



Česká  
Komora  
Zeměměřičů

# Setkání geodetů a krajských editorů DTM

---

Stanislav Madron – vedoucí pracovní skupiny DTM  
Zbyněk Kugler - 1. místopředseda ČKZ

Olomouc, Praha, Ústí, Brno, Jihlava  
05-06/2025



# Kdo je v sále?

- Geodeti, AZI, zpracovatelé GAD
- Editoři, zástupci krajů, SŽ, ŘSD
- Zástupci ČÚZK
- Zástupci dodavatele IS DTM - GTGI (K12)
- Zástupci geodetických SW pro tvorbu DTM – GAD
- Zástupci ČKZ

# Shrnutí setkání geodetů a editorů

| Datum setkání   | 21.5.2025  | 30.5.2025 | 10.6.2025 | 11.6.2025  | 18.6.2025 |
|-----------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| potvrdili účast | Olomouc    | Praha     | Ústí      | Brno       | Jihlava   |
| Geodeti:        | 95         | 82        | 43        | 124        | 52        |
| Editoři:        | 29         | 17        | 12        | 16         | 13        |
| <b>Celkem</b>   | <b>124</b> | <b>99</b> | <b>55</b> | <b>140</b> | <b>65</b> |

| přednášející   | Olomouc               | Praha                                                             | Ústí                                | Brno                                | Jihlava                        |
|----------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| ČKZ            | Madron                | Kugler                                                            | Kugler                              | Madron                              | Madron                         |
| ČÚZK           | Formánek              | Formánek                                                          | Formánek                            | Formánek                            | Formánek                       |
| obecně KRAJ    | Sztwioroková          | Čtyroký                                                           | Krupičková                          | Křeková                             | Smejkalová                     |
| ukázky editoři | Pospíšil<br>(OLK+ZLK) | Šedková, Březáková,<br>Veselka (IPR), Hulec (JČK),<br>Polák (LIB) | Krupičková (ÚST),<br>Hytychová (KV) | Malíková,<br>Foltýnová<br>(JMK+ZLK) | Pazour (VYS), Šimáček<br>(PAK) |

|            |                           |                                |              |                   |                    |
|------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------------|
| editoři z: | OLK, KHK, ZLK,<br>MSK, SŽ | PRH, STK, LIB,<br>PAK, PLZ, SŽ | ÚST, KV, PLZ | JMK, ZLK, PLZ, SŽ | VYS, PAK, JČK, ŘSD |
|------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------------|

# Program setkání ( 3 hodiny )

- ♣ Stanislav Madron (ČKZ) - úvod, moderátor
- ♣ Stanislav Madron (ČKZ) - ČKZ pracovní skupina DTM
- ♣ Marie Smejkalová (VYS) - správa a principy vedení DTM Kraje
- ♣ Jiří Formánek (ČÚZK) - DMVS, JVF 1.5., vyhláška DTM
- ♣ Pazour / Šimáček (editoři) - ukázky / zkušenosti jednotlivých editorů
- ♣ **Přestávka, občerstvení 20 min**
- ♣ Odpovědi na otázky, diskuse

# DOTAZY na závěr



# HLAVNÍ OBLASTI ČINNOSTI A SEKCE ČKZ

EKONOMIKA

Ing. Libor Vavrečka

REJSTŘÍK AZI

Ing. Petr Žváček

STRATEGIE  
A LEGISLATIVA

Ing. Radomír Havlíček

VZDĚLÁVÁNÍ

Ing. Robert Šinkner, MBA

ODBORNOST

Ing. Martin Nedoma  
Ing. Jan Plavec

VNĚJŠÍ VZTAHY

Ing. Zbyněk Kugler

# SEKCE: ODBORNOST

## PS KATASTR NEMOVITOSTÍ

Zpravodaj: **Ing. Martin Nedoma**  
Vedoucí: Ing. Jana Horová

Počet členů: 18

- odborná podpora členům ČKZ v oblasti KN
- poradní orgán představenstva v problematice katastru nemovitostí
- snaha o sjednocení přístupů KP
- příprava podkladů pro jednání s ČÚZK, SPÚ a dalšími úřady
- diskuze v odborné geodetické veřejnosti týkající se oblasti KN

