

# NLI-12V24I / Fiche technique

12V 100Ah

**NITRO**<sup>®</sup>  
Lithium·LiFePO<sub>4</sub>



## SPÉCIFICATIONS

<b>Spécifications électriques</b>	Tension nominal	12.8 V
	Capacité nominale	100 Ah
	Énergie	1280 Wh
	Branchements en parallèle	Max. 10 batteries
	Branchements en série	Max. 4 batteries
	Circuit de protection	Surcharge, décharge excessive, surintensité, surchauffe, court-circuit
	Cycle de vie	3000 cycles @ 100% DOD et 6000 @ 80% DOD
	Autodécharge	Moins de 3 % par mois
	Efficacité de charge	100% @ 0.2C
	Efficacité de décharge	98-100% @ 1C
<b>Spécifications de charge</b>	Tension de charge	14.4 ± 0.2 V
	Courant standard	50 A
<b>Spécifications de décharge</b>	Courant standard	50 A
	Courant continue maximal	100 A
	Courant de pointe	500 A
	Tension de coupure	10 V
<b>Spécifications mécaniques</b>	Groupe BCI	24
	Dimensions	260 x 170 x 208 mm Haut (10 1/4" X 6 11/16" x 8 3/16")
	Poids approximatif	11.6 kg (25.5 lbs)
	Type de terminal	M8
	Couple de serrage des bornes	8-12 Nm (71-106 in-lbs)
	Matériel boîtier/couleur	Plastique (ABS), noir
	Indice de protection	IP65
	Indicateur d'état de charge	No
<b>Spécifications de température</b>	Température de charge	0°C à 55°C (32°F à 131°F)
	Température de décharge	-20°C à 60°C (-4°F à 140°F)
	Température de stockage	-5°C à 45°C (23°F à 113°F)

## POINTS CLÉS

- **Appairage des cellules rigoureux :**

Résistance interne  $\leq 1 \text{ m}\Omega$ , tension  $\leq 5 \text{ mV}$ .

- **Soudure automatisée :**

Fiabilité et uniformité garanties.

- **Test de cycle à 100 % :**

Chaque batterie est testée avant emballage.

- **Numéro de suivi unique :**

Gravé au laser sur le boîtier.

## CERTIFICATIONS

- **UL2054**

- **CE**

- **UL1642 (cellules)**

- **ROHS (cellules)**

- **IEC62133 (cellules)**

- **UN38.3**

- **IEC62619 (cellules)**



## AVANTAGES CLÉS

- **Cellules cylindriques de haute qualité :**

Durée de vie  $> 3000$  cycles.

- **BMS renforcé :**

Supporte les connexions en parallèle et en série.

- **Structure interne stable :**

Résistance aux vibrations, meilleure dissipation thermique.

- **Durée de vie prolongée :**

Jusqu'à 20 fois plus longue qu'une batterie au plomb.

- **Poids réduit :**

Environ 40 % du poids d'une batterie plomb équivalente.

- **Puissance accrue :**

2x plus que le plomb, même à fort courant. La batterie fournit le double de la puissance d'une batterie au plomb-acide, même avec un coefficient de décharge élevé, tout en maintenant une capacité énergétique élevée.

- **Plage de température étendue :**

-20°C à 60°C.

- **Sécurité supérieure :**

Technologie LiFePO<sub>4</sub>, sans risque d'explosion ou d'incendie. La composition chimique lithium-fer-phosphate élimine les risques d'explosion ou de combustion résultant d'un choc violent, d'une surcharge ou d'un court-circuit.

- **Flexibilité accrue :**

Jusqu'à 4 batteries en série, 10 en parallèle.

## APPLICATIONS



Véhicules récréatifs (VR)



Marine



Voiturettes de golf



Véhicules électriques légers



Stockage d'énergie



Nettoyage



Robotique



Éclairage

## CARACTÉRISTIQUES

- **Durée de vie prolongée :**

La batterie offre une durée de vie vingt fois supérieure et une durée de stockage avec charge de maintien cinq fois supérieure à celles d'une batterie au plomb-acide, ce qui permet de minimiser les coûts liés au remplacement et de réduire le coût total de possession.

