



DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA aktuální informace

Olomouc, 21. 5. 2025



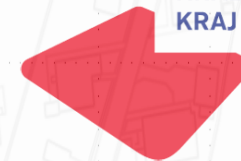
Olomoucký kraj

Zlínský kraj
Kraj bez hranic



Moravskoslezský kraj

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ





Digitální technická mapa – aktuální stav

- DTM má za sebou téměř rok ostrého provozu (od 1. 7. 2024).
- Probíhají aktualizace dat základní prostorové situace (ZPS) a importy a aktualizace dat dopravní a technické infrastruktury (DTI). Zde je nezbytná spolupráce se stavebními úřady a jejich kontrola identifikátoru záznamu (ID podání) a kontrola předání údajů o stavbách do DTM.
- U většiny krajů aktuálně probíhá realizace projektů DTM2 z Národního plánu obnovy s cílem pořídit:
 - 161 000 ha ZPS;
 - 55 000 km DTI.
- Nezbytná koordinace všech zapojených subjektů, probíhají pravidelná jednání Koordinační rady správců DMVS / DTM, pracovních skupin, pravidelné schůzky v rámci K12, schůzky editorů, setkání se správci sítí, atd.
- Vytváříme společně metodiky a postupy: Slovník datového modelu DTM, DTMwiki, Systém pro dotazy geodetů, Metodika pro geodety, Metodika pořizování dat DTM, Metodika pro krajské editory ZPS.
- KRS schválila nové verze metodik:
 - Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací, verze 2.2
 - Metodika pro editora ZPS DTM kraje, verze 1.1



Co nás v nebližší době čeká?

- Změna zákona o zeměměřictví – ČÚZK bude řídit, kontrolovat a metodicky sjednocovat výkon přenesené působnosti v oblasti DTM. Pravděpodobně od 1.7.2025 nebo od 1.1.2026.
- Novelizace vyhlášky 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje a nová verze **JVF DTM 1.5**.
- **Nařízení o gigabitové infrastruktuře (GIA):**

<https://eur-lex.europa.eu/CS/legal-content/summary/gigabit-infrastructure-act-gia.html?fromSummary=31>

- Evidence připravovaných staveb infrastruktury (EPSI) / Evidence plánovaných stavebních prací infrastruktury (PSPI) – budoucí stavebník vloží údaje o plánované stavbě do DTM, údaje budou sloužit pro koordinaci stavebních prací (přípolože).
- Objekty GIA – existující fyzická infrastruktura – Budovy (ZABAGED), ostatní objekty (DTM) = objekty vhodné pro umístění prvků / zařízení sítí elektronické komunikace.





JVF DTM 1.5.

- Harmonogram a dostupné beta verze <https://cuzk.gov.cz/DMVS/JVF-DTM/Beta-verze.aspx>
 - V části **ZPS** nebudou velké změny:
 - Nové prvky: staveniště, horní hrana obruby (liniový prvek, který nebude tvořit hranici plochy), vodní tok – přidána liniová geometrie.
 - V části **DTI** bude více změn, které vycházejí z dosavadních zkušeností a požadavků VSP:
 - Nové prvky (např. plocha meliorací);
 - Doplnění geometrie – obvod kolektoru;
 - Doplnění hodnot atributů;
 - PSPI / GIA
 - Ochranná pásma budou mít nový atribut, např. OP elektrické sítě s atributy NN, VN ...
 - Do způsobu pořízení bude doplněna možnost „geodeticky – technologií GNSS“.
-



Informační systémy DMVS a DTM

Informační systém digitální mapa veřejné správy (IS DMVS – správce ČÚZK):

- Jednotné rozhraní pro předávání a editaci dat, výdej dat DTI a pro zobrazení DTM = brána k DTM.
- Registr vlastníků dopravní a technické infrastruktury, vymezení území jejich působnosti, seznam editorů DTM.

Informační systém digitální technická mapa kraje (IS DTM – správce kraj):

- 14 krajů, 2 dodavatelská sdružení.
- Uložení (datový sklad), správa a aktualizace dat DTM.
- Příjem, kontrola a zapracování geodetické aktualizací dokumentace ZPS.
- Příjem, kontrola a zapracování údajů o DTI.
- Výdej dat, mapové služby, mapové portály, statistiky ...

Další informační systémy napojené na rozhraní DMVS:

- IS Správců vymezených území ŘSD a SŽ.
- IS Vlastníků, správců a provozovatelů DTI – cca 10 000 subjektů v Registru VSP.
- SW pro autorizované zeměměřické inženýry – předávání GAD

Systémy jsou natolik propojené, že musíme spolupracovat a fungovat všichni společně – všechny kraje a ČÚZK (do budoucna je plánovaná centralizace pod vedením ČÚZK).