## PS INŽENÝRSKÁ GEODÉZIE

Zpravodaj: **Ing. Jan Plavec**  
Vedoucí: Ing. Jiří Sláma

Počet členů: 17

- odborná a technická podpora orgánů komory
- odborné konzultace pro PS LEG
- spolupráce s Autorizační radou v oblasti IG a mapování
- podíl na tvorbě technických standardů v inženýrské geodézii, vydávaných komorou
- vzdělávání, osvětová činnost a spolupráce s odborným školstvím

## PS DTM

Zpravodaj: **Ing. Jan Plavec**  
Vedoucí: Ing. Stanislav Madron

Počet členů: 17

- sledování a připomínkování legislativy týkající se DTM ČR
- poradní orgán představenstva ČKZ
- pravidelná účast vedoucího PS na KRS DMVS a DTM
- odborná podpora členům ČKZ
- příprava a připomínkování metodik a návodů v oblasti DTM včetně odpovědí na dotazy
- příprava témat pro školení týkajících se DTM pořádaných ČKZ

# ČLENOVÉ PRACOVNÍ SKUPINY DTM

- Představenstvo ČKZ: Kugler, Vavrečka, Šinkner, Nedoma, Žváček, Plavec, Havlíček
- Zástupci firem: Floriánek, Hladík, Habrovec, Brichta, Filipi, Dolista, Houska, Veverka, Madron
- SŽ: Průcha
- ZČU: Čada
- SW DTM: Stránský
- Kraje: Křeková



# **AKTIVITY PRACOVNÍ SKUPINY DTM**

## **▤ PS DTM**

- ▤ Účast (Madron) na koordinační radě správců DTM (KRS)
- ▤ Aktuální informace z KRS na měsíční bázi
- ▤ Spolupráce na vzniku metodik k DTM
- ▤ Samostatná podstránka na webu ČKZ k tématu DTM
- ▤ Řešení aktuálních témat
- ▤ Provoz Katalog požadavků DTM
- ▤ Podpora DTM wiki
- ▤ Metodika pro editory, ...
  
- ▤ Osvěta - Setkání s geodety, editory, výrobci SW, ...

# PODSTRÁNKA DTM NA WEBU ČKZ



The screenshot shows the header of the CKZ website with the logo and navigation menu. The main content area has a dark green background with the title 'DTM' in large white letters. Below the title is a paragraph of text describing the DTM (Digital Technical Map) as a geographical database containing detailed information about the physical state of the surface, transport networks, and technical infrastructure, including protective strips and other objects. It also mentions that it is used together with a digital cadastral map to create a digital map for public administration.

Česká komora zeměměřičů

AKTUALITY ORGÁNY SNĚM ÚŘEDNÍ DESKA VIDEA **DTM** POJIŠTĚNÍ DOTAZY SEZNAM AZI ZÁPISY KE STAŽENÍ ▼ KONTAKT    ▼ **NEWSLETTER**

## DTM

Digitální technická mapa kraje je geografická databáze, která obsahuje podrobný obraz fyzického stavu povrchové situace, sítě dopravní a technické infrastruktury včetně ochranných pásem a další objekty. Spolu s digitální katastrální mapou, která zachycuje právní stav území a ortofotomapou tvoří tzv. Digitální mapu veřejné správy.

