

NLI-12V24I / Fiche technique

12V 100Ah

NITRO[®]
Lithium · LiFePO₄



SPÉCIFICATIONS

Spécifications électriques

| | |
|--------------------------|--|
| Tension nominal | 12.8 V |
| Capacité nominale | 100 Ah |
| Énergie | 1280 Wh |
| Branchement en parallèle | Max. 10 batteries |
| Branchement en série | Max. 4 batteries |
| Circuit de protection | Surcharge, décharge excessive, surintensité, surchauffe, court-circuit |
| Cycle de vie | 3000 cycles @ 100% DOD et 6000 @ 80% DOD |
| Autodécharge | Moins de 3 % par mois |
| Efficacité de charge | 100% @ 0.2C |
| Efficacité de décharge | 98-100% @ 1C |

Spécifications de charge

| | |
|-------------------|--------------|
| Tension de charge | 14.4 ± 0.2 V |
|-------------------|--------------|

Spécifications de décharge

| | |
|--------------------------|-------|
| Courant standard | 50 A |
| Courant standard | 50 A |
| Courant continue maximal | 100 A |
| Courant de pointe | 500 A |
| Tension de coupure | 10 V |

Spécifications mécaniques

| | |
|------------------------------|--|
| Groupe BCI | 24 |
| Dimensions | 260 x 170 x 208 mm Haut (10 1/4" X 6 11/16" x 8 3/16") |
| Poids approximatif | 11.6 kg (25.5 lbs) |
| Type de terminal | M8 |
| Couple de serrage des bornes | 8-12 Nm (71-106 in-lbs) |
| Matériel boîtier/couleur | Plastique (ABS), noir |
| Indice de protection | IP65 |
| Indicateur d'état de charge | No |

Spécifications de température

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Température de charge | 0°C à 55°C (32°F à 131°F) |
| Température de décharge | -20°C à 60°C (-4°F à 140°F) |
| Température de stockage | -5°C à 45°C (23°F à 113°F) |

POINTS CLÉS

- **Appairage des cellules rigoureux :**

Résistance interne ≤ 1 m Ω , tension ≤ 5 mV.

- **Soudure automatisée :**

Fiabilité et uniformité garanties.

- **Test de cycle à 100 % :**

Chaque batterie est testée avant emballage.

- **Numéro de suivi unique :**

Gravé au laser sur le boîtier.

AVANTAGES CLÉS

- **Cellules cylindriques de haute qualité :**

Durée de vie > 3000 cycles.

- **BMS renforcé :**

Supporte les connexions en parallèle et en série.

- **Structure interne stable :**

Résistance aux vibrations, meilleure dissipation thermique.

- **Durée de vie prolongée :**

Jusqu'à 20 fois plus longue qu'une batterie au plomb.

- **Poids réduit :**

Environ 40 % du poids d'une batterie plomb équivalente.

- **Puissance accrue :**

2x plus que le plomb, même à fort courant. La batterie fournit le double de la puissance d'une batterie au plomb-acide, même avec un coefficient de décharge élevé, tout en maintenant une capacité énergétique élevée.

- **Plage de température étendue :**

-20°C à 60°C.

- **Sécurité supérieure :**

Technologie LiFePO₄, sans risque d'explosion ou d'incendie. La composition chimique lithium-fer-phosphate élimine les risques d'explosion ou de combustion résultant d'un choc violent, d'une surcharge ou d'un court-circuit.

- **Flexibilité accrue :**

Jusqu'à 4 batteries en série, 10 en parallèle.

CARACTÉRISTIQUES

- **Durée de vie prolongée :**

La batterie offre une durée de vie vingt fois supérieure et une durée de stockage avec charge de maintien cinq fois supérieure à celles d'une batterie au plomb-acide, ce qui permet de minimiser les coûts liés au remplacement et de réduire le coût total de possession.

CERTIFICATIONS

- UL2054

- CE

- UL1642 (cellules)

- ROHS (cellules)

- IEC62133 (cellules)

- UN38.3

- IEC62619 (cellules)



APPLICATIONS



Véhicules récréatifs (VR)



