

NITRO[®]

LiFeP04

BATTERIE LITHIUM-FER-PHOSPHATE

NLI-12V22I

SPÉCIFICATIONS

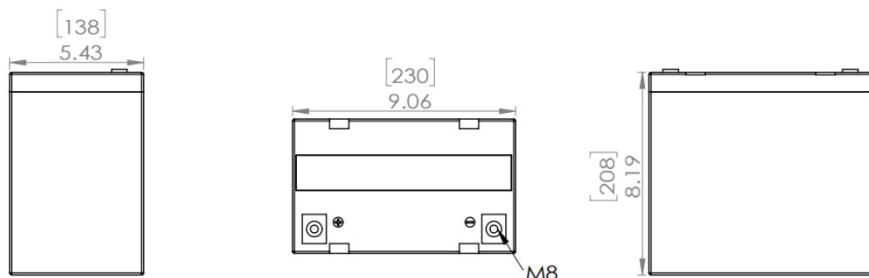
Tension nominale	12,8 V
Capacité nominale	72 Ah à 1 C
Protection du circuit	Surcharge, décharge profonde, surintensité, surchauffe, court-circuit, équilibrage
Durée de vie	3 000 cycles à une profondeur de décharge de 100 % et 6 000 cycles à une profondeur de décharge de 80 %
Autodécharge mensuelle	< 3 %
Efficacité de charge	100 % à 0,2 C
Efficacité de décharge	De 96 à 100 % à 1 C
Tension de charge	14,6 ± 0,2 V
Courant de charge standard	12 A
Courant de charge max.	50 A
Courant de décharge standard	12 A
Courant continu max.	60 A
Tension de coupure de décharge	10 V
Température de charge	De 0 à 55 °C (de 32 à 131 °F) à 60 ± 25 % d'humidité relative
Température de décharge	De -20 à 60 °C (de -4 à 140 °F) à 60 ± 25 % d'humidité relative
Température de stockage	De -20 à 45 °C (de -4 à 113 °F) à 60 ± 25 % d'humidité relative
Boîtier/Indice IP	Boîtier en plastique/IP65
Dimensions	230 x 138 x 208 mm
Poids approx.	8,2 kg
Borne	M8
Fonctions supplémentaires (en option)	Interrupteur marche-arrêt, indicateur d'état de charge, USB, protocoles de communication (CANBUS, Bluetooth, SMBUS, RS485, RS232, UART et I2C)



CARACTÉRISTIQUES

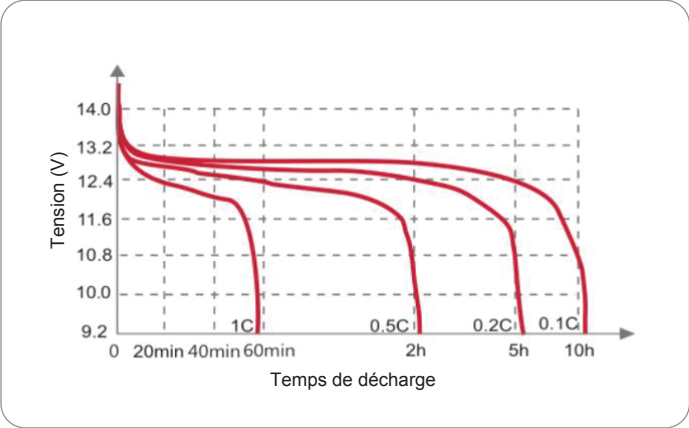
- **DURÉE DE VIE PROLONGÉE :**
La batterie offre une durée de vie vingt fois supérieure et une durée de stockage avec charge de maintien cinq fois supérieure à celles d'une batterie au plomb-acide, ce qui permet de minimiser les coûts liés au remplacement et de réduire le coût total de possession.
- **POIDS PLUS LÉGER :**
Pesant environ 40 % du poids d'une batterie au plomb-acide comparable, cette batterie constitue une solution de remplacement aux batteries au plomb-acide.
- **PUISSANCE ACCRUE :**
La batterie fournit le double de la puissance d'une batterie au plomb-acide, même avec un coefficient de décharge élevé, tout en maintenant une capacité énergétique élevée.
- **PLAGE DE TEMPÉRATURES PLUS LARGE :**
Plage de températures de -20 à 60 °C.
- **HAUT NIVEAU DE SÉCURITÉ :**
La composition chimique lithium-fer-phosphate élimine les risques d'explosion ou de combustion résultant d'un choc violent, d'une surcharge ou d'un court-circuit.
- **SOUPLESSE D'EMPLOI OPTIMALE :**
La conception modulaire permet de mettre en œuvre un maximum de quatre batteries connectées en série et de dix batteries connectées en parallèle.