[VIDEA](#)[KDE HLEDAT INFORMACE K DTM](#)[LEGISLATIVA](#)[VZNIK DTM KRAJŮ](#)[ZAJÍMAVÉ ODKAZY](#)[SW ŘEŠENÍ](#)[DOTAZY - KATALOG POŽADAVKŮ DTM](#)[SEMINÁŘE](#)

# METODIKA PRO EDITORA – 12.2.2025 / 18.5.2025 – verze 1.1. drobné změny

Koordináční rada správců DMVS/DTM

## Metodika pro editora ZPS DTM kraje

Historie verzí

| Verze | Datum schválení/na vědomí KRS | Poznámka  |
|-------|-------------------------------|-----------|
| 1.0   | 12. 2. 2025                   | Schváleno |
|       |                               |           |
|       |                               |           |

## 4. Komunikace editorů, AZI a ČKZ

Pokud si editor ZPS nebo autorizovaný zeměměřický inženýr (AZI) není jistý, zda je GAD DTM vyhotovena správně, případně, zda je důvod odmítnutí GAD DTM oprávněný, je možné pro rozhodnutí využít následující zdroje:

- 1. DTMwiki** – Vzorové příklady důvodů odmítnutí GAD DTM – [https://dtmwiki.krzlinzsky.cz/02\\_sprava/01\\_prijem\\_dat/08\\_odmitnuti\\_gad](https://dtmwiki.krzlinzsky.cz/02_sprava/01_prijem_dat/08_odmitnuti_gad) – v dokumentu je možné vyhledat, zda je ve vzorových příkladech podobný nebo stejný důvod k odmítnutí.
- 2. Katalog požadavků DTM** – <https://hosting.qcom.cz/dtm/info.php> – zde mohou AZI i editoři ZPS položit dotaz, zda je k odmítnutí GAD DTM relevantní důvod. Členové Metodické pracovní skupiny DTM Koordinační rady správců DMVS a DTM na dotaz odpoví a vydají k němu doporučující stanovisko. Před podáním dotazu je vhodné projít již dříve položené dotazy a odpovědi k dané problematice.

### **Rozhodnutí o odmítnutí GAD DTM je plně v kompetenci krajského editora ZPS.**

Pokud má krajský editor ZPS pochybnosti o práci AZI, může se obrátit na ČKZ prostřednictvím kontaktního formuláře na stránkách ČKZ <https://www.ckz.cz/kontakt>, aby posoudila kvalitu předávaných dat a zpracování GAD DTM.

Stejně tak se na ČKZ může obrátit i zhotovitel GAD DTM, pokud nesouhlasí s postupem krajských editorů.

# METODIKA PRO GEODETY

Metodika pro geodetické zaměřování  
základní prostorové situace DTM kraje a pro  
práci s dokumentací

Historie verzí

| Verze | Datum vytvoření | Datum schválení/na vědomí<br>KRS DMVS/DTM | Autor                                                                                                                               |
|-------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.0   | 18. 05. 2023    | 24. 05. 2023                              | Pracovní skupina KRS DMVS/DTM                                                                                                       |
| 2.0   | 05. 04. 2024    | 10. 04. 2024                              | Pracovní skupina KRS DMVS/DTM                                                                                                       |
| 2.1   | 23. 05. 2024    | 29. 05. 2024                              | Pracovní skupina KRS DMVS/DTM<br>- odpovědná osoba:<br>Ing. Leoš Mazal ( <a href="mailto:leos.mazal@ckz.cz">leos.mazal@ckz.cz</a> ) |

- ČÚZK – Ing. Leoš Mazal
- 6. 5. 2025 realizována aktualizace – **verze 2.2.**
- 18. 5. 2025 schváleno KRS
- důvody aktualizace metodiky:
  - aktualizace popisovaných postupů dle zkušeností z téměř ročního produkčního provozu IS DMVS a IS DTM krajů
  - sladění s metodikou pro editory ZPS DTM kraje

# **METODIKA PRO GEODETY – hlavní změny**

- zpřesnění popisu předání oblasti kompletní ZPS (kapitola 4.3.3.)
- doplnění odstavce ke zpracování dokumentace zasahující do více krajů (kapitola 4.3.4.)
- možné zjednodušení ověření homogenity v místech s hustou kresbou ZPS (kapitola 4.3.5.)
- upřesnění možností kontrolní validace předávaného JVF DTM (kapitola 4.4.)
- upřesnění povinného/volitelného obsahu jednotlivých náležitostí GAD DTM (kap. 4.5.1.)
- upřesnění popisu kontrol a zpracování GAD DTM (kapitola 4.6.2.)
- doplnění zdrojů k možnému posouzení správnosti zpracování GAD DTM (kapitola 4.6.3.)
- doplnění možností postupu v případě pochybností o práci AZI resp. o kontrole krajského editora (kapitola 4.6.3.)
- zdůraznění, že příklady náležitostí GAD DTM nejsou závaznými vzory (příloha 5.3.)

