

Пътешествие до о-в Исландия с опция и за Гренландия (10 – 20 юли 2026)



Исландия е от местата, към които е трудно да останеш безразличен... Разположен на границата между северноамериканската и евразийската тектонски плочи, и между Атлантика и Северния ледовит океан, този малък остров съчетава удивително разнообразие от природни феномени. Тук са най-пълноводните водопади на Стария континент (все пак, считаме страната за европейска 😊), а планинските земи във вътрешността на острова представляват една от най-обширните и безлюдни пустини от вулканичен тип на Европа. Глетчерът Ватнайокул, покриващ над 8% от острова, пък е един от най-големите на Земята, извън полярните зони. Неземният пейзаж е се допълва от множество вулкани (част от тях активни), ледникови лагуни, изригващи гейзери и бълбукащи кални езера, геотермални извори и, през студените месеци, магическите северни сияния. Допреди 25 години, природните красоти на Исландия, приятелски настроените местни хора, предизвикателните планински маршрути и странното чувство за отдалеченост от всичко, са били добре пазена тайна, докато днес страната е вече популярно място за посещение.

Предлагаме ви едно пътешествие по обиколното шосе на острова (*Route 1*, с обща дължина около 1400км), което дава възможност за посещение на голяма част от главните му забележителности. Придвижването е с коли под наем, а нощувките (8 на брой) са в градчета и села по пътя. Пътувайки из самотните пътища на страната, ще проверим доколко е вярно, че това е земя на огън и лед, както и на оживели викингски саги и митове. Заповядайте, за девети път отиваме натам!

Програма на пътуването

Ден 1 / 10 юли 2026: полети София – Рейкявик (летище Кефлавик)

Полети от София до Кефлавик (главното международно летище на Исландия, недалеч от Рейкявик) с прекачване някъде из Европа. Пристигане около полунощ, взимане на колите под наем от летището и нощувка в близкото градче.



Ден 2 / 11 юли: Кефлавик – Тинкветлир – Гутълфос – Гейзир – Селфос

Национален парк с геоложки чудеса (ЮНЕСКО) – Изригващи гейзери

Закуска и кратък брифинг, след което потегляме! Първо ще посетим **Националния парк Þingvellir** (произнася се Тинкветлир) – място, което съчетава геология и история. Ясно ще можем да видим континенталния разлом между американската и евразийската тектонични плочи; освен това тук е и локацията на *Alþingi* (Алтинг) – основан през 930 г., той е считан за най-стария парламент в света. Продължаваме към впечатляващия **водопад Gullfoss** (Гутфос), в буквален превод името му означава „Златният водопад“, заради начина, по който слънчевата светлина се отразява във водите му (е, когато времето е хубаво), падащи в дълбок 32 м процеп. Следваща спирка е **Geysir** (Гейсир), откъдето произлиза и станалата международна дума за горещ извор, изхвърлящ рязко водите си нагоре. Изригванията му могат да достигнат 70 м височина, но са с различна честота и сила (имало е периоди от по няколко години, когато гейзерът е затихвал). След това се прибираме за нощувка в град Селфос.



Ден 3 / 12 юли: Селфос – Фятлабак – Скоугафос – Вийк



Многоцветни планини – Водопади – Плажовете с черен пясък на южния бряг

Нещо доста яко ни очаква този ден: ще навлезем във вътрешността на острова, по черни пътищата, като ще се озовем сред с разноцветните риолитни скали, красивите езера, лавовите полета и реките на резервата **Fjallabak** (Фятлабак, „зад планините“ в буквален превод). Ще направим и един лек трек, около час и половина.

След това се връщаме обратно към южното крайбрежие, като по път ще спрем за красивите водопади *Seljalandsfoss* (Селялантсфос) и *Skógafoss* (Скоугафос). Покрай нас ще се откриват гледки и към черните пясъчни плажове около *Vík* (Вийк) и ледникът *Mýrdalsjökull* (Мирталсъокютл). Ще видим и интересната скална арка *Dyrhólaey* (Дирхоулей), един от символите на южното исландско крайбрежие. Нощувка в градчето Вийк.

