

# NLI-12V27I / Fiche technique

12V 130Ah

**NITRO®**  
Lithium · LiFePO4



## SPÉCIFICATIONS

<b>Spécifications électriques</b>	Tension nominal	12,8 V
	Capacité nominale	130 Ah
	Énergie	1664 Wh
	Branchemet en parallèle	Max. 10 batteries
	Branchemet en série	Max. 4 batteries
	Circuit de protection	Surcharge, décharge excessive, surintensité, surchauffe, court-circuit
	Cycle de vie	3000 cycles @ 100% DOD et 6000 @ 80% DOD
	Autodécharge	Moins de 3 % par mois
	Efficacité de charge	100% @ 0,2C
	Efficacité de décharge	98-100% @ 1C
<b>Spécifications de charge</b>	Tension de charge	14,4 ± 0,2 V
	Courant standard	50 A
<b>Spécifications de décharge</b>	Courant standard	75 A
	Courant continue maximal	150 A
	Tension de coupure	10 V
<b>Spécifications mécaniques</b>	Groupe BCI	27
	Dimensions	305 x 169 x 210 mm Haut (12" X 6 5/8" X 8 1/4")
	Poids approximatif	12,2 kg (26,8 lbs)
	Type de terminal	M8
	Couple de serrage des bornes	8-12 Nm (71-106 in-lbs)
	Matériel boîtier/couleur	Plastique (ABS), noir
	Indice de protection	IP65
	Indicateur d'état de charge	Optionnel, pièce #FG001
<b>Spécifications de température</b>	Température de charge	0°C à 55°C (32°F à 131°F)
	Température de décharge	-20°C à 60°C (-4°F à 140°F)
	Température de stockage	-5°C à 45°C (23°F à 113°F)

## POINTS CLÉS

- **Appairage des cellules rigoureux :**

Résistance interne  $\leq 1 \text{ m}\Omega$ , tension  $\leq 5 \text{ mV}$ .

- **Soudure automatisée :**

Fiabilité et uniformité garanties.

- **Test de cycle à 100 % :**

Chaque batterie est testée avant emballage.

- **Numéro de suivi unique :**

Gravé au laser sur le boîtier.

## CERTIFICATIONS

- **UL1642 (cellules)**

- **CE**

- **IEC62133 (cellules)**

- **ROHS (cellules)**

- **IEC62619 (cellules)**

- **UN38.3**



## AVANTAGES CLÉS

- **Cellules cylindriques de haute qualité :**

Durée de vie  $> 3000$  cycles.

- **BMS renforcé :**

Supporte les connexions en parallèle et en série.

- **Structure interne stable :**

Résistance aux vibrations, meilleure dissipation thermique.

- **Durée de vie prolongée :**

Jusqu'à 20 fois plus longue qu'une batterie au plomb.

- **Poids réduit :**

Environ 40 % du poids d'une batterie plomb équivalente.

- **Puissance accrue :**

2x plus que le plomb, même à fort courant. La batterie fournit le double de la puissance d'une batterie au plomb-acide, même avec un coefficient de décharge élevé, tout en maintenant une capacité énergétique élevée.

- **Plage de température étendue :**

-20°C à 60°C.

- **Sécurité supérieure :**

Technologie LiFePO<sub>4</sub>, sans risque d'explosion ou d'incendie.

La composition chimique lithium-fer-phosphate élimine les risques d'explosion ou de combustion résultant d'un choc violent, d'une surcharge ou d'un court-circuit.

- **Flexibilité accrue :**

Jusqu'à 4 batteries en série, 10 en parallèle.

## APPLICATIONS



Véhicules récréatifs (VR)



Marine



Voiturettes de golf



Véhicules électriques légers



Stockage d'énergie



Nettoyage



Robotique



Éclairage

## CARACTÉRISTIQUES

- **Durée de vie prolongée :**

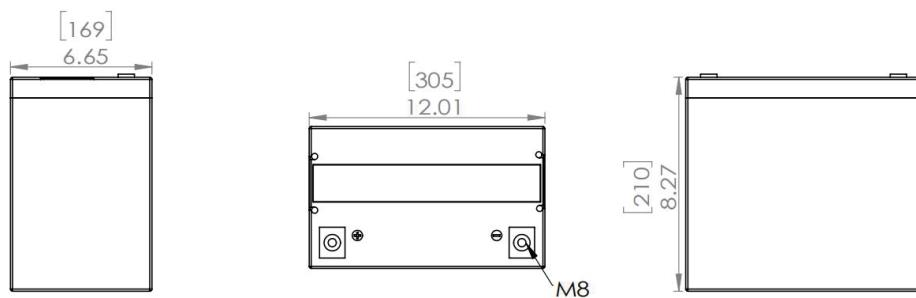
La batterie offre une durée de vie vingt fois supérieure et une durée de stockage avec charge de maintien cinq fois supérieure à celles d'une batterie au plomb-acide, ce qui permet de minimiser les coûts liés au remplacement et de réduire le coût total de possession.

