



**équité**  
Protection contre  
le crime d'assurance

# Premier semestre de 2025 : Rapport sur les tendances en matière de vol d'automobiles

(Pour la période de janvier à juin 2025)

## RÉSUMÉ

Les tendances en matière de vol d'automobiles démontrent une diminution de **19,1 %** au premier semestre de 2025, comparativement à la même période en 2024. La diminution du vol d'automobiles à l'échelle nationale reflète les données d'experts, les témoignages et les recommandations fournies par Équité Association, au nom des membres, pour soutenir l'engagement de plus de 200 millions de dollars en financement du gouvernement fédéral pour lutter contre le vol de véhicules, y compris le Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules, dirigé par Sécurité publique Canada (SPC), qui met l'accent sur les solutions.

La voix collective d'Équité, au nom de l'industrie de l'assurance, identifiait le vol d'automobiles comme une crise nationale en 2023 et amenait cette question de sécurité publique dans le débat national. Équité militait pour la mise en place de solutions percutantes grâce à la collaboration polyvalente et l'échange de renseignements avec de nombreux ministères des gouvernements fédéral et provinciaux, organismes d'application de la loi, assureurs, et intervenants de l'industrie. Cela comprend l'Équipe d'aide aux poursuites importantes relatives au vol d'automobiles de l'Ontario qui met l'accent sur les endroits prisés des voleurs, les ministères des Transports des provinces qui s'affairent à combler les lacunes dans les processus d'enregistrement des véhicules, de même que la collaboration de Gendarmerie royale du Canada pour fournir à INTERPOL des données sur les véhicules volés.

Un but unifié dans tous les ordres de gouvernements, les organismes d'application de la loi et l'industrie de l'assurance pour protéger les Canadiens contre le crime organisé, a contribué largement à la réduction des vols d'automobiles en Ontario (**-25,9 %**) et au Québec (**-22,2 %**). Alors que ces provinces connaissaient les taux de vols d'automobiles les plus élevés au sommet de la crise (de 2021 à 2023), il s'agit d'une tendance optimiste. Cette tendance encourageante de réduction du vol d'automobiles dans les provinces les plus touchées démontre la réussite des investissements collectifs, des politiques et des campagnes de sensibilisation. Par contre, on doit exercer une vigilance continue, car les enquêteurs d'Équité remarquent que les criminels adoptent de nouvelles méthodes pour voler des véhicules.

Les criminels continuent d'évoluer dans leurs tactiques d'identification de nouvelles occasions de financement grâce au crime visant les véhicules; à l'échelle nationale, **44 %** des véhicules volés cette année n'ont toujours pas été récupérés. Les enquêteurs d'Équité ont noté que les criminels cherchent maintenant à voler des véhicules destinés à des ateliers de cannibalisation et au reNIVage, ce qui rend les récupérations plus difficiles. Alors que les tarifs applicables à l'industrie automobile et à l'acier continuent de créer de l'incertitude, le marché des pièces usagées et de rechange peut devenir plus lucratif.

En guise de soutien à un élargissement des mesures de prévention du vol d'automobiles, Équité a participé au Comité consultatif de la UL Standards & Engagement, qui était responsable de la création collaborative et de la publication de la norme ANSI/CAN/CUL/ULC 338, la nouvelle norme conjointe de l'American National Standard et la Norme nationale du Canada applicable aux systèmes et appareillages de prévention du vol de véhicules automobiles : immobilisation électronique et installation après-vente. Une fois adoptée

par Transports Canada, cette norme moderne harmonisée dissuadera les voleurs de voler des véhicules et fournira plus de clarté et de confiance aux constructeurs automobiles, installateurs et consommateurs.

Équité demeure engagée à améliorer son expertise en matière d'enquête et de technologie pour avoir un impact plus important dans la lutte au crime visant l'assurance.