Ден 4 / 13 юли: Вийк – Скафтафетъл – Йокулсарлон – Хеп (280 км)

Полета от лава – Най-големият ледник в Европа – Ледена лагуна с айсберги

Сутринта ще видим базалтовите колони на *Reynisfjara* (Рейнисфяра) край Вийк, а след това ще прекосим *Eldhraun* (Елтхройн) – един от най-големите потоци от лава



(с площ около 565 км²), стичали се в по-новата геоложка история на Земята, преди да стигнем до селото с култово име *Kirkjubæjarklaustur* (Киркюбайяркляустур). Оттам се насочваме към ***Skaftafell*** (Скафтафетл), зелен оазис, сгъшен под големия ледник *Vatnajökull* (Ватнайокулт), заобиколен от черни пустинни пясъци. С площ от 8 100 км², Ватнайокулт е най-големият ледник в Исландия и Европа, а едноименният национален парк е втори по големина на Стария континент. Ще се разходим до „челото“ на ледника, но няма да се разхождаме с котки по него (не е загуба)... Ако остане време, ще отидем и до *Svartifoss* („Черния водопад“), известен също с базалтовите си колони от застинала лава.

Продължаваме към ледената лагуна ***Jökulsárlón*** (Йокулсарлон) – една от големите природни забележителности на острова. Това е едно от най-дълбоките езера в страната (180 м), като размерът му се е увеличил близо 4 пъти от 70-те години насам. По повърхността му плават стотици синкави парчета лед, отчупили се от постоянно отдръпващия се ледник



Breiðamerkurjökull (Брейдамеркюрйокулт или нещо такова 😊) в близост. Не пропускайте опционната обиколка с лодка по лагуната! Струва си тая разходка, въпреки многото народ там... Не забравяйте да си носите бутилчица с уиски, щото ледът, който взимат от лагуната, е на 1000 години – кеф е да пийваш огнена водичка с толкоз дърт лед...

Следобед ще достигнем приятния пристанищен град *Höfn* (произношението е нещо като Хепн или дори само Хеп), известен като столицата на омарите на Северна Европа. Нощувка.

По желание: обиколка с лодка из ледената лагуна *Jökulsárlón*. Just do it!!!

Ден 5 / 14 юли: Хеп – Дюпивоугур – Сейдисфьордур – Ейълстадир (320 км)
Фиорди – Стръмни планини – Живописно крайбрежие

Ще се движим покрай скалистото крайбрежие на ***Източните фиорди*** с техните



извисяващи се склонове и очарователни рибарски селца. Най-голям от фиордите е *Reyðarfjörður* (Рейдарфьордур), чиято най-висока точка стига близо 1000 м над морето (заливът е бил и голяма съюзническа база през Втората световна война). Времето в тази част на страната е често дъждовно и мъгливо, но в хубав летен ден може да е топло и приятно (на късмете, разбира се).

Ще отидем и до *Seyðisfjörður* (Сейдисфьордур) – разположено в дъното на едноименния фиорд (дълъг 17 км), това градче е най-живописното на източното крайбрежие, с многоцветните си дървени къщи и оградящите го водопади и заснежени планини. Накрая и една малка изненада,



за който иска – каньонът *Stuðlagil*, ще видите, готин е... Нощувка в района на *Egilsstaðir* (Ейълстадир).

Ден 6 / 15 юли: Ейълстадир – Детифос – Хусавийк – Миватн (330 км)

Планинска пустиня – Най-мощният водопад в Европа – Каньон, оформен от ледник – Наблюдаване на китове

