

# Digitální technická mapa aktuální informace

Marie Smejkalová, Kraj Vysočina

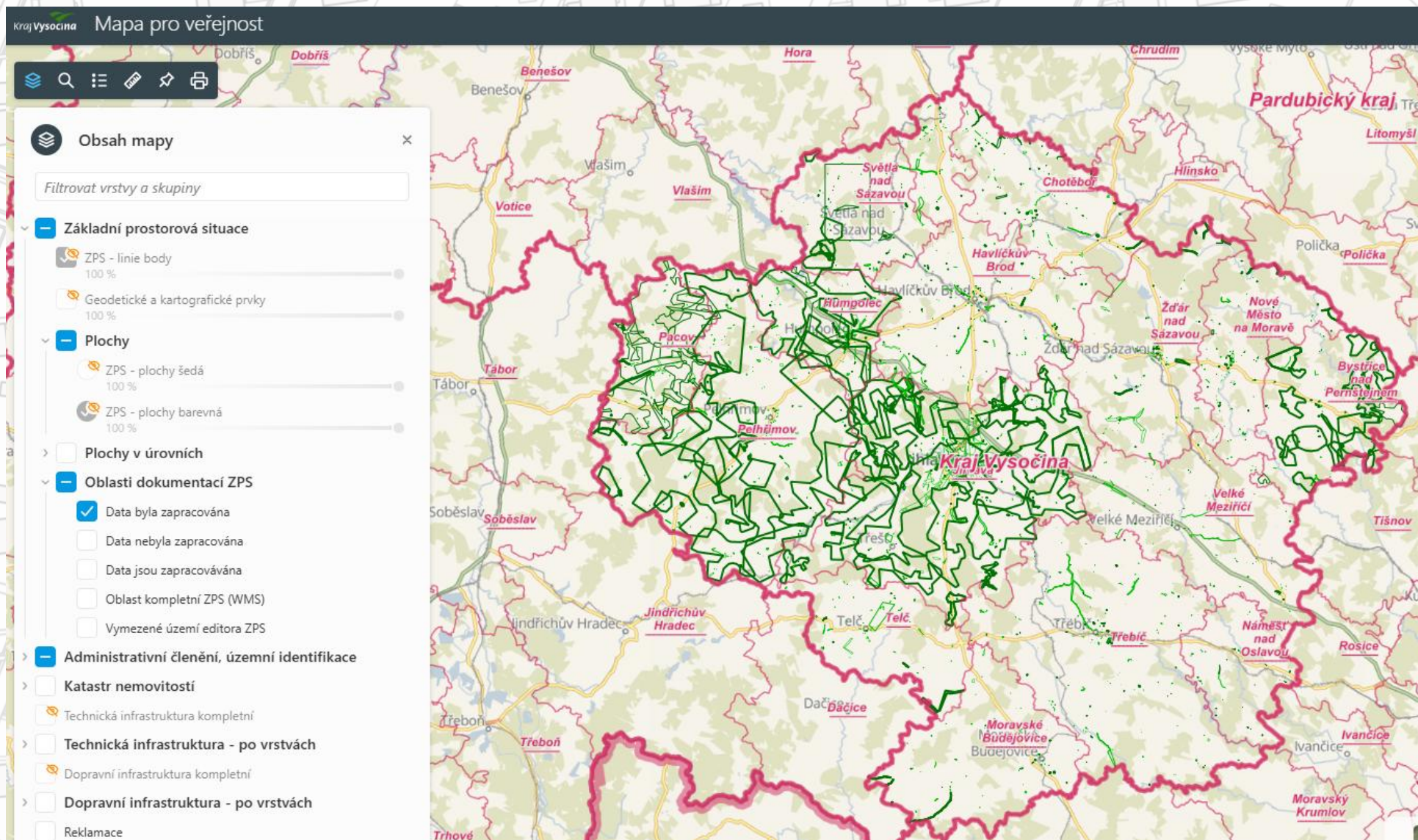
Setkání geodetů a krajských editorů  
Jihlava, 17. června 2025



# Digitální technická mapa – aktuální stav

- DTM má za sebou téměř rok produkčního provozu.
- Probíhají aktualizace dat základní prostorové situace (ZPS) a importy a aktualizace dat dopravní a technické infrastruktury (DTI).
- U většiny krajů probíhá realizace projektů DTM2 z Národního plánu obnovy s cílem pořídit:
  - 161 000 ha ZPS
  - 55 000 km DTI
- Spolupráce se stavebními úřady a jejich kontrola identifikátoru záznamu (ID podání) a kontrola předání údajů o stavbách do DTM.
- Nezbytná koordinace všech zapojených subjektů, probíhají pravidelná jednání Koordinační rady správců DMVS / DTM, pracovních skupin, pravidelné schůzky v rámci K12, schůzky editorů, setkání se správci sítí, atd.

# Digitální technická mapa – aktuální stav



## Identifikace místa v mapě

Data byla zpracovávána

|                         |                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| ID prvku                | 2632                                                           |
| Číslo zakázky           | 24013                                                          |
| Název zakázky           | Modernizace a intenzifikace ČOV                                |
| ID změny                | 16534                                                          |
| ID změny IS DMVS        | PGAD-D1A8D867-FB5E-4F7E-AC47-C532BD989E4D <a href="#">DMVS</a> |
| Stav kontroly           | bez chyb                                                       |
| Stav zpracování         | byla zpracována                                                |
| Typ přejímky            | dokumentace GAD                                                |
| Typ dat                 | konsolidovaná data                                             |
| Organizace zpracovatele | GEOSET spol. s r.o.                                            |
| Datum měření            | 07. 03. 2024 12:00                                             |
| AZI                     | 1592                                                           |
| Datum zpracování        | 17. 09. 2024 12:00                                             |
| Datum nahrání           | 23. 09. 2024 10:29                                             |

## Souřadnice

S-JTSK 1114475.3, 643220.2  
WGS84 49.5632498, 15.9199306

Obsah mapy

Filtrovat vrstvy a skupiny

- ▼ Základní prostorová situace

- ☒ ZPS - linie body  
100 %
- ☐ Geodetické a kartografické prvky

100 % Plochy

- ☐ ZPS - plochy šedá 100 %
- ☒ ZPS - plochy barevná 100 %

> ☐ Plochy v úrovních

▾ Oblasti dokumentací ZPS

- ☒ Data byla zpracována
- ☒ Data nebyla zpracována
- ☒ Data jsou zpracovávána
- ☐ Oblast kompletní ZPS (WMS)
- ☐ Vymezené území editora ZPS