## EN CHIFFRES

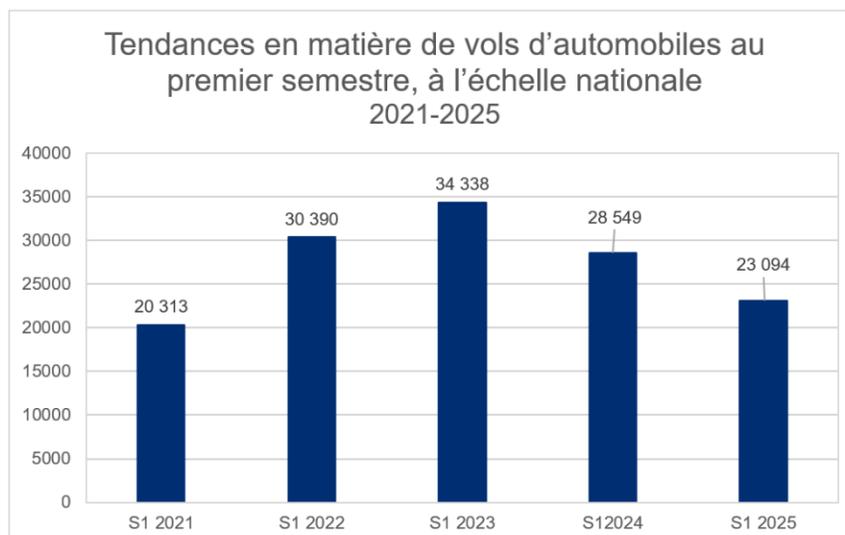
Équité Association a compilé les données des agences d'application de la loi sur les vols de voitures de tourisme signalés comme volés au Canada. Les voitures de tourisme comprennent les voitures (berlines, coupés, à hayon et familiales), les camionnettes, les VUS et les fourgonnettes. Ce rapport comprend des données statistiques qui ont été nettoyées pour améliorer la qualité des données.

### Pourcentage de changement des vols d'automobiles par région (cumul annuel)

À l'échelle nationale, le nombre total de véhicules volés au premier semestre de 2025 était de **23 094**, une tendance qui se rapproche positivement des niveaux d'avant la crise de **20 313** véhicules volés pour la même période en 2021.

Région	N <sup>bre</sup> de voitures de tourisme volées au premier semestre (S1)		% de changement du vol d'automobiles au premier semestre*
	S1 2024	S1 2025	S1 2025
À l'échelle nationale	28 549	23 094	- 19,1 %
Ontario	12 949	9 600	- 25,9 %
Québec	5 000	3 889	- 22,2 %
Ouest du Canada	9 600	8 695	- 9,4 %
• Alberta	5 042	4 411	-12,5 %
Canada atlantique	1 000	910	- 9,0 %

\*Comparativement à la même période en 2024.



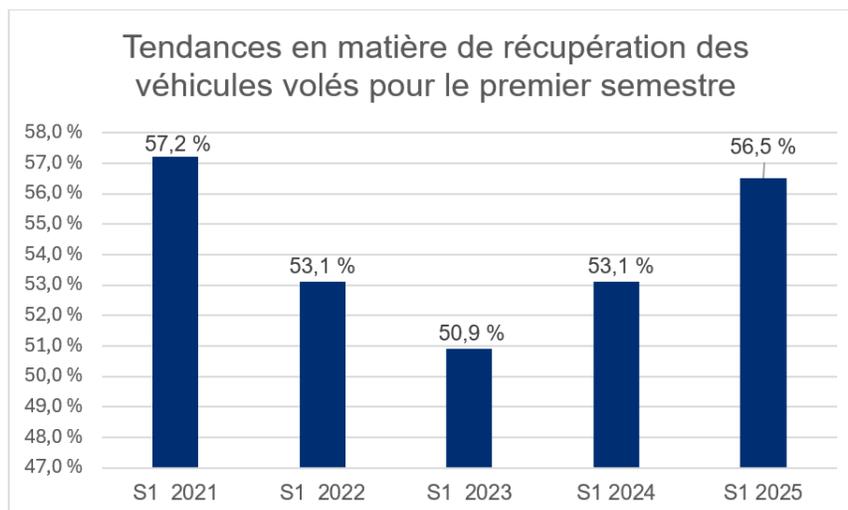
## Tendances en matière de récupération de véhicules volés

À l'échelle nationale, le taux de récupération au premier semestre de 2025 était de **56,5 %**, en hausse par rapport au taux de **53,1 %** pour la même période en 2024, c'est-à-dire une hausse de **3,4** points de pourcentage.

