équité
Protection contre le crime d'assurance

Rapport sur les tendances de 2024 en matière de vol d'automobiles

Février 2025

RÉSUMÉ

Équité Association est heureuse d'annoncer que les efforts collectifs se sont soldés par une diminution vol d'automobiles à l'échelle nationale, soit une diminution de 18,6 % en 2024 (57 539) par rapport à l'année précédente en ce qui a trait aux voitures de tourisme*. Auparavant, la crise du vol d'automobiles au Canada a atteint des sommets historiques, le nombre de véhicules volés passant de 53 382 en 2021, à 70 082 en 2022 et à 70 475 en 2023.

En 2024, Équité a collaboré étroitement avec le gouvernement fédéral, les gouvernements provinciaux et les forces de l'ordre pour en arriver à des solutions pratiques et créer une prise de conscience sur les problèmes du vol d'automobiles afin de protéger les Canadiens. Le Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules souligne l'engagement du gouvernement à lutter contre le crime grave et le crime organisé, en offrant des solutions coordonnées et concrètes pour mettre fin au vol d'automobiles et protéger les Canadiens à l'échelle locale, nationale et internationale.

À l'échelle nationale, plus de 57 000 véhicules ont été volés en 2024, ce qui est toujours beaucoup trop et pose une menace à la sécurité de tous les Canadiens. Le crime organisé travaille activement à trouver les vulnérabilités qui lui permettent de blanchir de l'argent par l'entremise des crimes d'assurance, principalement pour financer le trafic de drogues. Le crime d'assurance, y compris le vol d'automobiles, est le principal mécanisme de financement du trafic de drogues par le crime organisé au Canada. En décembre 2024, pour cibler le crime organisé transnational et le trafic de fentanyl, le gouvernement fédéral a investi 1,3 milliard de dollars pour rehausser la sécurité aux frontières et maintenir la sécurité des Canadiens.

La prochaine étape ayant le plus d'impact pour la prévention du vol d'automobiles est de rendre les véhicules plus difficiles à voler. On s'attend à ce que Transports Canada publie des mesures en 2025 qui obligeront potentiellement les fabricants automobiles à moderniser les appareils de sécurité pour la prévention du vol d'automobiles.

Malgré les investissements et les mesures concrètes adoptées par les gouvernements provinciaux, le gouvernement fédéral et les forces de l'ordre se sont traduits par une diminution à l'échelle nationale du vol d'automobiles en 2024, un engagement continu envers la prévention est nécessaire au maintien de cette tendance.

Ce rapport vise à fournir aux principaux intervenants les renseignements et la perspective nécessaires à l'adoption d'une approche collective et collaborative pour mettre fin au vol d'automobiles pour les Canadiens.

** Les chiffres tiennent compte des voitures de tourisme, ce qui comprend les voitures (berlines, coupés, à hayon et familiales), camionnettes, VUS et fourgonnettes.*

LES CHIFFRES ET ANALYSE DES TENDANCES

Ces statistiques visent les automobiles (berlines, coupés, à hayon et familiales), les camionnettes, les VUS et les fourgonnettes, déclarées volées au Canada. Les taux de récupération auxquels il est fait référence dans ce rapport se fondent sur les données préliminaires sur la récupération et peuvent changer.

À l'échelle nationale, le Canada a connu une diminution du vol d'automobiles de 18,6 %. Cumul annuel des vols d'automobiles par région :

- diminution de 17,4 % en Ontario
- diminution de 32,4 % au Québec
- 0 % de changement au Canada atlantique
- diminution de 12,7 % dans l'Ouest du Canada

Le taux de récupération de véhicules volés à l'échelle nationale est de 59,3 %, ce qui signifie que 40 % des véhicules volés ne sont pas récupérés. Taux de récupération des véhicules volés par région :

- 50,8 % en Ontario
- 43,6 % au Québec
- 64,0 % au Canada atlantique
- 77,4 % dans l'Ouest du Canada