Marine



Voiturettes de golf



Véhicules électriques légers



Stockage d'énergie



Nettoyage



Robotique



Éclairage

CLASSIFICATION TRANSPORT



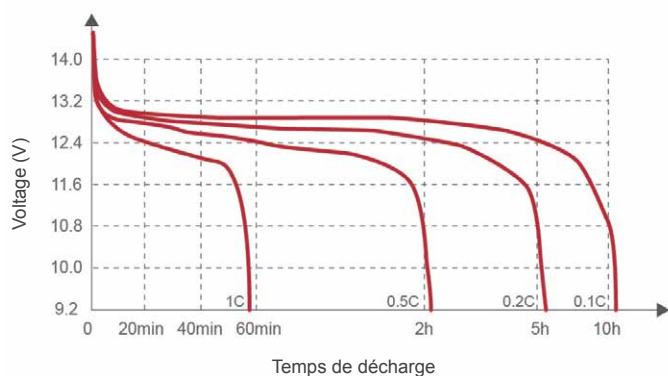
Classification produit : UN3480, Class 9
Certificat de transport : UN38.3

DIMENSIONS

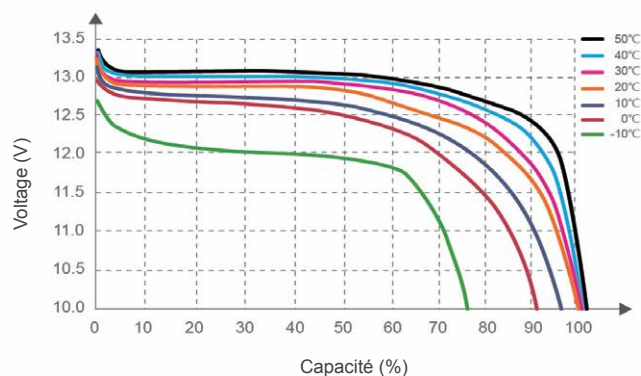


PERFORMANCES

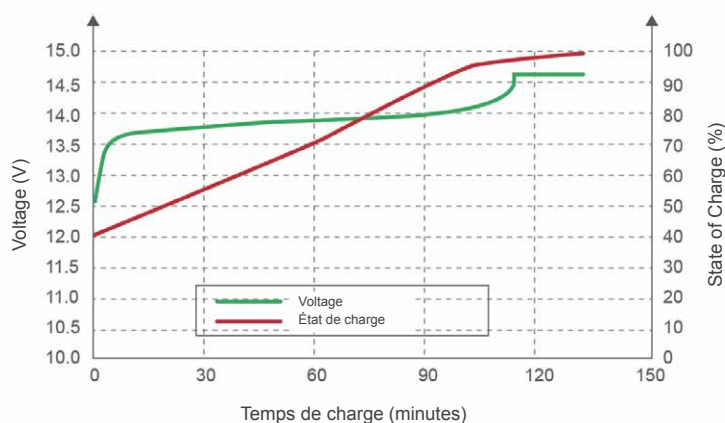
Courbe de décharge selon différents coefficients (25°C)



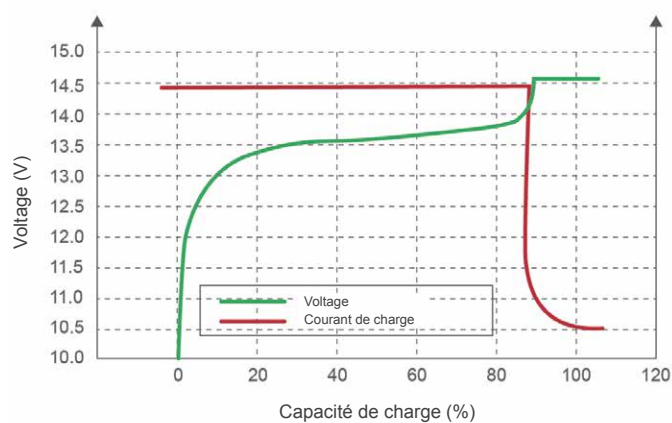
Courbe de décharge selon différentes températures (0.5°C)



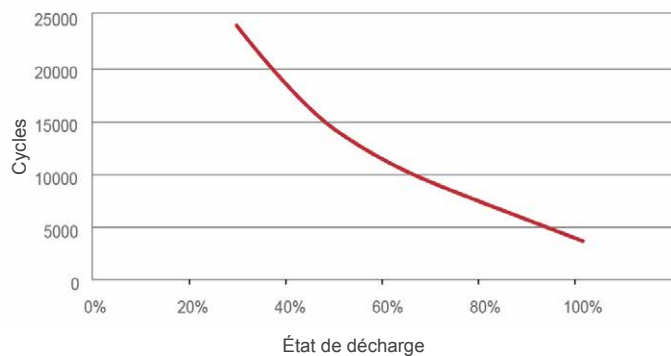
Courbe d'état de charge (0.5°C, 25°C)



Caractéristiques de charge (0.5°C, 25°C)



Courbe durée de vie-décharge selon différentes profondeurs de décharge (1°C)



Courbe d'autodécharge selon différentes températures