Stav DTM krajů na DMVS

- <https://dmvs.cuzk.gov.cz/portal/stav-is-dtm-kraju>
- Stav:
 - Dostupný
 - Nedostupný
 - Odstávka
- Hlášené odstávky, nasazení nových verzí apod. ve žlutém pruhu.
- Odstávka znamená, že se požadavky řadí na DMVS a pošlou se do DTM kraje až po ukončení odstávky.
- Stav Nedostupný neznamená vždy, že je krajská DTM nedostupná, může být chyba v ověřovací službě na DMVS.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	Dostupný	Jihočeský kraj	Dostupný
Jihomoravský kraj	Dostupný	Karlovarský kraj	Dostupný
Kraj Vysočina	Dostupný	Královéhradecký kraj	Dostupný
Liberecký kraj	Dostupný	Moravskoslezský kraj	Dostupný
Olomoucký kraj	Dostupný	Pardubický kraj	Dostupný
Plzeňský kraj	Dostupný	Středočeský kraj	Dostupný
Ústecký kraj	Dostupný	Zlínský kraj	Dostupný



IS DTM Zlínského kraje – plánovaná odstávka 20.1.2025 od 16:00 do 18:00 z důvodů údržby systémů





Metodické materiály

Rozcestník pro všechny metodické materiály je na stránkách ČÚZK <https://cuzk.gov.cz/DMVS/Metodika.aspx> - společné dílo ČÚZK a krajů + IPR hl. m. Prahy.

- Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací (verze 2.2)

- **Slovník datového modelu DTM – ontologický popis prvků DTM**

<https://app.iprpraha.cz/apl/app/slovník-dtm/>

- **DTMwiki** – metodické postupy a pravidla

<https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>

- **Systém pro požadavky geodetů**

<https://hosting.qcom.cz/dtm/>

- **Česká komora zeměměřičů**

<https://www.ckz.cz>

- Portál DMVS

- Podklady IS DTM

- [Chybový XML soubor](#)
- [Značkový klíč objektů DTM](#)
- [Informace pro obce](#)

- **Metodika**

- Kontakty

- [Správce IS DMVS](#)
- [DTM krajů](#)
- [AZI](#)

- Odkazy



Slovník datového modelu DTM



Slovník
datového modelu DTM

k 1.7.2024

k 1.7.2023

k 6.10.2020

hledat pojem (např. cyklostezka)



Zobrazit rozp

Přihlásit se



IPR
PRAHA

Rozbalit vše

> rekreační, kulturní a sakrální stavby

✓ součásti a příslušenství staveb

> doplňkové zařízení staveb - skupina

✓ stavba společná pro více skupin - skupina

čelo propustku

dvůr, nádvoří

komín

ochranná šachta vrtu

ostatní zastřešená stavba

patka, deska, monolit, pilíř

plot

podezdívka

podzemní objekt ZPS

průběh propustku

průběh technologické konstrukce

pojmy Vyhlášky o DTM / objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy / součásti a příslušenství staveb / stavba společná pro více skupin - skupina / patka, deska, monolit, pilíř

patka, deska, monolit, pilíř

Slovník datového modelu DTM ve verzi k 1. 7. 2024

Definice: Jedná se objekty, které jsou samostatně stojící nebo jsou skladební součástí jiného objektu (mostní pilíře, betonové patky konstrukcí, pilíře elektrických skříní apod.). Jsou pevně spojeny se zemí (základem).

Zdroj definice:

Poznámka: Objekt se mapuje jako průnik objektu na styku se zemí. Mapují se objekty jejichž alespoň jedna strana je větší než 30cm.

Reálný objekt: ne

Kód DTM: 0100000183

Obsahová část ZPS

DTM:

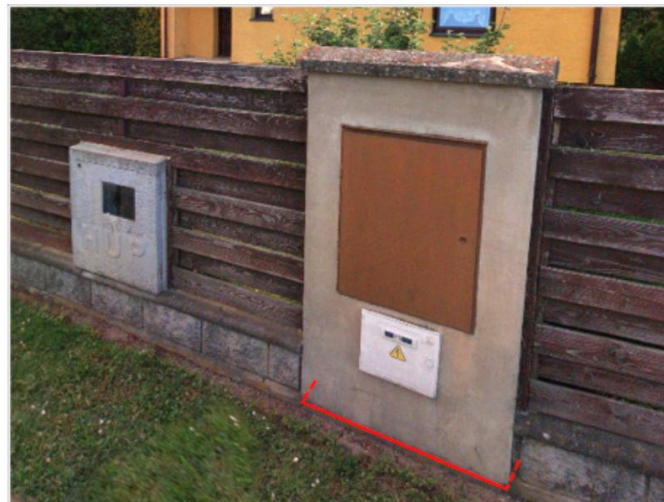
Geometrie DTM: • plocha

Hodnoty:

KOMENTÁŘE:

Přidat komentář

Skrýt obrázky





DTMwiki – metodika na jednom místě

- Pracovní prostor Metodické pracovní skupiny DTM, která je zřízena v rámci Koordinační rady správců Digitální mapy veřejné správy a Digitální technické mapy.
- KRS DMVS / DTM dokumenty schvaluje nebo bere na vědomí.
- Metodické postupy a pravidla pro pořizování, správu a poskytování dat digitální technické mapy krajů.
- Do DTMwiki se snažíme vložit veškeré metodické materiály, i když je platná verze umístěna jinde, vždy s doplňující informací, kde se nachází platná verze.
- Metodika na jednom místě = snadné vyhledávání, využití AI pro odpovídání na dotazy apod.
- Udržujeme i neaktuální informace, pro dohledání podkladů pro reklamace apod.
- Budeme doplňovat i podklady pro přípravu na novou verzi JVF DTM 1.5.0.
- Možnost zobrazení posledních úprav a rozdílového znění textu.





Výdej dat DTM

- Popis základních datových sad DTM:

https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/02_sprava/02_vydej_dat/01_vydej_dat

- Výdej dat ZPS – je možné žádat bez přihlášení prostřednictvím IS DMVS, ale i přes IS DTM kraje.
- Výdej dat dopravní a technické infrastruktury:
 - Pouze prostřednictvím IS DMVS
 - Veřejná data přihlášeným / autentifikovaným uživatelům
 - Neveřejná data pouze oprávněným žadatelům:
 - Orgány veřejné moci
 - Vlastníci / Správci / Provozovatelé
 - Projektanti

https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/02_sprava/02_vydej_dat/04_vydej_nevdat



Zájmové oblasti

- Dříve označované jako „hlídací pes“.
- V modulu zájmové oblasti si můžete vyznačit území, ve kterém budete zpracovávat GAD s časovým ohraničením, kdy chcete změny sledovat.
- Pokud ve vyznačeném území dojde ke změně (zpracování nové GAD) dostanete na zadaný e-mail zprávu.
- Poté bude potřeba požádat o výdej nového stavu území a Vaši GAD zpracovat nad tímto novým stavem.



Zájmové oblasti

Zájmové oblasti slouží editorovi ZPS. Může si prostřednictvím nástroje definovat zájmovou oblast, ve které je pak notifikován o změnách zapsaných do IS DTM kraje.



Nová zájmová oblast



* Název 

* Oblast 



POLYGON((-521795.179 -1165230.843,-521501.57 -1165150.768,-521453.039
-1165285.137,-521570.726 -1165337.307,-521627.142 -1165356.113,-521752.108
-1165383.411,-521795.179 -1165230.843))