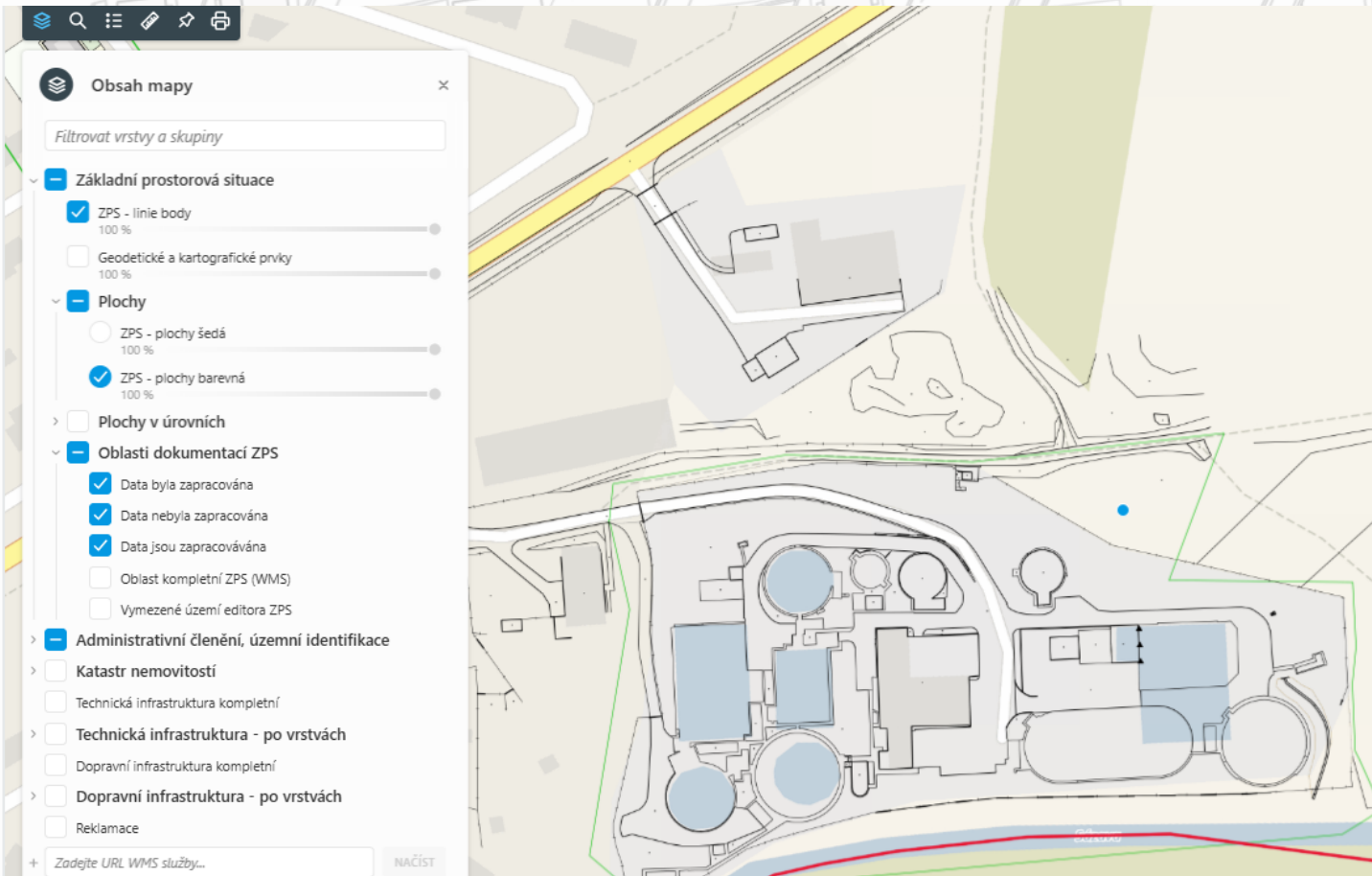
- Administrativní členění, územní identifikace

> ☐ Katastr nemovitostí

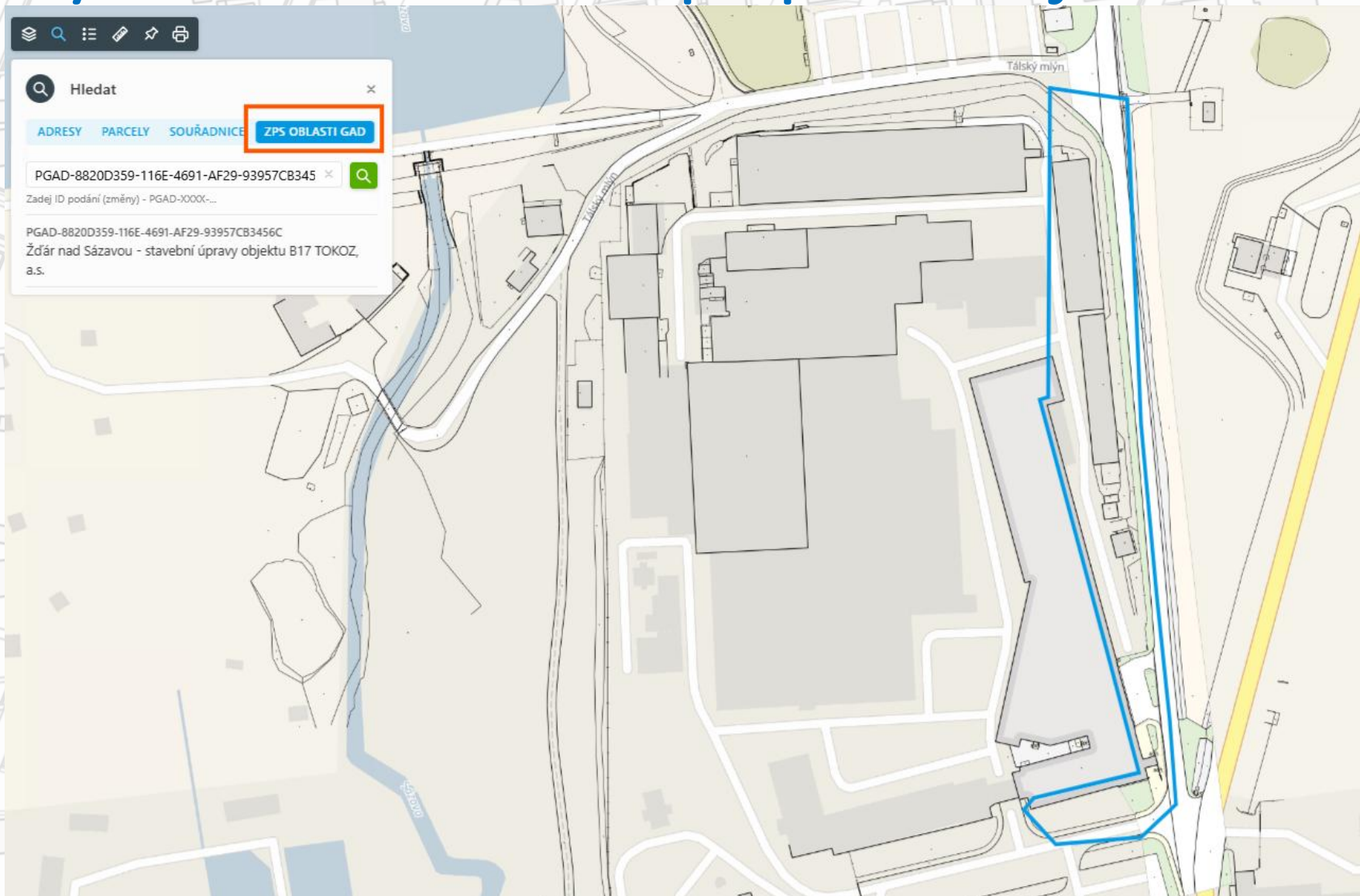
- ☐ Technická infrastruktura kompletní
- > ☒ **Technická infrastruktura - po vrstvách**
- ☐ Dopravní infrastruktura kompletní
- > ☒ **Dopravní infrastruktura - po vrstvách**
- ☐ Reklama