# DTM WIKI – (KŘEKOVÁ, SOUČEK)

**DTMwiki**  
Metodická pracovní skupina DTM

Hledat

Poslední úpravy Správa médií Mapa stránek

Umístění: [Metodická pracovní skupina DTM](#) » [2. Provoz a správa dat](#) » [2.1. Příjem dat do DTM](#)

02\_sprava:01\_prijem\_dat

**Hlavní kategorie**

- Metodická pracovní skupina DTM
  - 1. Pravidla pořizování dat
    - 1.1. Základní pravidla
    - 1.2. Stavová logika ZPS
    - 1.3. Hierarchie a topologie
    - 1.4. Kontroly dat DTM
    - 1.5. Kartografické objekty
  - 2. Provoz a správa dat
    - 2.1. Příjem dat do DTM**
    - 2.2. Výdej dat DTM
    - 2.3. Informace pro stavební úřady
    - 2.4. Informace pro SVÚ
    - 2.5. Příklady častých chyb GAD
  - 3. Dopravní infrastruktura – metodika
    - 3.1. Úvod
    - 3.2. Obvod pozemní komunikace
    - 3.3. Obvod mostu
    - 3.4. Osa pozemní komunikace
    - 3.5. Dopravní uzel silniční sítě
    - 3.6. Ochranné pásmo PK
    - 3.7. Přílohy
  - 5. Otázky a odpovědi
  - 7. Metodika pro editora
  - 8. Metodika pro geodety
  - 9. Metodika pořizování dat DTM
    - Dopravní infrastruktura
    - Kontroly dat JVF DTM v.1.4.2.x
    - Dotazy k provozu DTM
    - Technická infrastruktura
    - Topologie
    - Základní prostorová situace

## 2.1. Příjem dat do DTM

| Stav zpracování    |              |  |
|--------------------|--------------|--|
| <b>Stav:</b>       | hotovo       |  |
| <b>Projednáno:</b> | 26. 06. 2024 |  |

| Stránka                                                                                   | Stav   | Projednáno   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| <a href="#">2.1. Příjem dat do DTM</a>                                                    | hotovo | 26. 06. 2024 |
| <a href="#">2.1.1. Typy příjmových dokumentací ZPS do DTM</a>                             | hotovo | 26. 06. 2024 |
| <a href="#">2.1.2. Geodetická aktualizací dokumentace (GAD)</a>                           | hotovo | 26. 06. 2024 |
| <a href="#">2.1.3. Krajská aktualizací dokumentace (KAD)</a>                              | hotovo | 26. 06. 2024 |
| <a href="#">2.1.4. Příjem dat dopravní a technické infrastruktury</a>                     | hotovo | 13. 11. 2024 |
| <a href="#">2.1.5. Ověření GAD (geodetického podkladu pro DTM)</a>                        | hotovo | 26. 06. 2024 |
| <a href="#">2.1.6. Protokoly při příjmu či kontrole GAD</a>                               | hotovo | 28. 08. 2024 |
| <a href="#">2.1.7. Předání GAD v případě, že nedochází stavební činností ke změně ZPS</a> | hotovo | 28. 08. 2024 |
| <a href="#">2.1.8. Vzorové příklady důvodů k vrácení / odmítnutí GAD</a>                  | hotovo | 24. 01. 2025 |
| <a href="#">2.1.9. Předávání údajů do DTM pro developersky realizované stavby</a>         | hotovo | 13. 03. 2025 |

