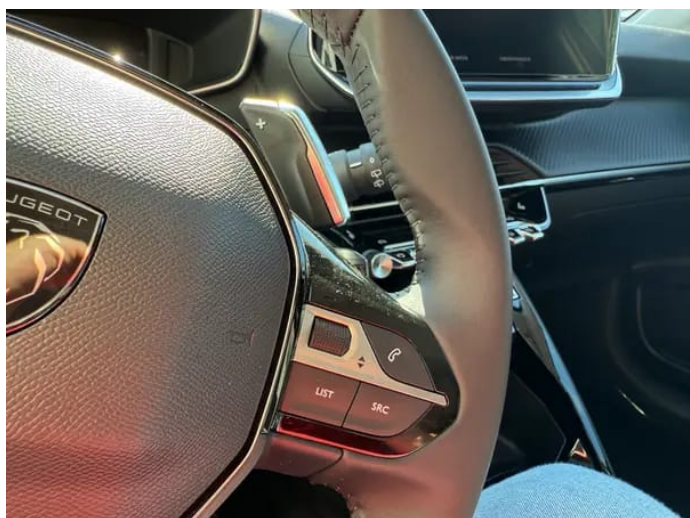
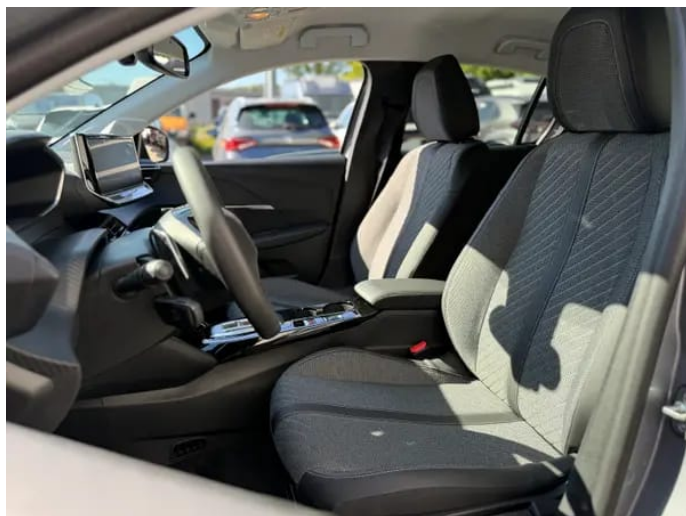
Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC



Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC



Peugeot 208

Allure 1.2 Hybrid 110 e-DCS6 Android Auto*SHZ*ACC*PDC



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Peugeot	Antriebsart: Verbrennungsmotor
Handelsbezeichnung: 208	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4.7 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	105 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 4.7 l/100km ■ Innenstadt 4.3 l/100km ■ Stadtrand 4.3 l/100km ■ Landstraße 4.2 l/100km ■ Autobahn 5.5 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.266,18 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	2.000,25 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	945,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	3.150,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	44,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.