+ Zadejte URL WMS služby...

+ Zadejte URL WMS služby...



# Vyhledání GAD v mapě pro veřejnost



# JVF DTM 1.5.

- Harmonogram a dostupné beta verze <https://cuzk.gov.cz/DMVS/JVF-DTM/Beta-verze.aspx>
- V části **ZPS** nebudou velké změny:
  - Nové prvky: staveniště, horní hrana obruby (liniový prvek, který nebude tvořit hranici plochy), vodní tok – přidána liniová geometrie.
- V části **DTI** bude více změn, které vycházejí z dosavadních zkušeností a požadavků VSP:
  - Nové prvky např. plocha meliorací;
  - Doplnění geometrie – obvod kolektoru;
  - Doplnění hodnot atributů;
  - Evidence plánovaných stavebních prací infrastruktury (PSPI) – budoucí stavebník vloží údaje o plánované stavbě do DTM, údaje budou sloužit pro koordinaci stavebních prací (přípolože).
- Ochranná pásma budou mít nový atribut, např. OP elektrické sítě s atributy NN, VN ...
- Do způsobu pořízení bude doplněna možnost „geodeticky – technologií GNSS“.

# Stav DTM krajů na DMVS

- <https://dmvs.cuzk.gov.cz/portal/stav-is-dtm-kraju>
- **Stavy:**
  - Dostupný
  - Nedostupný
  - Odstávka
- Hlášené odstávky, nasazení nových verzí apod. ve žlutém pruhu.
- Odstávka znamená, že se požadavky řadí na DMVS a pošlou se do DTM kraje až po ukončení odstávky.
- Stav Nedostupný značí „problém“, IS DMVS posílá požadavky znovu v 15 minutových intervalech.

|                    |          |                      |          |
|--------------------|----------|----------------------|----------|
| HLAVNÍ MĚSTO PRAHA | Dostupný | Jihočeský kraj       | Dostupný |
| Jihomoravský kraj  | Dostupný | Karlovarský kraj     | Dostupný |
| Kraj Vysočina      | Dostupný | Královéhradecký kraj | Dostupný |
| Liberecký kraj     | Dostupný | Moravskoslezský kraj | Dostupný |
| Olomoucký kraj     | Dostupný | Pardubický kraj      | Dostupný |
| Plzeňský kraj      | Dostupný | Středočeský kraj     | Dostupný |
| Ústecký kraj       | Dostupný | Zlínský kraj         | Dostupný |

# RSS kanály

https://vys.krajdtm.cz/portal-vys/

VYS úložiště obecné GIS Il. výzva GTGL K12 Plán práce Oddělení... Mapy.cz Technet Avery Zweckform L4... Dávej kyber 25: 01 - ... Nedávné – Disk Go... \_230412\_Harmonog...

Ostatní moduly

## O portálu IS DTM

Portál informačního systému digitální technické mapy kraje (IS DTM) je webová aplikace, která umožňuje zobrazovat, vyhledávat a žádat o údaje o technické (DTI) infrastruktúre a základní prostorové situace (ZPS) na území kraje Vysočina. Portál je součástí celostátního informačního systému digitální veřejné správy (IS DMVS), který je připravován Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním na základě zákona č. 47/2020 Sb. o zeměměřictví.

Portál IS DTM umožňuje zobrazit data z digitální technické mapy kraje v různých měřítkách a také umožňuje vyhledávat a zobrazovat informace o jednotlivých infrastrukturách.

Portál je určen pro širokou veřejnost, orgány veřejné správy, vlastníky, správce a provozovatele dopravní a technické infrastruktury, projektanty, geodety a další zájemce. Je dostupný zdarma, ale pro přístup k některým funkcím a datům je nutné se přihlásit přes NIA. Seznam rolí, o které může přihlásit zažádat je v sekci [náповěda](#).