Příjem dat dopravní a technické infrastruktury je popsán v dokumentu na stránkách ČÚZK [Kontroly dat dopravní a technické infrastruktury](#)

02\_sprava/01\_prijem\_dat.txt · Poslední úprava: 2024/06/26 16:42 autor: Irena Křeková

# SLOVNÍK DATOVÉHO MODELU – (IPR)

Slovník  
datového modelu DTM

k 1.7.2024

k 1.7.2023

k 6.10.2020

hledat pojem (např. cyklostezka)



Zobrazit rozpracované

Přihlásit se

IPR  
Praha

Rozbalit vše

✓ pojmy Vyhlášky o DTM

✓ objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy

&gt; budovy

✓ dopravní stavby

&gt; dopravní stavba společná pro více skupin - skupina

&gt; drážní doprava - skupina

&gt; letecká doprava - skupina

✓ silniční doprava - skupina

chodník

cyklostezka

dělicí pás

dopravní ostrůvek

dopravní uzel silniční sítě

nájezd

**obvod pozemní komunikace**

osa pozemní komunikace

parkoviště, odstavná plocha

provozní plocha pozemní komunikace

přidružená plocha pozemní komunikace

&gt; vodní doprava - skupina

&gt; zařízení dopravních staveb - skupina

✓ geodetické prvky

&gt; podrobný bod - skupina

pojmy Vyhlášky o DTM / objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy / dopravní stavby / silniční doprava - skupina / obvod pozemní komunikace

## obvod pozemní komunikace

Slovník datového modelu DTM ve verzi k 1. 7. 2024

Definice:

Zdroj definice:

Poznámka: Základní pravidla pro vymezení obvodu PK v přímých úsecích komunikací:

1. Intravilán s ohrubou – hranice obvodu PK je spodní hrana ohruby v průniku s komunikací.
2. Extravilán nebo intravilán bez ohruby – hranice obvodu PK je vymezena vnější hranou příkopů, patou náspu nebo vnější hranou zářezu.
3. V případě, že komunikace nemá ohrubu ani příkop či není patrný průběh původního terénu, odsadí se hranice obvodu PK cca o 2,5 m od zpevněné krajnice (pro umístění případného příkopu) s přihlédnutím na průběh katastrální hranice v rozmezí 2–3 metry.

Podrobnější pravidla vymezení obvodu PK jsou popsána v DTMwiki:

- [https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/03\\_di\\_metodika/02\\_obvod\\_pk](https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/03_di_metodika/02_obvod_pk)

Reálný objekt: ne

Kód DTM: 0100000003

Obsahová část DI

DTM:

Geometrie DTM: plocha

Hodnoty:

SOUVISEJÍCÍ POJMY:

## pozemní komunikace

Slovník datového modelu DTM ve verzi k 1. 7. 2024

KOMENTÁŘE:

Přidat komentář



Skrýt obrázky

\_\_\_\_\_

➔) Přihlásit se

## Katalog požadavků DTM

správce

**Katalog požadavků**  Filtr: *není aktivní*

| ≡ Číslo   | 📅 Datum    | Typ         | 📁 Kategorie                            | 📁 Podkategorie               | A Předmět                    | ≡ Stav     | R |
|-----------|------------|-------------|----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|---|
| DTM240107 | 12.09.2024 | vektORIZACE | TI - technická infrastruktura, K4 a K5 | Všechny skupiny kategorie 4. | vpust' x šachta 🗑️           | ✅ vyřešený | 1 |
| DTM240104 | 10.09.2024 | ostatní     | Jiné                                   | Ostatní dotazy               | změna vlastnictví DTI        | ✅ vyřešený | 1 |
| DTM240049 | 18.06.2024 | vektORIZACE | Jiné                                   | Ostatní dotazy               | delete - zneplatnění objektu | ✅ vyřešený | 1 |
| DTM240028 | 02.05.2024 | ostatní     | Jiné                                   | Ostatní dotazy               | Kontroly a předání dat DTI   | ✅ vyřešený | 1 |