DIMENSIONS

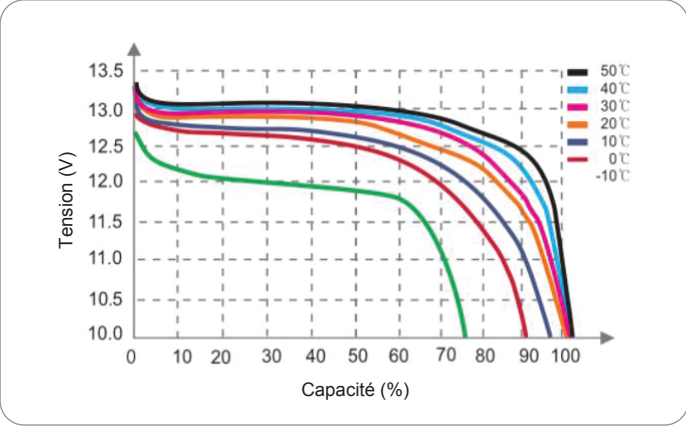


CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

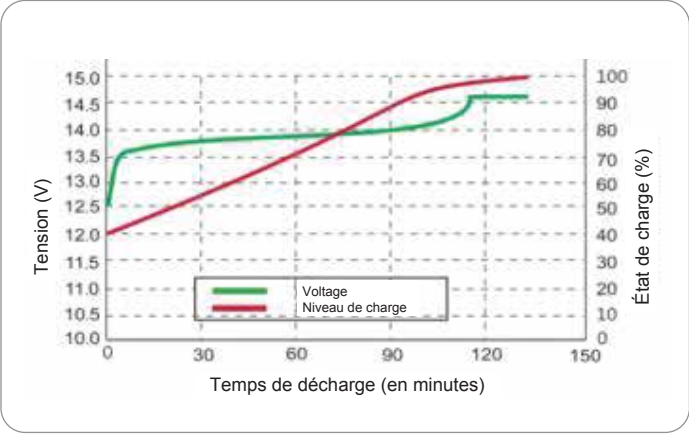
Courbe de décharge selon différents coefficients (25 °C)



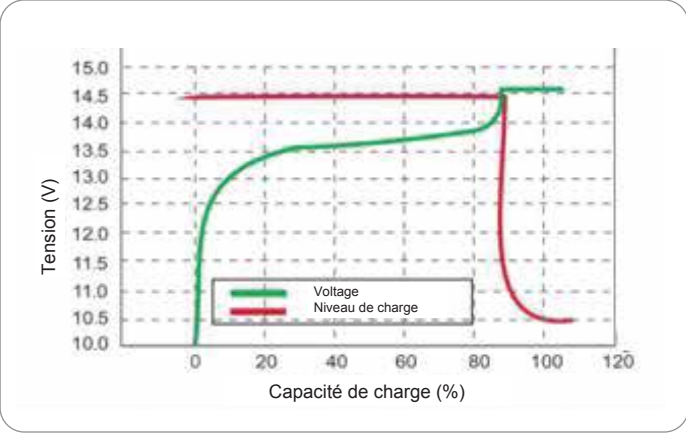
Courbe de décharge selon différentes températures (0,5 °C)



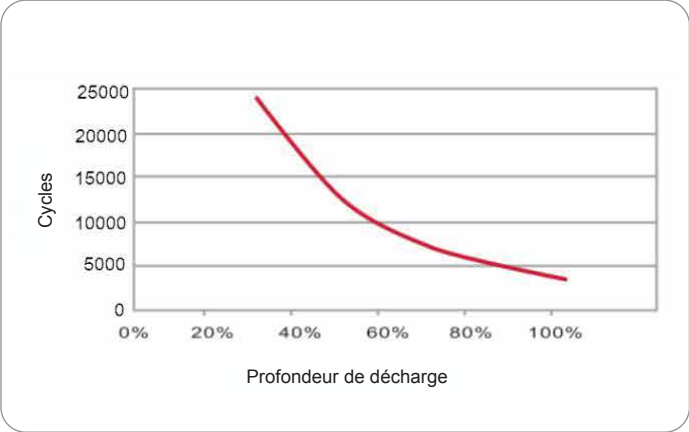
Courbe d'état de charge (0,5 °C et 25 °C)



Caractéristiques de charge (0,5 °C et 25 °C)



Courbe durée de vie-décharge selon différentes profondeurs de décharge (1 °C)



Courbe d'autodécharge selon différentes températures