Ontario et Québec

- Pour la première fois, après avoir connu des sommets historiques en 2022 et 2023, le vol d'automobiles a diminué en Ontario avec un cumul annuel de 17,4 % et de 32,4 % au Québec.
- La majorité des vols de véhicules en Ontario (70 %) et au Québec (72 %) se compose de véhicules fabriqués en 2017 ou après parce que les réseaux de crime organisé concentrent leurs efforts sur le vol de nouveaux véhicules de luxe pour un maximum de profit en termes de ventes à l'étranger.
- Les taux de récupération illustrent ce fait en Ontario (50,8) et au Québec (43,6 %) indiquent que les véhicules sont principalement exportés outre-mer en passant par les ports, démantelés dans des ateliers de cannibalisation pour la revente des pièces, reNIVés, et utilisés par les organisations criminelles ou revendus au pays.
- Le type de véhicule le plus souvent volé en Ontario (42 %) et au Québec (55 %) est le VUS.

Canada atlantique

- Le vol d'automobiles dans les provinces de l'Atlantique demeure stable avec un cumul annuel de 0 %.
- La majorité des vols au Canada atlantique (42 %) était des véhicules fabriqués entre 2010 et 2016, les automobiles (berlines, coupés, à hayon et familiales) étant le type de véhicule le plus souvent volé (39 %).

- Au port d'Halifax, les enquêteurs d'Équité ont remarqué une augmentation des tentatives d'exportation de véhicules, qui avaient été financés frauduleusement. Le financement frauduleux comprend le recours à une identité synthétique ou volée pour acheter un véhicule.

Ouest du Canada

- Dans l'ensemble, les tendances en matière de vols de véhicules ont connu une diminution de 12,7 % (cumul annuel) dans l'Ouest du Canada et l'Alberta a connu une diminution du vol d'automobiles de 10,1 %.
- En Alberta, le vol d'automobiles cible quasi également toutes les catégories d'âges de véhicules.
    - 30 % des véhicules volés ont été fabriqués entre 2003 et 2009
    - 27 % des véhicules volés ont été fabriqués entre 2010 et 2016
    - 28 % des véhicules volés ont été fabriqués entre 2017 ou après
- Les camionnettes étaient le type de véhicule le plus souvent volé dans l'Ouest du Canada (38 %). Fait à noter, 42 % de toutes les voitures du tourisme volées en Alberta étaient des camionnettes. Auparavant, les camionnettes plus âgées étaient volées pour servir à commettre d'autres crimes. La répartition selon les années modèles est maintenant à quasi-égalité, la tendance à voler des véhicules plus vieux est à la baisse et celle des véhicules plus neufs est à la hausse.
- En 2024, il y a eu une augmentation des véhicules re-NIVés ou exportés à l'étranger, comme le démontre une diminution au chapitre des taux de récupération*, qui était de 87 % (2022), pour passer à 85 % (2023) comparativement à 77 % (2024). Les taux de récupération continuent de baisser dans cette région, ce qui indique une augmentation des exportations et des reNIVages. L'Alberta est devenue une province de choix où enregistrer des véhicules volés et reNIVés pour le reste du Canada.

Région	N^{bre} total de vols en 2023	N^{bre} total de vols en 2024	% de changement par rapport à l'année précédente
Ontario	30 134	24 877	-17,4 %
Québec	15 225	10 290	-32,4 %
Canada Atlantique	2 061	2 062	0,0 %
Ouest du Canada*	23 055	20 130	-12,7 %
À l'échelle nationale	70 475	57 359	-18,6 %

Sources des données : Équité Association a compilé les données des agences d'application de la loi.
**L'Ouest du Canada comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba.*

Solutions à l'œuvre

Réponse d'Équité

Équité est au cœur d'une collaboration entre l'industrie de l'assurance, les organismes d'application de la loi, l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC), le gouvernement et les partenaires de l'industrie. À titre d'autorité nationale sur le crime d'assurance au Canada, la diminution du vol d'automobiles est le reflet du succès qu'ont remarqué les enquêteurs d'Équité.

