

NLI-24V305I / Fiche technique

24V 125Ah

NITRO®
Lithium·LiFePO4



SPÉCIFICATIONS

Electrical Specifications	Tension nominal	25,6 V
	Capacité nominale	125 Ah
	Branchemet en parallèle	Max. 10 batteries
	Branchemet en série	Max. 4 batteries
	BMS	8S150A
	Circuit de protection	Surcharge, décharge excessive, surintensité, surchauffe, court-circuit
	Cycle de vie	3000 cycles @100% DOD et 6000 @80% DOD
	Autodécharge	Moins de 3 % par mois
	Efficacité de charge	100% @0,2C
	Efficacité de décharge	98-100% @1C
Charge Specifications	Mode de charge	CC / CV
	Tension de charge	28,8 ± 0,4 V
	Courant standard	62,5 A
Discharge Specifications	Courant standard	62,5 A
	Courant continue maximal	150 A
	Tension de coupure	20 V
Mechanical Specifications	Dimensions	295 x 178 x 345 mm
	Poids approximatif	21,6
	Type de terminal	M8
	Matériel boîtier/couleur	Plastique (ABS), noir
	Indice de protection	IP65
	Type de cellule	Cylindre LiFePO4 cellule
	Porte cellule	Oui
Temperature Specifications	Température de charge	0°C à 55°C (32°F à 131°F)
	Température de décharge	-20°C à 60°C (-4°F à 140°F)
	Température de stockage	-5°C à 45°C (23°F à 113°F)

POINTS CLÉS

- **Appairage des cellules rigoureux :**

Résistance interne $\leq 1 \text{ m}\Omega$, tension $\leq 5 \text{ mV}$.

- **Soudure automatisée :**

Fiabilité et uniformité garanties.

- **Test de cycle à 100 % :**

Chaque batterie est testée avant emballage.

- **Numéro de suivi unique :**

Gravé au laser sur le boîtier.

CERTIFICATIONS

- **UL1642 (cellules)**

- **CE**

- **IEC62133 (cellules)**

- **ROHS (cellules)**

- **IEC62619 (cellules)**

- **UN38.3**



AVANTAGES CLÉS

- **Cellules cylindriques de haute qualité :**

Durée de vie > 3000 cycles.

- **BMS renforcé :**

Supporte les connexions en parallèle et en série.

- **Structure interne stable :**

Résistance aux vibrations, meilleure dissipation thermique.

- **Durée de vie prolongée :**

Jusqu'à 20 fois plus longue qu'une batterie au plomb.

- **Poids réduit :**

Environ 40 % du poids d'une batterie plomb équivalente.

- **Puissance accrue :**

2x plus que le plomb, même à fort courant. La batterie fournit le double de la puissance d'une batterie au plomb-acide, même avec un coefficient de décharge élevé, tout en maintenant une capacité énergétique élevée.

- **Plage de température étendue :**

-20°C à 60°C.

- **Sécurité supérieure :**

Technologie LiFePO₄, sans risque d'explosion ou d'incendie.

La composition chimique lithium-fer-phosphate élimine les risques d'explosion ou de combustion résultant d'un choc violent, d'une surcharge ou d'un court-circuit.

- **Flexibilité accrue :**

Jusqu'à 4 batteries en série, 10 en parallèle.

APPLICATIONS



Véhicules récréatifs (VR)



Marine



Voiturettes de golf



Véhicules électriques légers



Stockage d'énergie



Nettoyage



Robotique



Éclairage

CARACTÉRISTIQUES

- **Durée de vie prolongée :**

La batterie offre une durée de vie vingt fois supérieure et une durée de stockage avec charge de maintien cinq fois supérieure à celles d'une batterie au plomb-acide, ce qui permet de minimiser les coûts liés au remplacement et de réduire le coût total de possession.