"Digitální technická mapa Kraje Vysočina, CZ.01.4.03/0.0/0.19\_259/0023859, je spolufinancován Evropskou unií, Evropským fondem pro regionální rozvoj, operačním programem Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Kraj Vysočina

Digitální technická mapa Kraje Vysočina

### Moduly

- Metadata
- Statistika
- Georeport
- Existence sítí - Žádost o vyjádření

### Odkazy

- IS DMVS
- Formát JVF DTM
- Slovník datového modelu DTM
- DTMwiki

### Náповěda

- O portálu
- Často kladené otázky
- RSS aktuality

### Kontaky

- Správce DTM

### Podklady IS DTM

- Chybavý XML soubor
- Značkový klíč objektů DTM
- Informace pro obce

### Kontaky

- Správce IS DMVS
- DTM krajů
- AZI

### Odkazy

Informační systém Digitální mapy veřejné správy byl vytvořen Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním na základě zákona č. 47/2020 Sb. z ledna 2020, kterým byl novelizován zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví. Úkolem ČÚZK bylo vybudovat systém zastřešující krajské systémy digitálních technických map, který zároveň zajistí funkce, které je nutné řešit na centrální úrovni, tj.

- vytvoření společného rozhraní pro zobrazení katastrální mapy, ortofotomapy a digitálních technických map krajů,
- vytvoření jednotného rozhraní pro předávání údajů k aktualizaci digitálních technických map krajů a pro zápis do digitálních technických map krajů,
- vedení seznamu vlastníků, provozovatelů a správců dopravní a technické infrastruktury, včetně údajů o tom, v jakém území působí,
- vedení seznamu editorů digitálních technických map krajů a osob, které za editora plní jeho editační povinnost, včetně rozsahu jejich oprávnění k editaci.

Potřebu pořízení technických map zformulovala Rada Asociace krajů ve svém usnesení č. 84 ze dne 25. listopadu 2017, ve kterém vyzývá k vytvoření podmínek pro vybudování digitálních technických map (DTM) na celém území státu. Správci digitální technické mapy kraje jsou krajské úřady v přenesené působnosti. Vlastní obsah DTM krajů je věcně členěn na vlastní údaje o dopravní a technické infrastruktúre a na údaje o základní povrchové situaci. Podrobně vymezení toho, jaké druhy zařízení, jaké konkrétní objekty a jaké údaje týkající se těchto objektů a zařízení jsou v krajských DTM vedeny, stanovuje prováděcí vyhláška č. 140/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění vyhlášky č. 186/2023 Sb.

IS DMVS je garantovaným zdrojem dat, který vede data o vlastních, správcích a provozovatelích dopravní a technické infrastruktury v jednotné datové strukúre a v aktuální podobě. Zároveň umožňuje přistupovat přes jedno místo k datům DTM, a to jak pro zobrazování a stahování dat o dopravní a technické infrastruktúre, tak pro zasílání změn DTI ze strany vlastníků, správců a provozovatelů DTI nebo jimi pověřených editorů.

IS DMVS tak bude sloužit jako jeden ze zdrojů informací pro digitální stavební řízení. Nezávisle na postupu řešení digitalizace stavebního řízení bude IS DMVS k dispozici stavebním úřadům, které z něj budou moci získávat jak data o průběhu infrastruktury (včetně záměrů a dalších neveřejných údajů), tak informace o zájmových územích jednotlivých vlastníků/správců/provozovatelů dopravní a technické infrastruktury.

Vytvoření informačního systému bylo financováno pomocí Operačního programu IROP (prioritní osa: PO 3: Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí, Investiční priorita P 2c: Posilování aplikací v oblasti IKT určených pro elektronickou veřejnou správu, elektronické učení, začlenění do informační společnosti, elektronickou kulturu a elektronické zdravotnictví, Specifický cíl SC 3.2 „Zvyšování efektivity a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů IKT“, výzva č. 94). Výše podpory je 80,863 %, 19,137 % bylo financováno ze státního rozpočtu. Neuznatelné výdaje a provozní náklady jsou hrazeny z rozpočtu ČÚZK po dobu udržitelnosti projektu (5 let). Pro tyto účely byla navýšena příslušná kapitola státního rozpočtu.

Datum poslední aktualizace: 27.06.2024

Zde si můžete nastavit upozornění na novinky Digitální mapy veřejné správy prostřednictvím RSS kanálu:

[RSS 2.0 pro novinky Digitální mapy veřejné správy](#)

[Jak číst RSS kanály \(soubor ve formátu PDF\)](#)

vyhrazena

tel.: +420 284 041 111



RSS 2.0



ČÚZK na

[Jak číst RSS kanály](#)

[Mapa stránek](#)

[Prohlášení o přístupnosti](#)

# AZI v IS DMVS

- AZI přistupuje do DMVS / DTM přes **Portál DMVS** <https://dmvs.cuzk.gov.cz/portal> nebo prostřednictvím služeb rozhraní DMVS.
- AZI může pověřit jinou osobu / osoby rolí „Zapisovatel AZI“.
- Tento typ uživatele je oprávněn za daný subjekt:
  - zasílat geodetické aktualizací dokumentace (GAD),
  - prohlížet přehled podání GAD,
  - validovat JVF soubory.
- Většina AZI si pořídila software na zpracování GAD, který komunikuje s IS DMVS prostřednictvím webových služeb rozhraní a komerčního certifikátu.
- Proběhlo setkání s vývojáři SW pro geodety (AZI), na kterém se mimo jiné probíraly i požadavky na správné zpracování GAD pro usnadnění práce geodetů (AZI).
- **Příručka uživatele** a změny v IS DMVS - <https://cuzk.gov.cz/DMVS/Portal-DMVS.aspx>

# Autentizace fyzické osoby při právním jednání za právnickou osobu

- <https://www.dia.gov.cz/cs/legislativa/eidas-sluzby-vytvarejici-duveru-a-elektronicka-identifikace/informace-pro-uzivatele/stanovisko-k-problematice-identifikace-a-autentizace-fyzicke-osoby-pri-pravnim-jednani-za-pravnickou-osobu>
- Analogicky k fyzickému prokazování totožnosti Digitální a informační agentura neshledává používání prostředků elektronické identifikace v těchto situacích od používání fyzických dokladů totožnosti zásadně odlišným – pokud fyzická osoba právně jedná za právnickou osobu vůči online službě veřejné správy, tak i pro účely prokázání totožnosti fyzické osoby vůči této on-line službě veřejné správy je nutné, aby fyzická osoba prokázala svoji totožnost pomocí prostředku pro elektronickou identifikaci, který byl vydán pro jednající fyzickou osobu.
- Zaměstnavatel by měl v případě potřeby zajistit či poskytnout podmínky proto, aby příslušní zaměstnanci si mohli požádat o vydání prostředku pro elektronickou identifikaci, pokud jej potřebují k výkonu pracovní činnosti a tito zaměstnanci jej nemají nebo nechtějí používat své stávající prostředky pro elektronickou identifikaci při právním jednání jménem právnické osoby.