## CLASSIFICATION TRANSPORT



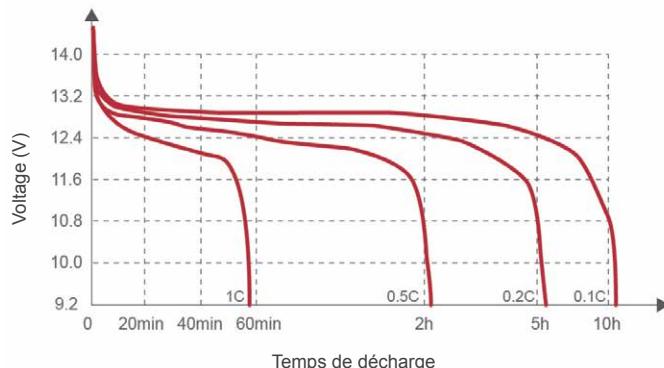
Classification produit : UN3480, Class 9  
Certificat de transport : UN38.3

## DIMENSIONS

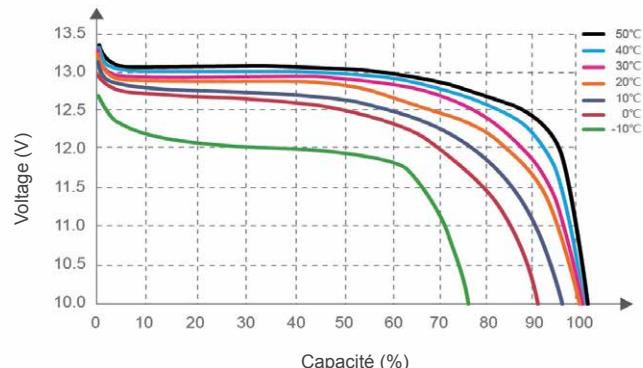


## PERFORMANCES

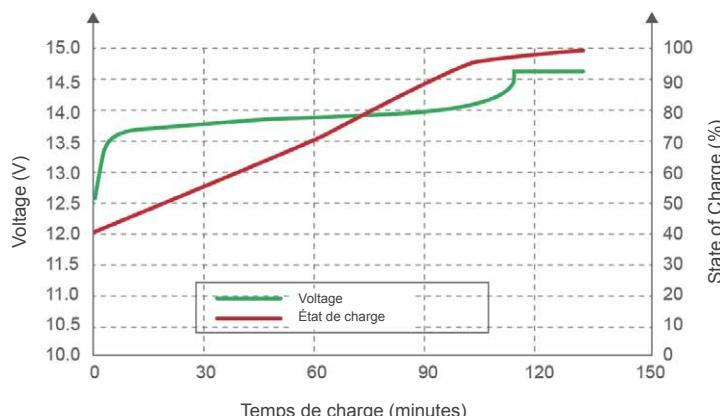
Courbe de décharge selon différents coefficients (25°C)



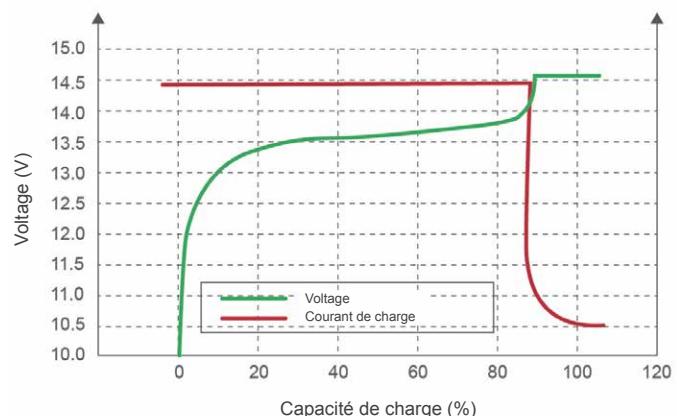
Courbe de décharge selon différentes températures (0.5°C)



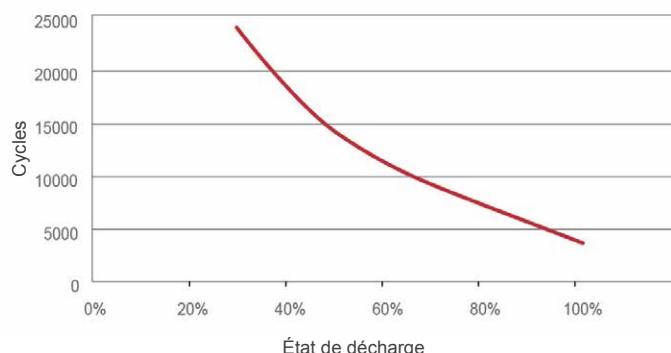
Courbe d'état de charge (0.5°C, 25°C)



Caractéristiques de charge (0.5°C, 25°C)



Courbe durée de vie-décharge selon différentes profondeurs de décharge (1°C)



Courbe d'autodécharge selon différentes températures