Дълъг ден, затова ще тръгнем рано. Абе рано-рано, колко рано, 8 часа става да палим колите... Първо пътуваме през пустошта на *Jökuldalsheiði* (Йокюлдалсхейди) – планински пасища с много езера, на около 500 м надморска височина. Продължаваме към планините *Möðrudalsöræfi* (Мъдрудалсърæфи), известни с мистичното си излъчване. След това навлизаме в **Националния парк *Jökulsárgljúfur*** (Йокюлсаурлуфюр), където ще видим: водопада *Dettifoss* (Детифос) – най-мощният в Европа със своите 100 м ширина, 45 м височина и 193 м³/сек воден отток; близките по-малки водопади *Selfoss*, както и интересния каньон *Ásbyrgi* (Ауспирги) с форма на подкова и височина на стените от 90 м. Продължаваме към полуостров *Tjörnes* (Тьорнес) и живописния пристанищен град ***Húsavík*** (Хусавийк), който е считан за първото селище на острова, основано в средата на IX век от шведския викинг Гардар Свавасон. Мястото е популярно и като отправна точка за т.нар. ***whale watching*** („наблюдаване“ на китове в буквален превод), заради богатите на планктон води – през лятото тук идват до 11 различна вида, сред които гърбат кит, син кит и кит-джудже (последният тежи „само“ колкото 2-3 слона). Привечер стигаме до езерото *Mývatn* (Миван), който иска – къпане в естествените термални бани на езерото, местният аналог на известната Синята лагуна край столицата Рейкявик. Нощувка в райна на езерото.



По желание: тур с лодка за наблюдаване на китове от Хусавийк; посещение на термалните бани на езерото Миван. JUST DO IT! JUST DO IT! JUST DO IT!



Заради тези китове организирахме пътешествието до Исландия за пръв път. В 2014-та ги видяхме едва от трети опит – първия – в 16:45 на първия ден пропадна – нямаше навигация заради силното вълнение. Втория – на целия следващ ден пак не стана по същата причина. Едва на обедна на третия ден имахме късмет, и то какъв.

Видяхме гърбати китове, последният от които плуваше само на няколко метра от кораба... През 2015-та нямаше проблем с отплаването, от първия път стана – е, малко хладно е навътре в Норвежко море, но все пак говорим за 66° северна



ширина... Абе, с две думи, през всичките години досега сме виждали поне по 3-4 гърбати кита (някой път „дори“ и при слънчево и топло време), готинооо!

Ден 7 / 16 юли: района на Миватн (около 100 км)

Странни образувания от лава – Геотермална и вулканична дейност – Богато разнообразие от птици

Районът на **езерото Миван** е един от най-интересните в страната – красиви пейзажи (резултат от вулканичната дейност) и богата фауна – най-вече различни видове птици, които мигрират тук за размножителния период. Ще видим следните необикновени места: мистичните вулканични образувания *Dimmuborgir* (Тимупоркир),



напомнящи на древна рухнала цитадела, като това име е вдъхновило известната норвежка блек-метъл група да се нарекат по същия начин; псевдо-кратерите край *Skútustaðir* (Скутустатир); многоцветните сернисти склонове на *Námaskarð* (Наумаскард); кратерът *Hverfjall* (Кверфятл), изхвърлял вулканична туфа в миналото, сега с над 1 км дължина в диаметър; цепнатината *Grjótagjá* (Кроутакая), от която блика геотермален извор, чиято температура след 1984-та година се е покачила до над 50 градуса и поради това къпането в него вече не е възможно; както и *Hverir* (Кверир) – още един магичен лунен пейзаж, оцветен в охра и осеян с бълбукащи кални езерца, пушеци фумароли и серни натрупвания... Втора нощувка.

Този ден е и буферен – ако нещо не стане с китовете първия ден – да се иде тогава. Разбира се, струва си да се видят тия нещица, описани по-горе, най-вече – да се обиколи кратера на вулканчето *Hverfjall* (Кверфятл) – цялото упражнение трае 1:30 часа, обикновено при силен вятър... ☺

Ден 8 / 17 юли: Миватн – Акурейри – Сиглуфьордур – Сойдаркрокюр (265 км)

Кратерно поле – Водопадът на боговете – Вторият по големина град в Исландия – Красиво крайбрежие

