

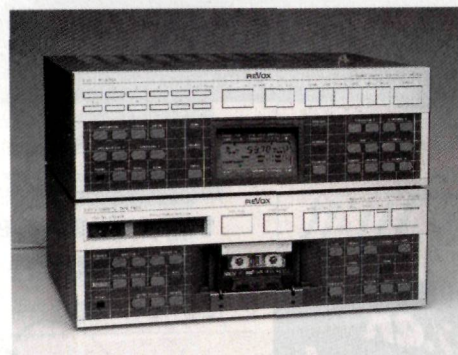
Mit einer festlichen Eröffnungswoche wurde die im Zweiten Weltkrieg zerstörte und in siebenjähriger Bauzeit wieder aufgebaute Dresdner Semperoper Mitte Februar eingeweiht. Nun muß versucht werden, an die große musikalische Vorkriegstradition wieder anzuknüpfen. Welche Probleme sich dabei in den Weg stellen und wie man diese zu meistern gedenkt, darüber berichten wir u. a. im nächsten Heft (kleines Foto: der Architekt Gottfried Semper).



Fotos: SZ-Bilderdienst, CBS

Und außerdem:

- setzen wir mit der zweiten Folge unseren discographischen Dreiteiler über Bach, Schütz und Händel fort;
- lassen wir in einem Schallplatten-Portrait der Alban-Berg-Edition noch einmal wichtige Interpretationen vergangener Jahre Revue passieren.



Wenn man so hochkarätige Komponenten wie das neue Revox-Cassetten-deck B 215 und den Receiver B 285 auf den Tisch bekommt, muß man als Tester einfach zugreifen. Unserem Vorbericht folgt im nächsten Heft ein ausführlicher Test. – Infinity hat sich mit Lautsprecher Giganten wie der Reference Standard einen Namen gemacht. Wir untersuchen, ob sich ihr großer Ruf auch an der Mittelklassebox RS-6B bestätigt.



„FonoForum“ Nr. 5/1985: ab 24. April bei Ihrem Zeitschriftenhändler!



Dietrich Fischer-Dieskau (unser Foto zeigt ihn als Falstaff) feiert im Mai seinen 60. Geburtstag. Von der Opernbühne hat der nach wie vor vielbeschäftigte Bariton bis auf wenige Ausnahmen allerdings Abschied genommen. Um so mehr standen in der letzten Zeit wieder Lied und Oratorium im Vordergrund. Daß Fischer-Dieskau in den 35 Jahren seiner internationalen Karriere stilbildend gewirkt hat, steht außer Frage.

Komfort entspannt. Citroën BX.

Den grundlegenden Zweck eines Transportmittels, Personen und Güter von A nach B zu bringen, erfüllt heute jedes Automobil. Wie das geschieht, ist eine andere Frage, der man sich bei Citroën allerdings seit ca. 65 Jahren mit Hingabe widmet.

Das Resultat dieser Arbeit erfahren Sie im BX. Unbeeindruckt vom jeweiligen Straßenzustand bringt er seine Passagiere entspannt und gelassen ans Ziel. Dahinter steckt System. Um dieses ganzheitliche Komforterlebnis zu ermöglichen, haben wir uns bei der Konstruktion des Citroën BX nämlich am sensibelsten Glied in der Transportkette orientiert: an Ihnen, dem Menschen.

Deshalb bemühten wir Ergonomen und Arbeitsmediziner, die Ihnen alle wichtigen Bedienungselemente im BX förmlich in die Hand hinein konstruiert haben. Orthopäden feilten an der Ausformung und individuellen Einstellbarkeit der Sitze.

Und „Das Denkende Fahrwerk“ mit automatischer Niveauregulierung, Hochdruckbremssystem und verstellbarer Boden-

freiheit sorgt dafür, daß diese Voraussetzungen für entspannt-komfortables Fahren erhalten bleiben: bei jedem Wetter, auf jeder Strecke.

Wie gesagt, der Verkehr streßt, Komfort entspannt. Citroën BX.

Heute schon bleifrei zu fahren. Von 1351 bis 1891 ccm. Von 45 kW (62 PS) bis 66 kW (90 PS). Als Benziner oder Diesel. Ab **15.690,- DM** unverbindliche Preisempfehlung ohne Überführung. Bei Finanzierung oder Leasing hilft die P.A. Creditbank.

Beachten Sie die interessanten aktuellen Angebote bei Ihrem Citroën-Partner.

Komfort entspannt.
CITROËN



Citroën bevorzugt TOTAL.