[➔\) Přihlásit se](#)

## Katalog požadavků DTM



## Požadavek DTM

DTM240104 - změna vlastnictví DTI

**Požadavek**

### ⚙️ Řešení 1

## POŽADAVEK

## A Předmět

změna vlastnictví DTI

 **Popis**

Vážení, jsou nějak ošetřeny případy změn vlastníka nebo správce infrastruktury evidované v DTM? Jedním z cílů našeho úřadu jsou převody spravované infrastruktury na jiné osoby. Převodem infrastruktura nezaniká, její evidence v DTM je i po změně vlastníka žádoucí. Postačí pro tyto případy prostě oznámení převodce, popř. nabyvatele o změně vlastníka DTI, anebo je pro tyto případy stanoven nějaký speciální postup?

### ŘEŠENÍ

## Popis

Prosté oznámení převodce nebo jiného subjektu v tomto případě nepostačí. Procesy jsou nyní nastavené tak, že původní vlastník musí předávané prvky z DTM prostřednictvím IS DMVS smazat. A nový vlastník musí tyto prvky zase do DTM vložit.

 [Odkaz](#)

—

 **Vyřešeno**

25.09.2024





# Zpracování DTI pro stavebníky

**DTMwiki**  
Metodická pracovní skupina DTM

Hledat

Poslední úpravy Správa médií Mapa stránek

Umístění: Metodická pracovní skupina DTM » 2. Provoz a správa dat » 2.1. Příjem dat do DTM » 2.1.9. Předávání údajů do DTM pro developersky realizované stavby

02\_sprava:01\_prijem\_dat:09\_developer

**Hlavní kategorie**

- Metodická pracovní skupina DTM
  - 1. Pravidla pořizování dat
    - 1.1. Základní pravidla
    - 1.2. Stavová logika ZPS
    - 1.3. Hierarchie a topologie
    - 1.4. Kontroly dat DTM
    - 1.5. Kartografické objekty
  - 2. Provoz a správa dat
    - 2.1. Příjem dat do DTM
    - 2.2. Výdej dat DTM
    - 2.3. Informace pro stavební úřady
    - 2.4. Informace pro SVÚ
    - 2.5. Příklady častých chyb GAD
  - 3. Dopravní infrastruktura – metodika
    - 3.1. Úvod
    - 3.2. Obvod pozemní komunikace
    - 3.3. Obvod mostu
    - 3.4. Osa pozemní komunikace
    - 3.5. Dopravní uzel silniční sítě
    - 3.6. Ochranné pásmo PK
    - 3.7. Přílohy
  - 5. Otázky a odpovědi
  - 7. Metodika pro editora
  - 8. Metodika pro geodety
  - 9. Metodika pořizování dat DTM
  - Dopravní infrastruktura
    - Kontroly dat JVF DTM v.1.4.2.x
    - Dotazy k provozu DTM
    - Technická infrastruktura
    - Topologie
    - Základní prostorová situace

## 2.1.9. Předávání údajů do DTM pro developersky realizované stavby

| Stav zpracování                 |
|---------------------------------|
| <b>Stav:</b> hotovo             |
| <b>Projednáno:</b> 13. 03. 2025 |

Developeři (obvykle investoři, tj. fyzické nebo právnické osoby, které investují do výstavby nemovitostí např. obytných domů, kancelářských či průmyslových budov s navazující infrastrukturou, určených k jejich dalšímu prodeji nebo pronájmu) mají, stejně jako všichni stavebníci, povinnost předávat údaje o stavbě/stavbách do DTM v souladu s § 4b odst. 8 a 9 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví. Splnění povinností vůči DTM kraje je nutné doložit při podání žádosti o kolaudaci stavby nebo při oznámení dokončení stavby stavebnímu úřadu (viz § 230 a § 232 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Dle platných právních předpisů není možné zkolaudovat stavbu a teprve poté řešit poskytnutí údajů do DTM kraje.

