

Dekarbonizační plán dle SBTi

LE & CO – Ing. Jiří Lenc, s.r.o



Dekarbonizační plán dle SBTi

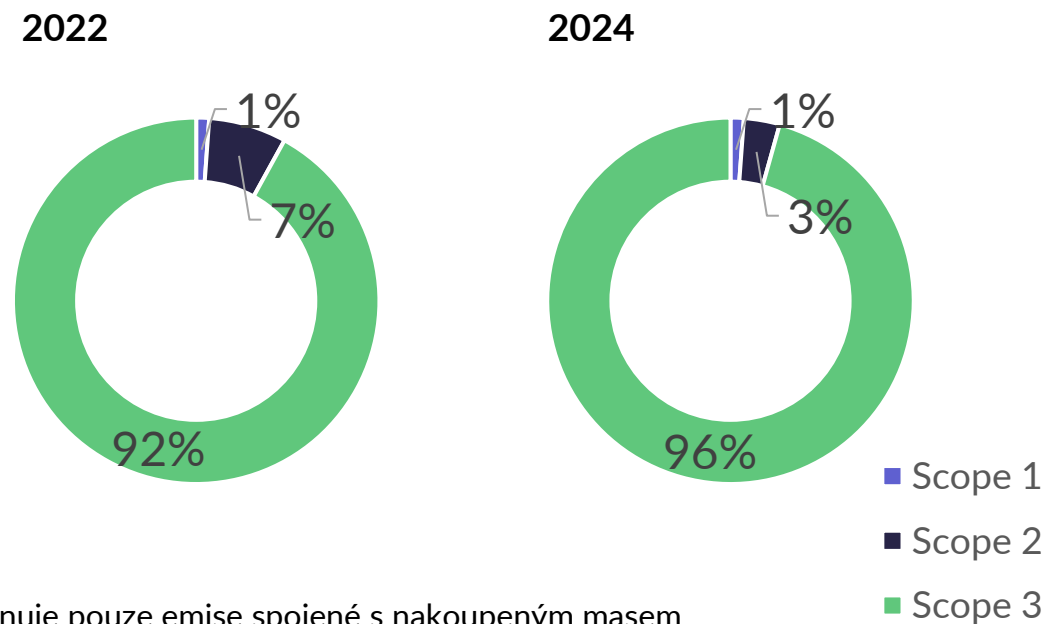
Společnost **LE&CO** stanovuje své interní dekarbonizační cíle v souladu s metodikou **Science Based Targets initiative (SBTi)**, která poskytuje vědecky podložený rámec pro snižování emisí skleníkových plynů v souladu s cíli **Pařížské dohody** a omezením globálního oteplování na úroveň **výrazně pod 2 °C**.

Pro oblasti **Scope 1** a **Scope 2** byl zvolen **výchozí rok 2022**, který odráží dlouhodobý vývoj přímých a nepřímých emisí a disponuje kvalitními a srovnatelnými daty.

U **Scope 3**, tvořícího převážnou část celkové uhlíkové stopy, byl zvolen **rok 2024** díky vyšší úplnosti a spolehlivosti dat o dodavatelském řetězci.

Cíle jsou definovány jako **absolutní**, nikoli relativní, v souladu s přístupem SBTi, který klade důraz na reálné snižování celkových emisí bez ohledu na růst výroby či tržeb.

t CO ₂ e	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2022	2 943	17 817	238 473*
2024	3 899	10 582	319 237