Днес ще видим вулканичното „поле“ ***Krafla*** (Крафла), осеяно с кратери. Там е *Leirhnjúkur* (Лейрнюкуур) – активен вулкан, чийто многоцветен кратер е запълнен от горещо езеро, както и широкият 320 м *Stóra-Víti* (Стоура-Вийти), в който се крие друго, доста по-голямо тъмносино езеро. След това по път ще посетим водопада ***Goðafoss*** (Годафос – „Водопадът на боговете“), един от най-известните в Исландия, а може и да „прескочим“ до красивия *Aldeyjarfoss* (Алдеярфос) с малко каране по черен, но не тегав път. Продължаваме към „северната столица“ ***Akureyri*** (Акурейри) – вторият най-голям град в страната се слави с красивите си



дървени сгради и удобно пристанище, в дъното на най-дългия исландски фиорд (около 60 км) – *Eyjafjörður* (Ейяфьортур). Ще спрем за 1-2 часа, за да видим катедралата и да се разходим из приятните централни улички. След това ще



пътуваме по красивото крайбрежие на полуостров *Tröllaskagi*, „нарязано“ от множество дълбоки долини, наподобяващи фиорди. На този полуостров се намират и най-високите планини на острова, извън централните му части. Ще минем през рибарските селища *Dalvík* (Далвийк) и *Siglufjörður* (Сиклюфьортур), а крайната ни точка за деня е градчето *Sauðárkrúkur* (Сойдауркрюкур), край блатистата делта на река *Jökulsá* (Йокулса). Нощувка в района на градчето.

Ден 9 / 18 юли: Сойдаркрюкур – Хройнфосар – Рейколт – Рейкявик (370 км)

Плодородни земи – Ледени реки – Каскаден водопад – Живописен фиорд

Този ден ще пътуваме през историческата област *Skagafjörður* (Скаафьортур), известна с коневъдството си, както и като един от главните рафтинг центрове в страната, заради множеството ледникови реки, идващи от вътрешността и вливащи се в едноименния залив. Ще посетим ***Glaumbær*** (Клоймпайр) – стара ферма, с традиционни торфени сгради, някои от които датират от XVIII век. Има и църквичка там, в двора ѝ е погребан *Snorri Þorfinnsson*, считан за първия европейец роден в Новия свят (през 1004 г). Караме покрай залива *Húnaflói* (Хунаблой), преди да се отклоним от главния път и да навлезем малко на изток към град *Reykholt* (Рейколт) и интересните водопади ***Hraunfossar*** (Храунфосар) – те са образувани от серия ручей, течащи върху поле от застинала лава (*hraun* е исландската дума за лава), които се вливат чрез малък скален праг в река *Hvítá* (Квитау).



Пристигане в Рейкявик и свободно време, нощувка.



По желание на този ден: с тези от вас, които искат, ще караме по цялото крайбрежие на доста интересния полуостров *Snæfellsnes*. Да, пътят е чувствително по-дълъг, но си заслужава! Има интересни местенце и красиви пейзажи. И чак вечерта ще стигнем Рейкявик, докато другите, които карат директно, ще са там още от ранния следобед...



Ден 10 / 19 юли: Рейкявик – Синята лагуна – летище Кефлавик (90 км)

Ден за столицата **Рейкявик** – първото ще посетим *Hallgrímskirkja* (Хатлгримскиркия), огромната катедрала, символ на града. Строена е цели 34 години в периода 1940-1974, като височината на камбанарията ѝ е 75 м – може да бъде видяна от разстояние 20 км. Много характерни са колоните от двете страни на главния кораб, които наподобяват вулканичен базалт – любим „природен“ мотив на държавния архитект Гудьон Самуелсон... После разходка из двете живописни улички наблизко, дискретен шопинг из магазинчетата и отиваме на бегот в кръчмата ISLENSKI BARINN (Исландски бар), за да ядем най-популярното ястие на острова и най-шантаво в света – месо от гнила акула. За да не се смущават съседните маси, се сервира в херметично бурканче. И не струва много, в сравнение с останалите ястия – 8-9 евро само. Е, то и количеството не е кой знае колко голямо... Но струва си... Това е столицата, 2-те шарени улички, центърът с главните административни сгради, няколко приятни ресторанчета и толкоз... По желание, можем да отидем и до *Perlan* („Перлата“) – голям комплекс, разположен над резервоарите за гореща вода на хълма *Öskjuhlíð*. В него са разположени зимна градина, въртящ се ресторант и бар, както наблюдателна площадка с гледки към града (това е най-интересното там де). Отскоро там се помещава и интерактивния музей *Wonders of Iceland*, представящ много от аспектите на тукашната природа (геология и вулканизъм, глацеология, флора и фауна и т.н.).