Obsah digitální technické mapy tvoří:

- Údaje o objektech a zařízeních **základní prostorové situace (ZPS)**, včetně přípojek a odběrných zařízení. Geodetickou aktualizací dokumentaci (geodetický podklad pro vedení DTM) pořizuje autorizovaný zeměměřický inženýr, který ji předává do DTM prostřednictvím [Portálu Digitální mapy veřejné správy \(DMVS\)](#). Autorizovaný zeměměřický inženýr (AZI) postupuje podle Metodiky pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací, která je zveřejněná [na stránkách ČÚZK](#).
- Údaje o objektech a zařízeních **dopravní a technické infrastruktury (DTI)**, dokumentaci pořizuje opět autorizovaný zeměměřický inženýr, ale změny do DTM předává vlastník / správce / provozovatel této infrastruktury či jím pověřený jiný editor prostřednictvím služeb rozhraní informačního systému DMVS. Je nutné mít k dispozici software, který toto předání umožňuje, nebo si sjednat služby externího editora, který tímto softwarem disponuje.

# Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí

§ 232 Stavební zákon – od 1.8.2025

## Žádost

(1) Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu identifikační číslo stavby, předpokládaný termín dokončení stavby a popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby.

(2) Součástí žádosti je

- a) dokumentace pro povolení stavby
- b) údaj o poloze definičního bodu stavby, ...
- c) c) číslo geometrického plánu, pokud ...

**g) ~~geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby technické a dopravní infrastruktury nebo~~** identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady **způsobilé** pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje,

# ČKZ – Univerzální Datový Model UDM (extenze)

Jedná se o rozšíření datového modelu DTM krajů (**o extenze**) pro zajištění jednotného sběru a správy všech standardních prostorových dat pořizovaných geomatiky.

Pracovní skupina pod vedením Ing.Floriánka. Dalšími členy jsou Ing.Waisová, Ing. Cimpl, Ing. Holeš, Ing.Hulec a Ing.Kugler.

- UDM povede ke standardizaci sběru a zpracování geomantických dat, k ustálení způsobu evidence, zobrazení, vzhledu, popisu, názvosloví apod,
- UDM umožní správu stejně strukturovaných prostorových dat pro širokou skupinu správců, provozovatelů a vlastníků prostorových dat jako jsou města, obce, správci TI, areálů apod,
- UDM může sloužit jako universální datový podklad pro projekční činnost,
- UDM zajistí možnost jednoduše sdílet a automaticky předávat data mezi různými SW na pořizování a na správu prostorových dat,
- UDM umožní i předávání dalších odvozených dat a upřesňujících informací, jako jsou šrafy, popisy, pracovní poznámky, vrstevnice apod. tak aby se zvýšila vypovídací hodnota dat i bez využití pokročilých SW nástrojů.

Další používané datové modely – DTMŽ, ŘSD, datové standardy velkých správců TI

# **ČKZ A KOORDINOVANÁ OSVĚTA**

- ▴ **proběhly kulaté stoly ČKZ**
  - ▴ 23.1 – 24.4. 2025 – 9 měst
- ▴ **setkání geodetů a krajských editorů DTM**
  - ▴ květen / červen 2025 – Olomouc, Praha, Ústí, Brno, Jihlava
- ▴ **setkání s výrobcí SW DTM pro geodety se zaměřením na GAD**
  - ▴ 5.6.2025 – Praha ČÚZK
- ▴ **setkání s projektanty ČKA, ČKAIT**
  - ▴ Červen / září 2025

# KOMUNIKAČNÍ KANÁLY ČKZ

- Webové stránky – [www.ckz.cz](http://www.ckz.cz)
- Newsletter ČKZ – možnost přihlášení
- Články a další PR aktivity
- Sociální sítě:





Česká  
Komora  
Zeměměřičů

# DĚKUJI ZA POZORNOST

## DOTAZY budou na závěr setkání

---

Česká komora zeměměřičů