* email 

Sledovat od  

Sledovat do  

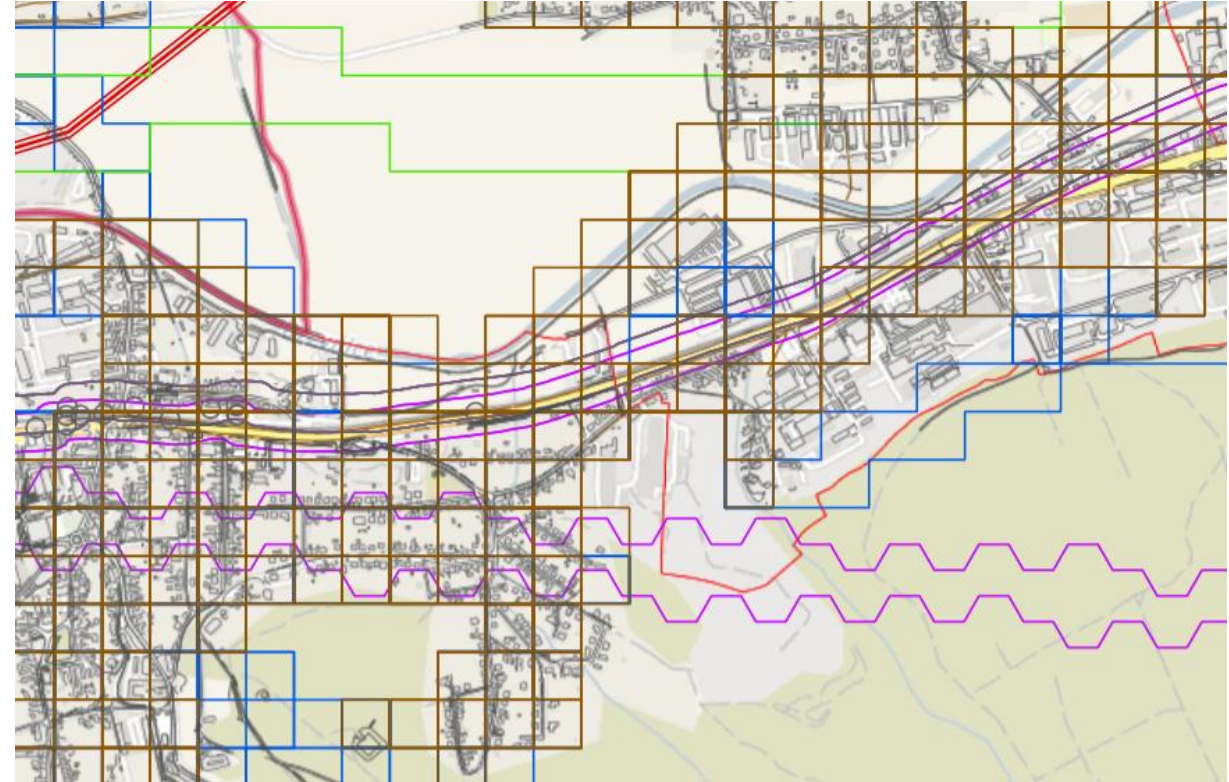
ZRUŠIT

ULOŽIT



Kritická infrastruktura

- Část správců / provozovatelů importovala do DTM svou infrastrukturu jako kritickou, ve veřejné části dat je pouze přibližný průběh geometrie (čtverce, obdélníky, plástve...)
- Skutečný průběh infrastruktury je neveřejný údaj.
- Omezení využitelnosti a čitelnosti mapy nejen pro běžné uživatele.
- Pravděpodobně bude možnost vést dvojí geometrii zrušena, ale zase se omezí stahovací služby (výdeje dat) TI. Nutná změna zákona.





Přeshraniční editace ZPS

- Bezešvé sdílení objektů ZPS na hranicích mezi kraji nebo na hranici vymezeného území, kde je svěřena editace tzv. SVÚ (správcům vymezeného území – tj. ŘSD a SŽ).
- V současné době probíhá narovnávání dat na hranicích krajů a příprava pro spuštění plnohodnotné přeshraniční editace.
- Objekty DTM se nedělí, geodet zpracovává jednu GAD.
- U přeshraniční editace kraj / kraj zpracovává dokumentaci ten kraj, na jehož území leží větší část dokumentace, druhý kraj potvrdí zpracování. Každý kraj si uloží ty prvky, které leží na jeho území nebo protínají hranici jeho území.
- U přeshraniční editace SVÚ / kraj zpracovává dokumentaci ten ze subjektů, jehož činností dokumentace vznikla, případně ten, na jehož území leží větší část. Prvky jsou uloženy v DTM kraje i v informačním systému SVÚ.





Shrnutí na závěr

- Zkušenosti z realizace projektů DTM ukázaly, že spolupráce více subjektů je i na celostátní úrovni možná. Nyní je potřeba objektivně vyhodnotit úspěchy a neúspěchy pro další postup a rozvoj.
 - DTM je provozní záležitost, takže není nikdy hotovo a je potřeba ji neustále rozvíjet, aktualizovat a zpřesňovat ji. Spuštěním ostrého provozu to neskončilo, ale naopak začalo.
 - Využití dat DTM se zatím rozbíhá, DTM bude mít vliv na další digitalizaci a využití geodat pro různé agendy ve státní správě a samosprávě, ale i v soukromém sektoru.
 - Poděkování patří všem zapáleným aktérům, kteří do DTM vložili svoje znalosti, nápady, svůj soukromý čas a hlavně srdce.
 - Poděkování patří i všem zúčastněným, především, geodetům a editorům, za konstruktivní přístup a vzájemnou spolupráci.
-



Olomoucký kraj



Moravskoslezský kraj

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ



Děkujeme Vám za pozornost!

Krajští editoři