Ще остане и малко свободно време в Рейкявик около обед. После, по пътя към летището, ще се изкъпем в известната **Синя лагуна** – без съмнение най-популярната „спа“ атракция на острова (де факто голям термален гьол). Водите ѝ са богати на минерали, силикати и сяра, а температура на водата е 37-39 °С. Продължаваме до Кефлавик, оставяме колите на летището и международен полет към Европа късно вечерта или малко след полунощ (в зависимост от разписанието).



По желание на този ден: посещение на Синята лагуна.

Ден 11 / 20 юли 2026: полети Кефлавик – София

Излитане малко след полунощ, прекачване някъде из Стария континент и пристигане в България. Това бе всичко...



ОПЦИЯ: От Исландия може да удължите вашето пътуване и да посетите най-големия остров на Земята – **Гренландия!** Това става с полети от Рейкявик съответно до Илулисат, намиращ се на западното крайбрежие на острова. Обичайният престой там е 4 дни / 3 нощувки (може и повече, разбира се), но имайте предвид, че е яка цифра! Цената гони 2500-3000 ойро (и то само за полети и нощувки)! Хубаво е да се остане и една нощ допълнително в Рейкявик като буфер, в случай, че полетите са отменени поради климатични условия (което се случва от време на време). Това може да се направи най-често след „основния“ тур в Исландия. Та сигнализирайте ни, ако решите да го направите, за да ви дадем повече подробности. Географски погледнато, със сигурност това е едно от най-труднодостъпните и отдалечени места на нашата планета. Затова, в комбинацията с титлата „най-голям остров“, посещението му си заслужава!



ЦЕНА: 2597 EUR на човек, за настаняване в двойна стая и 15-16 пътуващи.
Доплащане за единична стая – **1550 EUR**, така че по-добре елате с другарче.

Цената включва:

- 9 нощувки в хотели 3* (плюс тук-там и някой по-добър), с включени 8 закуски;
- джипове под наем за целия престой (*Kia Sportage* или подобни), на база 4 човека във всеки джип, с включени застраховки;
- посочените в програмата посещения (с изключение на опционните турове);
- медицинска застраховка за пътуването с покритие 20 000 EUR;
- български водач по време на пътуването.

Цената не включва:

- самолетен билет София – Рейкявик – София: при основните варианти цената към момента варира в диапазона 650-750 евро на билет;
- горивото за джиповете под наем – излиза общо около 150 евро на човек;
- доплащане в случай, че групата е по-малка, 11-14 човека – 130 евро на човек;
- опционните турове посочени в програмата – моля, вижте ги изброени по-долу;
- застраховка „Отмяна на пътуване“ – по желание;
- разходи от личен характер и непосочените в програмата хранения – обеда и вечери.



Срокове за записване и плащане:

- 1500 EUR – при записване;
- остатъкът от сумата – до 12-ти юни 2026.

Брой на участниците в пътешествието: 10-20 човека, в това число и водача.

Опционни турове (ориентировъчни цени, подлежат на препотвърждение):

- обиколка с лодка амфибия по лагуната Йокулсарлон: 75 EUR;
- *whale watching* от Хусавийк: 95 EUR;
- вход за термалните бани на езерото Миван: 50 EUR;
- вход за Синята Лагуна: 105 EUR.

Павел Нанков – пътешественик, изследовател на земите около Северния полярен кръг, далечен потомък на славните викинги Ерик Червения и сина му Лейф Ериксон