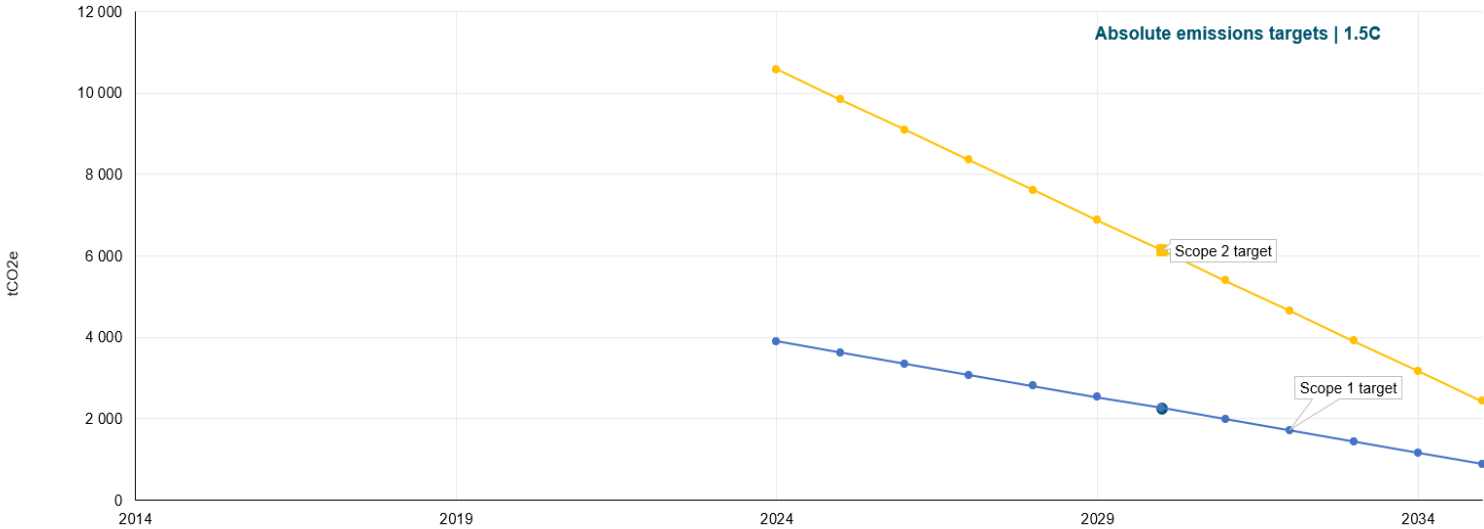
*Zahrnuje pouze emise spojené s nakoupeným masem

Dekarbonizační plán dle SBTi

Oblast (tCO ₂ e)	Výchozí rok (2022)	Nejnovější rok (2024)	Cílový rok (2030)	% snížení k roku 2024	% SBT snížení
Emise Scope 1	2 942	3 899	1 706	—	42,00 %
Emise Scope 2	17 817	10 582	8 551	40,61 %	52,01 %
Emise Scope 1+2	20 759	14 481	10 258	30,24 %	50,59 %

V oblastech **Scope 1 a Scope 2** se společnost **LE&CO** zavazuje k **52% snížení emisí do roku 2030** oproti výchozímu roku 2022. Tento cíl je ambicióznější než doporučení metodiky **SBTi**, která pro stejné období stanovuje **42% redukci**. Vyšší úroveň závazku reflektuje mimo jiné očekávaný pokrok v **dekarbonizaci výroby elektřiny** v České republice i v rámci dodavatelských řetězců a odráží strategii společnosti využívat tento trend k urychlení vlastního snižování emisí v přímých a nepřímých oblastech spotřeby energie.

Pro oblast **Scope 3**, která tvoří převážnou část celkové uhlíkové stopy a zahrnuje emise mimo přímou kontrolu společnosti, byl zvolen cíl podle scénáře „**výrazně pod 2 °C**“ (**WB2C**), tedy **snížení emisí o 25 % do roku 2030**. Tento přístup reflektuje realitu dodavatelského řetězce a umožňuje postupné zapojování partnerů do dekarbonizačních aktivit.



Scénář	Výchozí rok (2024)	Cílový rok (2030)	% SBT snížení
Absolutní emise – WB2C (tCO ₂ e)	319 237	239 427,8	25,00 %
Absolutní emise – 1.5C (tCO ₂ e)	319 237	185 157,5	42,00 %

Dekarbonizační plán Scope 1&2: scénáře

Snížení Scope 1 emisí o 42 % lze dosáhnout snížením uhlíkové stopy vozového parku LE&CO, vzhledem k tomu, že emise v Scope 1 pocházejí z velké části z vozidel. Možné varianty jsou uvedeny níže, všechny vedou ke 42% snížení v roce 2030. Věříme však, že díky 3letému cyklu je tento cíl dosažitelný do roku 2027.