CLASSIFICATION TRANSPORT



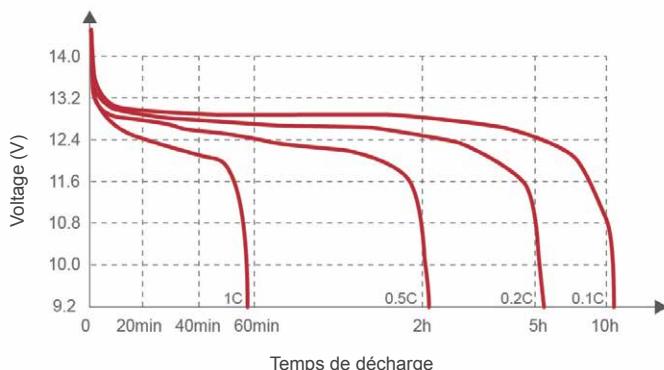
Classification produit : UN3480, Class 9
Certificat de transport : UN38.3

DIMENSIONS

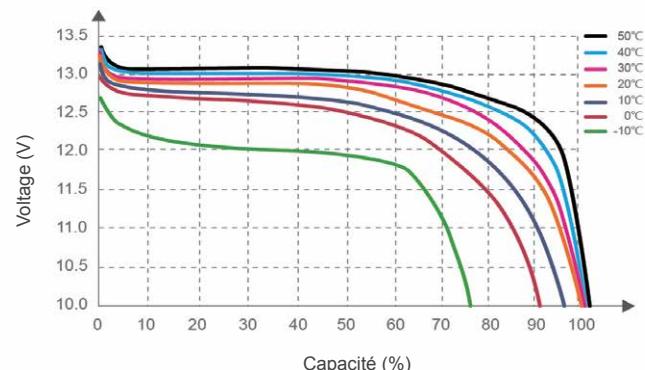
* Fournir schéma, nouvelle fiche
Confirmer que les tableaux ci-bas sont bon

PERFORMANCES

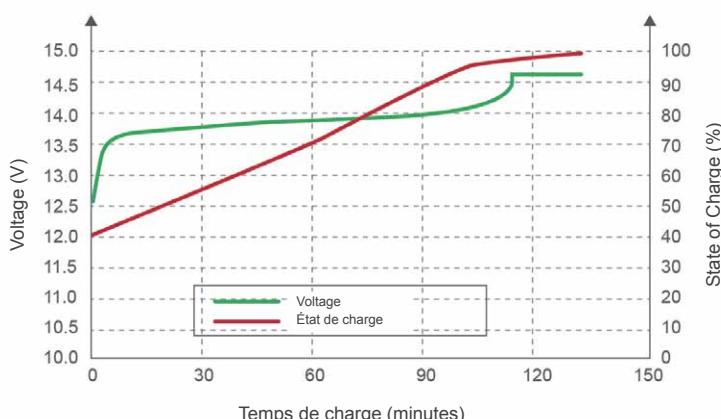
Courbe de décharge selon différents coefficients (25°C)



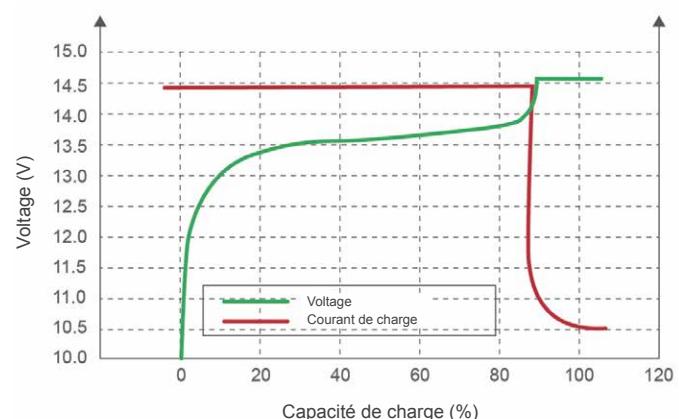
Courbe de décharge selon différentes températures (0.5°C)



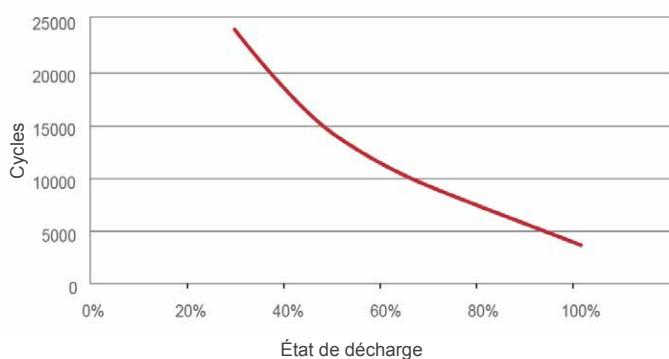
Courbe d'état de charge (0.5°C, 25°C)



Caractéristiques de charge (0.5°C, 25°C)



Courbe durée de vie-décharge selon différentes profondeurs de décharge (1°C)



Courbe d'autodécharge selon différentes températures