- Équité continue son partenariat avec les services de police et les organisations gouvernementales au Canada pour combattre les crimes visant les véhicules.
- Équité, en partenariat avec le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM), la Sûreté du Québec, la police provinciale de l'Ontario, la police régionale d'Halifax et l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC), a récupéré 1 909 véhicules dans les ports de Montréal et d'Halifax, pour une valeur approximative de 87,76 millions de dollars en 2024.
- Équité a collaboré avec la police provinciale de l'Ontario (OPP), la Sûreté du Québec (SQ), le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) et l'ASFC au projet Vector, une opération qui ciblait les véhicules volés destinés à l'exportation à partir du Port de Montréal. Les enquêteurs de vol d'automobile d'Équité ont fourni des examens d'experts qui ont mené à la récupération de 598 véhicules à valeur élevée, y compris 483 de l'Ontario et 115 du Québec.

Avec l'engagement accru du partenariat et de la collaboration de tous les ordres de gouvernement et organisations de l'industrie, Équité participe activement à des comités, groupe de renseignements conjoints, tables rondes et groupes de travail, en fournissant une expertise en la matière.

Points saillants de la réponse du gouvernement

Après avoir rehaussé la sensibilisation à la crise du vol d'automobiles au Canada, Équité a été invitée par le gouvernement fédéral à faire une présentation lors du Sommet national pour lutter contre le vol de véhicules en février 2024. La présidente et chef de la direction a fait une présentation sur les répercussions au pays et à l'étranger du fléau qu'est le vol d'automobiles, notamment les solutions techniques dans d'autres territoires de compétence, et en mettant l'accent sur les répercussions de ce fléau sur la sécurité des Canadiens. En mars 2024, on a demandé à Équité de témoigner à la Chambre des communes à titre d'expert en matière de vol d'automobiles au Canada.

En mai 2024, Sécurité publique Canada a annoncé le Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules. Le plan d'action comprend des investissements clés pour lutter contre le vol d'automobiles, notamment :

- 9,1 millions de dollars sur trois ans dans les services de police municipaux et provinciaux pour améliorer la capacité de fournir en temps opportun des recommandations, de l'information et des renseignements concrets à l'ASFC, de même que la garde de véhicules volés.

- 3,5 millions de dollars sur trois ans pour soutenir INTERPOL dans la lutte transnationale au crime organisé visant les véhicules.
- 28millions de dollars pour rehausser les efforts de lutte au vol d'automobiles, y compris l'embauche d'agents de première ligne aux services frontaliers, de nouvelles ressources sur les renseignements et sur la façon de cibler les véhicules volés, et plus encore.

En décembre 2024, le gouvernement fédéral a annoncé un investissement de 1,3 milliard de dollars pour rehausser la sécurité aux frontières; une partie de cet investissement ciblera le crime organisé transnational et l'interruption du commerce de fentanyl. L'augmentation du financement de la GRC et de l'ASFC ciblera le crime organisé, en notant que le crime d'assurance, y compris le vol d'automobiles, est étroitement lié au trafic de drogues et est reconnu comme un problème de crise organisé.

L'Équipe d'aide aux poursuites importantes relatives au vol d'automobiles financées dans le cadre d'un investissement de 51 millions de dollars du gouvernement de l'Ontario offre activement un soutien juridique aux équipes de l'Ontario sur le vol d'automobile pour préparer et poursuivre en justice les cas complexes mettant en cause les groupes de crime organisé.

De plus, Transports Canada a mené des consultations à l'été de 2024 sur la mise à jour des options de protection contre le vol de nouveaux véhicules au Canada, auxquelles Équité a participé au nom de l'industrie de l'assurance, avec l'attente d'une mise à jour des normes de sécurité des véhicules à moteur en 2025.

Veuillez envoyer vos questions ou demandes des médias à l'adresse media@equiteco.ca.

Avis de non-responsabilité
Copyright © 2025 Équité Association. Tous droits réservés. Ce document est à titre informatif seulement. Il comprend du matériel protégé par le droit d'auteur, et ne doit en aucun cas être modifié ou reproduit, en tout ou en partie, sans l'autorisation expresse écrite d'Équité Association. Il est permis de partager les renseignements contenus dans ce document, mais ceux-ci doivent être déclarés avec exactitude et attribués à Équité Association.