Les récupérations à l'échelle nationale approchent des niveaux semblables à ceux d'avant la crise, avec **56,5 %** au premier semestre de 2025, comparativement à **57,2 %** pour la même période en 2021. Les récupérations augmentent dans chaque région, sauf la région de l'Ouest du Canada.

Région	Tendances en matière de récupération de véhicules volés*	
	S1 2024	S1 2025
À l'échelle nationale	53,1 %	56,5 %
Ontario	44,9 %	48,6 %
Québec	38,4 %	45,1 %
Ouest du Canada	71,3 %	69,9 %
• Alberta	69,4 %	67,6 %
Canada atlantique	59,0 %	59,2 %

\*Les tendances auxquelles il est fait référence dans ce rapport couvrent les données pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin de chaque année applicable. Les véhicules visés par les tendances en matière de récupération sont volés et récupérés au cours de la même période de déclaration.



## ANALYSE DES TENDANCES

- La diminution du vol d'automobiles à l'échelle nationale (**-19,1 %**) reflète les réussites des partenariats d'Équité avec les organismes d'application de la loi, la GRC, l'ASFC et INTERPOL, de même que du leadership et des investissements de Sécurité publique Canada et des gouvernements provinciaux de tout le pays.
- À l'échelle nationale, les récupérations de véhicules volés atteignent **56,5 %**, ce qui se rapproche des niveaux semblables atteints en 2021 (**57,2 %**).

- Les enquêteurs d'Équité gardent l'œil sur les tactiques des criminels qui évoluent constamment pour étendre maintenant les ateliers de cannibalisation aux marchés internationaux, et ciblent l'Alberta pour l'exportation internationale des véhicules volés.

### **Ontario et Québec**

- Les diminutions du vol de véhicules au premier semestre de 2025 sont principalement centrées en Ontario (**-25,9 %**) et au Québec (**-22,2 %**) ce qui témoigne de la réussite du Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules, des investissements provinciaux et de la collaboration entre les forces de l'ordre de l'Ontario et du Québec, l'ASFC, et les intervenants de l'industrie.
- Selon les enquêteurs d'Équité, les tactiques évoluent dans le but d'identifier de nouvelles sources de financement émergentes en ce qui concerne les crimes visant les véhicules. La prépondérance des ateliers de cannibalisation continue, toutefois ces ateliers s'étendent maintenant à l'expédition de pièces aux marchés internationaux.

### **Alberta**

- L'Alberta a connu une diminution de **12,5 %**. De plus, la sensibilisation au vol d'automobiles et le travail qu'accomplissent les organismes d'application de la loi pour empêcher le vol d'automobiles dans la province, ont un impact positif.
- Le taux de récupération des véhicules volés de l'Alberta (67,6 %) est inférieur à celui de la même période l'an dernier (**69,4 %**). Suivant la tendance en Ontario et au Québec selon laquelle les véhicules volés sont utilisés aux fins de reNIVage et par les ateliers de cannibalisation, les enquêteurs d'Équité remarquent que des véhicules plus neufs et plus dispendieux sont ciblés pour l'exportation, comme en témoignent les véhicules de l'Alberta récupérés au Port de Montréal.

### **Canada atlantique**

- Le Canada atlantique a connu une diminution du vol d'automobiles de **9,0 %**.

Équité continue d'être au cœur de cet environnement en constante évolution du crime visant l'assurance. Notre approche collaborative fait en sorte que nous demeurons à la fine pointe de l'identification, de la prévention et de l'élimination de la fraude au Canada. Veuillez envoyer vos questions ou demandes des médias à l'adresse [media@equiteco.ca](mailto:media@equiteco.ca).

### **Avis de non-responsabilité**

Copyright © 2025 Équité Association. Tous droits réservés. Ce document est à titre informatif seulement. Il comprend du matériel protégé par le droit d'auteur, et ne doit en aucun cas être modifié ou reproduit, en tout ou en partie, sans l'autorisation expresse écrite d'Équité Association. Il est permis de partager les renseignements contenus dans ce document, mais ceux-ci doivent être déclarés avec exactitude et attribués à Équité Association. On pense que les renseignements fournis sont exacts, mais ils sont offerts strictement « comme tels », sans aucune garantie. Équité Association, ses agents, employés et contractants ne sont pas responsables des dommages, directs ou indirects, découlant de l'utilisation des renseignements fournis.