

Premier semestre de 2026 : Rapport sur les tendances en matière de vol d'automobiles

(Pour la période de janvier à juin 2026)

RÉSUMÉ

Les tendances en matière de vol d'automobiles au Canada démontrent une diminution de **10,1 %** au premier semestre de 2026, comparativement à la même période en 2025. À l'échelle nationale, **20 759** véhicules ont été volés au premier semestre de 2026.

Même si les tendances en matière de vol de véhicules sont à la baisse, le [Sondage 2026 sur les répercussions du vol d'automobiles au Canada](#) a révélé que près de 75 % des Canadiens pensent l'installation de la technologie antivol devrait être obligatoire lors de la construction du véhicule, et non pas vendue comme pièce de rechange. 35 % des Canadiens disent avoir été personnellement touchés par le vol d'automobiles et 79 % sont inquiets de l'impact plus grand sur le crime dans leurs collectivités.

Les réseaux de crime organisé continuent d'évoluer en utilisant des technologies comme les attaques par relais des clés à télécommande et la reprogrammation pour outrepasser facilement le système de sécurité d'un véhicule. La réalité du vol d'automobiles de nos jours est que le verrouillage des portières d'une automobile ne suffit plus, c'est pourquoi Équité continue de militer pour rendre les véhicules plus difficiles à voler de prime abord.

Transports Canada a activement cherché à obtenir les commentaires de l'industrie sur les mises à jour du Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles pour lutter contre le vol d'automobiles. Équité a incité sur le besoin de rendre obligatoire les essais en matière de cybersécurité prévus par le Règlement ONU 155 et la norme ISO/SAE 21434 pour rehausser la sécurité antivol des véhicules et harmoniser les normes canadiennes avec les pratiques mondiales exemplaires.

Au nom de ses membres, Équité continue de solidifier son rôle d'autorité nationale sur la prévention de la fraude et du crime visant l'assurance au Canada en étendant la plateforme ÉQ Insights, en favorisant l'adoption de la technologie, et en partenariat avec les membres et les parties intéressées afin de mener à des changements significatifs dans la réduction du vol d'automobile et la lutte au crime visant l'assurance.

EN CHIFFRES

Équité Association a compilé les données des agences d'application de la loi sur les vols de voitures de tourisme signalés comme volés au Canada. Les voitures de tourisme comprennent les voitures (berlines, coupés, à hayon et familiales), les camionnettes, les VUS et les fourgonnettes. Ce rapport comprend des données statistiques qui ont été nettoyées pour améliorer la qualité des données.

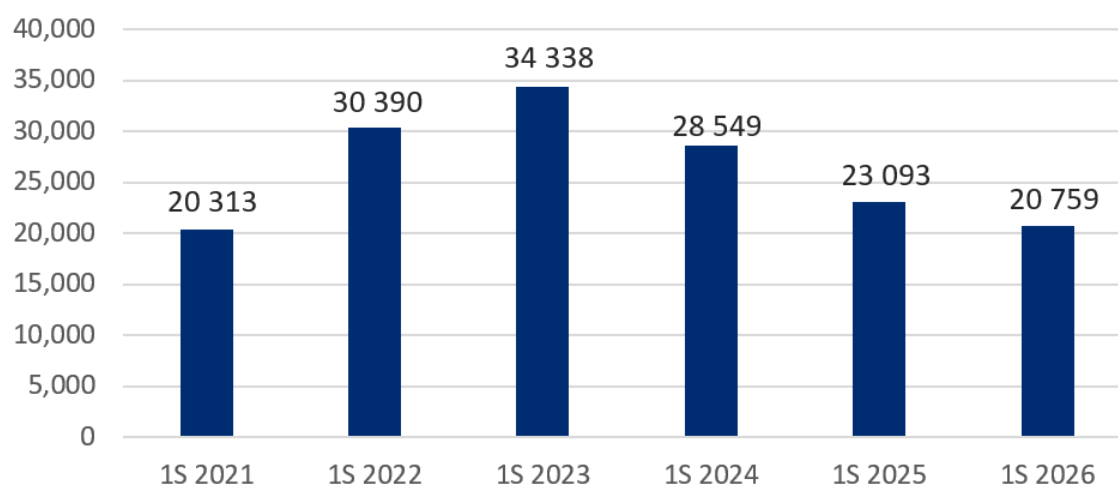
Pourcentage de changement des vols d'automobiles par région (cumul annuel)

Le nombre total de véhicules volés au premier semestre de 2026 était de **20 759**, une tendance qui se rapproche positivement des niveaux d'avant la crise au premier semestre de 2021 qui étaient de **20 313** véhicules.