# Metodické materiály

Rozcestník pro všechny metodické materiály je na stránkách ČÚZK <https://cuzk.gov.cz/DMVS/Metodika.aspx> - společné dílo ČÚZK a krajů + IPR hl. m. Prahy.

- Slovník datového modelu DTM – ontologický popis prvků DTM

<https://app.iprpraha.cz/apl/app/slovník-dtm/>

- DTMwiki – metodické postupy a pravidla

<https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>

- Systém pro požadavky geodetů

<https://hosting.qcom.cz/dtm/>

- Česká komora zeměměřičů

<https://www.ckz.cz>

- Katalog opakovaných řešení ZPS – v přípravě

## • [Portál DMVS](#)

## • [Podklady IS DTM](#)

- [Chybový XML soubor](#)
- [Značkový klíč objektů DTM](#)
- [Informace pro obce](#)

## • [Metodika](#)

## • [Kontakty](#)

- [Správce IS DMVS](#)
- [DTM krajů](#)
- [AZI](#)

## • [Odkazy](#)

# DTMwiki – metodika na jednom místě

- Pracovní prostor Metodické pracovní skupiny DTM, která je zřízena v rámci Koordinační rady správců Digitální mapy veřejné správy a Digitální technické mapy.
- Koordinační rada správců DMVS dokumenty schvaluje nebo bere na vědomí.
- Metodické postupy a pravidla pro pořizování, správu a poskytování dat digitální technické mapy krajů.
- Do DTMwiki se snažíme vložit veškeré metodické materiály, i když je platná verze umístěna jinde, vždy s doplňující informací, kde se nachází platná verze.
- Metodika na jednom místě = snadné vyhledávání, využití AI pro odpovídání na dotazy apod.
- Udržujeme i neaktuální informace, pro dohledání podkladů pro reklamace apod.
- Budeme doplňovat i podklady pro přípravu na novou verzi JVF DTM 1.5.0.
- Možnost zobrazení posledních úprav a rozdílového znění textu.



DTMwiki

Metodická pracovní skupina DTM

Umístění: [Metodická pracovní skupina DTM](#)

## Hlavní kategorie

### Metodická pracovní skupina DTM ▶

- 1. Pravidla pořizování dat
  - 1.1. Základní pravidla
  - 1.2. Stavová logika ZPS
  - 1.3. Hierarchie a topologie
  - 1.4. Kontroly dat DTM
  - 1.5. Kartografické objekty
- 2. Provoz a správa dat
  - 2.1. Příjem dat do DTM
  - 2.2. Výdej dat DTM
  - 2.3. Informace pro stavební úřady
  - 2.4. Informace pro SVÚ
  - 2.5. Příklady častých chyb GAD
- 3. Dopravní infrastruktura – metodika
  - 3.1. Úvod
  - 3.2. Obvod pozemní komunikace
  - 3.3. Obvod mostu
  - 3.4. Osa pozemní komunikace
  - 3.5. Dopravní uzel silniční sítě
  - 3.6. Ochranné pásmo PK
  - 3.7. Přílohy
- 5. Otázky a odpovědi
- 7. Metodika pro editora
- 8. Metodika pro geodety
- 9. Metodika pořizování dat DTM
- Dopravní infrastruktura
- Kontroly dat JVF DTM v.1.4.2.x
- Dotazy k provozu DTM
- Technická infrastruktura
- Topologie
- Základní prostorová situace



DTMwiki

Metodická pracovní skupina DTM

Hledat

Poslední úpravy

Správa médií

Mapa stránek

Umístění:

Metodická pracovní skupina DTM

Hlavní kategorie

Metodická pracovní skupina DTM

1. Pravidla pořizování dat

1.1. Základní pravidla

1.2. Stavová logika ZPS

1.3. Metodická pracovní skupina DTM

start

Metodická pracovní skupina DTM

Metodické postupy a pravidla pro pořizování, správu a poskytování dat digitální technické mapy krajů. Pracovní prostor Koordinační rady správce Digitální mapy veřejné správy a Digitální technické mapy

Metodické postupy a pravidla pro pořizování, správu a poskytování dat digitální technické mapy krajů. Pracovní prostor Koordinační rady správců Digitální mapy veřejné správy a Digitální technické mapy

Aktuální informace a příslušné meto  
 <https://www.cuzk.cz/DMVS/O-IS->

Dotazy a požadavky, které nejsou vy  
Systému na řešení požadavků při p

U jednotlivých dotazů je uveden stav aktualizace.

- 22.5.2025 ráno bude nasazena na produkční prostředí IS DTM krajů K12 nová verze s oblastmi kompletní ZPS podle dohodnutého dokumentu **Práce s objektem "Oblast kompletní ZPS"**. Praha a Středočeský kraj má tuto verzi nasazenu.
- 22.4.2025 na testovacích prostředích IS DTM všech krajů je nasazena nová verze, kde jsou zapracovány dohodnuté změny ohledně **Práce s objektem "Oblast kompletní ZPS"**.
- 11.4.2025 na testovacím prostředí IS DTM krajů K12 byla nasazena nová verze, kde jsou zapracovány dohodnuté změny ohledně **Práce s objektem "Oblast kompletní ZPS"**.
- **13.3.2025 Koordinační rada správců DMVS / DTM vzala na vědomí novou verzi dokumentu Práce s objektem "Oblast kompletní ZPS"** Předpokládané nasazení na testovacích prostředích IS DTM krajů je do 11.4.2025.
- 13.3.2025 Koordinační rada správců DMVS / DTM vzala na vědomí úpravu dokumentu **2.1.9. Předávání údajů do DTM pro developersky realizované stavby**
- 5.3.2025 Koordinační rada správců DMVS / DTM vzala na vědomí úpravu těchto dokumentů:
  - 2.2.4. Výdej neveřejných dat – oprávněnost žádosti
  - Části dopravní a technické infrastruktury

# Kontroly v IS DTM

- [https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/01\\_pravidla/04\\_kontroly](https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/01_pravidla/04_kontroly)
- Podle vyhlášky nemůže být u nově pořizovaných objektů horší třída přesnosti než 3 a v attributech hodnota „nezjištěno“.
- Rozpracována tabulka kontrol a přehled chybových logů.
- Textový log + xml soubor pro zobrazení chyb v SW.