Další možné snížení emisí ve Scope 1 jsou fugitivní emise. Zde je možné zvážit modernizaci chladících zařízení. Novější přístroje pracují s šetrnějšími chladivými, která zatěžují životní prostředí výrazně méně oproti jejich předchůdcům.

Scénář (2030)	Diesel & Benzin	EVs	CNG	Redukce vozového parku
Žádné snížení, elektromobily	Snížení o 40 %	40 % z celkového vozového parku	-	-
Žádné snížení, Mix	Snížení o 50 %	20 % z celkového vozového parku	30 % z celkového vozového parku	-
Snížení, elektromobily	Snížení o 30%	30 % z celkového vozového parku		Snížení vozového parku o 20 %
Pouze snižování	-	-	-	Snížení vozového parku o 40 %

Snížení Scope 2 emisí o 42% lze dosáhnout snížením spotřeby energie (elektriny), nakupované ze sítě. Očekáváme, že emisní faktor elektrické energie do roku 2030 klesne o 10-20 %. Proto budou zapotřebí další optimalizace využití energie. Nejjednodušším způsobem je nákup „zelené“ elektrické energie od vašeho dodavatele (Záruky původu obnovitelné energie). Další možnou variantou je vlastní výroba elektriny z obnovitelných zdrojů.

Snížení Scope 1 a 2 jsou v SBT zaměnitelná a významnější snížení ve Scope 1 lze kompenzovat snížením Scope 2 a naopak.

Dekarbonizační plán Scope 3

Vzhledem k tomu, že emise Scope 3 tvoří přibližně 96 % celkové uhlíkové stopy společnosti LE&CO, je klíčové zaměřit dekarbonizační úsilí právě na tuto oblast. Významný podíl emisí pochází z nákupu surovin – zejména vepřového masa, jehož produkce je spojena s vysokou uhlíkovou náročností. Vysoká závislost na dodavatelském řetězci však může snižování emisí komplikovat, neboť velká část emisí vzniká mimo přímou kontrolu společnosti. Proto doporučujeme směřovat k progresivní, avšak realistické strategii v souladu s metodikou SBTi, konkrétně k přístupu WB2C („výrazně pod 2 °C“) – tedy k cíli snížení emisí ve Scope 3 o 25 % do roku 2030. Klíčovým faktorem úspěchu bude aktivní zapojení dodavatelů a jejich motivace ke zlepšování environmentálních výkonů.

Nakoupené zboží a služby	Likvidace prodaných výrobků - obal uvedených na trh
Dodavatelský řetězec: - Upřednostnit dodavatele s nižší uhlíkovou intenzitou (certifikace, welfare, OZE) - Vyžadovat LCA data a zahrnout emisní kritéria do výběrových řízení - Spolupráce - Supplier Engagement Program (cíle dle SBTi, školení) - Sdílet osvědčené praxe (např. krmiva, snižování metanu, regenerativní zemědělství) Obaly: - Zavést recyklované / obnovitelné materiály - Optimalizovat design a gramáž	- - Zavést recyklovatelné, vratné nebo kompostovatelné obaly - Zvýšit podíl recyklátu, zajistit certifikaci EKO-KOM - Informovat zákazníky o správné likvidaci (eko-návody) - Spolupracovat na oběhových řešeních s partnery

Nadstandardní opatření - Náhrada vepřového masa drůbežím:

Postupná náhrada vepřového masa drůbežím by mohla výrazně snížit emise díky nižšímu emisnímu faktoru drůbežího masa. Uvědomujeme si však, že tato změna přesahuje rámec environmentálních cílů a závisí také na obchodních, výrobních a strategických aspektech společnosti.



There is **no** Plant B

Spojte se s Green0Meterem ještě dnes!
Využijte udržitelnost naplno.



info@green0meter.com



+420606936108



green0meter.com