## CLASSIFICATION TRANSPORT



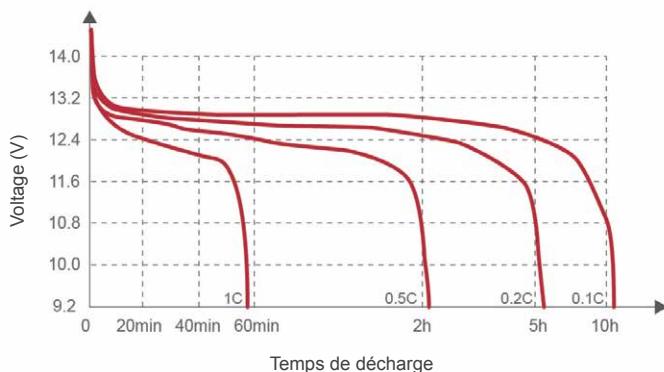
Classification produit : UN3480, Class 9  
Certificat de transport : UN38.3

## DIMENSIONS

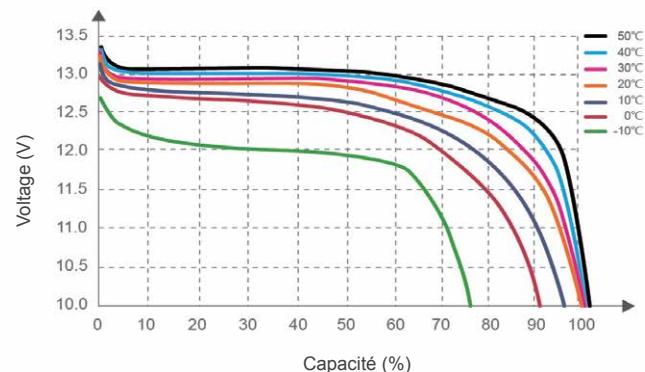


## PERFORMANCES

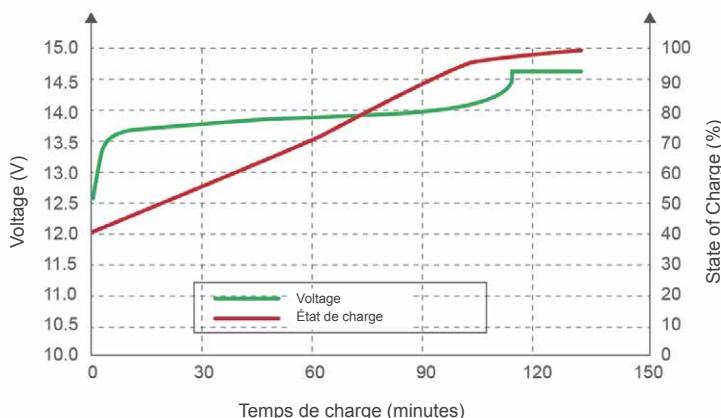
Courbe de décharge selon différents coefficients (25°C)



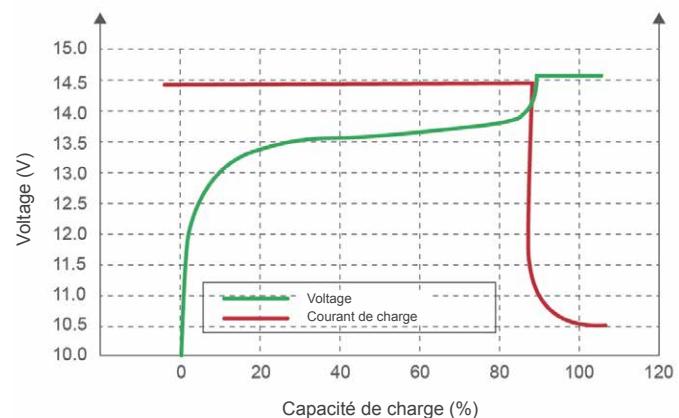
Courbe de décharge selon différentes températures (0.5°C)



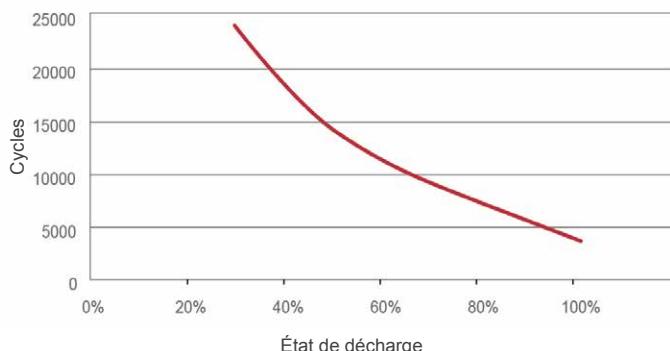
Courbe d'état de charge (0.5°C, 25°C)



Caractéristiques de charge (0.5°C, 25°C)



Courbe durée de vie-décharge selon différentes profondeurs de décharge (1°C)



Courbe d'autodécharge selon différentes températures