\*\*\*\*\* Spuštěno: 08.01.2025 14:43:44 \*\*\*\*\*

14:43:44 - Prejímka verze: 3.15.4.0

14:43:44 - Inicializuj Teigha knihovny ... ok

14:43:44 - Načítám systémové tabulky ... ok

14:43:45 - KONTROLA VSTUPNÍCH DAT

Soubor aktualizace: 0000-0000000000000000-0000000000000000

IDZmeny (IS DMVS): \_\_\_\_\_

IDZmeny: 44926

Typ: Aktualizace GAD

Kontrola vstupních dat ... ok

JVF verze: 1.4.3

Validace dle XSD - Aktualizační soubor - ...

Načítám údaje o změně ... ok

Načítám oblasť aktualizácie ... ok

Kontrola umístění oblasti v území kraje - ob

```
<Kontrola>
  <IDBehuKontroly>44926</IDBehuKontroly>
  <Skupina>PL0</Skupina>
  <KodKontroly>4.7</KodKontroly>
  <DatumKontrolyZacatek>0001-01-01T00:00:00</DatumKontrolyZacatek>
  <DatumKontrolyKonec>2025-01-08T14:43:58</DatumKontrolyKonec>
  <StavKontrola>2</StavKontrola>
  <SeznamChyb>
    <Chyba>
      <StavChyba>2</StavChyba>
      <PopisChyby>Chyba : definiční bod bez plochy - definiční bod
      <GmlID>72000120000137001</GmlID>
      <LokalizaceChyby>
        <Bod>
          <gml:pointProperty>
            <gml:Point srsName="EPSG:5514" srsDimension="2">
              <gml:pos>-520231.4 -1177889.85</gml:pos>
            </gml:Point>
          </gml:pointProperty>
        </Bod>
      </LokalizaceChyby>
    </Chyba>
  </SeznamChyb>
</Kontrola>
```

Chybová hláška (log info3):

- Chyba : chybně nastavený - typ hranice - linie ID: {IdPrvku1} plochy definiční body ID: {IdPrvku2}

|                            |                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Popis chyby                | chybně nastavený typ hranice dle hierarchie plošných objektů |
| Skupina DTMwiki            | Kontroly odvozených objektů                                  |
| Kód kontroly DTMwiki       | 4.4.                                                         |
| Název kontroly dle DTMwiki | Plocha s chybným ohraničením                                 |

**Název GTGI (log info2):** Kontrola existence svislých hran

|                |                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kód GTGI       | 83                                                                                                                              |
| Pořadí kontrol | 14 - N - nekritická (warning, popř. chyba, která není kritická pro návazné kontroly, při jejím výskytu kontrola pokračují dále) |
| Skupina GTGI   | Topologická kontrola                                                                                                            |

# Katalog opakovaných řešení ZPS – v přípravě

## Katalog opakovaných řešení ZPS

Search seznam



### seznam

+ Add



| id ↑ | nazev                           | popis                                 | reseni                                | pozn   |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| 1    | Výškové členěné budovy          | Jak řešit jednotlivé levely (úrovn... | Návrh řešení je uveden u konkré...    |        |
| 2    | EKODUKT = mostní konstrukce ... | Ekodukt je tvořen mostní nebo t...    | Řešit jako most - mostní konstr...    | Jiný r |
| 3    | PATKA, DESKA, MONOLIT, PILÍŘ    | Objekty, které jsou samostatně ...    | Hranice stavby, typ: Patka, desk...   |        |
| 4    | ZASTŘEŠENÍ X OSTATNÍ ZAST...    | Konzolové zastřešení                  |                                       |        |
| 5    | MALÝ MOSTEK PRO PĚŠÍ (mysl...   | lávky přes potok, betonové pan...     | Hranice dopravní stavby nebo pl...    |        |
| 6    | DVŮR, NÁDVOŘÍ                   | Rodinný dům - zpevněná plocha...      | Rodinný dům ne = stavba pro zp...     |        |
| 7    | ZDI - ZAMĚŘENÍ A KRESBA         | Rozdíl mezi Hranice zeď a Zeď l...    | Zeď širší než 40 cm - Hranice zd...   | Zeď s  |
| 8    | ZEĎ OPĚRNÁ X STAVEBNĚ UPR...    | nábřeží u Národního divadla a D...    | Obr. 1 - Hranice zdi, typ opěrná, ... | Stave  |
| 9    | ZEĎ OPĚRNÁ X PODEZDÍVKA         | Opěrná zeď nebo Hranice stavb...      | Vrch římsy je více než 30 cm na...    | Zeď s  |
| 10   | TECHNOLOGICKÁ KONSTRUKCE        |                                       | PRŮBĚH TECHNOLOGICKÉ KO...            |        |
| 11   | ČOV, PLAVECKÝ BAZÉN (venko...   | Jsou to stavby nebo vodní dílo?       | Hranice vodního díla, typ Nádrž ...   |        |
| 12   | TOBOGÁN (SUCHÝ, MOKRÝ - BA...   | Hranice stavby - ?nezjištěno? - p...  | Zakreslit pouze sloupy - Sloup t...   | Tobo   |
| 13   | NAPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ        | Jaký objekt má být použit pro n...    | Řešit jako skup. TI: Zařízení dop...  |        |
| 14   | ČERPACÍ STANICE NA KANALIZ...   | Na obrázku je místo označeno j...     | Využití objektu "zpevněné ploch...    | Někde  |

### ZDI - ZAMĚŘENÍ A KRESBA



Edit



nazev

ZDI - ZAMĚŘENÍ A KRESBA

popis

Rozdíl mezi Hranice zeď a Zeď linie

reseni

Zeď širší než 40 cm - Hranice zdi - vytvoření plochy, Def. bod Zeď. Zeď užší než 40 cm - Zeď linie, kresba linií, tudíž nemá def. bod.

poznámka

Zeď se kreslí jako průmět s terénem a ostatní linie naznačující průběh zdi linií Vnitřní členění staveb a budov.

vložil

IPR

img1



img2

# Role geodet v IS DTM kraje

- Po přihlášení <https://vys.krajdtm.cz> je možné si požádat o roli **geodet**.



Digitální technická mapa Kraje Vysočina

vyhledat v textu



SMEJKALO...