Région	Nbre de voitures de tourisme volées au premier semestre		% de changement du vol d'automobiles au premier semestre*
	1 ^{er} semestre 2025	1 ^{er} semestre 2026	1 ^{er} semestre 2026
À l'échelle nationale	23 093	20 759	-10,1 %
Ontario	9 601	8 796	-8,4 %
Québec	3 888	3 641	-6,4 %
Ouest du Canada	8 695	7 449	-14,3 %
• Alberta	4 411	3 744	-15,1 %
Canada atlantique	910	873	-4,1 %

*Comparativement à la même période en 2025

Tendances à l'échelle nationale du vol d'automobiles au premier semestre 2021- 2026



Tendances en matière de récupération de véhicules volés

À l'échelle nationale, le taux de récupération au premier semestre de 2026 était de **53,9 %**, en baisse par rapport au taux de **56,5 %** pour la même période en 2025, c'est-à-dire une diminution de **2,6** points de pourcentage.

	Tendances en matière de récupération de véhicules volés*	
Région	1 ^{er} semestre 2025	1 ^{er} semestre 2026
À l'échelle nationale	56,5 %	53,9 %
Ontario	48,6 %	44,8 %
Québec	45,1 %	43,9 %
Ouest du Canada	69,9 %	69,0 %
• Alberta	67,6 %	67,0 %
Canada atlantique	59,2 %	58,8 %

*Les tendances en matière de récupération auxquelles il est fait référence dans ce rapport couvrent les données pour la période du 1^{er} janvier au 30 juin de chaque année applicable. Les véhicules visés par les tendances en matière de récupération sont volés et récupérés au cours de la même période de déclaration.

ANALYSE DES TENDANCES

- La diminution de (-10,1 %) du vol d'automobiles à l'échelle nationale témoigne de la réussite des partenariats d'Équité, de même que des initiatives de collaboration qui ont été mises en place par l'entremise du Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules du gouvernement fédéral.

Ontario et Québec

- L'Ontario et le Québec ont connu une diminution du vol d'automobiles de **-8,4 %** en Ontario et de **-6,4 %** au Québec.

Alberta

- L'Alberta a connu la diminution du vol d'automobiles la plus élevée au pays **-15,1 %**.
 - Cette diminution va de pair avec la collaboration entre l'industrie de l'assurance, les forces de l'ordre et le gouvernement pour mettre l'accent sur la protection des Canadiens contre les répercussions du crime visant l'assurance, y compris le vol d'automobiles.

Canada atlantique

- Le Canada atlantique a connu une diminution du vol d'automobiles de **4,1 %**.

Équité continue d'être au cœur de cet environnement en constante évolution du crime visant l'assurance. Notre approche collaborative fait en sorte que nous demeurons à la fine pointe de l'identification, de la prévention et de l'élimination de la fraude au Canada. Veuillez envoyer vos questions ou demandes des médias à l'adresse media@equiteco.ca.

Avis de non-responsabilité :

Copyright © 2026 Équité Association. Tous droits réservés. Ce document est à titre informatif seulement. Il comprend du matériel protégé par le droit d'auteur, et ne doit en aucun cas être modifié ou reproduit, en tout ou en partie, sans l'autorisation expresse écrite d'Équité Association. Il est permis de partager les renseignements contenus dans ce document, mais ceux-ci doivent être déclarés avec exactitude et attribués à Équité Association. On pense que les renseignements fournis sont exacts, mais ils sont offerts strictement « comme tels », sans aucune garantie. Équité Association, ses agents, employés et contractants ne sont pas responsables des dommages, directs ou indirects, découlant de l'utilisation des renseignements fournis.