Můj portál -

SMEJKALOVÁ MARIE

Odhlásit

Změna oprávnění

Úvod

Moduly

Projekty ▾

Dokumenty

Kalendář

Informace ▾

Nápověda

## Informační systém Digitální technické mapy Kraje Vysočina

Požadovaná / přidělená role

Pro NIA

- ☐ MAJA
- ☒ Geodet
- ☐ Spravce\_dat\_DI
- ☐ Spravce\_dat\_TI
- ☐ Vyjadrovatel\_TI\_DI
- ☐ Spravce\_GAD
- ☐ GISA\_EMH
- ☐ Spravce\_ZPS
- ☐ VSP

# Zájmové oblasti



## Zájmové oblasti

Zájmové oblasti slouží editorovi ZPS. Může si prostřednictvím nástroje definovat zájmovou oblast, ve které je pak notifikován o změnách zapsaných do IS DTM kraje.

- Dříve označované jako „hlídací pes“.
- V modulu zájmové oblasti si můžete vyznačit území, ve kterém budete zpracovávat GAD s časovým ohraničením, kdy chcete změny sledovat.
- Pokud ve vyznačeném území dojde ke změně (zpracování nové GAD) dostanete na zadaný email zprávu.
- Poté bude potřeba požádat o výdej nového stavu území a Vaši GAD zpracovat nad tímto novým stavem.
- Geodet posílá z jedné oblasti najednou několik GADů, které se částečně překrývají – on při kontrole chyby nemá, ale po zpracování jednoho z nich už se vyskytnou duplicity a další už nelze zpracovat – **NUTNO ZPRACOVAT POSTUPNĚ!**

Zájmová oblast „Nové Město“

\* Název

Nové Město

\* email

marysmejkalova@seznam.cz

\* Oblast

Geometrie vyplněna

EPSG:5514 (S-JTSK / Krovak East North)

POLYGON((-632258.114 -1115917.749,-632068.832 -1115913.805,-632062.072 -1116039.991,-632259.804 -1116060.834,-632258.114 -1115917.749))

Sledovat od

18.06.2025

Sledovat do

03.07.2025

Editační údaje

Vytvořeno

18. 6. 2025 7:37

Vytvořil

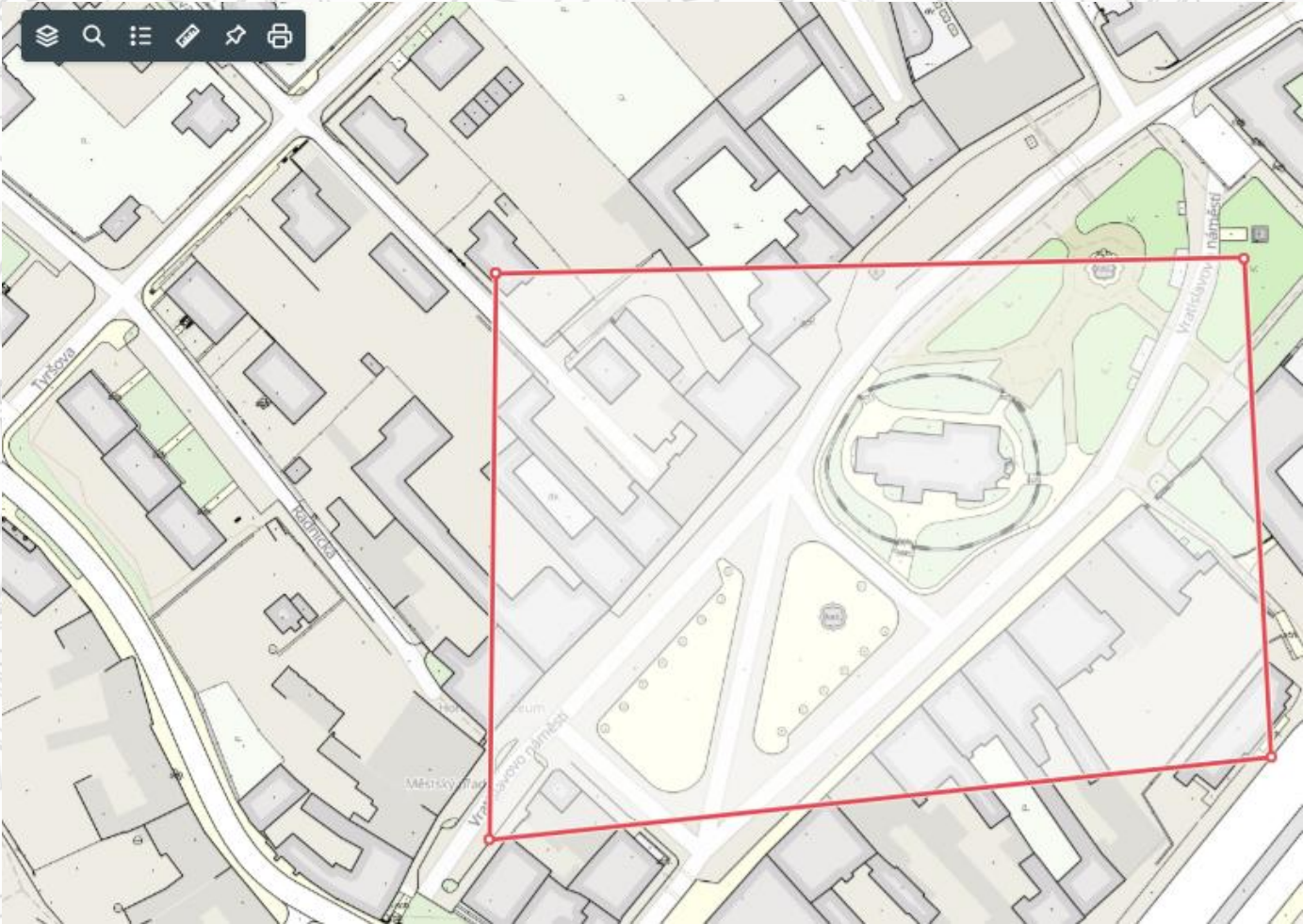
SMEJKALOVÁ MARIE

Změněno

Změnil

SMAZAT

ULOŽIT

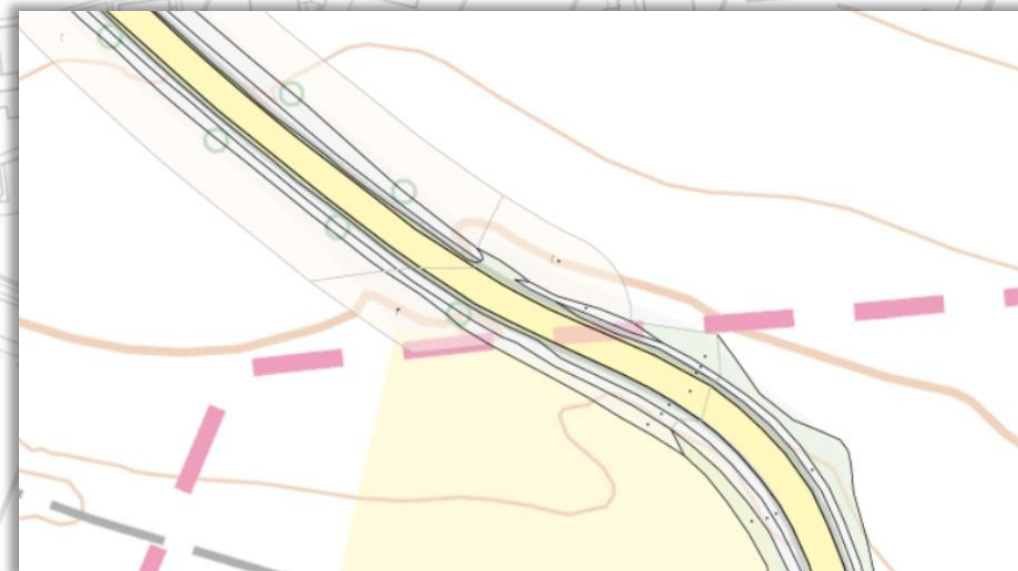
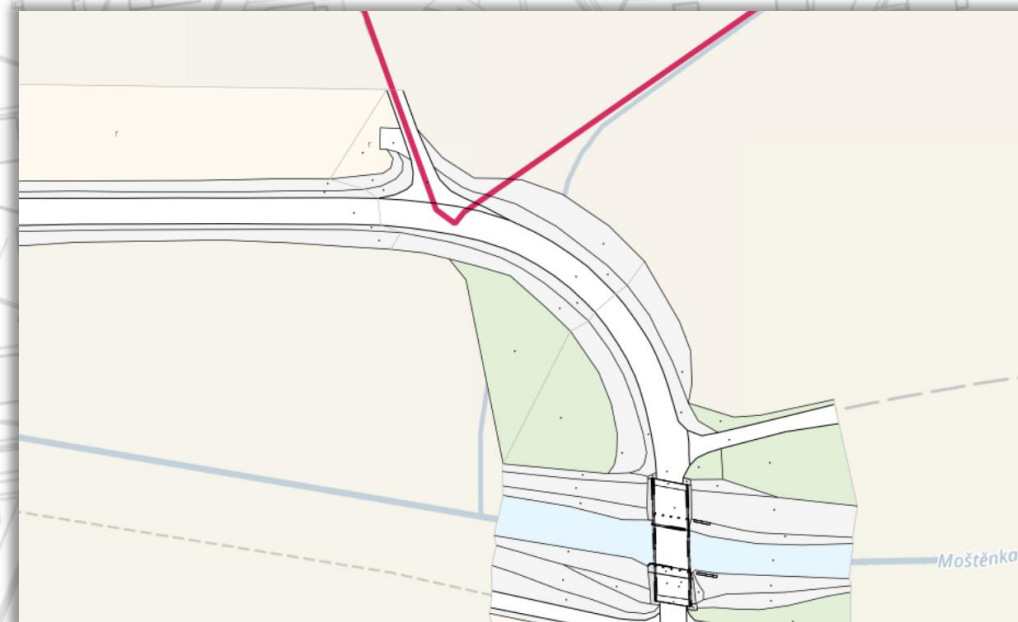


# Přípojky

- Nové přípojky není možné podle vyhlášky vkládat v horší třídě přesnosti než 3 v poloze i ve výšce.
- U starších akcí je možné vložení s horší třídou přesnosti, ale jenom po domluvě s krajskými správci / editory DTM. Pokud bychom umožnili vkládání údajů o nově budovaných přípojkách v horší třídě přesnosti, tak nejsme v souladu s vyhláškou.
- Spolupráce se stavebními úřady, aby stavebníky informovaly o této povinnosti a vysvětlovaly jim, že je to i v jejich zájmu – ochrana přípojky před poškozením.
- Další cestou, jak zajistit vkládání přípojky do DTM, je tlak provozovatelů sítí, zejména vodovodů a kanalizací, kteří si dávají do smlouvy jako podmínku připojení vložení přípojky do DTM.

# Přeshraniční editace ZPS

- Bezešvé sdílení objektů ZPS na hranicích mezi kraji nebo na hranici vymezeného území, kde je svěřena editace tzv. SVÚ - správcům vymezeného území (zatím ŘSD a SŽ).
- V současné době probíhá narovnávání dat na hranicích krajů a příprava pro spuštění plnohodnotné přeshraniční editace.
- Objekty DTM se nedělí, geodet zpracovává jednu GAD.
- U přeshraniční editace kraj / kraj zpracovává dokumentaci ten kraj, na jehož území leží větší část dokumentace, druhý kraj potvrdí zapracování. Každý kraj si uloží ty prvky, které leží na jeho území nebo protínají hranici jeho území.
- U přeshraniční editace SVÚ / kraj zpracovává dokumentaci ten ze subjektů, jehož činností dokumentace vznikla, případně ten, na jehož území leží větší část. Prvky jsou uloženy v DTM kraje i v informačním systému SVÚ.
- Přeshraniční editace – GAD posílat pouze do 1 kraje (tomu, kterému se zapisuje větší část dat)!



# Shrnutí na závěr

- Zkušenosti z realizace DTM ukázaly, že spolupráce i na celostátní úrovni je možná. Nyní je potřeba objektivně vyhodnotit úspěchy a neúspěchy pro další postup a rozvoj.
- DTM je „stále v běhu“, snažíme se o rozvoje systémů.
- Využití dat DTM se zatím rozbíhá, DTM bude mít vliv na další digitalizaci a využití geodat pro různé agendy ve státní správě, samosprávě.
- **Poděkování všem zúčastněným za konstruktivní přístup a spolupráci.**

# Děkujeme za pozornost

Krajští editoři

